



СЛУЖБЕНИ ЛИСТ

ГРАДА ПАНЧЕВА

Број 35. ГОДИНА XII

ПАНЧЕВО, 25 Новембар 2019. ГОДИНЕ

Аконтација претплате 11.597,00

На основу члана 32. и 66. Закона о локалној самоуправи («Службени гласник РС» број 129/07, 83/14-др.закон, 101/16-др.закон и 47/18) и чланова 39. и 98. став 1. Статута града Панчева („Сл. лист града Панчева” бр. 25/15-пречишћен текст, 12/16, 8/19 и 16/19), Скупштина града Панчева на седници одржаној дана 25.11.2019. године, донела је

ОДЛУКУ

о давању сагласности на коначан нацрт јавног уговора за доделу концесије за јавну услугу поверавања обављања делатности домаћег линијског превоза путника на територији града Панчева и изградња нове аутобуске станице

I

Даје се сагласност на коначни нацрт јавног уговора за доделу концесије за јавну услугу поверавања обављања делатности домаћег линијског превоза путника на територији града Панчева и изградња нове аутобуске станице број XI-13-404-147/2019 (у даљем тексту: Уговор), а на који је Градско правобранилаштво града Панчева дало позитивно мишљење број М.36/19 од 12.11.2019. године.

II

Уговор ће бити закључен између града Панчева и Групе понуђача коју чине: Привредно друштво „SAGA TRANS“ доо Београд (носилац посла, овлашћен за потписивање уговора на основу Уговора о конзорцијуму од 01.10.2019. године), Предузеће за унутрашњу и спољну трговину „DUMECO“ доо Београд (члан групе понуђача), Друштво за саобраћај, туризам и трговину „TRANS- JUG“ д.о.о. Обреновац (члан групе понуђача), са подизвођачем „APEX SOLUTION TECHNOLOGY“ доо Београд.

III

Уговор ће у име Града, потписати Градоначелник града Панчева.

IV

Уговор чини саставни део Одлуке.

V

Ова одлука ступа на снагу даном објављивања у „Службеном листу града Панчева“.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ПАНЧЕВО
СКУПШТИНА ГРАДА
БРОЈ: П-04-06-3/2019-7
Панчево, 25.11.2019.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Тијран Киш

АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА

ГРАД ПАНЧЕВО

Бр. XI-13-404-147/2019

Панчево, Трг краља Петра I бр. 2-4

Датум: _____ године

ЈАВНИ УГОВОР

ЗА ДОДЕЛУ КОНЦЕСИЈЕ ЗА ЈАВНУ УСЛУГУ ПОВЕРАВАЊА
ОБАВЉАЊА ДЕЛАТНОСТИ ДОМАЋЕГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА
ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА ПАНЧЕВА И ИЗГРАДЊА НОВЕ АУТОБУСКЕ СТАНИЦЕ

(у даљем тексту: **Уговор**)

Закључен између

Наручилац:	ГРАД ПАНЧЕВО
Адреса	Трг краља Петра I бр. 2-4, 26000 Панчево
Овлашћени представник	градоначелник Саша Павлов
Матични број	08331537
Порески идентификациони број	101049012
Број рачуна	840-104640-03 Управа за трезор
у даљем тексту: Наручилац	

и

ГРУПЕ ПОНУЂАЧА који су се на основу Уговора о конзорцијуму од 01.10.2019. године, који је саставни део овог Уговора (прилог 5), међусобно и према Наручиоцу обавезали на извршење предметне јавне набавке, односно овог Уговора

1.Привредно друштво SAGA TRANS doo Beograd (носилац посла)	
Адреса	Плантажа 2, Београд-Гроцка, Лештане
Овлашћени представник	Радомир Видојевић
Матични број	20145978
Порески идентификациони број	104322414
Текући рачун	265-1110310000409-33 Raiffeisen banka a.d. Beograd

као **члан групе који је носилац посла**, односно који је поднео понуду и који ће заступати групу понуђача пред Наручиоцем и који ће у име групе понуђача потписати уговор, кога заступа Радомир Видојевић, директор (У даљем тексту: **Извршилац**)

2.Предузеће за унутрашњу и спољну трговину „DUMECO“ доо Београд (члан групе

понуђача)

Адреса	Ауто – пут за Нови Сад 47, Београд- Земун
Овлашћени представник	Радивој Бјелајац
Матични број	17173600
Порески идентификациони број	100204175

3. Друштво за саобраћај, туризам и трговину „TRANS- JUG“ d.o.o. Обреновац (члан групе понуђача)

Адреса	Војводе Мишића 45/2, Обреновац
Овлашћени представник	Дејан Петковић
Матични број	06894151
Порески идентификациони број	101934742

Са подизвођачем:

„APEX SOLUTION TECHNOLOGY“ доо Београд

Адреса	Макензијева 24 II спрат, Београд- Врачар
Овлашћени представник	Вељко Влаховић
Матични број	20514841
Порески идентификациони број	106037154

(Наручилац и Извршилац су у даљем тексту појединачно означени као **Уговорна страна** и заједно као **Уговорне стране**)

1. Уводне одредбе

У уводним одредбама овог Уговора, Уговорне стране констатују битне чињенице на којима заснивају стварну и слободну вољу да закључе овај Уговор.

Наручилац је припремио конкурсну документацију бр. XI-13-404-147/2019 од 29.07.2019. године, на основу које је спровео отворени поступак Јавне набавке за доделу концесије за јавну услугу поверавања обављања делатности домаћег линијског превоза путника на територији града Панчева и изградња нове аутобуске станице чији је предмет избор концесионара и додела јавног уговора о јавно-приватном партнерству са елементима концесије најповољнијем понуђачу за вршење јавне услуге обављања делатности домаћег линијског превоза путника на територији града Панчева и изградња нове аутобуске станице. Циљ пројекта је унапређење комуналне делатности линијског превоза путника на основу јавно-приватног партнерства. У поступку избора приватног партнера је изабран Извршилац, који је доставио Понуду бр. 0710/19-1 од 07.10.2019. године.

Овај Уговор за доделу концесије за јавну услугу поверавања обављања делатности домаћег линијског превоза путника на територији града Панчева и изградња нове аутобуске станице, Наручилац и Извршилац закључују сходно члану 48. Закона о јавном приватном партнерству и концесијама („Сл.гласник РС“ број 88/2011, 15/2016 и 104/2016) и члана 113. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС“, бр. 124/2012, 14/2015 и 68/2015), а у складу са:

- Јавним позивом објављеном у Службеном гласнику Републике Србије број 55 од 02. августа 2019. Године (који је меродаван за рачунање рокова за подношење понуда, у складу са чланом 37. ЗЈППК, према коме је минимални рок за подношење понуда 60 дана од дана објаве у „Сл. Гласнику РС“) и на Порталу јавних набавки дана 29.07. 2019. године под бројем набавке XI-13-404-147/2019;
- Понудом Извршиоца бр. 0710/19-1 од 07.10.2019. године;
- Одлуком о додели уговора Наручиоца бр. XI-13-404-147/2019 од 04.11.2019. године.

У складу са наведеним, Наручилац и Извршилац овим Уговором утврђују међусобна права и обавезе у реализацији јавне услуге поверавања обављања делатности домаћег линијског превоза путника на територији града Панчева и изградња нове аутобуске станице

2. Појмови

1. **Пројекат јавно-приватног партнерства** јесте пројекат којим се израђује, предлаже, одобрава и спроводи по моделу јавно-приватног партнерства са елементима концесије и чини низ међусобно повезаних активности, које се одвијају одређеним редоследом, ради постизања дефинисаних циљева, у оквиру одређеног временског периода и одређених финансијских средстава, а који је у складу са овим законом одобрен као пројекат јавно-приватног партнерства, са елементима концесије.
2. **Јавни уговор** је уговор о јавно-приватном партнерству са елементима концесије, закључен у писаном облику између јавног и приватног партнера, којим се у циљу реализације пројекта јавно-приватног партнерства, уређују међусобна права и обавезе уговорних страна.
3. **Институционално јавно-приватно партнерство** је јавно-приватно партнерство засновано на односу између јавног и приватног партнера као оснивача, односно чланова заједничког привредног друштва, које је носилац реализације пројекта јавно-приватног партнерства.
4. **Концесија** у овом случају, јесте институционално ЈПП са елементима концесије у коме је јавним уговором уређено комерцијално обављање делатности превоза путника, које јавни партнер уступа приватном партнеру, на период од 25 година, под посебно прописаним условима, уз плаћање концесионе накнаде од стране јавног партнера, при чему приватни партнер сноси ризик везан за комерцијално коришћење предмета концесије.
5. **Јавни партнер** је у овом случају Град Панчево које је, у складу са овим Законом о јавно-приватном партнерству и концесијама надлежно за давање концесије, односно реализацију пројекта јавно-приватног партнерства, које са приватним партнером закључује јавни уговор, и које је са приватним партнером повезано чланством у заједничком привредном друштву.
6. **Приватни партнер** је физичко или правно лице, домаће или страно, са домаћим или страним учешћем или без њега, или конзорцијум једног или више таквих физичких или правних лица која су одабрана у поступку давања концесије и који са јавним партнером закључује јавни уговор односно и ЗПД које оснива приватни партнер са јавним партнером.

7. Извршилац је привредно друштво или предузетник који обавља услуге превоза, чија је понуда изабрана у поступку избора приватног партнера и које потписује овај уговор са Наручиоцем, као и заједничко привредно друштво које је дефинисано у тачки 12. овог члана – Појмови
8. **Корисник услуге** означава лице које на основу уговора има право на превоз;
9. **Подизвођач** је лице које је Извршилац ангажовао за делимично извршење услуге из овог уговора, за чије услуге Извршилац одговара као да их је сам извршио.
10. **Понуда** представља понуду Извршиоца бр0710/19-1 од 07.10.2019.године која је прихваћена од стране Наручиоца и на основу ње је успостављено ово јавно-приватно партнерство (приложена уз уговор као прилог 2).
11. **Концесиона накнада** је накнада коју плаћа концесионар или концедент, у складу са јавним уговором који уређује концесију.
12. **Заједничко привредно друштво** је носилац реализације Пројекта. Након спроведеног поступка избора приватног партнера, јавно тело и одабрани приватни партнер закључују јавни уговор и уговор о оснивању заједничког привредног друштва из члана 15. ЗЛППК, а у сврху реализације пројекта ЈПП. Након оснивања заједничког привредног друштва, то друштво преузима сва права и обавезе која припадају Приватном партнеру у складу са овим Уговором, осим обавезе плаћања улазне концесионе накнаде дефинисане чланом 7.5. став 1. тачка 1) овог Уговора.
13. **Обрачунски период** је период од 12 календарских месеци током којих се врши обрачун постигнутих резултата током периода пружања комплетне уговорене услуге.
14. **Виша сила** означава било који чин, догађај или околност која је изван разумне контроле Уговорне стране, и који није изазван немаром или непримереним понашањем те Уговорне стране, а чија је последица таква да та Уговорна страна не може да испуњава било које обавезе предвиђене овим Уговором, укључујући и штрајк, локаут („lockout“) или други индустријски поремећај, рат или претњу ратом, терористички акт, блокаду, узбуну, саботажу, вандалистички чин, удар грома, пожар, олују, поплаву, земљотрес, експлозију, грешку или колапс система или опреме, што укључује, ради отклањања сумње и сваки значајан колапс компјутерског система, односно „софтвера“ и/или „хардвера“.
15. **Услуге превоза** означавају услуге јавног линијског превоза путника унутар насељених места или између насељених места која се налазе на територији града Панчева, који обухвата јавни линијски превоз аутобусом.
16. **Возило** или **Возила** означавају возила које Приватни партнер користи за пружање услуга превоза.
17. **Лиценца за превоз** је јавна исправа којом привредно друштво, друго правно лице или предузетник стиче право на обављање свих или појединих врста јавног превоза у друмском саобраћају.
18. **Лиценца за пружање станичних услуга** је јавна исправа којом привредно друштво, друго правно лице или предузетник стиче право на обављање делатности пружања станичних услуга.

19. **Дозвола** је јавна исправа којом се Извршиоцу дозвољава обављање одређене врсте међународног превоза путника на територији државе чији је надлежни орган донео акт о издавању дозволе.
20. **Извод лиценце за превоз** је јавна исправа којом надлежни орган потврђује да је аутобус којим домаћи Извршилац обавља јавни превоз путника унет у решење о издавању лиценце за превоз.
21. **Јавни превоз** је превоз који је под једнаким условима доступан свим корисницима превозних услуга и за који се наплаћује услуга превоза.
22. **Линија** је релација или скуп релација између почетне аутобуске станице или аутобуског стајалишта и крајње аутобуске станице или аутобуског стајалишта.
23. **Линијски превоз** је јавни превоз који се обавља на одређеној линији, одређеном учесталости, при чему се путници укрцавају и искрцавају на унапред одређеним аутобуским станицама или аутобуским стајалиштима
24. **Поверљиве информације** означавају било који и сваки податак, било да је у писаној или вербалној форми, без обзира на који начин је снимљен или сачуван, који било која Уговорна страна обелодани другој Уговорној страни, укључујући и техничке информације у виду податка, цртежа, дизајна, концепта, спецификације, патентних апликација (било у облику нацрта или финалном облику), у вези услуга, производа или пословања Уговорне стране, и пословне податке, што укључују листе о клијентима, корисницима Услуга превоза, услугама или добављачима и релевантне контакт податке (укључујући и одредбе овог Уговора), финансијске пројекције, буџете, предвиђања и пословне планове, нове услуге, производе и „know-how“, а свако упућивање на Поверљиве информације ће обухватати и копије истих (уколико постоје).

3. Тумачења

Следеће одредбе примењују се на тумачење овог Уговора:

- 1) Прилози овога Уговора чине његов саставни део, и позивање на чланове и Прилоге подразумеваће чланове и Прилоге овога Уговора, осим ако није другачије наведено. У случају неусаглашености између овога Уговора и његових Прилога и било ког другог документа који је закључен у вези са овим Уговором, меродавне су одредбе Уговора.
- 2) Наслови чланова, параграфа и/или Прилога додати су само ради лакшег сналажења Уговорних страна и неће утицати на тумачење овога Уговора.
- 3) Када контекст то захтева, речи у једнини подразумеваће и њихову множину и обратно, а речи у једном роду подразумеваће и други род.
- 4) Позивање на сагласност или одобрење у овом Уговору подразумеваће да Уговорна страна која даје сагласност или одобрење мора исте дати у писаном облику.
- 5) Било које упућивање на закон ће укључивати и све промене тог закона које су у датом тренутку на снази и било који други закон који је донет као замена, као и све друге

прописе (укључујући и указе, наредбе и друге извршне управне акте), уредбе, правилнике и подзаконске акте који су у датом тренутку на снази и било које обавештење, захтев, наредбу, упутство, молбу или обавезу која је настала по основу тог закона или тих прописа, уредби, правилника и подзаконских аката.

4. Предмет и сврха уговора

Уговорне стране сагласно констатују да је предмет овог Уговора уређење међусобних права и обавеза Наручиоца и Извршиоца приликом поверавања обављања делатности домаћег линијског превоза путника на територији града Панчева, изградње нове аутобуске станице, као и услуге издавања и наплате возних карата за наведене услуге превоза.

Услуге превоза обухватају градске, приградске и међумесне линије чије се детаљне спецификације налазе у Прилогу 1 овог Уговора.

Уговорне стране сагласно констатују да понуда понуђача представља Прилог 2 овог Уговора и његов саставни део, и да је иста одабрана као економски најповољнија понуда у спроведеном поступку по јавном позиву за избор концесионара.

Наручилац поверавањем услуга превоза, односно давањем концесије Извршиоцу остварује своја законска права и обавезе из области организовања услуга превоза на територији града Панчева као комуналне делатности од општег интереса и врши унапређење услуга превоза обезбеђењем значајних уштеда у буџету Града и изградњом нове аутобуске станице.

Извршилац остварује своје интересе кроз приходе од обављања услуга превоза које ће остваривати наплатом возних карата путницима и субвенција које ће јавни партнер исплаћивати Извршиоцу.

Уговорни периоди

4.1. Ступање на снагу и трајање уговорног периода

Овај Уговор и његови прилози сматра се закљученим на дан када уговорне стране потпишу Уговор, а уколико уговорне стране не потпишу истог дана, онда се Уговор сматра закљученим на дан када је Уговор потписан од стране обе уговорне стране и сви потписани примерци достављени Наручиоцу.

Уговор се закључује на период од 25 година.

4.2. Главни периоди уговора

Уговор предвиђа четири фазе реализације уговорних обавеза, као што следи:

- 1) **Период припреме** – у првих месец дана по закључењу јавног уговора вршиће се припрема за обављање делатности од стране концесионара, а Наручилац преноси линије на заједничко привредно друштво (даље: **ЗПД**) и подноси документацију потребну за добијање лиценце за обављање превоза путника у друмском саобраћају и обављају се други административни послови.
У овом периоду Наручилац преузима обавезу да испуни све претходне услове који се односе на благовремено обезбеђивање свих неопходних дозвола, лиценцу за обављање делатности линијског превоза од стране ЗПД и пребацивање линија на

ЗПД (даље: **претходни услови**). Даном закључења Јавног уговора, Наручилац преузима обавезу да приступи испуњењу претходних услова, а чије испуњење мора да претходи почетку периода имплементације и истовремено представља основни и неопходан услов за почетак периода имплементације.

Претходни услови сматрају се испуњеним даном обезбеђивања свих неопходних дозвола, лиценци за обављање делатности линијског превоза од стране ЗПД и пребацивања линија на ЗПД и истовремено представљају одложни услов након чијег испуњења почиње да тече прелазни период.

- 2) **Прелазни период** – након испуњења претходних услова од стране Наручиоца, заједничко привредно друштво ће у потпуности преузети обављање услуге превоза и станичних услуга. Овај период представља прелазни период, услуге се врше са постојећим или неким другим возилима, на постојећој станици и траје до комплетног испуњења обавезе набавке нових возила и изградње станичне зграде са припадајућим садржајем, а најдуже до годину дана од дана испуњења претходних услова од стране Наручиоца.

У овом периоду Наручилац преузима обавезу да претходно благовремено обезбеди све неопходне дозволе и сагласности за изградњу аутобуске станице.

Рок за изградњу и пуштање у рад аутобуске станице (период од годину дана) почиње да тече тек након обезбеђивања дозволе и сагласности за изградњу аутобуске станице од стране Наручиоца.

