

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ПАНЧЕВО
ГРАДСКО ВЕЋЕ
БРОЈ: II-05-06-2/2015-9
Панчево, 19.02.2015. године

Градско веће града Панчева, на седници одржаној 19.02. 2015. године, разматрало је Извештај о безбедности саобраћаја на подручју града Панчева за период јануар - децембар 2014. године, па је на основу чланова 46. и 66. Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник РС" број 129/07 и 83/14 - др. закон) и чланова 59. и 98. став 3. Статута града Панчева („Службени лист града Панчева“ број 1/14 - пречишћен текст и 24/14), донело следећи

ЗАКЉУЧАК

Градско веће града Панчева прихвата Извештај о безбедности саобраћаја на подручју града Панчева за период јануар - децембар 2014. године и упућује Скупштини града Панчева на разматрање и усвајање.

Извештај о безбедности саобраћаја на подручју града Панчева за период јануар -децембар 2014. године је саставни део овог закључка.

Поводом Извештаја из става 1. овог закључка, известилац на седници Скупштине града Панчева ће бити Предраг Патић, члан Градског већа града Панчева задужен за стамбено-комуналне послове.

Закључак са материјалом поднетим Градском већу града Панчева доставити Скупштини града Панчева, а закључак доставити Агенцији за саобраћај Градске управе града Панчева.



ГРАДОНАЧЕЛНИК
ПРЕДСЕДНИК ГРАДСКОГ ВЕЋА
Павле Раданов

Република Србија
Аутономна Покрајина Војводина
Град Панчево
Градско Веће

**ИЗВЕШТАЈ О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА
ПОДРУЧЈУ ГРАДА ПАНЧЕВА ЗА ПЕРИОД ЈАНУАР-
ДЕЦЕМБАР 2014. ГОДИНЕ**

1. УВОД

На основу члана 14. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“ број 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-одлука УС и 55/14), а у складу са документом „Стратегија безбедности саобраћаја на територији града Панчева у периоду од 2010. до 2015. године, Градско веће града Панчева подноси извештај Скупштини града Панчева о стању безбедности саобраћаја на градском подручју најмање два пута годишње.

Извештај садржи податке о безбедности саобраћаја за календарску 2014. годину и упоредну анализу података о стању безбедности саобраћаја за календарску 2013/2014 годину иза период од 2011. до 2014. године.

2. ПОДАЦИ О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ЗА ПЕРИОД ЈАНУАР–ДЕЦЕМБАР 2014. ГОДИНЕ

2.1. Расподела броја саобраћајних незгода и броја настрадалих у саобраћајним незгодама

У табели 2.1.1. представљен је укупан број саобраћајних незгода, број саобраћајних незгода са настрадалим лицима и број саобраћајних незгода са материјалном штетом за период јануар–децембар 2014. године.

табела 2.1.1.

	укупан број саобраћајних незгода	број СН са настрадалим лицима	број СН са материјалном штетом
јануар – децембар 2014.	405	230	175

Узроци саобраћајних незгода у Републици Србији се још увек евидентирају по номенклатури Министарства унутрашњих послова који подразумева поделу на тзв. „узроке и грешке“. Ова подела садржи 115 варијабли. У наредној анализи обухваћене су три најчешћа узрочника саобраћајних незгода и то: неприлагођена брзина, непоштовање првенства пролаза и утицај алкохола, док су преостали узрочници подведени под остало (претицање и обилажење, непрописно или неправилно мимоилажење, непрописно заустављање и паркирање, стање техничке исправности возила, непрописно стање пута, опреме и саобраћајних знакова итд.)

Број саобраћајних незгода чији је узрочник неприлагођена брзина на подручју града Панчева у 2014. години чинио је 18,52% од укупног броја саобраћајних незгода. Не треба занемарити ни број саобраћајних незгода узрокованих непоштовањем првенства пролаза, јер чини 15,31% од укупног броја. Број саобраћајних незгода узрокованих конзумацијом алкохола у току претходне године износио је 7,38% од укупног броја (табела 2.1.2.).

табела 2.1.2.

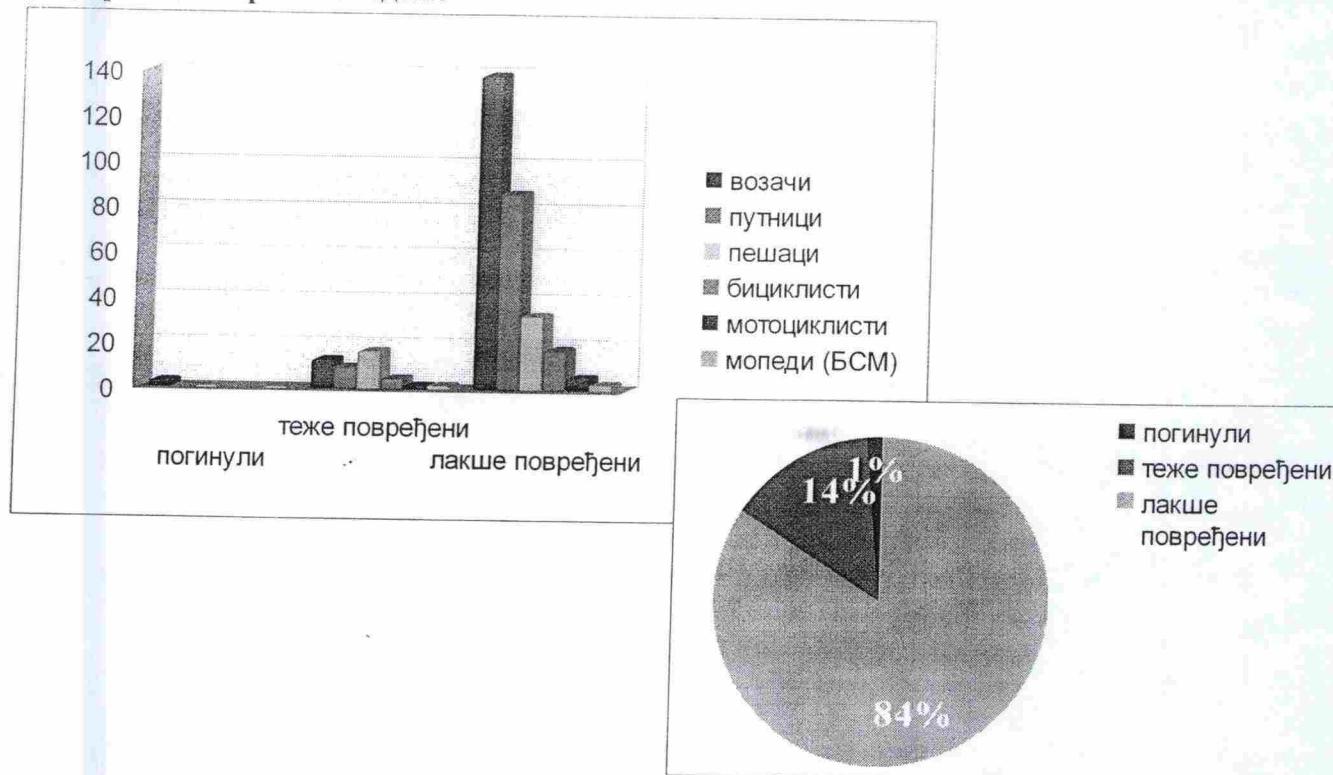
	узрочник саобраћајних незгода			
	неприлагођена брзина	непоштовање првенства пролаза	алкохол	остало
јануар – децембар 2014.	75	62	29	239