Превоз путника у прелазном периоду мора се обављати без застоја и промена.

- 3) **Период имплементације** – приватни партнер/концесионар ће у року од годину дана од испуњења претходних услова изградити и пустити у рад аутобуску станицу са пратећим садржајем на локацији коју је обезбедио Наручилац. Наручилац се обавезује да ће обезбедити све дозволе и сагласности, као и изградити пратећу саобраћајну и комуналну инфраструктуру како би се процес изградње аутобуске станице одвијао у складу са дефинисаном динамиком.
- 4) **Период вршења комплетне уговорене услуге** – приватни партнер/концесионар ће одмах након истека периода имплементације почети са вршењем комплетне уговорене услуге.

5. Стандарди и квалитет услуга превоза

5.1. Стандарди пружања услуга превоза

Стандарди у вези са пружањем Услуга превоза које су предмет овог Уговора морају бити у складу са условима и стандардима утврђеним у оквиру јавног позива и конкурсне документација, као и у складу са важећим прописима за све време трајања Уговора. Наведени стандарди Услуга превоза нарочито обухватају стандарде у погледу капацитета возног парка (број возила), старости и захтеваних услова возила, поседовање паркинг простора, објеката за одржавање возила и слично.

5.2. Квалитет услуга превоза

1. Извршилац се обавезује да пружа Услуге превоза високог квалитета током трајања овог Уговора (редовност превоза, тачност превоза, чистоћа возила и исправност инсталација, редовно информисање путника).

2. Поштовање редовности превоза оцењује се месечно, на основу односа броја одржаних и планираних полазака, односно броја остварених и планираних километара.
3. Поштовање тачности превоза оцењује се месечно, на основу процента одступања од времена по реду вожње.
4. Сматра се да је возило одступило од времена по реду вожње ако је кашњење веће од 15 (петнаест) минута, док ранији полазак у односу на ред вожње није дозвољен.
5. Оцена чистоће возила и исправности инсталација (првенствено грејања у зимским условима и температуре у возилу у летњим условима) врши се ненајављеним контролама возила Извршиоца које организује Наручилац преко овлашћених лица.
6. Оцену нивоа и квалитета информација путницима организује Наручилац преко овлашћених лица, а врши се ненајављеним контролама елемената који чине средства за информисање корисника Услуга превоза из члана 6.2.1 овог Уговора. Контрола обухвата евиденцију присуства, исправности и правилног постављања средстава за информисање путника.

6. Права и обавезе Наручиоца

Наручилац је надлежан да организује и врши контролу обављања Превоза од стране Извршиоца на територији града Панчева.

Наручилац се за сврхе извршења овог Уговора обавезује да обезбеди приступ и одржава сва стајалишта и станице за градски и приградски превоз путника на територији града Панчева.

Наручилац се обавезује да обезбеди приступ и одржава терминусе за све уговорене Линије.

Наручилац је дужан да Извршиоцу омогући коришћење тренутне аутобуске станице до тренутка изградње нове аутобуске станице.

Наручилац ће током трајања важења овог Уговора вршити регистровање и оверу редова вожње у вези са Услугама превоза у складу са релевантним прописима.

Наручилац је обавезан да обезбеди услове за трајно и континуирано обављање и развој комуналне делатности превоза путника у градском и приградском саобраћају, а нарочито саобраћајне и путне услове за несметано одвијање саобраћаја, поправку и модернизацију улица и путева у својој надлежности као и изградњу и одржавање вертикалне и хоризонталне сигнализације, да прати услове превоза и предузима ванредне мере на отклањању узрока прекида саобраћаја за који је надлежан. Наручилац је обавезан да примењује све мере из своје надлежности у циљу смањења и евентуалног елиминисања нелојалне конкуренције у градском и приградском превозу путника.

Наручилац је дужан да активно учествује у проналажењу прихватљивог решења за све заинтересоване стране у случају промене услова обављања Услуга превоза услед наступања догађаја који нису под директном контролом уговорних страна, као што су промене републичких прописа и слично.

Наручилац се обавезује да редовно измирује плаћање накнаде и других финансијских обавеза из Уговора према Извршиоцу у складу са одредбама овог Уговора.

Наручилац се обавезује да приступи процедури за одређивање и корекцију цена возних карата за услуге превоза, у случају промена околности које утичу на цене возних карата, а по претходно прибављеном образложеном захтеву и калкулацији Извршиоца.

Обавезе јавног партнера биле би:

Испуњење свих претходних услова који се односе на благовремено обезбеђивање свих неопходних дозвола, лиценцу за обављање делатности линијског превоза од стране ЗПД и пребацивање линија на ЗПД (даље: **претходни услови**). Даном закључења Јавног уговора, Наручилац преузима обавезу да приступи испуњењу претходних услова, а чије испуњење мора да претходи почетку припремног периода и истовремено представља основни и неопходан услов за почетак периода имплементације.

Претходни услови сматрају се испуњеним даном обезбеђивања свих неопходних дозвола, лиценци за обављање делатности линијског превоза од стране ЗПД и пребацивања линија на ЗПД и истовремено представљају одложни услов након чијег испуњења почиње да тече период имплементације.

- 1) Исходовање лиценце за обављање превоза путника у друмском саобраћају;
- 2) Пребацивање линија на ЗПД;
- 3) Да прибави све потребне дозволе за изградњу аутобуске станице у складу са законом;
- 4) Да врши надзор над реализацијом пројекта, одн. стара се да се домаћи линијски превоз путника обавља у складу са квалитетом дефинисаним јавним уговором;
- 5) Да врши надзор над вршењем станичних услуга;
- 6) Да разматра и усваја оправдане захтеве за измене цена и линија;
- 7) Да редовно измирује новчане обавезе (субвенције) приватном партнеру/концесионару;
- 8) Да у току трајања уговора нема права да омогући другом субјекту вршење ових услуга;
- 9) Да након истека уговора исплати приватном партнеру резидуалну књиговодствену вредност имовине, након чега Наручилац има право на 100% власништва над заједничким предзећем;
- 10) Да контролише обављање комуналне делатности коју врши приватни партнер;
- 11) Да по прибављеној претходној калкулацији и образложеном захтеву приватног партнера, приступи процедури одређивања и корекције цене карата у линијском саобраћају;
- 12) Да овери и региструје ред вожње.

Извршилац се обавезује да примењује тарифну политику и политику цена коју утврђује Град Панчево.

У случајевима када Извршилац због кvara на возилима, саобраћајне незгоде у којој је учествовало његово возило и сличних ситуација не обави неки полазак, он је у обавези да о томе извести надлежну службу Градске управе, као и да обезбеди превоз путника са купљеним возним картама до места одредишта.

У случајевима када Извршилац није обавио поласке, а о разлозима неизвршења преузетих обавеза није известио надлежну службу Градске управе, Извршиоцу неће бити обрачуната накнада за поласке које није обавио.

7. Права и обавезе Извршиоца

7.1. Општа права и обавезе Извршиоца

- 1) Извршилац има искључиво право обављање превоза на целокупној територији Града Панчева;
- 2) Извршилац се обавезује да изврши техничку израду редова вожње у складу са конкурсном документацијом и релевантним прописима;
- 3) Извршилац ће се у обављању превоза придржавати регистрованог реда вожње као и свих одредби релевантних закона које се односе на услуге превоза;
- 4) Извршилац се обавезује да у сваком возилу поседује оверени ред вожње;
- 5) Извршилац се обавезује да превоз обавља на повереним линијама са регистрованим и овереним редовима вожње и према законским и подзаконским актима;
- 6) Извршилац је у обавези да линије на којима обавља услуге превоза из овог Уговора одржава возилима чији је списак са регистарским ознакама саставни део овог Уговора као Прилог 4, а у случају промене возила да прибави сагласност Наручиоца. Наведена сагласност се може једино добити ако нова возила задовољавају критеријуме дефинисане Конкурсном документацијом, односно тренутно важећим прописима;

Извршилац има право:

- 1) Да остварује приход наплатом возних карата од корисника јавног линијског градско-приградског превоза, а по важећим и одобреним ценовницима;
- 2) Да остварује приход по основу наплате субвенције од јавног партнера за све категорије путника који на то остварују право по важећим прописима.

7.2. Усклађеност са прописима

Извршилац има обавезу да поступа у складу са законом, техничким и другим прописима и добрим пословним обичајима у РС приликом извршавања својих уговорних обавеза, као и у складу са овим уговором прописаним правилима.

Извршилац је обавезан да своје уговорне обавезе, а које су из његове професионалне делатности извршава благовремено, стручно и квалитетно и да поступа с повећаном пажњом, према правилима струке и обичајима, односно да поступа са пажњом доброг стручњака.

7.3. Обавеза обезбеђивања финансијских средстава за финансирање пројекта

Извршилац се обавезује да обезбеди средства за финансирање расхода Пројекта из сопственог капитала, кредита и лизинга.

7.4. Право уступања потраживања

Закључењем овог уговора, Наручилац изражава своју сагласност да ће Извршилац имати овлашћење да уступи потраживања настала на основу концесионе накнаде финансијеру/банци у складу са законом који уређује јавно-приватно партнерство и концесије и осталим важећим прописима РС.

Наручилац неће имати других обавеза према таквом преузимаоцу (финансијеру/банци). Уколико услуге не буду остварене у складу са уговором, Наручилац ће имати право наплате пенала у случају неизвршене услуге након достављеног годишњег извештаја. Месечну накнаду ка Извршиоцу Наручилац плаћа у уговореном износу све до краја уговорног периода.

7.5. Обавезе Извршиоца у циљу побољшања услуге

Обавезе Извршиоца биле би да обезбеди финансијска и техничка средства за спровођење пројекта пружања ове делатности кроз следеће активности:

1. Плаћање улазне концесионе накнаде у висини од 45 милиона РСД које ће приватни партнер/концесионар бити обавезан да исплати Граду Панчеву у року од 30 дана од закључења јавног уговора, односно по испуњењу претходних услова;
2. У првих месец дана по закључењу уговора и испуњења претходних услова, вршиће се припрема, преузимање запослених у АТП, закупљивање се возила за превоз путника, преузимање се линије;
3. Оснивање заједничког привредног друштва са најмање 3% процентуалног удела концидента у складу са понудом;
4. Плаћање уговорене концесионе накнаде Концеденту;
5. Заједничко предузеће имаће обавезу извештавања Скупштине Наручиоца о пословању (обавезама, приходима, расходима), на сваких 6 месеци;
6. Капитално инвестирање у износ од минимум 8 милиона евра;
7. Обнављање возног парка одмах по испуњењу претходних услова од стране Јавног партнера, а најкасније у року од 2 месеца приватни партнер/концесионар набави и пусти у саобраћај 10 нових возила (од укупно 60 које треба набавити), а осталих 50 возила до истека 12 месеци од дана испуњења претходних услова од стране Јавног партнера у складу са динамиком набавке из ове КД. Сва возила морају да задовоље стандард ЕУРО6 или ЕЕВ;
8. Реинвестирање у обнову возног парка по истеку експлоатационог периода а не дуже од 13 година;
9. Израда главног пројекта и изградње аутобуске станице;
10. Изградња нове аутобуске станице у року од 1 године од дана испуњења претходних услова;
11. Вршење домаћег линијског превоза путника у складу са квалитетом дефинисаним јавним уговором, а у складу са линијама које чине Прилог 1 овог Уговора;
12. Вршење станичних услуга у складу са квалитетом дефинисаним јавним уговором;
13. Једном годишње најмање приватни партнер/концесионар је обавезан да изврши анализу тренутних линија и да предложи евентуалне измене;
14. Приватни партнер ће бити у обавези да најкасније у року од годину дана од закључења јавног уговора своје пословање усклади са стандардом SRPS ISO 39001 уколико исти не поседује.

7.6. Обавезе Извршиоца у вези са одржавањем возног парка

У току трајања важења овог Уговора Извршилац је у обавези да испуњава све обавезе предвиђене у погледу возила у оквиру конкурсне документације и релевантних прописа. Наведене обавезе између осталог укључују следеће:

- 1) Извршилац је у обавези да током целокупног трајања Уговора поседује довољан број возила за несметано обављање делатности услуга превоза, као и одговарајућу и квалитетну сервисну подршку и радионицу за одржавање и поправке возила.
- 2) Извршилац ће вршити редовне провере исправности возила на дневном нивоу и отклањање уочених недостатака и кварова, како би омогућио да су возила у потпуности безбедна за вожњу;
- 3) Извршилац ће одржавати у исправном стању све делов возила битне за безбедност и удобност вожње (врата, прозоре, седишта, рукохвате, степеништа, кровне отворе, стакла, поклопце на поду и сл.);
- 4) Извршилац ће обезбедити простор за паркирање и одржавање возила;

- 5) Извршилац ће обезбедити да возило буде очишћено и опрано споља и изнутра најмање једном дневно, а температура у возилу прилагођена спољњим условима (лети расхлађен, зими загрејан);
- 6) Извршилац ће обезбедити да возило буде видно обележено ознакама од значаја за информисање путника и вођење евиденције од стране Наручиоца као и да поседује неопходна обавештења која се тичу путника, и то:
 - 1) назив линије је потребно истаћи у складу са важећим прописима;
 - 2) у возила градског превоза поред назива линије мора бити истакнут и број линије који додељује надлежни орган Наручиоца за послове саобраћаја;
 - 3) на предњој десној страни возила и на задњој страни на средини између браника и ветробранског стакла, мора бити исписан идентификациони (гаражни) број возила усаглашен између Наручиоца и Извршиоца.
 - 4) у возилу мора постојати обавештење (ценовник) о важећој цени возне карте;
 - 5) у возилу мора постојати обавештење о корисницима који имају право на бесплатну или повлашћену вожњу.
- 7) Извршилац је у обавези да благовремено обавести одељење Наручиоца надлежно за послове јавног превоза о свим изменама које се односе на услове обављања превоза код Извршиоца.
- 8) Извршилац је у обавези да одржава да број возила и њихов капацитет буде у складу са предложеним редовима вожње као и очекиваним бројем путника. Извршилац ће обезбедити возила различитих капацитета како би се обезбедио најрационалнији и најефикаснији превоз на предметним линијама.
- 9) Извршилац нема права да возилима која су намењена за извршење овог уговора врши друге услуге превоза осим пружања услуге из овог уговора, осим уколико се са тим не сагаси јавни партнер.
- 10) Извршилац се обавезује да примени сва неопходна и расположива средства како би олакшао и омогућио приступ и коришћење услуге превоза особама са смањеном мобилношћу и инвалидитетом, уз најбоље могуће услове безбедности. Такође, Извршилац се обавезује да у возилима има најмање једно место резервисано за инвалиде.
- 11) Динамика по којој ће Извршилац достављати нова возила је следећа и рачуна се од дана испуњења претходних услова од стране Наручиоца:
 - 1) у прва 2 месеца концесионар је у обавези да достави првих 10 нових возила;
 - 2) у периоду од 6 месеци од дана испуњења претходних услова концесионар је у обавези да достави наредних 20 нових возила;
 - 3) у периоду од 8 месеци од дана испуњења претходних услова концесионар је у обавези да достави наредних 10 нових возила;
 - 4) у периоду од 12 месеци од дана испуњења претходних услова концесионар је у обавези да достави наредних 20 нових возила.

Истицање реклама на возилу дозвољено је у складу са посебним законом којим се уређује ова област, као и у складу са одребама закона којим се регулише превоз путника у друмском саобраћају.

7.7. Обавеза Извршиоца да оснује Заједничко привредно друштво и отвори Рачун посебне намене

Одмах након закључења овог уговора, а најкасније у року од 30 дана од закључења, Извршилац је обавезан да оснује ново Заједничко привредно друштво (у даљем тексту: ЗПД).

Након закључења јавног уговора и испуњења претходних услова ЗПД ће у потпуности преузети обављање услуге превоза и станичних услуга, а након исходавања лиценци и дозвола од стране Јавног партнера.

ЗПД је привредно друштво које ће основати приватни партнер искључиво и само за потребе реализације овог пројекта институционалног јавно-приватног партнерства са елементима концесије. Оснивачка и управљачка права уређују се Оснивачким актом и уређују се у складу са законом којим се уређује положај привредних друштава.

ЗПД заједнички оснивају јавни партнер и концесионар. Оснивање заједничког привредног друштва са 3% процентуалног удела концидента у складу са понудом концесионара.

Друштво заступа директор друштва.

Надзорни одбор сваке године до 31. децембра и 30. јуна припрема редовни годишњи извештај о резултатима пословања пословним и резултатима и о томе писмено извештава Скупштину Града Панчева.

ЗПД ће од оснивања имати Рачун посебне намене код пословне банке преко које обавља највећи део свог пословања. Рачун посебне намене ће бити једини рачун који Извршилац користи за усмеравање свих примања и вршење свих плаћања у току извршавања својих обавеза по овом уговору.

За вршење преноса средстава из буџета по овом уговору, Извршилац је обавезан да се усклади са прописима којима се уређује буџетски систем.

Сва унета имовина ће бити у власништву заједничког привредног друштва.

ЗПД има право да предлаже измене реда вожње, линија и цена, на тај начин да добит након опорезивања ЗПД мора бити најмање 5% од прихода и за постизање добити се има право на измену цена и субвенција од стране концидента (Наручиоца). То значи да ако добит падне испод 5% Наручилац ће реаговати додатном субвенцијом.

ЗПД има сва права и обавезе која припадају Приватном партнеру у складу са овим Уговором укључујући и право уступања потраживања у име Заједничког привредног друштва које је могуће у

складу са чланом 7.4. овог Уговора, али осим обавезе плаћања улазне концесионе накнаде дефинисане чланом 7.5. став 1. тачка 1) овог Уговора.

7.8. Обавеза доставе извештаја о реализацији услуге превоза

Извршилац је дужан да доставља одељењу Наручиоца надлежном за послове јавног превоза путника доставља месечне, шестомесечне и годишње извештаје о реализацији услуге превоза.

Месечни извештаји морају да садрже податке о броју превезених путника по линијама и поласцима, као и укупну километражу возила. Месечни извештаји достављају се најкасније до 15. у месецу за претходни месец.

Шестомесечни извештаји садрже систематизоване податке из месечних извештаја, као и податке о оствареним приходима Извршиоца, како по основу продатих карата путницима тако и по основу других накнада исплаћених по основу обављене услуге превоза.