У саобраћајним незгодама у 2014. години настрадала су 342 лица. Највећи број погинулих, теже и лакше повређених припада категорији возача и путника у возилима. Возачи чине 60% од укупног броја погинулих, 26,53% од укупног броја теже повређених и 48,6% од укупног броја лакше повређених и представљају најризичнију категорију настрадалих. Остале угрожене групе у саобраћају јесу пешаци, али и бициклисти, мотоциклисти и бициклисти са мотором који најчешће страдају због неприлагођене брзине, некоришћења кацига и друге заштитне опреме. Најугроженије категорије настрадалих представљене су у табели и дијаграму 2.1.3.

табела 2.1.3.

	укупан број настрадалих	возачи	путници	пешаци	бициклисти	мотоциклисти	мопеди (БСМ)
погинули	5	3		1			1
теже повређени	49	13	10	17	5	2	2
лакше повређени	286	139	87	33	18	6	3

дијаграм 2.1.3. Најугроженије категорије настрадалих у саобраћајним незгодама за период јануар-децембар 2014. године

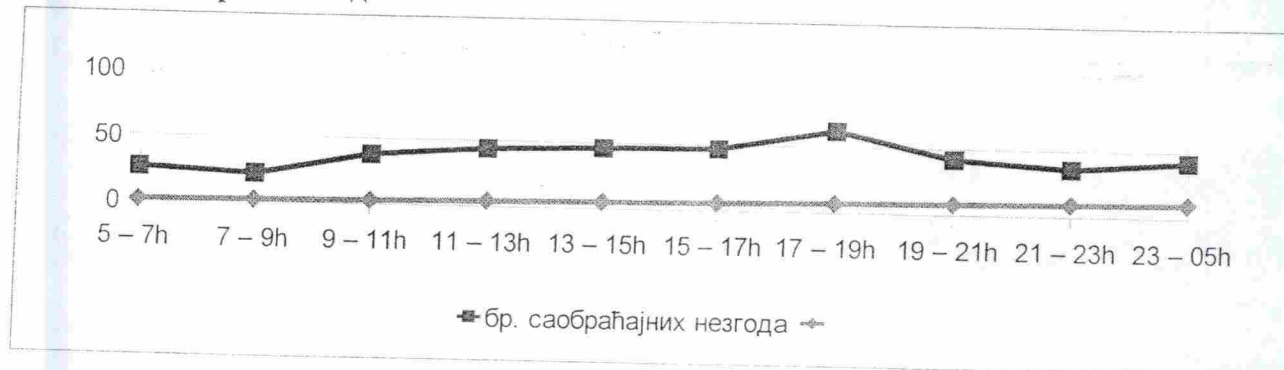


Уколико се посматра дневна расподела дешавања саобраћајних незгода, период од 17 до 19 часова јесте период у коме се догађа највећи број саобраћајних незгода (15,31% од укупног броја), затим следи период од 15 до 17 (11,6%) и 13 до 15 часова (11,36%). Дневна расподела дешавања саобраћајних незгода приказана је у табели и дијаграму 2.1.4.

табела 2.1.4.

	5 – 7h	7 – 9h	9 – 11h	11 – 13h	13 – 15h	15 – 17h	17 – 19h	19 – 21h	21 – 23h	23 – 05h
бр. саобраћајних незгода	26	22	38	44	46	47	62	42	36	42

дијаграм 2.1.4. Број саобраћајних незгода распоређених по часовима у току дана за период јануар-децембар 2014. године



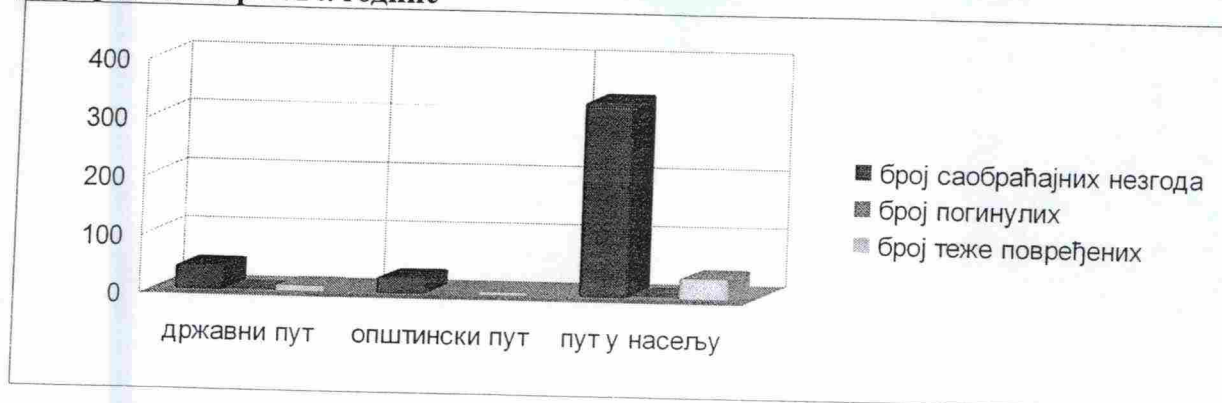
2.2. Приказ броја саобраћајних незгода и броја настрадалих према категорији пута

Највећи број саобраћајних незгода, погинулих и теже повређених догађа се на путевима у насељу (82,47%), а најмањи број на општинским путевима на територији града Панчева (6,91%). Уколико се узме у обзир распрострањеност мреже путева у насељу, општинских и државних путева и однос броја саобраћајних незгода и броја настрадалих на одговарајућој категорији пута, проблем безбедности саобраћаја на државним путевима јесте примаран (табела и дијаграм 2.2.1).