Шестомесечни извештаји се достављају до 30. јула за првих шест месеци, односно до 30. јануара за других шест месеци.

Годишњи извештај мора поред синтезе месечних извештаја о реализацији по линијама и поласцима, да садржи и бројно стање и структуру возила на дан 31. децембра, податке о оствареним приходима и расходима Извршиоца по основу обављања уговорених услуга, као и све друге податке од значаја за обављање превоза на захтев одељења Наручиоца надлежног за послове јавног превоза путника.

Годишњи извештај за претходну годину Извршилац доставља одељењу Наручиоца надлежном за послове јавног превоза путника најкасније до 30. јануара текуће године за претходну годину.

8. Изјаве и гаранције

8.1. Извршилац закључењем овог Уговора даје следеће изјаве и гаранције

- 1) Извршилац ће пружати услуге превоза из овог Уговора са пуном пажњом, благовремено и професионално.
- 2) Извршилац ће пружати услуге искључиво у складу са одредбама овог Уговора и релевантних закона.
- 3) Извршилац има пуну способност и овлашћење да закључи овај Уговор и да изврши своје обавезе из Уговора, без потребе за пристанком, сагласношћу, одобрењем или овлашћењем које није претходно прибављено.
- 4) Извршилац ће током целог трајања Уговора испуњавати услове неопходне за обављање Услуга превоза у складу са условима предвиђеним у конкурсној документацији, овом Уговору и важећим законима.

8.2. Наручилац потписом овог Уговора даје следеће изјаве и гаранције

- 1) Наручилац ће Извршиоцу обезбедити све неопходне инфраструктурне услове и капацитете за пружање услуга превоза из овог Уговора.
- 2) Наручилац ће пружити Извршиоцу сву објективно могућу и законом дозвољену помоћ и подршку у вези са организовањем превоза.
- 3) Наручилац ће извршити плаћање уговорене накнаде Извршиоцу на име концесионе накнаде у складу са одредбама овог Уговора.
- 4) Наручилац има пуну способност и овлашћење да закључи овај Уговор и да изврши своје обавезе из Уговора, без потребе за пристанком, сагласношћу, одобрењем или овлашћењем које није претходно прибављено.

9. Промене услова превоза

Наручилац задржава право да, у зависности од промена превозних захтева корисника услуга, промене интезитета и праваца токова корисника услуга, или измена у путној инфраструктури, може вршити корекције линија и редова вожње, које за последицу могу имати промене у капацитету возила или промене у укупној километражи, искључиво уз писану сагласност Извршиоца.

Корекције из претходног става обухватају: успостављање нових линија, укидање или измене трасе постојећих линија, измене елемената линије и/или реда вожње на линији тако што ће се повећати/смањити број возила на линији, изменити капацитет возила, повећати или смањити број полазака, изменити времена полазака, време вожње, број стајалишта и слично.

Корекције из става 1. и 2. овог члана не могу веће од 5 % годишње у односу на укупно утврђени годишњи обим превоза.

10. Накнада за услуге превоза

Извршилац ће приход од обављања услуга превоза остваривати кроз директно наплаћивањем возних карата од корисника услуга, док ће део прихода остваривати кроз субвенције за одређене категорије путника коју ће Наручилац исплаћивати Извршиоцу на месечном нивоу током свих 25 година трајања Јавног уговора

10.1. Одређивање цене возне карте

Утврђивање цена возне карте за превоз је у надлежности Наручиоца, и исте ће се утврђивати ценовником који утврђује скупштина Града који представља Прилог 3 овог Уговора.

У случају наступања околности које представљају основ за промену цена возне карте, Извршилац има право да поднесе Граду захтев за давање сагласности на промену цена возних карата. Захтев Извршиоца мора бити образложен, садржати детаљну структуру предложене цене, а уз исти морају бити достављени релевантних докази за предлог нове цене возне карте.

10.2. Референтна валута

Све новчане вредности обрачунате на основу уговора биће исказане у динарима.

10.3. Накнада коју исплаћује Извршилац Наручиоцу

Износ годишње накнаде коју ће Извршилац плаћати Наручиоцу је процентуални удео у добити ЗПД. Вредност концесионе накнаде коју концесионар треба да плати конциденту не може бити мања од 3% од укупне добити ЗПД, а колико процентуално износи и висина удела јавног партнера у ЗПД. Добит представља, пословну добит ЗПД која остаје расположива за расподелу након опорезивања. Добит у складу са овим уговором и пројектом, не може бити мања од 5% од висине укупних прихода ЗПД и тај износ представља праг прихватљивости пројекта за јавног партнера/концидента.

Дефинисана концесиона накнада је одређена као процентуални износ од добити коју ће једном годишње Концесионар исплаћивати Конциденту и не може износити мање од процентуалног износа удела Концидента у ЗПД прерачунате у РСД.

11. Контрола у вези са услугама превоза

11.1. Контрола од стране Извршиоца

Контрола путника и карата биће обавеза Извршиоца.

Извршилац може у својим возилима користити спољно ангажоване контролоре.

Теренски контролор има овлашћење да наплаћује доплатне карте путницима који се затекну без возне исправе или са неисправном возном исправом.

О свом раду теренски контролори сачињавају месечне извештаје о броју контрола, броју издатих доплатних карата и оствареном приходу по том основу који представља приход Извршиоца и улази у месечни обрачун.

11.2. Контрола од стране Наручиоца

Наручилац има право да врши ненајављене контроле возних исправа и карата путника у возилима, најављене и ненајављене контроле извршења реда вожње као и најављене и ненајављене контролне прегледа Возила која су предмет овог Уговора.

Контроле врши одељење Наручиоца надлежно за инспекцијске послове – саобраћајна инспекција.

Саобраћајна инспекција доставља месечне извештаје о броју и резултатима контрола одељењу Наручиоца надлежном за послове јавног превоза, најкасније до 5-ог у месецу за претходни месец.

Наручилац спроводи контролу над обавезама Извршиоца и задржава право да проверу основних података о реализацији уговорених обавеза може да повери другој стручној организацији.

Извршилац гарантује Граду слободан приступ својим објектима, возилима и документацији у циљу остваривања провере у вези са предметом Уговора.

Поступак и резултати провере евидентирају се записнички.

11.3. Праћење возила

Извршилац ће дозволити овлашћеним лицима Наручиоца, да у возила која ће користити за пружање услуга превоза угради/користи/има приступ GPS уређајима који ће служити за праћење кретања возила током вршења услуга превоза.

12. Средства обезбеђења

12.1. Гаранција за обезбеђење извршења активности у периоду имплементације

За **обезбеђење извршења активности у периоду имплементације** Извршилац је дужан да обезбеди банкарску гаранцију за добро извршење посла и то оригинал банкарску гаранцију у износу од **80.000,00 евра**, у року од 15 дана од дана закључења Јавног уговора, са роком трајања дужим за 30 дана дужим од предвиђеног трајања периода имплементације. Уколико Извршилац не достави оригинал банкарске гаранције којом се осигурава извршење активности у периоду имплементације најкасније у року од 15 дана од дана закључења Јавног уговора, Наручилац има право да активира гаранцију за озбиљност понуде. **Банкарска гаранција треба да буде са клаузулом неопозива, безусловна и платива на први позив и без права приговора.** Банкарске гаранције не могу садржати додатне услове за исплату, краће рокове и мању вредност.

У случају стечаја или ликвидације пословне банке која је издала банкарску гаранцију, Извршилац је у обавези да без одлагања достави нову банкарску гаранцију друге пословне банке у Републици Србији.

12.2. Гаранција за обезбеђење извршења активности у периоду вршења комплетне уговорене услуге

За **обезбеђење извршења активности у периоду вршења комплетне уговорене услуге**

Извршилац је дужан да обезбеди банкарску гаранцију за добро извршење посла и то оригинал

банкарску гаранцију у износу од **80.000,00 евра** у року од 15 дана од дана почетка обрачунског периода који представља период од годину дана у коме се врши комплетна уговорена услуга, са роком трајања дужим за 30 дана дужим од предвиђеног трајања обрачунског периода.

Уколико Извршилац не достави оригинал банкарске гаранције којом се осигурава извршење активности у периоду вршења комплетне уговорене услуге најкасније у року од 15 дана од дана почетка обрачунског периода, Наручилац има право да активира гаранцију из члана 12.1 овог Уговора. Уколико Извршилац не достави оригинал банкарске гаранције којом се осигурава извршење активности у периоду вршења комплетне уговорене услуге за обрачунски период најкасније 15 дана од почетка обрачунског периода за који се гарантује, Наручилац има право да активира гаранцију из става 1. овог члана за претходни обрачунски период. **Банкарска гаранција треба да буде са клаузулом неопозива, безусловна и платива на први позив и без права приговора.** Банкарске гаранције не могу садржати додатне услове за исплату, краће рокове и мању вредност.

У случају стечаја или ликвидације пословне банке која је издала банкарску гаранцију, Извршилац је у обавези да без одлагања достави нову банкарску гаранцију друге пословне банке у Републици Србији.

12.3. Обезбеђење извршења обавеза Наручиоца

За обезбеђење плаћања накнаде на име субвенција Извршиоцу, Наручилац је дужан да достави по две (2) бланко соло менице на годишњем нивоу за све време трајања уговора, прописно оверене и потписане од стране овлашћеног представника Наручиоца и регистроване у складу са Законом, као и сву другу потребну документацију која је у складу са прописима РС потребна у вези са меницама. Менице ће се издати на износ пројектованог износа субвенције коју Наручилац исплаћује Извршиоцу.

Извршилац ће имати право да реализује менице из става 1. овог члана у случају да Наручилац не исплати субвенције које је дужан да исплати.

13. Осигурање

Извршилац се обавезује да има закључен уговор о осигурању са прихватљивом осигуравајућом кућом за свако возило које користи за пружање услуге превоза, као и осигурање путника током целог периода важења Уговора.

Извршилац је такође одговоран да одржава код осигуравача, о свом трошку, током трајања Уговора, осигурање од професионалне одговорности које ће бити адекватно да покрије разумне и уобичајене трошкове за све губитке и штете (укључујући и индиректне губитке и штете) које Извршилац, његови запослени, повезана лица, подизвођачи, проузрокују током обављања пословних активности из овог Уговора, с тим да износ осигуране суме не може бити мањи од 1.000.000,00 РСД.

Доказ о закљученим уговорима о осигурању (полисама) за текућу годину, Извршилац се обавезује да достави Граду током месеца јануара текуће године, а исти се сматра саставним делом овог Уговора.

Извршилац је дужан да редовно извештава Наручилац писаним путем о важењу полиса осигурања, као и да обавести Наручиоца о свакој измени у вези издате полисе осигурања.

Новчани износ наплаћен од осигурања током трајања овог Уговора сме се користити искључиво за санирање штета које су покривене полисама осигурања.

14. Неиспуњење и кашњење у извршењу услуга превоза из уговора

14.1. Оправдано неиспуњење и кашњење у извршењу услуга превоза из Уговора

У току важења реда вожње, превоз се може привремено обуставити или изменити само у случајевима:

- 1) прекида саобраћаја због више силе или извођења радова на реконструкцији пута;
- 2) због мера надлежног органа које непосредно утичу на ограничење саобраћаја, док те мере трају;

Извршилац је дужан да о обустави, односно измени превоза из става 1. овог члана, одмах обавести одељење Наручиоца надлежно за јавни превоз путника и одељење Наручиоца надлежно за инспекцијске послове – саобраћајну инспекцију.

Извршилац је у обавези да у случајевима оправданог неиспуњења и кашњења у пружању Услуга превоза, а у договору са Наручиоцем, обезбеди алтернативни превоз у односу на уговорени на начин да се што мање омета обављање Превоза.

14.2. Неоправдано неиспуњење и кашњење у извршењу услуга превоза из Уговора

Свако друго неиспуњење или кашњење реда вожње у вези превоза, осим оних наведених у одредбама члана 15.1 овог Уговора, сматра се неоправданим неиспуњењем и кашњењем у извршавању услуга превоза из Уговора.

Извршилац је дужан да одмах обавести одељење Наручиоца надлежно за послове јавног превоза путника и саобраћајну инспекцију у случајевима када због кvara возила на линији, саобраћајне незгоде у којој је учествовало његово возило, застоја у саобраћају и других објективних околности није у могућности да обави превоз, као и да одмах предузме мере да се превоз путника обезбеди на други начин (замена возила, укључење возила другог Извршиоца и др.).

Извршилац је дужан да у случају када није у могућности да обави превоз према регистрованом реду вожње, најкасније 15 (петнаест) минута пре отпочињања превоза о томе обавести одељење Наручиоца надлежно за послове јавног превоза путника и саобраћајну инспекцију и да обезбеди да се превоз путника обезбеди на други начин.

У случају када број неоправданих неодржаних полазака Наручилац је овлашћен да наплати казну од Извршиоца у износу од:

- 500,00 РСД за сваки неодржани полазак у градском превозу;
- 1.000,00 РСД за сваки неодржан полазак у приградском превозу;
- 1.000,00 РСД за сваки неодржан полазак у међумесном превозу.

15. Повреде одредби уговора

Извршилац је у обавези да поштује све одредбе Уговора и да уредно извршава све своје обавезе предвиђене истим.

Уговорне стране су сагласне да ће се повреде следећих одредби Уговора сматрати нарочито битним повредама Уговора:

- 1) Непоштовање одредби члана 7. овог Уговора;

- 2) Неправилности приликом пријема путника и у току превоза као што су: спречен пријем корисника са правом на бесплатан или повлашћен вид превоза; вербални или физички конфликт између возног особља Извршиоца и путника, и између самог возног особља Извршиоца; ометање или спречавање контроле од стране овлашћених лица Наручиоца;
- 3) У случају утврђених осталих недостатака из овог Уговора.

16. Подела ризика

Уговорне стране су сагласне да ће ризике које прате извршење овог Уговора поделити и уредити међусобно у складу са одредбама овог Уговора.

Под ризиком се подразумева неизвестан догађај или стање које ако се појави, има утицај на услове за реализацију предмета Уговора (рокови, трошкови, приходи, добит, квалитет пружања услуга и слично).

Уколико ризик у целости преузима једна Уговорна страна, не може захтевати од супротне Уговорне стране накнаду штете која може настати као последица догађаја на који се ризик односи.

17. Промене прописа

Под променом прописа из овог члана се подразумева измена која је наступила након дана закључења овог уговора и која се није могла предвидети у време закључења Уговора.

Ако дође до измене важећег прописа или постане извесно да ће до такве измене доћи (било на нивоу Републике Србије, било локално на нивоу Наручиоца), свака Уговорна страна треба оној другој доставити писано мишљење о могућим последицама такве измене, при том наводећи:

- Да ли је потребно изменити одредбе овог Уговора како би се исти ускладио са одредбама измењеног прописа,
- Да ли је потребно изменити услове пружања услуге превоза и у ком обиму,
- Сваки губитак прихода Извршиоца који може настати услед измена прописа,
- Свако повећавање трошкова реализације концесије услед измена прописа.

Уговорне стране су сагласне међусобно расправити питања из става 2. овог члана, те размотрити методе и начине којима се могу умањити последице измене прописа, како иста за последицу не би имала раскид Уговора.

У случају промене релевантних прописа (како на нивоу Републике Србије тако и на локалном нивоу Наручиоца) који утичу на било који елемент предвиђен овим Уговором и значајно утичу на положај Извршиоца, нарочито у погледу цене и услове пружања услуга, Извршилац ће имати право да предложи измену Уговорених услова пружања Услуга у складу са насталим променама прописима.

18. Раскид уговора

18.1. Престанак и раскид уговора

Овај Уговор може престати истеком рока на који је закључен из члана 4.1 овог Уговора, осим у погледу одређених обавеза које, у складу са одредбама овог Уговора, остају на снази током одређеног периода по завршетку периода трајања Уговора.

Ниједна уговорна страна није овлашћена да једнострано раскине уговор пре његовог истека, осим из оправданих разлога дефинисаних у члану 19. овог Уговора.

Раскид уговора не утиче на било која друга правна средства којим уговорне стране располажу у складу са овим уговором.

18.2. Једнострани раскид

Уговор може престати једностраним раскидом једне од уговорних страна, условљеним понашањем друге уговорне стране, под условима из овог Уговора.

Свака уговорна страна има право раскинути овај Уговор ако постоји стално или поновљено неиспуњавање уговорних обавеза од друге уговорне стране нарочито обавеза предвиђених у члановима 7., 8. и 9. овог Уговора.

У том случају, уговорна старна која истиче приговор мора препорученим писмом обавестити другу уговорну страну која не испуњава обавезе о наступању уговорне повреде, те јој одредити накнадни рок од највише 30 (тридесет) дана за испуњење обавеза, односно отклањање разлога за раскид Уговора. Ако страна која врши повреду не отклони повреду у остављеном року од 30 (тридесет) дана по пријему писаног обавештења о повреди или у дужем року, ако су се уговорне стране међусобно договориле, уговорна старна која је истакла приговор може раскинути Уговор писаним обавештењем о томе које је упућено страни која врши повреду.

18.3. Право Наручиоца на једнострани раскид Уговора

Наручилац има право на раскид Уговора, уз писано обавештење Извршиоцу о раскиду, ако Извршилац повреди било коју одредбу овог Уговора, а нарочито у било којем од следећих случајева:

- 1) Не отпочне са обављањем превоза по регистрованом реду вожње на било којој линији која је поверена овим Уговором у року од пет дана од дана почетка важења реда вожње, а да разлози за то нису садржани у члану 22. овог Уговора;
- 2) Не обави превоз по регистрованом реду вожње на било којој линији која је поверена овим Уговором дуже од једног дана недељно или дуже од пет дана узастопно у току године, а да разлози нису садржани у члану 22. овог Уговора;
- 3) Не обави превоз по регистрованом реду вожње на било којој линији која је поверена овим Уговором дуже од десет дана кумулативно у току године, а да разлози нису садржани у члану 22. овог Уговора;
- 4) Не обавља превоз у обиму од најмање 80% од броја полазака на једној линији у периоду од једног месеца, без сагласности Наручиоца;
- 5) Додељену линију прода или уступи другом Извршиоцу, без сагласности Наручиоца;
- 6) Ако је поступак стечаја или ликвидације покренут против Извршиоца или је такав поступак обустављен због недостатка средстава да се надокнаде трошкови тог поступка;
- 7) Не извршава уговорене обавезе у складу са чланом 10.3 овог Уговора која се односи на исплату уговорене висине концесионе накнаде Наручиоцу или концесиону накнаду исплаћује у износу нижем од уговореног.