табела 2.2.1

	број саобраћајних незгода	број погинулих	број теже повређених	број лакше повређених
државни пут	43	2	10	33
општински пут	28	-	5	26
пут у насељу	334	3	36	227

дијаграм 2.2.1. Број настрадалих у саобраћају на одређеним категоријама пута за период јануар-децембар 2014. године



3. УПОРЕДНА АНАЛИЗА ПОДАТАКА О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ЗА ПЕРИОД ЈАНУАР-ДЕЦЕМБАР 2013/2014 ГОДИНЕ

Упоредна анализа о стању о безбедности саобраћаја обухвата појединачну и кумулативну анализу података за сва четири квартала за 2014. и 2013. годину. Квартали су у табеларним приказима означени на следећи начин: јануар-март: I квартал, април-јун: II квартал, јул-септембар: III квартал, октобар-децембар: IV квартал, док је целокупан годишњи временски интервал приказан сумом поменути четири квартала: $\Sigma_{I,II,III,IV}$.

3.1. Упоредна анализа података о броју саобраћајних незгода и броју настрадалих

Број саобраћајних незгода у 2014. години смањен је за 7,32% у односу на 2013. годину, број саобраћајних незгода са настрадалим лицима повећан је за 10,48%, а број саобраћајних незгода са материјалном штетом смањен за 23,25%. Издваја се трећи квартал у којем се у 2014. години бележи пораст укупног броја саобраћајних незгода (3,88%) и броја саобраћајних незгода са настрадалим лицима (40,42%) у односу на исти у 2013. години. Подаци су представљени у табели 3.1.1.

табела 3.1.1.

	укупан број саобраћајних незгода					број СН са настрадалим лицима					број СН са материјалном штетом				
	I	II	III	IV	$\Sigma_{I,II,III,IV}$	I	II	III	IV	$\Sigma_{I,II,III,IV}$	I	II	III	IV	$\Sigma_{I,II,III,IV}$
2013	111	106	103	117	437	50	52	47	60	209	61	54	56	57	228
2014	108	87	107	103	405	52	52	66	60	230	56	35	41	43	175
%	-2.7	-17.92	3.88	-11.96	-7.32	0.04	0	40.42	0	10.48	-8.2	-35.18	-26.78	-24.56	-23.25

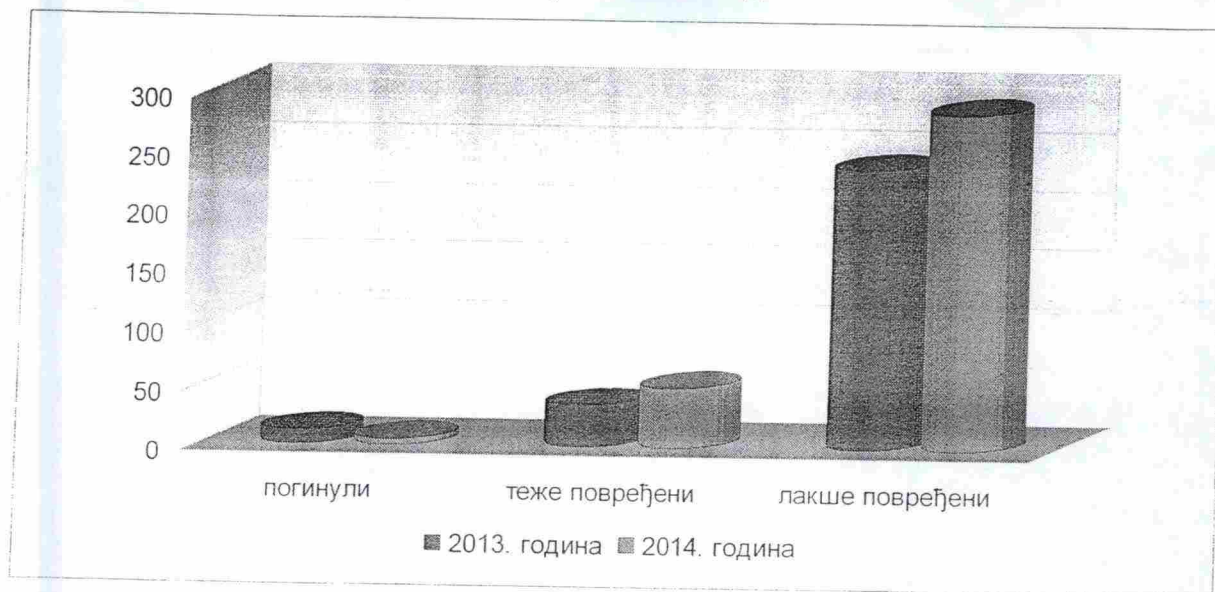
Укупан број настрадалих у 2014. години у односу на 2013. години повећан је за 19,58%, број теже повређених за 41,67%, а број лакше за 20,17%, док је број погинулих двоструко умањен (табела 3.1.2.). У трећем кварталу се бележи највећи пораст и то: укупан број настрадалих за 58,93%, број теже повређених за 55,55%, а број лакше повређених за 65,91%.

табела 3.1.2.

	укупан број настрадалих					погинули					теже повређени					лакше повређени				
	I	II	III	IV	$\Sigma_{I,II,III,IV}$	I	II	III	IV	$\Sigma_{I,II,III,IV}$	I	II	III	IV	$\Sigma_{I,II,III,IV}$	I	II	III	IV	$\Sigma_{I,II,III,IV}$
2013	74	70	56	86	286	-	2	3	7	12	7	8	9	12	36	67	60	44	67	238
2014	84	80	89	89	342	1	2	2	-	5	15	8	14	14	51	68	70	73	75	286
%	13.51	14.29	58.93	3.49	19.58	-	0	-33.33	-	-50	114.28	0	55.55	16.67	41.67	1.49	16.67	65.91	11.94	20.17

На дијаграму 3.1.2. приказан је однос укупног броја настрадалих, броја погинулих, теже и лакше повређених за цео временски интервал, односно за период јануар-децембар за 2013. и 2014. годину.

3.1.2. Упоредни дијаграм укупног броја настрадалих, броја погинулих, теже и лакше повређених за период јануар-децембар 2013/2014 године



У периоду јануар-децембар 2014. године у саобраћајним незгодама настрадала су 342 лица, од којих највећи број погинулих, теже и лакше повређених лица припада категорији возача и путника у возилима, чиме се уједно сврставају у најризичније категорије учесника у саобраћају. Број возача настрадалих у саобраћајним незгодама у наведеном периоду повећан је за 23.02% у односу на 2013. годину. Највећи пораст бележи се у трећем кварталу и то 65.38%, док се смањење броја бележи једино у првом кварталу у износу од 17.17%. Са друге стране, број смртно настрадалих возача смањен је за 40%. Број путника у возилима, настрадалих у саобраћајним незгодама, који чине другу најризичнију категорију, повећан је за 7.78%, при чему је највеће увећање у другом кварталу, чак 40%. Позитиван резултат јесте да ни у 2014. ни 2013. години није смртно настрадао ниједан путник у возилу (табела 3.1.3.).

Највеће смањење броја настрадалих у периоду јануар-децембар 2014. године у односу на исти период у 2013. години бележи се код категорије мотоциклиста у износу од 42.86%, при чему су у 2013. години смртно страдала 2 мотоциклиста, док у 2014. није ниједан. Са друге стране, највећи пораст броја настрадалих бележи се код категорије бициклиста у износу од 110%.

Уколико се посматрају остали учесници у саобраћају, број настрадалих пешака увећан је за 34.21%, где се највећи пораст бележи у трећем кварталу (166.67%). Међутим број смртно настрадалих пешака за целокупан период смањен је за 66.67%.

Број настрадалих возача mopеда повећан је за 20%. Највећи пораст се бележи у трећем кварталу и то за 200%, где је бележен и једини смртно настрадали возач mopеда у 2014. години. За разлику од 2014. године, у 2013. години није смртно страдао ниједан возач mopеда.

табела 3.1.3.

		I квартал			II квартал			III квартал			IV квартал			Σ (I,II,III,IV)		
		2013	2014	%	2013	2014	%	2013	2014	%	2013	2014	%	2013	2014	%
возачи	погинули	-	-	-	1	2	100	2	1	-50	2	-	-	5	3	-40
	ТТП	2	3	50	4	4	0	4	3	-25	3	3	0	13	13	0
	ЛТП	33	26	-21.21	27	39	44.44	20	39	95	28	35	25	108	139	28.7
	укупно	35	29	-17.14	32	45	40.62	26	43	65.38	33	38	15.15	126	155	23.02
путници	погинули	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ТТП	-	5	-	1	1	0	2	1	-50	1	3	200	4	10	150
	ЛТП	29	22	-24.13	14	20	42.86	17	19	11.76	26	26	0	86	87	1.16
	укупно	29	27	-6.9	15	21	40	19	20	5.26	27	29	7.41	90	97	7.78
пешаци	погинули	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	3	1	-66.67
	ТТП	4	5	25	2	1	-50	2	4	100	4	7	75	12	17	41.67
	ЛТП	5	12	71.43	9	8	-11.11	1	4	300	8	9	12.5	23	33	43.47
	укупно	9	18	100	12	9	-25	3	8	166.67	14	16	14.29	38	51	34.21
бициклисти	погинули	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
	ТТП	-	2	-	-	2	-	1	1	0	2	1	-50	3	6	100
	ЛТП	-	8	-	4	4	0	2	3	50	2	3	50	8	18	80
	укупно	-	10	-	4	6	50	3	4	33.33	6	4	-33.33	13	24	110
мотоциклисти	погинули	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	2	-	-
	ТТП	1	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	-50	3	2	-33.33
	ЛТП	-	-	-	4	-	-	2	5	150	3	1	-66.67	9	6	-33.33
	укупно	1	-	-	4	-	-	3	6	100	6	2	-66.67	14	8	-42.86
мопеди	погинули	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
	ТТП	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	1	2	100
	ЛТП	-	-	-	2	-	-	2	3	50	-	-	-	4	3	-25
	укупно	-	-	-	3	-	-	2	6	200	-	-	-	5	6	20

- ТТП- лица са тежим телесним повредама, ЛТП- лица са лакшим телесним повредама

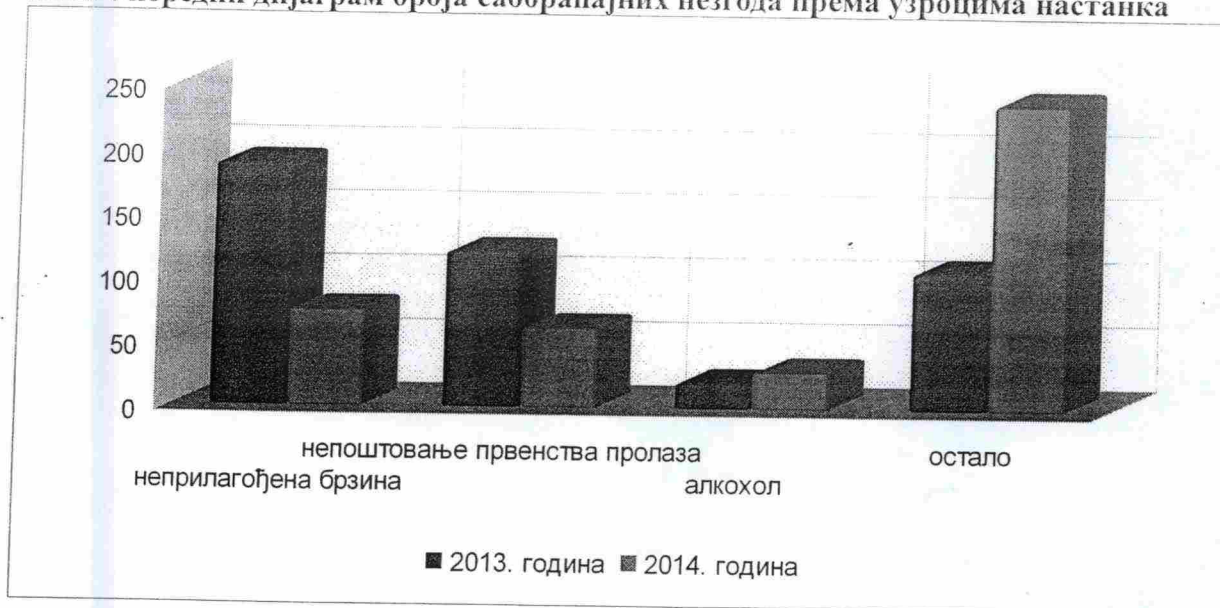
На територији града Панчева у 2014. години главни узрочник саобраћајних незгода била је неприлагођена брзина. Број саобраћајних незгода узрокованих неприлагођеном брзином смањен је за 60.32% у односу на 2013. годину, док је број саобраћајних незгода узрокованих непоштовањем првенства пролаза смањен за 48.76%. Са друге стране, број саобраћајних незгода узрокованих конзумацијом алкохола повећан је за 45%, при чему је највеће одступање у другом и трећем кварталу (табела 3.1.4).

табела 3.1.4.