У случају раскида Уговора из члана 18. овог Уговора, Наручилац има право и обавезу да у што краћем могућем року спроведе поступак за избор другог извршиоца који ће привремено обављати услуге превоза у Граду. До избора новог привременог извршиоца, тренутни пружалац услуге – Извршилац ће бити у обавези да извршава обавезе из овог Уговора.

18.4. Право Извршиоца на једностранни раскид Уговора

Извршилац има право раскинути овај Уговор, уз писано обавештење Наручиоцу о раскиду, у случају да Наручилац повреди било коју обавезу из Уговора, а нарочито у било којем од следећих случајева:

- 1) Уколико Наручилац не пренесе линије на ЗПД, не прибави лиценцу за обављање делатности превоза путника у име ЗПД, не прибави дозволу за изградњу аутобуске станице и друге дозволе и сагласности;
- 2) Уколико Наручилац, намерно или крајњом непажњом, повреди своје обавезе из овог Уговора и тиме онемогућује или битно отежава Извршиоцу извршење обавеза преузетих овим Уговором;
- 3) У случају да Наручилац не врши плаћање уговорених износа субвенција на начин предвиђен Уговором.

19. Раскид уговора у случају више силе

Свака уговорна страна има право раскинути Уговор без постојања повреде од стране друге уговорне стране на начин да пошаље писано обавештење другој уговорној страни у било ком случају продуженог деловања више силе.

Свака уговорна страна може раскинути овај уговор након протекла рока од 90 дана од дана када је уговорна страна која се позива на настанак више силе доставила обавештење из става 1. овог члана.

У случају престанка Уговора из разлога више силе престају обавезе обе уговорне стране, а уговорне стране су дужне предузети све потребне радње те потписати све потребне исправе у сврху завршетка њиховог међусобног односа.

20. Последице раскида уговора

У случају престанка овог Уговора по било ком основу, ниједна уговорна страна неће имати даље обавезе према другој уговорној страни по овом Уговору од датума ступања на снагу престанка или истека Уговора, осим ако није другачије предвиђено овим Уговором.

Раскид од стране било које Уговорне стране у складу са одредбама овог Уговора неће створити обавезу друге уговорне стране да надокнади било какву штету или пенал страни која је раскинула Уговор, и страна која је раскинула Уговор неће бити одговоран за било какву штету, обештећење, накнаду за раскид или други износ одређен законом или на други начин, осим уколико се такав износ дугује према изричитим одредбама овог Уговора.

Након престанка овог Уговора из било ког разлога, уговорне стране ће одмах и без одлагања да врате једна другој било који документ, опрему, преписку, информације, софтвер, код, итд који су поверени или на други начин дати другој уговорној страни, а који се односе на предмет и/или извршење обавеза по овом Уговору.

Активирање средства обезбеђења из овог Уговора, односно банкарске гаранције, као и потраживање пенала из овог Уговора неће утицати на право уговорне стране да захтева накнаду штете проистекле из повреда и неизвршења овог Уговора.

21. Обавеза чувања података

Уговорне стране се обавезују да ће све податке и информације које су им учињене доступним закључењем овог Уговора, чувати као тајну у складу са законом и добрим пословним обичајима, и да исте неће делити са трећим лицима.

Обавеза из става 1 овог члана не односи се на дељење информација државним органима у складу са законом, или нужно дељење информација од стране уговорних страна у сврху испуњења услова из овог Уговора.

Обавезе из ове одредбе важиће 5 (пет) година након престанка овог Уговора.

22. Виша сила

Пропуст уговорних страна да испуне било које обавезе или одредбе из овог уговора не доводи до захтева једне уговорне стране према другој, нити ће се то сматрати повредом овог уговора, уколико је такво неиспуњење последица више силе.

Виша сила, у смислу става 1. овог члана, подразумева сваки непредвидив или неизбежан догађај који је изван моћи и воље уговорних страна. У сваком случају, под вишом силом се подразумева сваки догађај, околност или комбинација догађаја и околности, који излазе из круга редовних догађаја и околности на које је уговорна страна могла утицати, односно који нису проузроковани кривицом или непажњом уговорне стране, а који су настали на дан односно након закључења овог уговора и који утичу на извршење и остварење права и обавеза које произлазе из овог уговора, а чији утицај уговорне стране, и поред разумне пажње, нису могле да предвиде, спрече, отклоне или ублаже.

Уговорна страна која је погођена дејством више силе дужна је да достави писано обавештење другој страни о догађајима и/или околностима који представљају вишу силу у смислу овог члана чим то постане објективно могуће по насупању више силе, у којем ће та уговорна страна навести које од својих обавеза је спречена да изврши током дејства више силе. Пошто достави наведено обавештење другој уговорној страни, страна која је погођена дејством више силе ће наставити да обавештава другу уговорну страну, писаним путем, о сваком будућем суштинском развоју догађаја и/или околностима више силе по овом уговору, чим то постане изводљиво, као и о разумно очекиваном дану када ће страна која је погођена дејством више силе бити у могућности да настави са испуњењем својих обавеза.

У случајевима наступања дејства више силе у смислу овог члана, долази до привременог одлагања примене овог уговора, а обавезе из овог уговора се привремено обустављају до престанка догађаја дејства више силе.

По престанку дејства више силе, период важења овог уговора продужава се за период једнак периоду деловања више силе.

У случају трајања дејства више силе у континуираном периоду дуже од 180 дана, свака уговорна страна може једностраном изјавом раскинути овај уговор са тренутним дејством.

23. Заштита животне средина и заштита на раду

Извршилац се обавезује да у обављању своје делатности и обављању других активности обезбеди рационално коришћење природних богатстава, планирање и предузимање мера којима се спречава угрожавање животне средине у складу са важећим прописима.

Извршилац се обавезује да ће у обављању своје делатности поштовати важеће законе о заштити на раду, заштити деце, омладине и жена, што укључује и поштовање међународних конвенција које су правно обавезујуће у Републици Србији, као и све друге важеће законе и подзаконска акта Републике Србије.

24. Решавање спорова и меродавно право

Овај Уговор ће бити тумачен и на исти ће се примењивати право Републике Србије. На све што није регулисано овим Уговором, одредбе релевантних прописа ће бити примењене.

24.1. Решавање техничких неспоразума

У случају неспоразума између страна који су техничке природе, предмет неспоразума се прослеђује на коначно решавање трећем лицу кога заједнички именују Извршилац и Наручилац у року од 15 дана од дана настанка предметног неспоразума. Треће лице ће решити неспоразум у року од 30 дана од дана подношења захтева за решавање неспоразума трећем лицу од стране Извршиоца и/или Наручиоца. Одлука трећег лица је обавезујућа за уговорне стране, а накнада за рад трећег лица на решавању предмета неспоразума биће плаћена од стране која изгуби спор, док ће свака

уговорна страна сносити трошкове својих правних саветника и друге трошкове који нису накнада за рад трећег лица.

Током периода који почиње на дан када Извршилац и/или Наручилац доставе трећем лицу из става 1. овог члана захтев за решавање предмета неспоразума и завршава се на дан када треће лице донесе одлуку, рокови за извршење обавеза одговарајуће уговорне стране не теку, осим ако надлежни суд не одлучи другачије.

Уколико уговорне стране не буду могле заједнички да именују треће лице за решавање техничких неспоразума дуже од три месеца, сматра се да је наступио општи (правни) спор.

24.2. Решавање општих (правних) спорова

Уговорне стране ће споразумно решавати све спорове, несугласице или захтеве који проистекну из или у вези са овим уговором или неизвршењем уговорних обавеза, раскидом или ништавношћу овог уговора.

У случају када у вези општих (правних) спорова уговорне стране не могу споразумно да реше спор, због чега наступи неизвршавање уговорних обавеза било које уговорне стране дуже од три месеца, уговорне стране су сагласне да се спор реши у судском поступку.

Свака уговорна страна је овлашћена да, уколико наступи услов из става 2. овог члана, покрене тужбом парнични поступак пред надлежним судом.

За све спорове у вези овог уговора утврђује се надлежност Привредног суда у Панчеву.

У случају да након наступања услова из става 2. овог члана ни једна уговорна страна не искористи овлашћење из става 3. овог члана, након чега уговорне стране поново успоставе односе у складу са овим уговором, престаје важење овлашћења из става 3. овог члана.

25. Завршне одредбе

Овај Уговор, укључујући све анексе, табеле и прилоге, представља основ свих обећања, споразума и услова у погледу свог предмета, замењује све комуникације које му претходе, а које се односе на исти предмет и као такав представља целокупан споразум Уговорних страна.

25.1. Измене Уговора

Све накнадне измене и/или допуне ће бити обавезујуће, односно важиће само ако су сачињене у писаној форми и потписане од овлашћених представника сваке Уговорне стране.

На захтев јавног, односно приватног партнера или банке, односно друге финансијске институције јавни уговор се може изменити.

Измене из става 1. овог члана не могу да обухвате следеће одредбе:

- 1) предмет уговора;
- 2) рок на који је уговор закључен;
- 3) понуђену концесиону накнаду.

Ако се измене јавног уговора врше по захтеву приватног партнера, поред ограничења из става 3. овог члана, тим изменама се не сме нарушавати баланс поделе ризика на штету јавног партнера у складу са чланом 7. став 2. тачка 6) овог закона о јавно – приватном партнерству и концесијама, нити се вредност јавног уговора може повећати за више од 3%.

Захтев приватног партнера из става 4. овог члана треба да буде економски оправдан, правно документован и прихватљив за јавног партнера.

У случају измене јавног уговора по захтеву приватног партнера из става 4. овог члана потребно је претходно прибавити мишљење министарства надлежног за послове финансија за пројекте из члана 27. став 4. и члана 29. став 5. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама.

На поступак измене јавног уговора, примењују се одредбе Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама и Закона о јавним набавкама којима се уређује закључење уговора.

На питања која се односе на јавне уговоре, а која нису посебно уређена овим законима, примењиваће се одредбе закона којим се уређују облигациони односи.

25.2. Стабилизациона клаузула

У случају промене прописа након закључења јавног уговора који погоршавају положај приватног или јавног партнера, уговор се може изменити без ограничења из члана 50. Закона о ЗЈПП, а у обиму који је неопходан да се приватни, односно јавни партнер доведе у положај у коме је био у моменту закључења јавног уговора, с тим да рок трајања јавног уговора ни у ком случају не може бити дужи од рока одређеног чланом 18. став 2. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама.

25.3. Одрицање

Пропуштање било које уговорне стране да оствари било које своје право или овлашћење добијено на основу овог Уговора или да инсистира на строгој усклађености са било којом обавезом или условом овог Уговора не представља одрицање од било којег права које има по овом Уговору.

25.4. Неважност појединих одредби

Уколико за било коју одредбу овог Уговора буде утврђено да је неважећа или ништава, то неће утицати на пуноважност осталих одредби. У том случају, уговорне стране ће преговарати у доброј вери са циљем да измене и допуне овај Уговор како би се на законит начин реализовала њихова намера која је проузроковала неважеће или ништаве одредбе.

25.5. Накнада штете

Свака уговорна страна ће обештетити, бранити и заштити другу уговорну страну од и против било ког и свих трошкова, штети, казни или других обавеза (укључујући разумне трошкове адвоката) које проистичу из било ког материјалног кршења овог Уговора учињеног од стране

која обештећује. Међутим, ни у ком случају неће укупна одговорност стране која обештећује другу Уговорну страну прећи износе плаћене на основу овог Уговора.

25.6. Број примерака Уговора

Овај Уговор је сачињен у 8 (осам) једнаких примерака од којих Наручилац задржава 5 примерака, а Извршилац 3 (три) примерка.

Сваки уредно потписани примерак овог Уговора има значење оригинала и производи подједнако правно дејство.

Град Панчево

Извршилац

Саша Павлов, градоначелник

(име, презиме и функција законског
заступника понуђача)

ПРИЛОЗИ УГОВОРА ЗА ДОДЕЛУ КОНЦЕСИЈЕ ЗА ЈАВНУ УСЛУГУ ПОВЕРАВАЊА ОБАВЉАЊА ДЕЛАТНОСТИ ДОМАЋЕГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА ПАНЧЕВА И ИЗГРАДЊА НОВЕ АУТОБУСКЕ СТАНИЦЕ

ПРИЛОГ 1

СПЕЦИФИКАЦИЈА ЛИНИЈА ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА

Како је чланом 11. Закона о превозу путника у друмском саобраћају ("Сл. гласник РС", бр. 68/2015, 41/2018, 44/2018 - др. закон и 83/2018) домаћи линијски превоз путника дефинисан као:

- Градски и приградски превоз - превоз унутар насељених места или између насељених места која се налазе на територији јединице локалне самоуправе;
- Међумесни превоз - превоз између насељених места која се налазе на територији две или више јединица локалне самоуправе.

Предмет овог пројекта обухвата превоз путника на 6 градских, 5 приградских и 9 међумесних линија, које се неће мењати до изградње нове аутобуске станице и то:

Градске линије	Приградске линије	Међумесне линије
----------------	-------------------	------------------

1. Л2 Котеж 1-Долово	1.Панчево-Б.Н.Село	1.Па-Београд Дунав
2. Л3 Јабука- Стари Тамиш	2.Панчево-Качарево	2.Па-Београд БАС
3. Л4 Центар-Минел	3.Панчево-Б.Брестовац	3.Па-Мраморак
4. Л5а Минел-РНП	4.Панчево-Глогоњ	4.Панчево-Опово
5. Л6 Центар-Војловица	5.Панчево-Иваново	5.Панчево-Самош
6. Л14 Котеж 2-Омољица		6.Панчево-Падина
		7.Панчево-Дебељача
		8.Панчево-Ковачица
		9.Панчево-Црепаја

Линија	Број полазака			Број путника		
	Радни дан	Субота	Недеља	Радни дан	Субота	Недеља
Па-Београд Дунав	47	32	17	25380	17280	9180
Па-Београд БАС	42	13	22	22680	7020	11880
Па-Мраморак	13	8	8	7020	4320	4320
Панчево-Опово	11	9	8	5940	4860	4320
Панчево-Самош	7	4	4	3780	2160	2160
Панчево-Падина	3	4	2	1620	2160	1080
Панчево-Дебељача	1	0	0	540	0	0
Панчево-Ковачица	4	0	1	2160	0	540
Панчево-Црепаја	2	0	2	1080	0	1080
Панчево-Б.Н.Село	27	20	20	14580	10800	10800
Панчево-Качарево	29	19	18	15660	10260	9720
Панчево-Б.Брестовац	27	20	15	14580	10800	8100
Панчево-Глогоњ	10	4	3	5400	2160	1620
Панчево-Иваново	19	12	12	10260	6480	6480
укупно:				130680	78300	71280

ПРИЛОГ 2

НАЈПОВОЉНИЈА ПОНУДА ПОНУЂАЧА ЗА ДОДЕЛУ КОНЦЕСИЈЕ ЗА ЈАВНУ УСЛУГУ ПОВЕРАВАЊА ОБАВЉАЊА ДЕЛАТНОСТИ ДОМАЋЕГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА ПАНЧЕВА И ИЗГРАДЊА НОВЕ АУТОБУСКЕ СТАНИЦЕ

ОБРАЗАЦ 1 – ПОНУДА

Понуда број 0710/19-1 од 7.10.2019. године за отворени поступак за доделу концесије за јавну услугу поверавања обављања делатности домаћег линијског превоза путника на територији града Панчева и изградња нове аутобуске станице, ЈН бр. **XI-13-404-147/2019**

1) ОПШТИ ПОДАЦИ О ПОНУЂАЧУ

Назив понуђача	SAGA TRANS
Адреса понуђача	Плантажа 2, Београд – Гроцка, Лештане
Порески идентификациони број понуђача (ПИБ)	104322414
Матични број понуђача	20145978
Број рачуна понуђача и назив банке	265-1110310000409-33
Електронска адреса понуђача (e-mail)	sagatrans.doo@gmail.com
Телефон	011/80-31-364, 062/80-00-001
Телефакс	011/80-31-355
Име особе за контакт	Радомир Видојевић
Лице овлашћено за потписивање уговора	Радомир Видојевић

2) понуду подноси

А) САМОСТАЛНО
Б) СА ПОДИЗВОЂАЧЕМ
В) КАО ЗАЈЕДНИЧКУ ПОНУДУ

Напомена:

Заокружити начин подношења понуде и уписати податке о подизвођачу, уколико се понуда подноси са подизвођачем, односно податке о свим учесницима заједничке понуде, уколико понуду подноси групално понуђача

3) ПОДАЦИ О ПОДИЗВОЂАЧУ

Назив подизвођача	
Адреса	
Порески идентификациони број	
Матични број	
Име особе за контакт	
Проценат укупне вредности набавке који ће извршити подизвођач	
Део предмета набавке који ће извршити подизвођач	

Напомена:

Табелу „Подаци о подизвођачу“ попуњавају само они понуђачи који подносе понуду са подизвођачем, а уколико има већи број подизвођача од места предвиђених у табели, потребно је да се наведени образац копира у довољном броју примерака, да се попуни и достави за сваког подизвођача.

4) ПОДАЦИ О УЧЕСНИКУ У ЗАЈЕДНИЧКОЈ ПОНУДИ

Назив учесника у заједничкој понуди	SAGA TRANS
Адреса	Плантажа 2, Београд – Гроцка, Лештане
Порески идентификациони број	104322414
Матични број	20145978
Име особе за контакт	Радомир Видојевић

Напомена:

Табелу „Подаци о учеснику у заједничкој понуди“ попуњавају само они понуђачи који подносе заједничку понуду, а уколико има већи број учесника у заједничкој понуди од места предвиђених у табели, потребно је да се наведени образац копира у довољном броју примерака, да се попуни и достави за сваког понуђача који је учесник у заједничкој понуди.

3) ПОДАЦИ О ПОДИЗВОЂАЧУ

Назив подизвођача	
Адреса	
Порески идентификациони број	
Матични број	
Име особе за контакт	
Проценат укупне вредности набавке који ће извршити подизвођач	
Део предмета набавке који ће извршити подизвођач	

Напомена:

Табелу „Подаци о подизвођачу“ попуњавају само они понуђачи који подносе понуду са подизвођачем, а уколико има већи број подизвођача од места предвиђених у табели, потребно је да се наведени образац копира у довољном броју примерака, да се попуни и достави за сваког подизвођача.

4) ПОДАЦИ О УЧЕСНИКУ У ЗАЈЕДНИЧКОЈ ПОНУДИ

Назив учесника у заједничкој понуди	DUMECO
Адреса	Ауто-пут за Нови Сад 47, Београд - Земун
Порески идентификациони број	100204175
Матични број	17173600
Име особе за контакт	Радивој Бјелајац

Напомена:

Табелу „Подаци о учеснику у заједничкој понуди“ попуњавају само они понуђачи који подносе заједничку понуду, а уколико има већи број учесника у заједничкој понуди од места предвиђених у табели, потребно је да се наведени образац копира у довољном броју примерака, да се попуни и достави за сваког понуђача који је учесник у заједничкој понуди.

3) ПОДАЦИ О ПОДИЗВОЂАЧУ

Назив подизвођача	
Адреса	
Порески идентификациони број	
Матични број	
Име особе за контакт	
Проценат укупне вредности набавке који ће извршити подизвођач	
Део предмета набавке који ће извршити подизвођач	

Напомена:

Табелу „Подаци о подизвођачу“ попуњавају само они понуђачи који подносе понуду са подизвођачем, а уколико има већи број подизвођача од места предвиђених у табели, потребно је да се наведени образац копира у довољном броју примерака, да се попуни и достави за сваког подизвођача.

4) ПОДАЦИ О УЧЕСНИКУ У ЗАЈЕДНИЧКОЈ ПОНУДИ

Назив учесника у заједничкој понуди	TRANS-JUG
Адреса	Војводе Мишића 45/2, Обреновац 11500
Порески идентификациони број	101934742
Матични број	06894151
Име особе за контакт	Дејан Петковић

Напомена:

Табелу „Подаци о учеснику у заједничкој понуди“ попуњавају само они понуђачи који подносе заједничку понуду, а уколико има већи број учесника у заједничкој понуди од места предвиђених у табели, потребно је да се наведени образац копира у довољном броју примерака, да се попуни и достави за сваког понуђача који је учесник у заједничкој понуди.

3) ПОДАЦИ О ПОДИЗВОЂАЧУ

Назив подизвођача	APEX SOLUTION TECHNOLOGY
Адреса	Макензијева 24 II спрат, Београд – Врачар
Порески идентификациони број	106037154
Матични број	20514841
Име особе за контакт	Вељко Влаховић
Проценат укупне вредности набавке који ће извршити подизвођач	<u>2,50</u> %
Део предмета набавке који ће извршити подизвођач	Набавка и уградња опреме за возила

Напомена:

Табелу „Подаци о подизвођачу“ попуњавају само они понуђачи који подносе понуду са подизвођачем, а уколико има већи број подизвођача од места предвиђених у табели, потребно је да се наведени образац копира у довољном броју примерака, да се попуни и достави за сваког подизвођача.

4) ПОДАЦИ О УЧЕСНИКУ У ЗАЈЕДНИЧКОЈ ПОНУДИ

Назив учесника у заједничкој понуди	
Адреса	
Порески идентификациони број	
Матични број	
Име особе за контакт	

Напомена:

Табелу „Подаци о учеснику у заједничкој понуди“ попуњавају само они понуђачи који подносе заједничку понуду, а уколико има већи број учесника у заједничкој понуди од места предвиђених у табели, потребно је да се наведени образац копира у довољном броју примерака, да се попуни и достави за сваког понуђача који је учесник у заједничкој понуди.

ОБРАЗАЦ 2 – ФИНАНСИЈСКА ПОНУДА СА СТРУКТУРОМ ЦЕНЕ

SAGA TRANS d.o.o.

Br. 0710/19-9

07.10. 2019 god.
Beograd - Leštane, Plantaža 2

ОБРАЗАЦ ФИНАНСИЈСКЕ ПОНУДЕ СА СТРУКТУРОМ ЦЕНЕ			
1	Референтне вредности (попуњава Наручилац)	валута	
а)	Износ улазне концесионе накнаде (фиксно)	РСД	45,000,000.00
2	Рок извршења уговорних обавеза		
а)	Период припреме и период имплементације (рачуна се од момента испуњења претходних услова од стране Јавног партнера)	месеци	*зависи од Наручиоца
б)	Прелазни период и период имплементације	месеци	12
в)	Време трајање периода комплетног пружања услуга	година	25
3	Понуда понуђача - накнада за Јавног партнера		
а)	Укупан износ капиталних улагања од стране Приватног партнера (минимално 8 милиона евра)- <i>уписати</i>	РСД	1.200.000.000,00
б)	Процентуални удео Јавног партнера у пословној добити ЗПД	%	3,00
в)	Очекивани годишњи приход за ЗПД од продаје и вршења услуга у складу са Концесионим актом	РСД	550.000.000,00
г)	Очекивани годишњи приход за ЗПД од субвенција у складу са Концесионим актом	РСД	250.000.000,00
д)	Укупан очекивани годишњи приход за ЗПД по концесионом акту (3б+3в)	РСД	800.000.000,00
ђ)	Износ минималне очекиване добити ЗПД након опорезивања (5%*3г)	РСД	40.000.000,00
е)	Износ очекиване годишње концесионе накнаде за Јавног партнера (3а*3д)	РСД	1.200.000,00
ж)	Укупна висина концесионе накнаде Јавног партнера у пословној добити ЗПД за 25. година (=3ђ*2в)	РСД	30.000.000,00
4	Рок важења понуде (*најмање 90 дана од дана отварања понуда)	дана	90

Место и датум:

Београд, 7.10.2019.

име, презиме и потпис законског
заступника понуђача

Радомир Видојевић

Напомена:

Образац понуде понуђач мора да попуни, овери печатом и потпише, чиме потврђује да су тачни подаци који су у образцу понуде наведени.

ПРИЛОГ 3

СПЕЦИФИКАЦИЈА ЦЕНА ВОЗНЕ КАРТЕ ЗА ПРЕВОЗ НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА ПАНЧЕВА И СПЕЦИФИКАЦИЈА ЦЕНА ВОЗНЕ КАРТЕ ЗА ПРЕВОЗ ПОВЛАШЋЕНИХ КАТЕГОРИЈА ЛИЦА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА ПАНЧЕВА

На основу члана 28. став 1. Закона о комуналним делатностима ("Службени гласник РС", бр. 88/2011 и 104/2016), члана 2. став 1. тачка 5.1.) до 5.5.) Одлуке о услугама из комуналне делатности за које је на одлуке о промени цена потребно прибавити сагласност Скупштине града Панчева ("Службени лист града Панчева" бр. 15/2013) и члана 50. Статута ЈКП "Аутопревоз - Панчево" са ПО Панчево ("Службени лист града Панчева" бр. 39/16), Надзорни одбор Јавног комуналног предузећа за превоз путника "Аутопревоз Панчево" са ПО Панчево је на својој 89. седници одржаној дана 15.08.2018. године донео следећу:

Одлуку

Одлука је објављена у "Службеном листу града Панчева", бр. 23/2018 од 3.10.2018. године, када је и ступила на снагу.

1. Утврђује се цена карте за превоз у Зони 1:

Опис	Стара цена са ПДВ-ом /у динарима/	Нова цена са ПДВ-ом /у динарима/	Процент повећања цене
Појединачна карта	55,00	70,00	27,28%
Појединачна карта у возилу	80,00	80,00	0%
Појединачна карта за децу од 6 до 10 година	25,00	35,00	40%
Месечна претплатна карта за запослене	2.750,00	3.500,00	27,28%
Службена карта	4.194,30	4.194,30	0%
Казнена карта за путнике који су затечени у возилу без појединачне или месечне карте	2.200,00	2.500,00	13,64%

2. Утврђује се цена карте за превоз у Зони 2:

Опис	Стара цена са ПДВ-ом /у динарима/	Нова цена са ПДВ-ом /у динарима/	Процент повећања цене
Појединачна карта	105,00	120,00	14,29%
Појединачна карта за децу од 6 до 10 година	50,00	60,00	20%
Месечна претплатна карта за запослене	4.830,00	5.520,00	14,29%
Казнена карта за путнике који су затечени у возилу без појединачне или месечне карте	2.200,00	2.500,00	13,64%

3. Утврђује се цена карте за превоз у Зони 3:

Опис	Стара цена са ПДВ-ом /у динарима/	Нова цена са ПДВ-ом /у динарима/	Процент повећања цене
Појединачна карта	130,00	145,00	11,54%
Појединачна карта за децу од 6 до 10 година	65,00	75,00	15,39%
Месечна претплатна карта за запослене	5.980,00	6.670,00	11,54%
Казнена карта за путнике који су затечени у возилу без појединачне или месечне карте	2.200,00	2.500,00	13,64%

4. Ова одлука ступа на снагу од дана доношења Решења о добијању сагласности на исту од стране надлежног органа града Панчева а примењиваће се од првог дана у наредном месецу.

Образложење

Постојеће цене за превоз путника у Зони 1, 2 и 3, за појединачне и месечне претплатне карте за запослене нису се мењале од фебруара 2013. године, до Одлука Управног одбора бр. 2/2013-8-88, бр. 2/2013-8-89 и бр. 2/2013-8-90 од 06.02.2013. године.

Цена месечне претплатне карте се утврђује тако што се цена појединачне карте множи са просечним бројем радних дана у месецу, и помножи се са два, у складу са Одлуком о утврђивању методологије израчунавања цена месечне претплатне карте.

Предложеној корекцији цена је неопходно усвојити јер би се на тај начин ускладила са трошковима инфлације, водећи рачуна о тржишним кретањима пораста цена на мало, које су од последњег поскупљења (2013. године) па до данас, увећане за 9,40%. Цена дизел горива је од 2016. године па до данас, повећана за 27% и самим тим је и проценат учешћа трошкова горива увећан у укупним трошковима по пређеном километру.

У прилогу овог образложења, дајемо и Табелу са приказом процентуалног учешћа трошкова у формирању цене карте:

Инфлација	9,40%
Поскупљење горива	27%
Процент учешћа трошка горива у укупном трошку по пређеном km	27,0%

Структура трошкова Јавног градског превоза

Назив трошка	Вредност трошка (рсд)	Процент учешћа у укупним расходима
Трошкови материјала	31.284.263,69	6%
Трошкови горива и енергије	135.649.978,00	27%
Трошкови зарада, накнада зарада и остали лични расходи	189.497.702,22	38%
Трошкови производних услуга	52.504.081,55	10%
Трошкови амортизације	31.649.547,00	6%
Трошкови дугорочних резервисања	25.292.843,55	5%
Нематеријални трошкови	37.145.454,06	7%
Пословни расходи	503.023.870,06	100%
ОСТАЛИ РАСХОДИ	52.394.773,00	
Укупни расходи	555.418.643,06	

Наведеном корекцијом цена у зонском тарифном систему, умањили бисмо негативан утицај пораста цена на мало и пораста цена горива на пословање.

Корекцијом цена услуга у зонском тарифном систему, неће бити неопходно вршити измену Програма пословања предузећа за 2018. годину са финансијским планом.

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРЕВОЗ
ПУТНИКА "АУТОТРАНСПОРТ-ПАНЧЕВО" СА ПО
ПАНЧЕВО

НАДЗОРНИ ОДБОР

БРОЈ: 1/2018-89-249

ДАТУМ: 15.08.2018. године

Председник Надзорног одбора
Александар Цветић, дипл. маш. инж.

На основу члана 28. став 1. Закона о комуналним делатностима ("Службени гласник РС", бр. 88/2011 и 104/2016), члана 2. став 1. тачка 5.6.) и 5.7.) Одлуке о услугама из комуналне делатности за које је на одлуке о промени цена потребно прибавити сагласност Скупштине града Панчева ("Службени лист града Панчева" бр. 15/2013) и члана 50. Статута ЈКП "Аутопревоз - Панчево" са ПО Панчево ("Службени лист града Панчева" бр. 39/16), Надзорни одбор Јавног комуналног предузећа за превоз путника "Аутопревоз Панчево" са ПО Панчево је на својој 89. седници одржаној дана 15.08.2018. године донео следећу:

Одлуку

Одлука је објављена у "Службеном листу града Панчева", бр. 23/2018 од 3.10.2018. године, када је и ступила на снагу.

1. Усваја се Ценовник услуга Аутобуске станице Панчево:

	НАЗИВ УСЛУГЕ	Стара цена са ПДВ-ом /у динарима/	Нова цена са ПДВ-ом /у динарима/	Процент повећања
1	Станична услуга коју плаћа путник приликом куповине појединачне карте за превоз	15,00	30,00	100%
2	Перонска карта коју плаћа путник за улазак на перон без купљене појединачне карте	40,00	60,00	50%
3	Перонска карта за улазак на перон са комерцијалним попустом од 50%, плаћа путник који поседује месечну карту страног превозника	15,00	30,00	100%
4	Станична услуга коју плаћа путник приликом куповине појединачне карте у међународном саобраћају	110,00	120,00	9,10%
5	Услуга гардеробе (за веће предмете)	40,00	50,00	25%
6	Услуга гардеробе (за мање предмете)	20,00	30,00	50%
7	Услуга јавног тоалета	20,00	30,00	50%
8	Перонизација коју плаћа превозник за пријем аутобуса	270,00	320,00	18,52%
9	Перонизација коју плаћа превозник за отпрему аутобуса	270,00	320,00	18,52%
10	Перонизација коју плаћа превозник за транзитне линије (пријем и отпрема аутобуса)	410,00	480,00	17,08%
11	Паркирање аутобуса других превозника за сваки започети сат паркирања	100,00	120,00	20%
12	Перонизација коју плаћа превозник за пријем аутобуса на међународним линијама	480,00	640,00	33,34%
13	Перонизација коју плаћа превозник за отпрему аутобуса на међународним линијама	480,00	640,00	33,34%
14	Перонизација коју плаћа превозник за транзит (пријем и отпрема аутобуса) на међународним линијама	730,00	960,00	31,51%
15	Легитимација за радничку месечну карту са заштитом	100,00	120,00	20%
16	Легитимација за ученичку и студентску месечну карту са заштитом	100,00	120,00	20%
17	РФИД картица са чипом и ламинирање	150,00	300,00	100%
18	Провизија коју плаћа превозник за ручну продају карата	7%	7%	0%
19	Провизија коју плаћа превозник за компјутерску продају карата	9%	9%	0%
20	Маркица за превоз са холограмом	50,00	50,00	0%

Напомена:

Овим Ценовником услуга бришу се услуге, и то:

14. Перонизација коју плаћа превозник за пријем аутобуса на међународним линијама са суседним државама

15. Перонизација коју плаћа превозник за отпрему аутобуса на међународним линијама са суседним државама

16. Перонизација коју плаћа превозник за транзит (пријем и отпрема) аутобуса на међународним линијама са суседним државама

24. Књижица реда возње

Услуге бројев 17, 18 и 19 сада се воде под бројев 12, 13 и 14 и брисан је део назива услуге "са осталим европским државама".

2. Ова одлука ступа на снагу од дана доношења Решења о добијању сагласности на исту од стране надлежног органа града Панчева а примењиваће се од првог дана у наредном месецу.

Образложење

Постојеће цене услуга Аутобуске станице се нису мењале од Одлуке Надзорног одбора бр. 1/2015-32-30 од 29.06.2015. године. Предложу корекцију цена је неопходно усвојити јер би се на тај начин цена станичне услуге усагласила са ценама осталих Аутобуских станица, које по подацима Привредне коморе Србије припадају III категорији а осим наведеног предузећа је почетком 2018. године поднело високе трошкове техничког пријема зграде Аутобуске станице у циљу добијања Решења о употребној дозволи број ROP-PAN-6865-IUPH-2/2018 од 03.04.2018. године и број ROP-PAN-6865-GR-4/2018 од 09.05.2018. године издато од стране Секретаријата за урбанизам, грађевинске и стамбено-комуналне послове и саобраћај, трошкове уписа Аутобуске станице у Катастар непокретности и трошкове добијања лиценце за пружање станичних услуга број 022/2018 која утврђује основна права али и обавезе пружаоца станичних услуга, издате од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије (преко 1,3 милиона динара), што у погледу капитала, увећава њену вредност као и вредност пружених услуга.

Осим наведених разлога, трошкови инфлације су, водећи рачуна о тржишним кретањима пораста цена на мало, од последњег поскупљења па до данас, увећане за 6,2%.

Корекцијом цена услуга Аутобуске станице, неће бити неопходно вршити измену Програма пословања предузећа за 2018. годину са финансијским планом.

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРЕВОЗ
ПУТНИКА "АУТОТРАНСПОРТ-ПАНЧЕВО" С А ПО
ПАНЧЕВО

НАДЗОРНИ ОДБОР

БРОЈ: 1/2018-89-247

ДАТУМ: 15.08.2018. године

Председник Надзорног одбора
Александар Цветић, дипл. маш. инж.

На основу члана 28. став 1. Закона о комуналним делатностима ("Службени гласник РС", бр. 88/2011 и 104/2016), члана 2. став 1. тачка 5.1.) до 5.5.) Одлуке о услугама из комуналне делатности за које је на одлуке о промени цена потребно прибавити сагласност Скупштине града Панчева ("Службени лист града Панчева" бр. 15/2013) и члана 50. Статута ЈКП "Аутотранспорт - Панчево" са ПО Панчево ("Службени лист града Панчева" бр. 39/16), Надзорни одбор Јавног комуналног предузећа за превоз путника "Аутотранспорт Панчево" са ПО Панчево је на својој 89. седници одржаној дана 15.08.2018. године донео следећу:

Одлуку

Одлука је објављена у "Службеном листу града Панчева", бр. 23/2018 од 3.10.2018. године, када је и ступила на снагу.