		број саобраћајних незгода														
		I квартал			II квартал			III квартал			IV квартал			Σ (I,II,III,IV)		
		2013	2014	%	2013	2014	%	2013	2014	%	2013	2014	%	2013	2014	%
узрок саобраћајних незгода	неприлагођена брзина	51	20	-62	54	23	-57.41	52	20	-61.53	32	12	-62.5	189	75	-60.32
	непоштовање првенства пролаза	34	17	-50	36	19	-47.22	41	14	-65.85	10	12	20	121	62	-48.76
	алкохол	4	11	175	2	10	400	3	7	166.67	11	1	-90.91	20	29	45
	остало	22	60	172.73	14	35	150	7	66	655.56	64	78	21.87	107	239	123.36

На дијаграму 3.1.4. представљен је однос укупног броја саобраћајних незгода према узроцима настанка за период јануар-децембар 2013. и 2014. године.

3.1.4. Упоредни дијаграм броја саобраћајних незгода према узроцима настанка



Што се тиче дневне расподеле броја саобраћајних незгода у периоду јануар-децембар 2014. године уочава се да не постоје већа одступања у односу на дневну расподелу броја саобраћајних незгода за период јануар-децембар 2013. године. На дијаграму 3.1.5. може се видети да се линије расподела у целој дужини прате јер су и саме вредности броја саобраћајних незгода распоређених по часовима за обе године приближне. Највеће одступање је у периоду од 17 до 19 часова (табела 3.1.5.).

табела 3.1.5.

		5 – 7h	7 – 9h	9 – 11h	11 – 13h	13 – 15h	15 – 17h	17 – 19h	19 – 21h	21 – 23h	23 – 05h
бр. саоб. незгода	јануар-децембар 2013.	32	29	36	44	55	52	50	57	43	39
	јануар-децембар 2014.	26	22	38	44	46	47	62	42	36	42

3.1.5. Упоредни дијаграм броја саобраћајних незгода распоређених по часовима у току дана за период јануар-децембар 2013/2014 године



3.2. Упоредна анализа броја саобраћајних незгода и броја погинулих, теже и лакше повређених према категорији пута

На државним путевима на територији града Панчева број саобраћајних незгода у периоду јануар-децембар 2014. године у односу на период јануар-децембар 2013. године повећан је за 53.57%, број теже повређених за 66.67%, број погинулих за 100%, док је број лакше повређених смањен за 8.33%. Највећи пораст наведених параметара бележи се у трећем кварталу (табела 3.2.1.).

Број саобраћајних незгода на општинским путевима увећан је за 75%, при чему је у трећем кварталу раст чак 450%. Са друге стране, ни у 2014. ни у 2013. години није смртно настрадало ниједно лице.

Број саобраћајних незгода на путевима у насељу смањен је за 15.01%, број погинулих за 63.63%, док је број лакше повређених повећан за 17.01%, а број теже повређених за 50%.

табела 3.2.1.

		I квартал			II квартал			III квартал			IV квартал			Σ (I,II,III,IV)		
		2013	2014	%	2013	2014	%	2013	2014	%	2013	2014	%	2013	2014	%
државни пут	број саоб. незгода	10	7	-30	4	6	50	5	15	200	9	15	66.67	28	43	53.57
	број погинулих	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	1	2	100
	ТТП	1	2	100	2	-	-	1	5	400	2	3	50	6	10	66.67
	ЛТП	5	4	-20	3	4	33.33	3	13	333.33	25	12	-52	36	33	-8.33
општински пут	број саоб. незгода	5	6	0.2	2	7	250	2	11	450	7	4	-42.86	16	28	75
	број погинулих	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ТТП	1	4	300	2	-	-	2	-	-	1	1	0	6	5	-16.67
	ЛТП	2	3	50	3	7	133.33	2	10	400	1	6	500	8	26	225
пут у насељу	број саоб. незгода	96	95	-1.04	100	74	-26	96	81	-15.62	101	84	-16.83	393	334	-15.01
	број погинулих	-	1	-	2	1	-50	3	1	-66.67	6	-	-	11	3	-63.63
	ТТП	5	9	80	4	8	100	6	9	50	9	10	11.11	24	36	50
	ЛТП	60	61	1.67	54	59	9.26	39	50	28.2	41	57	39.02	194	227	17.01

• ТТП- лица са тежим телесним повредама, ЛТП- лица са лакшим телесним повредама

4. УПОРЕДНА АНАЛИЗА ПОДАТАКА О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ЗА ПЕРИОД 2011.-2014. ГОДИНЕ

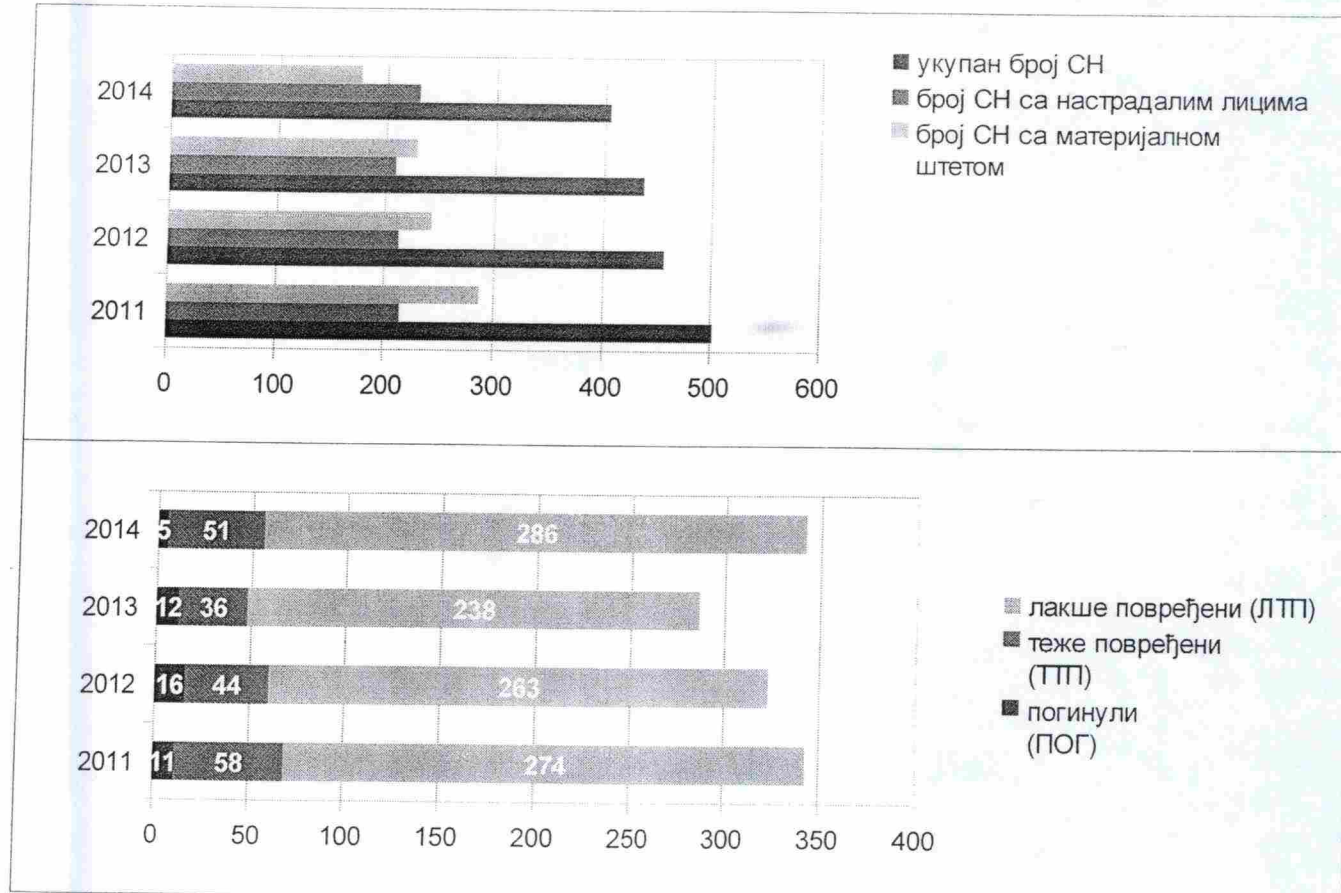
4.1. Вредности основних показатеља безбедности саобраћаја на територији града Панчева за период 2011.-2014. године