1. Усваја се Ценовник превоза путника у Зони 1 за месечне претплатне карте са попустом за ученике са местом пребивалишта односно боравка на територији града Панчева:

СТАРА ЦЕНА са ПДВ-ом /у динарима/	НОВА ЦЕНА са ПДВ-ом /у динарима/	ПРОЦЕНАТ ПОВЕЋАЊА
1.445,13	1.600,00	10,72%

2. Усваја се Ценовник превоза путника у Зони 2 и 3 за месечне претплатне карте са попустом за ученике и студенте са местом пребивалишта односно боравка на територији града Панчева и то:

СТАРА ЦЕНА са ПДВом /у динарима/		НОВА ЦЕНА са ПДВом /у динарима/		ПРОЦЕНАТ ПОВЕЋАЊА
I Категорија	II Категорија	I Категорија	II Категорија	
1.727,00	2.158,20	1.900,07	2.374,45	10,02%

Напомена:

Месечну претплатну карту I категорије плаћају:

- ученици и студенти чији су родитељи корисници дејег додатка (право се остварује на основу Решења о признавању права на дејег додатка);

- ученици и студенти из породица са двоје или више деце, под условом да ови ученици и студенти користе услуге ЈКП "Аутотранспорт-Панчево" са ПО Панчево (право на регресиван превоз остварује се на основу извода из матичне књиге рођених и школске потврде, односно потврде одговарајућег факултета о статусу редовног ученика или студента).

Месечну претплатну карту II категорије плаћају све остале категорије ученика и студената.

Право на бесплатну месечну карту имају ученици и студенти чији су родитељи корисници права на материјално обезбеђење породице по Закону о социјалној заштити (право на бесплатан превоз остварује се на основу решења Центра за социјални рад "Солидарност" Панчево о социјално-економском статусу породице и мишљења Секретаријата за јавне службе и социјална питања Градске управе града Панчева).

3. Ова одлука ступа на снагу од дана доношења Решења о добијању сагласности на исту од стране надлежног органа града Панчева а примењиваће се од првог дана у наредном месецу.

Образложење

Постојеће цене за превоз путника у Зони 1 за месечне претплатне карте за ученике нису се мењале од фебруара 2013. године, до Одлуке Управног одбора бр. 2/2013-8-94 од 06.02.2013. године а цене за превоз путника у Зони 2 и 3 за месечне претплатне карте за ученике и студенте нису се мењале од фебруара 2013. године, до Одлуке Управног одбора бр. 2/2013-8-95 од 06.02.2013. године.

Предложеној корекцији цена је неопходно усвојити јер би се на тај начин цена месечне претплатне карте ускладила са трошковима икфлације, водећи рачуна о тржишним кретањима пораста цена на мало, које су од последњег поскупљења па до данас увећане за 9,40%. Цена дизел горива је од 2016. године па до данас, повећана је за 27% и самим тим је и проценат учешћа трошкова горива увећан у укупним трошковима по пређеном километру.

У прилогу овог образложења, дајемо и Табелу са следећим приказом:

Структура трошкова Јавног градског превоза

Назив трошка	Вредност трошка (ред)	Проценат учешћа у укупним расходима
Трошкови материјала	31.284.263,69	6%
Трошкови горива и енергије	135.649.978,00	27%
Трошкови зарада, накнада зарада и остали лични расходи	189.497.702,22	38%
Трошкови производних услуга	52.504.081,55	10%
Трошкови амортизације	31.649.547,00	6%
Трошкови дугорочних резервисања	25.292.843,55	5%
Нематеријални трошкови	37.145.454,06	7%
Пословни расходи	503.023.870,06	100%
ОСТАЛИ РАСХОДИ	52.394.773,00	
Укупни расходи	555.418.643,06	

Наведеном корекцијом цена у зонском тарифном систему умањили бисмо негативан утицај пораста цена на мало и пораста цена горива на пословање.

Корекцијом цена услуга у зонском тарифном систему, неће бити неопходно вршити измену Програма пословања предузећа за

**ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРЕВОЗ
ПУТНИКА „АУТОТРАНСПОРТ – ПАНЧЕВО“****Панчево****НАДЗОРНИ ОДБОР****БРОЈ: 1/2017-77-201-1****ДАТУМ: 28.12.2017.године**

На основу члана 50. Статута ЈКП за превоз путника „Аутотранспорт – Панчево“ Панчево („Службени лист града Панчева“ број 39/16) и Одлуке о остваривању права на повлашћен превоз одређених категорија грађана са територије града Панчева („Службени лист града Панчева“ број 24/13, 9/14 и 38/15) а по предходно прибављеној сагласности Градског већа града Панчева, Закључком број П-05-06-15/2017-80 од 26.12.2017.године, Надзорни одбор предузећа је на 77.редовној седници одржаној дана 28.12.2017.године донео

О Д Л У К У**О НАЧИНУ И УСЛОВИМА ПОД КОЈИМА ОДРЕЂЕНЕ КАТЕГОРИЈЕ ГРАЂАНА СА
ТЕРИТОРИЈЕ ГРАДА ПАНЧЕВА ОСТВАРУЈУ ПРАВО НА ПОВЛАШЋЕН ПРЕВОЗ****Члан 1.**

Овом одлуком утврђују се категорије лица са местом пребивалишта, односно боравка на територији града Панчева, као и начин и услови под којима остварују право на повлашћен превоз у јавном градском превозу на релацијама на територији града Панчева.

Члан 2.

Право на повлашћен превоз из члана 1. ове одлуке остварују следећа лица:

1. деца до 6 година старости;
2. лако ментално ометена деца која похађају Школу за основно и средње образовање „Мара Мандић“ Панчево;
3. умерено и теже ментално ометена деца и омладина, и аутистична деца, и деца са другим сметњама обухваћена дневним боравцима у Школи за основно и средње образовање „Мара Мандић“ Панчево и Дому „Срце у Јабуци“ Јабука;
4. деца оштећеног слуха (глува и наглува);
5. труднице и породиље до годину дана од дана рођења детета;
6. слепа и слабовида лица;
7. параплегичари, дистрофичари и лица сродних обољења;
8. болесници на дијализи и лица са трансплантираним бубрезима;
9. пензионери старији од 65. године живота;
10. инвалидски пензионери без обзира на године живота;
11. ратни војни, мирнодопски војни и цивилни инвалиди рата;
12. корисници породичне инвалиднине и чланови породица погинулих у оружаним акцијама после 18. августа 1990. године;
13. избегла и привремено расељена лица којима је због тешке болести потребна чешћа контрола лекара;

Изузетно од става 1. овог члана, редовни ученици средњих школа и студенти до 26 године живота из социјално угрожених породица имају право на потпуно регресирање трошкова превоза (бесплатан превоз) у међумесном, градском и приградском саобраћају.

Право на повлашћен превоз остварује и лице (пратилац) које се стара о лицу које није у стању да се само стара о себи, на основу потврде надлежних органа и организација.

Пратилац користи право на повлашћен превоз на основу годишње карте која има ознаку „П“.

Члан 3.

Лица из члана 2. ове одлуке, право на повлашћен превоз остварују на основу следеће документације:

1. деца до 6 година старости – не достављају никакву документацију;
2. лако ометена деца која похађају Школу за основно и средње образовање „Мара Мандић“ Панчево – достављају једну фотографију, а своја права остварују на основу списка школе „Мара Мандић“ Панчево који доказује да припадају овој установи;
3. умерено и теже ментално ометена деца и омладина и аутистична деца и деца са другим сметњама обухваћена дневним боравцима у Школи за основно и средње образовање „Мара Мандић“ Панчево и Дому „Срце у Јабуци“ Јабука – достављају једну фотографију и такође своје право остварују на основу достављеног списка школе „Мара Мандић“ Панчево, односно Дома „Срце у Јабуци“ Јабука;
4. деца оштећеног слуха (глува и наглува) - достављају једну фотографију и списак Међуопштинске организације глувих и наглувих Панчево;
5. труднице и породиље до годину дана од дана рођења детета – једну фотографију, личну карту на увид, лекарско уверење о трудноћи са проценом термина порођаја, доказ о пребивалишту на територији града Панчева – за труднице, и једну фотографију, личну карту на увид, фотокопију Извода из матичне књиге рођених за дете, доказ о пребивалишту на територији града Панчева – за породиље;
6. слепа и слабовида лица – своја права остварују на основу списка Међуопштинске организације савеза слепих Србије, којим се доказује да припадају овој установи;
7. параплегичари, дистрофичари и лица сродних обољења – достављају једну фотографију и личну карту на увид, док своја права остварују на основу одговарајуће лекарске документације која доказује њихов статус, или потврде одговарајућег удружења или установе;
8. болесници на дијализи и лица са трансплантираним бубрезима – такође достављају једну фотографију и личну карту на увид, као и одговарајућу лекарску документацију;
9. пензионери старији од 65. године живота – достављају једну фотографију и личну карту на увид, а свој статус доказују чеком од пензије новијег датума и Решењем о пензији;
10. инвалидски пензионери без обзира на године живота – достављају идентичну документацију, неведену у тачки 9. овог члана;

11. ратни војни, мирнодопски војни и цивилни инвалиди рата – достављају поред једне фотографије и личне карте на увид, и потврду Секретаријата за јавне службе и социјална питања града Панчева;
12. корисници породичне инвалиднине и чланови породица погинулих у оружаним акцијама после 18. августа 1990. године – достављају једну фотографију и личну карту на увид, као и чек од пензије и потврду Секретаријата за јавне службе и социјална питања града Панчева;
13. избегла и привремено расељена лица којима је због тешке болести потребна чешћа контрола лекара – подносе такође једну фотографију и личну карту на увид и потврду Секретаријата за јавне службе и социјална питања града Панчева – Служба за избеглице;
14. редовни ученици средњих школа и студенти до 26. године живота из социјално угрожених породица имају право на потпуно регресирање трошкова превоза (бесплатан превоз) у међумесном, градском и приградском саобраћају које остварују достављањем одговарајуће документације из Центра за социјални рад „Солидарност“ Панчево утврђену Одлуком о изменама Одлуке о остваривању права на повлашћен превоз одређених категорија грађана са територије града Панчева број II-04-06-16/2015-18 од 28.12.2015.године.

Члан 4.

Јавно комунално предузеће за превоз путника „Аутотранспорт – Панчево“ са ПО Панчево је дужно да о остваривању права из члана 3. тачке 14. ове одлуке доставља месечне извештаје Секретаријату за јавне службе и социјална питања и Секретаријату за финансије Градске управе града Панчева, у циљу праћења утрошка средстава из буџета града Панчева.

Члан 5.

У случају да путник из члана 2. ове одлуке изгуби или на други начин остане без документа о повлашћеном превозу, дупликат документа се неће издати и путник је у обавези да исти огласи неважећим и са доказом о оглашавању оствари право на издавање новог документа за повлашћен превоз, уз накнаду, у складу са одлуком о утврђивању цене израде и дистрибуције годишње карте.

Члан 6.

Ова одлука ступа на снагу даном доношења и објавиће се у „Службеном листу града Панчева“.


Председник Надзорног одбора
Александар Штепић, дипл.маш.инж.

Доставити:

Градском већу града Панчева
Директору предузећа
Руководиоцу Фин.- рачун. сектора
Шефу продаје
Архива

**ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРЕВОЗ
ПУТНИКА „АУТОТРАНСПОРТ – ПАНЧЕВО“
НАДЗОРНИ ОДБОР
БРОЈ: 1/2017-77-202-1
ДАТУМ: 28.12.2017. године
П а н ч е в о**

На основу члана 50. Статута ЈКП за превоз путника „Аутотранспорт – Панчево“ Панчево („Службени лист града Панчева“ број 39/16) и Одлуке о остваривању права на повлашћен превоз одређених категорија грађана са територије града Панчева („Службени лист града Панчева“ број 24/13, 9/14 и 38/15) а по претходно прибављеној сагласности Градског већа града Панчева, Закључком број II-05-06-15/2017- 80 од 26.12.2017. године, Надзорни одбор предузећа је на 77. редовној седници одржаној дана 28.12.2017. године донео

О Д Л У К У

**О УТВРЂИВАЊУ ЦЕНЕ ИЗРАДЕ И ДИСТРИБУЦИЈЕ ГОДИШЊЕ КАРТЕ ЗА
ПОВЛАШЋЕНЕ КАТЕГОРИЈЕ ГРАЂАНА СА ТЕРИТОРИЈЕ ГРАДА ПАНЧЕВА**

Члан 1.

Утврђује се цена израде и дистрибуције годишње карте за превоз повлашћених категорија грађана са местом пребивалишта, односно боравка на територији града Панчева, у износу од 6.000,00 динара.

Члан 2.

Изузетно од члана 1. ове одлуке, пензионери старији од 65. године живота, као повлашћена категорија грађана, остварују право на годишњу карту и плаћају годишњу карту у зависности од висине месечних пензионерских примања и то:

Пензионери са висином примања до 20.000,00 динара, плаћају трошкове израде и дистрибуције годишње карте са попустом од 66,67%, у износу од 2.000,00 динара;

Пензионери са висином примања од 20.000,00 динара до 40.000,00 динара, плаћају трошкове израде и дистрибуције годишње карте са попустом од 33,33%, у износу од 4.000,00 динара.

Пензионери са висином примања преко 40.000,00 динара, плаћају пун износ трошкова израде и дистрибуције годишње карте, односно 6.000,00 дин.

Пензионери са висином примања преко 90.000,00 динара, не спадају у повлашћену категорију грађана.

Члан 3.

Трошкове израде и дистрибуције годишње карте за превоз из члана 1. ове одлуке, са попустом од 66,67%, у износу од 2.000,00 динара, плаћају и следеће повлашћене категорије грађана и то:

- инвалидски пензионери без обзира на године живота;
- ратни војни, мирнодопски војни и цивилни инвалиди рата;

корисници породичне инвалиднине и чланови породица погинулих у оружаним акцијама после 18. августа 1990. године;

- труднице и породиље до годину дана од дана рођења детета.

Члан 4.

Остале категорије лица које остварују право на повлашћен превоз у јавном градском превозу, на релацијама на територији града Панчева, не плаћају надокнаду за издавање годишње повлашћене карте.

Члан 5.

Ова одлука ступа на снагу даном објављивања у „Службеном листу града Панчева“, а примењиваће се од 01.01.2018. године.

Образложење

Износи лимита пензионерских примања и цене годишњих карата, утврђени су на основу износа минималне и просечне нето зараде у Републици Србији за 2017. годину. Цене годишњих карата су изражене са ПДВ-ом.



Председник Надзорног одбора

Александар Цветић, дипл. инж.маш.

Доставити:
Градском већу града Панчева
Директору предузећа
Рук. Фин. - рач. сектора
Шефу продаје
Архива

ПРИЛОГ 4

СПИСАК АУТОБУСА ЗА ОБАВЉАЊЕ ДЕЛАТНОСТИ ДОМАЋЕГ ЛИНИЈСКОГ
ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА ПАНЧЕВА

ОБРАЗАЦ 9 – СПИСАК АУТОБУСА

СПИСАК АУТОБУСА

за обављање делатности домаћег линијског превоза путника на територији града Панчева

Редни број	Модел	Произвођач	Регистарски број	Тип возила (градско или приватно)	Емисија изгорелих гасова (ЕУРО норма)	Година производње	Основа расподела (укупности/зајед/лизи)	Општина/град у који се возило доноси
1.	СОВРА GD 272 LF	GULERYUZ	BG 1650-DP	Gradsko	EURO 6	2019	Lizing	GRAD BEOGRAD
2.	СОВРА GD 272 LF	GULERYUZ	BG 1650-DN	Gradsko	EURO 6	2019	Lizing	GRAD BEOGRAD
3.	СОВРА GD 272 LF	GULERYUZ	BG 1650-DJ	Gradsko	EURO 6	2019	Lizing	GRAD BEOGRAD
4.	СОВРА GD 272 LF	GULERYUZ	BG 1650-DS	Gradsko	EURO 6	2019	Lizing	GRAD BEOGRAD
5.	203069	MAZ	BG 667-TZ	Gradsko	EURO 5	2012	Vlasništvo	GRAD BEOGRAD
6.	203069	MAZ	BG 685-BD	Gradsko	EURO 5	2013	Vlasništvo	GRAD BEOGRAD
7.	203069	MAZ	BG 687-UP	Gradsko	EURO 5	2013	Vlasništvo	GRAD BEOGRAD
8.	203 M69	MAZ	BG 960-CT	Gradsko	EURO 5	2016	Lizing	GRAD BEOGRAD
9.	203 M69	MAZ	BG 960-CU	Gradsko	EURO 5	2016	Lizing	GRAD BEOGRAD
10.	203M69	MAZ	BG 988-LS	Gradsko	EURO 5	2016	Lizing	GRAD BEOGRAD
11.	203M69	MAZ	BG 1139-PE	Gradsko	EURO 5	2017	Lizing	GRAD BEOGRAD
12.	203M69	MAZ	BG 1139-PF	Gradsko	EURO 5	2017	Lizing	GRAD BEOGRAD
13.	203M69	MAZ	BG 1118-VW	Gradsko	EURO 5	2017	Lizing	GRAD BEOGRAD
14.	203M69	MAZ	BG 1118-VY	Gradsko	EURO 5	2017	Lizing	GRAD BEOGRAD

Редни број	Модел	Произвођач	Регистарски број	Тип возила (грађанско или предузетничко возило)	Емисија изгорелих гасова (г/100 км)	Година производње	Основа регистрације (власништво/зајим/лизинг)	Општина/град у којој се возило користи
15.	203M69	MAZ	BG 1118-VZ	Gradsko	EURO 5	2017	Lizing	GRAD BEOGRAD
16.	COBRA GC 12 GD 272	GULERYUZ	BG 1250-GN	Gradsko	EURO 5	2011	Vlasništvo	GRAD BEOGRAD
17.	COBRA GC 12 GD 272	GULERYUZ	BG 1249-PL	Gradsko	EURO 5	2011	Vlasništvo	GRAD BEOGRAD
18.	COBRA GC 12 GD 272	GULERYUZ	BG 1255-ED	Gradsko	EURO 5	2011	Vlasništvo	GRAD BEOGRAD
19.	COBRA GC 12 GD 272	GULERYUZ	BG 1252-DH	Gradsko	EURO 5	2011	Vlasništvo	GRAD BEOGRAD
20.	COBRA GC 12 GD 272	GULERYUZ	BG 1253-XB	Gradsko	EURO 5	2011	Vlasništvo	GRAD BEOGRAD
21.	COBRA GC 12 GD 272	GULERYUZ	BG 1252-DI	Gradsko	EURO 5	2011	Vlasništvo	GRAD BEOGRAD
22.	COBRA GC 12 GD 272	GULERYUZ	BG 1259-BL	Gradsko	EURO 5	2011	Vlasništvo	GRAD BEOGRAD
23.	COBRA GC 12 GD 272	GULERYUZ	BG 1249-PM	Gradsko	EURO 5	2011	Vlasništvo	GRAD BEOGRAD
24.	COBRA GC 12 GD 272	GULERYUZ	BG 1249-PN	Gradsko	EURO 5	2011	Vlasništvo	GRAD BEOGRAD
25.	GC 12	GULERYUZ	BG 1253-UJ	Gradsko	EURO 5	2011	Vlasništvo	GRAD BEOGRAD
26.	COBRA GC12 GD 272	GULERYUZ	BG1253-VR	Gradsko	EURO 5	2011	Vlasništvo	GRAD BEOGRAD
27.	COBRA GD 272	GULERYUZ	BG 925-OI	Gradsko	EURO 5	2012	Vlasništvo	GRAD BEOGRAD
28.	COBRA GD272 LF	GULERYUZ	BG 1014-AC	Gradsko	EURO 6	2016	Vlasništvo	GRAD BEOGRAD
29.	COBRA GD272 LF	GULERYUZ	BG 1018-ZF	Gradsko	EURO 6	2016	Vlasništvo	GRAD BEOGRAD
30.	COBRA GD272 LF	GULERYUZ	BG 1019-BČ	Gradsko	EURO 6	2016	Vlasništvo	GRAD BEOGRAD



Редни број	Марка	Просторни	Регистарски број	Тип возила (градско или приватно возило)	Емисија издувних гасова (г/км нормал)	Година произвођача	Основа расподела (власништво/лизинг/милит)	Општина/град у којој се возило користи
31.	COBRA GD272	GULERYUZ	BG 1032-KS	Gradsko	EURO 6	2016	Vlasništvo	GRAD BEOGRAD
32.	COBRA GD272	GULERYUZ	BG 1032-KT	Gradsko	EURO 6	2016	Vlasništvo	GRAD BEOGRAD
33.	203M69	MAZ	BG 1416-AG	Gradsko	EURO 5	2018	Lizing	GRAD BEOGRAD
34.	203M69	MAZ	BG 1416-CA	Gradsko	EURO 5	2018	Lizing	GRAD BEOGRAD
35.	203M69	MAZ	BG 1416-AP	Gradsko	EURO 5	2018	Lizing	GRAD BEOGRAD
36.	203M69	MAZ	BG 1416-AZ	Gradsko	EURO 5	2018	Lizing	GRAD BEOGRAD
37.	203M69	MAZ	BG 1416-AI	Gradsko	EURO 5	2018	Lizing	GRAD BEOGRAD
38.	203M69	MAZ	BG 1416-AE	Gradsko	EURO 5	2018	Lizing	GRAD BEOGRAD
39.	203M69	MAZ	BG 1416-AT	Gradsko	EURO 5	2018	Lizing	GRAD BEOGRAD
40.	203M69	MAZ	BG 1416-AU	Gradsko	EURO 5	2018	Lizing	GRAD BEOGRAD
41.	203M69	MAZ	BG 1115-UB	Gradsko	EURO 5	2017	Lizing	GRAD BEOGRAD
42.	215M69	MAZ	BG 1117-DS	Gradsko	EURO 5	2017	Lizing	GRAD BEOGRAD
43.	203M69	MAZ	BG 1117-DŠ	Gradsko	EURO 5	2017	Lizing	GRAD BEOGRAD
44.	203M69	MAZ	BG 1117-DW	Gradsko	EURO 5	2017	Lizing	GRAD BEOGRAD
45.	215M69	MAZ	BG 1117-DB	Gradsko	EURO 5	2017	Lizing	GRAD BEOGRAD
46.	215M69	MAZ	BG 1117-DŠ	Gradsko	EURO 5	2017	Lizing	GRAD BEOGRAD



Редни број	Модер	Прометер	Регистарски број	Тип возила (градско или приватно возило)	Емисија излучања (г/км)	Година промене	Опис возила (назив/застава/боја)	Датум/место регистрације
47.	203M69	MAZ	BG 1301-VC	Gradsko	EURO 5	2017	Lizing	GRAD BEOGRAD
48.	COBRA GD 272 GC 12	GULERYUZ	BG 683-HŠ	Gradsko	EURO 5	2013	Vlasništvo	GRAD BEOGRAD
49.	COBRA GD 272 LF	GULERYUZ	BG 925-LC	Gradsko	EURO 5	2013	Vlasništvo	GRAD BEOGRAD
50.	COBRA GD 272 LF	GULERYUZ	BG 925-LD	Gradsko	EURO 5	2013	Vlasništvo	GRAD BEOGRAD
51.	COBRA GD-272	GULERYUZ	BG 928-XN	Gradsko	EURO 5	2012	Vlasništvo	GRAD BEOGRAD
52.	COBRA GD-272	GULERYUZ	BG 932-TJ	Gradsko	EURO 5	2012	Vlasništvo	GRAD BEOGRAD
53.	COBRA GD-272	GULERYUZ	BG 932-SK	Gradsko	EURO 5	2012	Vlasništvo	GRAD BEOGRAD
54.	COBRA GD-272	GULERYUZ	BG 932-ŠB	Gradsko	EURO 5	2012	Vlasništvo	GRAD BEOGRAD
55.	203069	MAZ	BG 696-SŠ	Gradsko	EURO 5	2013	Vlasništvo	GRAD BEOGRAD
56.	203069	MAZ	BG 699-HI	Gradsko	EURO 5	2013	Vlasništvo	GRAD BEOGRAD
57.	COBRA GD 272 LF	GULERYUZ	BG 1020-YŠ	Gradsko	EURO 5	2016	Vlasništvo	GRAD BEOGRAD
58.	COBRA GD272	GULERYUZ	BG 1033-RČ	Gradsko	EURO 5	2016	Vlasništvo	GRAD BEOGRAD
59.	203M69	MAZ	BG 1121-CJ	Gradsko	EURO 5	2017	Lizing	GRAD BEOGRAD
60.	203M69	MAZ	BG 1121-CN	Gradsko	EURO 5	2017	Lizing	GRAD BEOGRAD

Место и датум:

Београд, 1.10.2019.



Страна 70 од 91

Име, презиме и потпис законског заступника

Панчева

Радомир Видојевић

ПРИЛОГ 5

УГОВОР О КОНЗОРЦИЈУМУ ОД 01.10.2019. ГОДИНЕ

УГОВОР О КОНЗОРЦИЈУМУ

Zaključili su u Beogradu, dana 01.10.2019.godine:

- **PREDUZEĆE ZA UNUTRAŠNJU I SPOLJNU TRGOVINU „DUMECO“ DOO BEOGRAD(ZEMUN) , MB: 17173600; PIB: 100204175;** sa sedištem u Beogradu, Auto put za Novi Sad 47, Zemun, koje zastupa zakonski zastupnik/direktor Radivoj Bjelajac, jmbg: 3101968710011
- **DRUŠTVO ZA SAOBRAĆAJ, TURIZAM I TRGOVINU „TRANS-JUG“ D.O.O OBRENOVAC, MB: 06894151; PIB: 101934742;** sa sedištem u Obrenovcu, ul. Vojvode Mišića br. 45/2, koje zastupa zakonski zastupnik/direktor Dejan Petković, jmbg: 2906979710417
- **PRIVREDNO DRUŠTVO „SAGA TRANS“ DOO LEŠTANE, MB:20145978; PIB: 104322414,** sa sedištem u Beogradu-Grocka-Leštane, Plantaža 2, koje zastupa zakonski zastupnik/direktor Radomir Vidojević, jmbg: 2007974283044

svaka od gore navedenih ugovornih strana u daljem tekstu pojedinačno će se nazivati "Član", a zbirno "Članovi".

na sledeći način:

Preambula

Grad Pančevo (u daljem tekstu "Naručilac") je objavio poziv za Dodelu koncesije za javnu uslugu poveravanja obavljanja delatnosti domaćeg linijskog prevoza putnika, na teritoriji Grada Pančeva i izgradnja nove autobuske stanice (u daljem tekstu: "Projekat"), sve u skladu sa konkursnom dokumentacijom br. XI-13-404-147/2019 od 26.09.2019. godine.

1. Osnivanje konzorcijuma**1.1 Ciljevi**

Članice ovog ugovora su saglasne da osnuju konzorcijum zatvorenog tipa (u daljem tekstu: "Konzorcijum") koji ima sledeće ciljeve:

- izradu i podnošenje zajedničke ponude (u daljem tekstu "Ponuda") Naručiocu u vezi sa Projektom;
- da obavlja sve ugovorne pregovore u vezi sa Ponudom,



- da potpisuje i izvršava ugovor zaključen između Naručioca i Konzorcijuma u vezi sa Projektom (u daljem tekstu "Ugovor")

1.2 Naziv

Konzorcijum će istupati pod nazivom „Pančevo 2019“.

1.3 Sedište

Administrativno sedište Konzorcijuma biće na adresi:
Beograd – GO Grocka - Leštane, Plantaža 2

1.4 Lider konzorcijuma/ Vodeće preduzeće

Lider konzorcijuma/ Vodeće preduzeće biće PRIVREDNO DRUŠTVO „SAGA TRANS“ DOO LEŠTANE, MB:20145978; PIB: 104322414, (u daljem tekstu: Lider konzorcijuma)

1.5 Priroda konzorcijuma

Konzorcijum predstavlja privremenu saradnju Članova u vezi sa KONCESIJOM ZA JAVNU USLUGU POVERAVANJA OBAVLJANJA DELATNOSTI DOMAĆEG LINIJSKOG PREVOZA PUTNIKA NA TERITORIJI GRADA PANČEVA I IZGRADNJA NOVE AUTOBUSKE STANICE i to na način definisan ovim Ugovorom.

Konzorcijum ne predstavlja pravno lice i svaki Član će snositi finansijsku i pravnu odgovornost prema drugom Članu i prema ostalim trećim licima koje ovaj Ugovor podrazumeva kao i za sve svoje zasebne ugovore zaključene sa trećim licima.

Naročito i bez ograničavanja prethodno rečenog, svaki Član će zaključivati ugovore sa trećim licima u svoje ime i isključivo za svoj račun.

1.6

Potpisnici ovog Ugovora saglasili su se i potpisima ovlašćenih lica potvrđuju da je Lider konzorcijuma ovlašćen da zastupa grupu ponuđača (Konzorcijum) u izvršavanju prava i obaveza pred Naručiocem i podizvođačem/ima.

1.7

Članovi Konzorcijuma se potpisom na ovom ugovoru obavezuju jedni prema drugima, kao i prema Naručiocu, da će u potpunosti izvršavati sve obaveze i poslove javnog prevoza na teritoriji grada Pančeva i izgradnje autobuske stanice i utvrđuju neograničenu solidarnu odgovornost prema Naručiocu usluge javnog prevoza putnika na teritoriji grada Pančeva, kao i za sve ostale obaveze preuzete javnim ugovorom sa Naručiocem.

2. Podela posla i obaveze članova Konzorcijuma

2.1

Ugovorne strane su saglasne da će svaki Član Konzorcijuma učestvovati u radu Konzorcijuma, obavljati javni prevoz putnika na teritoriji grada Pančeva,

učestvovati u izgradnji autobuske stanice i izvršavati sve druge obaveze preuzete Javnim ugovorom sa Naručiocem.

Ukoliko se pojavi potreba odredbe ovog ugovora su promenljive u skladu sa javnim pozivom koji je raspisao Naručilac.

Ugovorne strane su saglasne da će rizike koje prate izvršenje Ugovora sa Naručiocem podeliti i urediti međusobno u skladu sa odredbama ovog Ugovora i Ugovora o regulisanju međusobnih odnosa, koji će članovi zaključiti na dan zaključivanja Ugovora o osnivanju zajedničkog privrednog društva sa Naručiocem.

Pod rizikom se podrazumeva neizvestan događaj ili stanje koje ako se pojavi, ima uticaj na uslove za realizaciju predmeta Ugovora (rokovi, troškovi, prihodi, dobit, kvalitet pružanja usluga i slično).

Ugovorne strane se obavezuju da Ugovor iz tačke 3 ovog stava zaključe najkasnije u roku od 30 dana od dana Zaključivanja Ugovora o osnivanju zajedničkog privrednog društva sa Naručiocem.

Ugovorne strane se obavezuju da zaključe ugovor sa odgovarajućim Podizvođačem u cilju ispunjavanja svih uslova iz Javnog poziva.

2.2

Ukoliko Naručilac u cilju zadovoljenja usluge prevoza, usled povećanja prevoznih zahteva (proširenje ili izgradnja novih naselja, generisanje novih centara tarakcije i sl) da uspostavi nove, ukine ili izmeni postojeće linije, te da izmeni statičke i dinamičke elemente linije (broj vozila na liniji, kapacitet vozila, vreme obrta, broj stajališta, međustatična rastojanja), da vrši korekciju transportnog reda (broja prevezenih kilometara), a sve u skladu sa Ugovorom o javno-privatnom partnerstvu, ugovarači su se saglasili da će sva eventualna umanjena ili uvećanja snositi proporcionalno.

2.3

Ugovarači se obavezuju da obezbede odgovarajuću opremu za objedinjavanje i kontrolu rada, te praćenje ispunjenosti obaveza iz ugovornog odnosa sa Naručiocem, u skladu sa objavljenom dokumentacijom.

Ugovarači su se saglasili da će sve troškove rada i funkcionisanja zajedničkog posla snositi zajednički i to prema proporciji od po 1/3 na svakog u delu koji otpada na privatnog partnera.

2.4

Za vreme trajanja Ugovora o konzorcijumu Lider i svaki član može promeniti vlasničku strukturu privrednog društva i vršiti statusne promene predviđene Zakonom o privrednim društvima, uz saglasnost ostalih članova Konzorcijuma,

pri čemu član konzorcijuma svojom novom vlasničkom strukturom i organizacijom ni na koji način ne sme povrediti Ugovor sa Naručiocem, niti predmetni Ugovor o konzorcijumu. Ukoliko član koji menja vlasničku strukturu ili vrši statusnu promenu, na ma koji način povredi navedene ugovore, takva povreda ima se smatarti razlogom za isključenje člana ili raskid Ugovora o konzorcijumu.

2.5

Plaćanje ulazne koncesione naknade u visini od 45.000.000,00 RSD (slovima: četrdesetpetmiliona dinara) na ravne časti koje će Članovi biti obavezni da isplate Naručiocu (Gradu Pančevu) u roku od 30 dana od zaključenja javnog ugovora;

2.6

U prvih mesec dana po zaključenju ugovora sa Naručiocem vršiće se priprema, preuzimanje zaposlenih u ATP, zakupljivaće se vozila za prevoz putnika, preuzimaće se linije;

2.7

Podnošenje zahteva za dobijanje licence za obavljanje prevoza putnika u drumskom saobraćaju, na način i pod uslovima ugovora sa Naručiocem;

2.8

Osnivanje zajedničkog privrednog društva sa najmanje 3% procentualnog udela koncidenta u skladu sa ponudom i suvlasničkim udelom Članova:

- Zajedničko preduzeće imaće obavezu izveštavanja Skupštine Grada o poslovanju (obavezama, prihodima, rashodima), na svakih 6 meseci;
 - Kapitalno investiranje u iznosu od minimum 8 miliona evra;
 - Obnavljanje voznog parka odmah po zaključenju javnog ugovora, a najkasnije u roku od 3 meseca preduzeće ima obavezu da nabavi i pusti u saobraćaj 10 novih vozila (od ukupno 60 koje treba nabaviti), a ostalih 50 vozila do isteka 6 meseci od dana zaključenja javnog ugovora. Sva vozila moraju da zadovolje standard EURO6;
 - Reinvestiranje u obnovu voznog parka po isteku amortizacionog perioda;
 - Izgradnja nove autobuske stanice u roku od 1 godine od dana potpisivanja javnog ugovora;
 - Izrada glavnog projekta izgradnje autobuske stanice;
 - Vršanje domaćeg linijskog prevoza putnika u skladu sa kvalitetom definisanim javnim ugovorom sa Naručiocem;
 - Vršanje staničnih usluga u skladu sa kvalitetom definisanim javnim ugovorom sa Naručiocem;

- Najmanje jednom godišnje vršiće se analiza trenutnih linija i da predlaže se eventualne izmene.

3. RAD KONZORCIJUMA

3.1

Lider konzorcijuma će prema naručiocu nastupati u tuđe ime i za tuđ račun.

3.2

Ukoliko se, u skladu sa Ugovorom sa Naručiocem, steknu uslovi za povećanje cene prevoza, Lider konzorcijuma se obavezuje da takav zahtev istakne.

Lider konzorcijuma se, takođe obavezuje da prema Naručiocu uvek ističe odgovarajuće zahteve, kod svih činjeničnih i pravnih pitanja iz kojih proizilazi da su prava Konzorcijuma narušena, umanjena ili ukinuta, a radi potpunog ostvarenja svih prava Konzorcijuma iz Ugovora sa Naručiocem.

3.3

Ukoliko Naručilac svoje ugovorne obaveze ne bude plaćao na vreme ili isplate budu u iznosima manjim od ugovorenih ili protivno ugovornim odredbama ne dozvoli povećanje cene prevoza, iako su se za to stekli uslovi, Lider konzorcijuma je ovlašćen da pokrene odgovarajući postupak u cilju namirenja takvih potraživanja.

Lider konzorcijuma se obavezuje da, u slučaju pokretanja sudskog postupka, sve članove konzorcijuma obavesti i pozove kao umešaće u postupku na strani Lidera konzorcijuma.

3.4

Članovi Konzorcijuma su saglasni da stručna lica shodno odredbama Zakona koje regulišu redovan i vanredan inspekcijski nadzor zaposlena imaju pravo provere vozila svih članova Konzorcijuma, te da u skladu sa uočenim stanjem, imaju pravo da zatraže vanrednu proveru tehničke ispravnosti vitalnih sklopova vozila (kočnice, upravljački mehanizam, pneumatici, elektro instalacije...) na internom tehničkom pregledu, a u cilju pravilnog i potpunog ispunjenja ugovornih obaveza prema Naručiocu i povećanja bezbednosti putnika, te da takvo vozilo isključe iz obavljanja prevoza do otklanjanja uočenih nedostataka.

U tom slučaju u rad će se uključiti rezervno vozilo, a radi ispunjenja ugovorne obaveze sa Naručiocem.

3.5

Sva rešenja ili odluke ili druge radnje čije je preduzimanje potrebno (u daljem tekstu: "Radnje") moraju biti jednoglasno odobrene od strane svih Članova. Nijedan Član neće neosnovano uskratiti takvo odobrenje.