На територији града Панчева у периоду од 2011. до 2014. године погинула су 44 лица, тешке телесне повреде задобило је 189 лица, док је лаке телесне повреде задобило 1061 лице. Поменуте вредности су представљене у табели 4.1.1 и на дијаграму 4.1.1.

табела 4.1.1.

	укупан број СН	број СН са настрадалим лицима	број СН са материјалном штетом	Укупан број настрадалих	погинули (ПОГ)	теже повређени (ТПП)	лакше повређени (ЛТП)	ЛПБН
2011	502	215	287	343	11	58	274	141.84
2012	456	213	243	322	16	44	263	162.21
2013	437	209	228	286	12	36	238	127.44
2014	405	230	175	342	5	51	286	97.83

4.1.1. Упоредни дијаграм основних показатеља безбедности саобраћаја за период 2011.-2014. године



У истом периоду, од стране саобраћајне полиције Полицијске управе Панчево регистровано је 1800 саобраћајних незгода, од којих је 867 незгода са настрадалим лицима, а 933 незгоде са материјалном штетом. Важно је напоменути да укупан број саобраћајних незгода са материјалном штетом, а самим тим и укупан број саобраћајних незгода није коначан. Постоји одређен број саобраћајних незгода са мањом материјалном штетом који се региструје од стране осигуравајућих друштава и за које се попуњава Европски извештај (образац) о саобраћајној незгоди.

Уколико се пореде предходне четири године, највећи број саобраћајних незгода, затим саобраћајних незгода са материјалном штетом, укупан број настрадалих и број теже повређених лица забележен је у 2011. години, док је највећи број смртно настрадалих лица евидентиран у 2012. години. Са друге стране најмањи број саобраћајних незгода и смртно настрадалих лица забележено је у 2014. години.

У табели 4.1.1. приказан је јавни ризик страдања (ЈПБН), на основу кога се може поредити стање безбедности саобраћаја на територији Града за сваку наведену годину понаособ, коришћењем вредности јавног ризика добијеног преко пондера одређених на основу укупних друштвених последица које носи поједина врста страдања, а све у циљу да се настрадали сведу на број лако повређених лица. Јавни ризик страдања у саобраћају (ЈПБН) представља однос пондерисаног броја настрадалих лица и броја становника на територији једне општине односно града:

$$\text{ЈПБН} = \frac{\text{ЛТП} + 10 \cdot \text{ТТП} + 80 \cdot \text{ПОГ}}{\text{бр. становника у граду/општини}} \cdot 10000$$

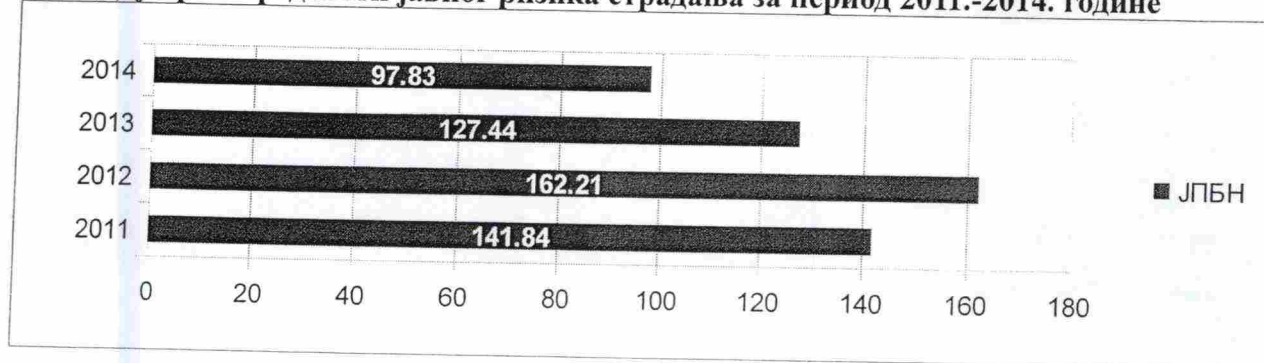
где је ЛТП- број лакше повређених лица, ТТП- број теже повређених лица и ПОГ- број погинулих лица.

Вредност јавног ризика рангира се у пет категорија:

- врло низак – до 28,
- низак – од 28 до 56,
- средњи – од 56 до 84,
- висок – од 84 до 112 и
- врло висок – преко 112.

У периоду од 2011. до 2013. године, јавни ризик страдања спада у категорију врло високог ризика, док у је 2014. години јавни ризик категорисан као висок. Вредности јавног ризика страдања (ЈПБН) представљене су на дијаграму 4.1.2.

4.1.2. Дијаграм вредности јавног ризика страдања за период 2011.-2014. године



4.2. Идентификација опасних места на територији града Панчева за временски период 2011.-2014. године

Део пута на коме се у одређеном временском периоду догоди већи број саобраћајних незгода назива се опасно место односно такозвана „црна тачка“. Опасна места су деонице пута на којима долази до сукоба између способности возача и елемената пута. То су деонице на којима је одступљено од законских прописа код пројектовања, изградње или одржавања пута, те неретко се управо на тим локацијама догађају саобраћајне незгоде са смртним исходом или тешким телесним повредама

Поступак идентификације и санације опасних места на путевима треба да се састоји из следећих фаза:

- идентификација опасних места
- утврђивања узрока настанка саобраћајне незгоде
- класификација мера
- спровођење одабраних мера
- праћење ефеката предузетих мера.