3.6

Konzorcijum može preduzeti radnje na sednici ili – van sednice – pismenim putem, u vidu elektronske pošte, faksa ili telefonskog poziva.

3.7

Lider Konzorcijuma će voditi zapisinke sednica Konzorcijuma o svim radnjama preduzetim od strane Konzorcijuma i vodiće evidenciju o svim drugim radnjama koje Konzorcijum može preduzeti na drugi način i poslaće kopiju svake takve evidencije drugim članovima i to bez odlaganja, a svakako najkasnije 5 (pet) kalendarskih dana nakon preduzimanja takve radnje. U slučaju kada Lider konzorcijuma ne primi pismenu primedbu na bilo koju takvu evidenciju u roku od 5 (pet) kalendarskih dana od dana prijema iste od strane predmetnog Člana, takva evidencija će se smatrati tačnim i potpunim prikazom radnje preduzete od strane Konzorcijuma.

3.8

Ovlašćena lica Članova Konzorcijuma će prisustvovati uredno sazvanim sednicama Konzorcijuma.

3.9

Sednice Konzorcijuma će sazivati Lider konzorcijuma kada god se javi potreba daljeg unapređenja ciljeva ugovora ili na pismeni zahtev Člana. Ukoliko je moguće, Lider će druge Članove obavestiti o sednici Konzorcijuma i dnevnom redu takve sednice 7 (sedam) kalendarskih dana pre datuma najavljene sednice.

4. DUŽNOSTI LIDERA KONZORCIJUMA

4.1.1 Tokom faze tendera i pre potpisivanja Ugovora:

- (a) da vodi i koordinira sve aktivnosti između Članova;
- (b) da utvrdi format javnog poziva-tendera i koordinira pripremu dokumentacije od strane Članova i da predstavlja dokumentaciju Naručiocu u ime i za račun Konzorcijuma;
- (c) da vodi i koordinira celokupnu korespondenciju i pregovore sa Naručiocem, organima vlasti ili trećim licima;
- (d) da koordinira aranžmane o finansiranju, po potrebi, i da izdaje, nakon obezbeđivanja finansijskih sredstava od strane Članova, zajedničke obveznice, garancije i osiguranja koje Naručilac može zahtevati i/ili koje su ugovorene između Članova, i da koordinira sve druge zajedničkih troškove, u zavisnosti od slučaja.

Nakon dodele Ugovora, Lider će:

(a) percizirati svu ugovornu dokumentaciju koja nastane kao posledica i/ili koja je neophodna radi raspodele, upravljanja i izvršenja Projekta izrađena u ime i u korist Članova;

(b) koordinirati izvršenje Ugovora;

(c) pripremati, izdavati, ažurirati i nadgledati izvršenje opšte dinamike izvođenja radova koji predstavlja zbir svih pojedinačnih dinamika izvođenja radova Članova, saglasno programu Ugovora;

(d) u zakonskim postupcima koji se vode protiv Naručioca, nastupati u ime i u korist Konzorcijuma i/ili Članova

(e) primati, izdavati, prosleđivati i koordinisati svu komunikaciju sa Naručiocem;

(f) koordinisati pripremu, predaju i vođenje pregovora u vezi sa svim obaveštenjima, napomenama ili odštetnih zahtevima Naručioca u vezi sa Ugovorom;

(g) sazvati i voditi evidenciju i zapisnik sa sednica Članova;

(h) koordinirati izradu, predaju i vođenje pregovora o bilo kojoj izmeni i/ili dopuni Ugovora koju Članovi međusobno ugovore;

(j) utvrditi format i koordinisati izradu i administraciju svih projektnih procedura;

4.1. 2 Lider konzorcijuma će izvršavati sve dužnosti koju mu budu dodeljene od strane Članovam, a koje prihvati.

4.2

Lider konzorcijuma nije ovlašćen da preuzima odgovornosti u ime Konzorcijuma ili bilo kog Člana, bez pismenog odobrenja, relevantnog Člana odnosno Članova.

4.3

Lider konzorcijuma će druge Članove obaveštavati bez odlaganja o svim važnim pitanjima sa kojima bude upoznat, naročito ona koja se tiču obima posla svakog pojedinačnog Člana.

4.4

Lider konzorcijuma nema pravo da prima bilo kakvu naknadu od Članova za obavljanje svojih dužnosti.

5. Načela saradnje

5.1

Članovi će sarađivati na ekskluzivnoj osnovi radi ostvarivanja ciljeva iz člana 1.1 ovog Ugovora. To naročito znači da nijedan Član neće samostalno niti zajedno sa

trećim licima, davati ponude ili zaključivati ugovore na Projektu Koncesije za javnu uslugu poveravanja obavljanja delatnosti domaćeg linijskog prevoza putnika na teritoriji grada Pančeva i izgradnja nove autobuske stanice ili bilo kom njegovom delu. Ukoliko Član dobrovoljno istupi ili bude isključen iz Konzorcijuma iz bilo kog razloga za koji je utvrđena njegova odgovornost, takav Član biće obavezan ovom odredbom sve do dodele Ugovora.

5.2

Svi Članovi su dužni da pružaju pomoć jedni drugima prema svojim najboljim mogućnostima i da štite međusobne interese kao da su njihovi sopstveni. Članovi neće preduzimati radnje koje su suprotne ostvarivanju ciljeva navedenih u članu 1.1.

5.3

Svaki Član će smesta obavestiti druge Članove o svim pitanjima o kojima budu upoznati i koja mogu imati značajan štetan uticaj na izvršenje Ugovora ili obim poslova bilo kog drugog člana, uključujući bez ograničenja, o svemu osim o manjim produženja rokova za izvođenje svog obima posla.

6. Trajanje Ugovora

6.1

Ovaj Ugovor će stupiti na snagu na datum potpisivanja istog od strane Članova.

6.2

Član može biti isključen iz Konzorcijuma ukoliko se pokaže neopravdanim očekivanjem da ostali Članovi nastave da održavaju Konzorcijum sa tim Članom, uzimajući u obzir sve relevantne činjenice i okolnosti i imajući u vidu interese svih Članova. Takve činjenice i okolnosti uključuju bez ograničenja sledeće:

- zahtev Naručioca za isključenjem Člana ili Naručilac dodelu Ugovora uslovljava isključenjem Člana ili raskidom Ugovora samo sa tim Članom;
- bitnu povredu ovog Ugovora od strane Člana, uprkos obaveštenju i prilici datoј da se takva povreda ispravi;
- prekid u dostavljanju obaveštenja, dokumentacije, usluga od strane Člana, što ima značajan i štetan uticaj na blagovremeno izvršenje Ugovora;
- nad Članom je sud ili druga javna vlast pokrene postupak stečaja, poravnanja sa poveriocima ili reorganizacije; protiv njega je doneto rešenje kojim se postavlja prinudni upravnik ili poverenik ili rešenje za zaplenu značajnog dela imovine i takvo rešenje nije poništeno, stavljeno van snage ili odloženo u roku od 60 (šezdeset) kalendarskih dana od datuma stupanja na snagu; dobrovoljno podnese molbu pozivajući se na zakon o stečaju ili sličan zakonu o bankrotstvu; postane nesolventan ili ga očekuje značajno pogoršanje (stvarno ili neminovno)

stanja imovine; poverilac izvrši zaplenu potraživanja (prema uslovima Ugovora) ili interesa Člana ovog Konzorcijuma; daje saglasnost ili podnosi prijavu za reorganizaciju preduzeća saglasno zakonu o stečaju ili sličnom zakonu o nesolventnosti; izvrši prenos u korist svojih poverilaca; na prinudnoj bazi je pokrenula postupak ili podnela molbu po osnovu zakona o stečaju ili sličnog zakona o nesolventnosti a koji/koja nije odbačena u roku od 60 (šezdeset) kalendarskih dana od datuma podnošenja.

6.3

Isključenje Člana izvršiće se usvajanjem odluke od strane ostalih Članova Konzorcijuma, osim Člana koji se isključuje. Isključenje će postati konačno ukoliko Član koji se isključuje u roku od 30 kalendarskih dana od dobijanja obaveštenja o tom rešenju ne pokrene arbitražni postupak po ovom ugovoru. Isključivanje Člana neće imati uticaj na bilo koja druga postojeća prava i obaveze Člana koja se isključuje niti bilo kojih potraživanja od nje. Ukoliko je do isključenja Člana došlo usled uzroka koji mu se mogu pripisati u krivicu, ostali Članovi mogu tražiti odštetu za štetu pretrpljenu usled isključenja (*na primer*: dodatni troškovi koji se odnose na deo posla/obaveza isključenog Člana).

7. Raspuštanje Konzorcijuma i raskid ovog Ugovora

7.1 Konzorcijum će biti raspušten

- ukoliko je odbijena i poslednja ponuda Konzorcijuma, ili
- po dostavljanju obaveštenja o dodeli Ugovora nekom drugom ponuđaču,
- u slučaju otkazivanja Projekta od strane Naručioca, ili
- u slučaju dodele Ugovora Konzorcijumu, odmah po izvršenju Ugovora ili raskida Ugovora iz drugog razloga, ili
- jednoglasnom odlukom Članova.

Pre raspuštanja Konzorcijuma, Član ima pravo da raspusti Konzorcijum ili prekine svoje članstvo u njemu iz razloga koji su izričito navedeni u ovom Ugovoru ili po osnovu važećeg zakona.

7.2

Potpisom na ovom Ugovoru Članovi Konzorcijuma, u svemu upoznati i upozoreni na posledice predmetnog posla izjavljuju da su saglasni da će sve odredbe Ugovora koji bude zaključen sa Naručiocem, a koje predviđaju raskid tog Ugovora, istovremeno biti i razlozi za raskid Ugovora o konzorcijumu.

7.3

Potpisivanjem ovog Ugovora, svi članvi konzorcijuma su saglasni da, u slučaju da utvrdi da je pojedini član Konzorcijuma postupio suprotno odredbama Ugovora sa Naručiocem, momentom dostavljanja bilo kog akta u kome je naručilac takvu povredu utvrdio, ovaj Ugovor i konzorcijumu se ima smatrati raskinutim u odnosu na člana konzorcijuma koji je kriv za povredu Ugovora sa Naručiocem, a

ostali Članovi će preuzeti njegova prava i obaveze, uz primenu principa proporcionalnosti.

8. Prestanak Konzorcijuma

Konzorcijum će prestati da postoji nakon potpunog ispunjenja svih svojih prava i obaveza po osnovu ovog Ugovora.

9. Rešavanje sporova

Svi odštetni zahtevi, nesporazumi ili sporovi proistekli iz ili u vezi sa ovim Ugovorom (u daljem tekstu "Spor"), uključujući svako pitanje postojanja, važenja, raskida ili izvršenja istog, ili u vezi sa dogovorima za izvršenje ovog Ugovora rešavaće se sporazumnim putem između Članova.

Smatraće se da je sporazumno rešavanje spora nije uspelo onog trenutka kada Član o tome pismenim putem obavesti druge Članove.

U slučaju neuspelog pokušaja sporazumnog rešavanja spora, Spor će konačno biti rešen pred odgovarajućim sudom u Beogradu.

10. OPŠTE ODREDBE

10.1

Svaka izmena ovog Ugovora biće obavezujuća isključivo ukoliko je u pisanoj formi i potpisana od strane uredno ovlašćenih predstavnika Članova koji time preuzimaju obaveze ili stiču prava.

Svako odricanje od uslova pisane formi isto tako mora biti u pisanoj formi.

10.2 Prebijanje, ustupanje

Osim u slučaju stečajnog postupka koji se sprovodi nad nekim od Članova ovog Ugovora, nijedan Član neće imati pravo da izvrši prebijanje bilo kojih plaćanja koje duguje takvom Članu i sa plaćanjima koje duguje drugom Članu za potraživanja koje poverilački Član veruje da joj dužnik Član duguje po osnovu ovog Ugovora, niti da zadrži takva plaćanja sve do postizanja dogovora u vezi sa takvim potraživanjima ili sve do donošenja konačne obavezujuće odluke u vezi sa takvim potraživanjima.

Nijedan Član neće ustupiti svoja prava po ovom Ugovoru bilo kom trećem licu bez prethodnog pismenog odobrenja svih Članova, i svaki pokušaj ustupanja takvih prava bez odobrenja smatraće se ništavnim.

Ova odredba neće važiti u slučaju ustupanja koja se vrše radi pribavljanja finansijskih sredstava.

10.3 Dobici i gubici

Članovi neće međusobno deliti svoje dobitke i gubitke.

10.4 Delimično nevaženje, propusti

U slučaju da pojedinačna odredba ovog Ugovora jeste ili postane nevažeća ili dođe do propusta da se reguliše neko pitanje, to neće uticati na važenje preostalih odredbi ovog Ugovora. U takvim slučajevima, Članovi će potražiti efektivno rešenje koje je što je moguće više približno jednako (u ekonomskom smislu) nevažećoj odredbi.

10.5

Nijedan Član niti njeni zastupnici, zaposleni, nezavisni izvođači ili predstavnici neće:

- 1.se smatrati zastupnicima, zaposlenima ili predstavnicima bilo koje druge Člana u bilo koju svrhu,
- 2.imati ovlašćenja da prave dogovore ili preuzimaju obaveze u ime bilo kog drugog Člana niti da preuzimaju finansijske ili druge obaveze u ime drugog Člana ili za njegov račun;
3. pred trećim licima nastupati kao da imaju ovlašćenja da preuzimaju obaveze u ime bilo kog drugog Člana iz ovog Ugovora.

10.6 Odricanje prava

Сvako одricаnje prava или интереса било ког Чlаnа из овог Ugovora неће подразумевати одricаnje било ког другог prava или интереса тог Чlаnа нити његовог prava на касније одricаnje од prava.

10.7 Celovitost ugovora

Ovaj Ugovor, zajedno sa njegovim priložima navedenim ispod, predstavlja celovitu saglasnost volja Članova u vezi sa predmetom istog.

Ovaj Ugovor zamenjuje sve prethodne ili istovremene pismene или usmene dogovore, predloge i izjave u vezi sa predmetom ovog Ugovora.

„Dumeco“ doo

Radivoj Bjelajac



„Trans-jug“ doo

Dejan Petković



„Saga trans“ doo

Radomir Vidojević



Градоначелник града Панчева, дана 19.11.2019. године разматрао је Предлог Одлуке о додели награде града Панчева „Полицајац месеца“, те је на основу чланова 44. и 66. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС” број 129/07, 83/14-др.закон, 101/16- др.закон и 47/18), чланова 54. и 98. став 2. Статута града Панчева („Службени лист града Панчева“ број 25/15-пречишћен текст и 12/16, 8/19 и 16/19) и чланова 2. и 3. Одлуке о награди града Панчева „Полицајац месеца“ („Службени лист града Панчева“ број 13/15) донео

ОДЛУКУ О ДОДЕЛИ НАГРАДЕ ГРАДА ПАНЧЕВА“ПОЛИЦАЈАЦ МЕСЕЦА“

Члан 1.

Награда града Панчева „Полицајац месеца“ за месец октобар 2019. године додељује се КРСТИЋ ЗОРАНУ полицијском службенику Полицијске испоставе Панчево.

Члан 2.

Ову одлуку објавити у «Службеном листу града Панчева».

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ПАНЧЕВО
ГРАДОНАЧЕЛНИК
БРОЈ: II-06-020-2/2019-1478
Панчево, 19.11. 2019. године
ГРАДОНАЧЕЛНИК ГРАДА ПАНЧЕВА
Саша Павлов

Градоначелник града Панчева, дана 15.11.2019. године, разматрао је Правилник о изменама Правилника о организацији и систематизацији послова Јавног комуналног предузећа „Зеленило“ Панчево од 15.11.2019. године, те је на основу чланова 44. и 66. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС” бр. 129/07, 83/14-др.закон, 101/16-др.закон и 47/18) и чланова 54. став 1. тачка 4. и 98. став 2. Статута града Панчева („Службени лист града Панчева“ број 25/15-пречишћен текст, 12/16, 8/19 и 16/19), донео

РЕШЕЊЕ

**о давању сагласности на Правилник о
изменама Правилника о организацији и
систематизацији послова Јавног
комуналног предузећа „Зеленило“
Панчево од 15.11.2019. године**

I

ДАЈЕ СЕ САГЛАСНОСТ на Правилник о изменама Правилника о организацији и систематизацији послова Јавног комуналног предузећа „Зеленило“ Панчево од 15.11.2019. године с обзиром да је исти урађен у складу са Одлуком о максималном броју запослених на неодређено време у систему локалне самоуправе града Панчева за 2017. годину („Сл. лист града Панчева“ број 17/17, 29/17, 4/18 и 11/18).

II

Обавезује се Јавно комунално предузеће „Зеленило“ Панчево да поштује одредбе Закона о буџетском систему („Службени гласник РС” број 54/09, 73/10, 101/10, 101/11, 93/12, 62/13, 63/13-исправка, 108/13, 142/14, 68/15-др.закон, 103/15, 99/16, 113/17, 95/18, 31/19 и 72/19) и друге прописе, којима је прописано да корисници јавних средстава не могу заснивати радни однос са новим лицима ради попуњавања слободних, односно упражњених радних места до рока утврђеног законом.

Изузетно, радни однос са новим лицима може се заснивати уз сагласност тела Владе, на предлог надлежног министарства, односно другог надлежног органа, уз претходно прибављено мишљење Министарства.

III

Ово решење ступа на снагу даном доношења и објавиће се у „Службеном листу града Панчева“.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ПАНЧЕВО
ГРАДОНАЧЕЛНИК
БРОЈ: II-06-020-2/2019-1488
Панчево, 22.11.2019.

ГРАДОНАЧЕЛНИК ГРАДА ПАНЧЕВА

Саша Павлов

Садржај

Одлука о давању сагласности на коначан нацрт јавног уговора за доделу концесије за јавну услугу поверавања обављања делатности домаћег линијског превоза путника на територији града Панчева и изградња нове аутобуске станице.....1

Јавни уговор за доделу концесије за јавну услугу поверавања обављања делатности домаћег линијског превоза путника на територији града Панчева и изградња нове аутобуске станице.....2

Одлука о додели награде града Панчева “Полицајац месеца“59

Решење о давању сагласности на Правилник о изменама Правилника о организацији и систематизацији послова Јавног комуналног предузећа „Зеленило“ Панчево од 15.11.2019.године.....59