На територији града Панчева се у временском периоду од 2011. до 2014. године догодило 1800 саобраћајних незгода, од којих је 867 незгода са настрадалим лицима, а 933 незгоде са материјалном штетом. У овом временском периоду у саобраћајним незгодама живот су изгубила 44 лица. Од стране Одељења саобраћајне полиције полицијске управе Панчева добијени су подаци о локацијама на територији Града на којима се догодио највећи број саобраћајних незгода са смртно настрадалим лицима, али и саобраћајних незгода са настрадалим лицима и материјалном штетом.

Те локације су следеће:

1. раскрсница државног пута I Б реда број 10 Панчево-Банатско Ново Село и пута за Качарево

-дана 02.07.2012. године у 01:10h-7 лица је смртно настрадало

-дана 25.09.2014. године у 23:45h-1 лице је смртно настрадало

Напомена за ову локацију јесте да је раскрсница на отвореном путу ван насеља и да није осветљена.

2. деоница државног пута II А реда број 131 Панчево-Јабука код спомен обележја „Стратиште“

-дана 20.10.2013. у 03:40h и 12.08.2014. године у 22:15 смртно је настрадало по једно лице

3. улица Стевана Шупљикца- велики број саобраћајних незгода са настрадалим лицима и материјалном штетом

4. деоница (51 km овог пута) државног пута I Б реда број 10 Панчево-Банатско Ново Село

-велики број саобраћајних незгода са настрадалим лицима и материјалном штетом

5. деоница државног пута II А реда број 130 Скробара-Црепаја

-велики број саобраћајних незгода са настрадалим лицима и материјалном штетом.

5. ЗАКЉУЧАК

На основу детаљне анализе саобраћајних незгода и последица у току 2014. године могу се издвојити следећи кључни показатељи стања безбедности саобраћаја на територији града Панчева:

- Код највећег броја саобраћајних незгода у 2014. години, забележен је утицај непрописне или неприлагођене брзине и то код 75 саобраћајних незгода, односно 18,52% од укупног броја незгода. Број саобраћајних незгода узрокованих конзумацијом алкохола у току претходне године износио је 7,38% од укупног броја.
- Највећи број погинулих лица живот изгуби у путничким возилима. Учешће смртно настрадалих возача у путничким возилима износи 60% од укупног броја смртно настрадалих лица.
- Учешће пешака у укупном броју погинулих лица је 20% што их чини једном од најугроженијих категорија учесника у саобраћају.
- Моторизовани двоточкаши-мопедисти чине 20% од укупног броја погинулих учесника у саобраћају.
- Дневна расподела саобраћајних незгода показује да период од 17 до 19 часова јесте период у коме се догађа највећи број саобраћајних незгода и то 15,31% од укупног броја. Следећи временски период јесте период од 15 до 17 часова (11,6%).
- Просторна расподела саобраћајних незгода показује да се највећи број саобраћајних незгода догађа на путевима и улицама у насељу, чак 82,47% од укупног броја незгода. Највећи број лица које настрада у саобраћајним незгодама, погинули у износу од 60%, теже повређени 70,59% и лакше повређени у износу од 79,37%, управо настрада у саобраћајним незгодама на путевима и улицама у насељу.
- Број смртно настрадалих лица је двоструко је смањен у односу на број смртно настрадалих лица у 2013. години, док је укупан број настрадалих у саобраћајним незгодама увећан за око 20%.
- Квартална анализа указује да су највеће вредности одступања у односу на 2013. годину у III кварталу, односно у периоду јул-септембар и то: пораст броја саобраћајних незгода са настрадалим лицима за 40,42%, укупног броја настрадалих за 58,93%, броја теже повређених за 55,55%, броја лакше повређених за 65,91%, броја настрадалих возача за 65,38% и броја настрадалих пешака за 166,67%.
- На основу спроведене анализе безбедности саобраћаја на територији града Панчева у току 2014. године може се закључити да је стање безбедности саобраћаја на основу статистичких података у овој години најбоље посматрајући период од претходне четири године, односно период од 2011. до 2014. године.. Међутим, стање безбедности саобраћаја на територији Града још увек није на високом нивоу, и зато је неопходно радити на константном унапређењу система безбедности саобраћаја.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ПАНЧЕВО
ГРАДСКО ВЕЋЕ
БРОЈ: II-05-06-2/2015-9
Панчево, 19.02.2015. године

Градско веће града Панчева, на седници одржаној 19.02. 2015. године, разматрало је Нацрт одлуке о ангажовању ревизора за обављање екстерне ревизије Завршног рачуна буџета града Панчева за 2014. годину, па је на основу чланова 46. и 66. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС“ број 129/07 и 83/14 – др. закон) и чланова 59. и 98. став 3. Статута града Панчева („Службени лист града Панчева“ број 1/14 - пречишћен текст и 24/14), донело следећи

ЗАКЉУЧАК

Градско веће града Панчева утврђује Предлог одлуке о ангажовању ревизора за обављање екстерне ревизије Завршног рачуна буџета града Панчева за 2014. годину и упућује Скупштини града Панчева на разматрање и доношење.

Поводом овог предлога, известиоци на седници Скупштине града Панчева ће бити: Предраг Живковић, члан Градског већа за подручје финансија и представник Секретаријата за финансије Градске управе града Панчева.

Закључак са материјалом поднетим Градском већу доставити Скупштини града Панчева, а закључак доставити Секретаријату за финансије Градске управе града Панчева.



ГРАДОНАЧЕЛНИК
ПРЕДСЕДНИК ГРАДСКОГ ВЕЋА
Павле Раданов

На основу чланова 32. и 66. Закона о локалној самоуправи («Службени гласник РС број 129/07 и 83/14-др.закон) ,члана 92. став 4. Закона о буџетском систему („Службени гласник Републике Србије“, број:54/09,73/10,101/10,101/11,93/12,62/13,63/13-исправка,108/13 и 142/14) и чланова 39. и 98.став 3 Статута града Панчева (“Службени лист града Панчева”, број 01/14-пречишћен текст и 24/14), Скупштина града Панчева на седници одржаној дана 2015. године донела је

ОДЛУКУ
О АНГАЖОВАЊУ РЕВИЗОРА ЗА ОБАВЉАЊЕ ЕКСТЕРНЕ РЕВИЗИЈЕ
ЗАВРШНОГ РАЧУНА БУЏЕТА ГРАДА ПАНЧЕВА ЗА 2014.ГОДИНУ

I

Екстерну ревизију Завршног рачуна буџета града Панчева за 2014.годину, обавиће лице које испуњава услове за обављање послова ревизије финансијских извештаја прописане законом којим се уређује рачуноводство и ревизија , а у складу са чланом 92.став 4. Закона о буџетском систему.

Агенција за јавне набавке Градске управе града Панчева спровешће поступак јавне набавке - услуге ревизије Завршног рачуна буџета града Панчева за 2014.годину у складу са Законом о јавним набавкама.

II

Ова одлука ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у „Службеном листу града Панчева.“

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ПАНЧЕВО
СКУПШТИНА ГРАДА ПАНЧЕВА
БРОЈ:
Панчево, 2015.године

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Филип Митровић, дипл. економиста

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ПАНЧЕВО
ГРАДСКО ВЕЋЕ
БРОЈ: II-05-06-2/2015-9
Панчево, 19.02.2015. године

Градско веће града Панчева, на седници одржаној 19.02. 2015. године, разматрало је Нацрт одлуке о измени Одлуке о изменама и допунама Плана генералне регулације насељеног места Старчево, па је на основу чланова 46. и 66. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС“ број 129/07 и 83/14 - др. закон) и чланова 59. и 98. став 3. Статута града Панчева („Службени лист града Панчева“ број 1/14 - пречишћен текст и 24/14), донело следећи

ЗАКЉУЧАК

Градско веће града Панчева утврђује Предлог одлуке о измени Одлуке о изменама и допунама Плана генералне регулације насељеног места Старчево и упућује Скупштини града Панчева на разматрање и доношење.

Известиоци поводом овог предлога на седници Скупштине града Панчева ће бити: Славе Бојациевски, помоћник Градоначелника града Панчева у области урбанизма, представници Секретаријата за урбанизам, грађевинске и стамбено-комуналне послове и Секретаријата за финансије Градске управе града Панчева и представник Јавног предузећа „Дирекција за изградњу и уређење Панчева“ Панчево.

Закључак са материјалом поднетим Градском већу доставити Скупштини града Панчева, а закључак доставити: Јавном предузећу „Дирекција за изградњу и уређење Панчева“ Панчево, Секретаријату за урбанизам, грађевинске и стамбено-комуналне послове и Секретаријату за финансије Градске управе града Панчева.



ГРАДОНАЧЕЛНИК
ПРЕДСЕДНИК ГРАДСКОГ ВЕЋА
Павле Раданов

На основу члана 46. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ број 72/09, 81/09 – исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12,42/13-УС, 50/13-УС,98/13-УС, 132/14 и 145/14), Просторног плана града Панчева („Сл.лист града Панчева“ бр. 22/12 и 25/12-исправка), члана 1. Одлуке о овлашћењу помоћника Градоначелника града Панчева у области урбанизма и помоћника Градоначелника града Панчева за економски развој за покретање иницијатива за израду планских докумената и њихових измена и допуна за град Панчево („Службени лист града Панчева“ број 32/12), чланова 32. и 66. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС“ број 129/07 и 83/14-др.закон) и чланова 39. и 98. став 1. Статута града Панчева („Службени лист града Панчева“ број 1/14-пречишћен текст и 24/14), уз прибављено Мишљење Комисије за планове од 13.02.2015. године, Скупштина града Панчева на седници одржаној дана _____ 2015. године, донела је

**ОДЛУКУ О ИЗМЕНИ ОДЛУКЕ
О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ПЛАНА ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
НАСЕЉЕНОГ МЕСТА СТАРЧЕВО**

Члан 1.

У Одлуци о изменама и допунама Плана генералне регулације насељеног места Старчево („Сл.лист града Панчева“ бр. 19 /14), члан 5. мења се и гласи:

„Израда Измена и допуна биће финансирана средствима ОЕБС-а из Пројекта „Европска подршка за инклузију Рома - Овде смо заједно“.

ОЕБС и израђивач плана Јавно предузеће „Дирекција за изградњу и уређење Панчева“ Панчево, закључиће уговор ради обезбеђивања потребних финансијских средстава за израду Измена и допуна плана, а чија оквирна процена износи 622.365,00 динара.”

Члан 2.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу града Панчева“.

**РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ПАНЧЕВО
СКУПШТИНА ГРАДА
БРОЈ:
Панчево,**

**ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Филип Митровић, дипл.економиста**

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ПАНЧЕВО
ГРАДСКО ВЕЋЕ
БРОЈ: II-05-06-2/2015-9
Панчево, 19.02.2015. године

Градско веће града Панчева, на седници одржаној 19.02. 2015. године, разматрало је Финансијски план Месне заједнице Старчево за 2015. годину, па је на основу чланова 46. и 66. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС“ број 129/07 и 83/14 - др. закон), чланова 59, 92. став 2. и 98. став 3. Статута града Панчева („Службени лист града Панчева“ број 1/14 - пречишћен текст и 24/14) и члана 39. Одлуке о буџету града Панчева за 2015. годину („Службени лист града Панчева“ број 28/14), донело следећи

ЗАКЉУЧАК

Градско веће града Панчева даје сагласност на Финансијски план Месне заједнице Старчево за 2015. годину.

Закључак доставити: Месној заједници Старчево, Секретаријату за пољопривреду, село и рурални развој и Секретаријату за финансије Градске управе града Панчева.



ГРАДОНАЧЕЛНИК
ПРЕДСЕДНИК ГРАДСКОГ ВЕЋА
Павле Раданов

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ПАНЧЕВО
ГРАДСКО ВЕЋЕ
БРОЈ: II-05-06-2/2015-9
Панчево, 19.02.2015. године

Градско веће града Панчева, на седници одржаној 19.02. 2015. године, разматрало је Финансијски план Месне заједнице Банатски Брестовац за 2015. годину, па је на основу чланова 46. и 66. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС“ број 129/07 и 83/14 - др. закон), чланова 59, 92. став 2. и 98. став 3. Статута града Панчева („Службени лист града Панчева“ број 1/14 - пречишћен текст и 24/14) и члана 39. Одлуке о буџету града Панчева за 2015. годину („Службени лист града Панчева“ број 28/14), донело следећи

ЗАКЉУЧАК

Градско веће града Панчева даје сагласност на Финансијски план Месне заједнице Банатски Брестовац за 2015. годину.

Закључак доставити: Месној заједници Банатски Брестовац, Секретаријату за пољопривреду, село и рурални развој и Секретаријату за финансије Градске управе града Панчева.



ГРАДОНАЧЕЛНИК
ПРЕДСЕДНИК ГРАДСКОГ ВЕЋА
Павле Раданов