Projektni biro **T. ARH.STUDIO**

Kulezić Dragutin PR Beograd
Ul. Vojvode Vlahovića 31v
Tel: +381 64 115 17 85
email: office@t-arh.com
Direktna

Matični broj: **61824421**
Šifra delatnosti: **7112**
PIB: **102008900**
Tekući račun: **150-0000025011751-11 Eurobank**

0.1. NASLOVNA STRANA GLAVNE SVESKE TEHNIČKE DOKUMENTACIJE

0 – GLAVNA SVESKA

Investitor:	**Grad Pančevo, Trg Kralja Petra I, br. 2-4, Pančevo, putem PRIVREDNO DRUŠTVO PANTRANSPORT d.o.o. Vojvode Radomira Putnika br. 33, Pančevo**
Objekat:	**Kompleks autobuske stanice Pančevo, Pančevo, Ul. Svetozara Šemića bb, KP 1179/10, KO Pančevo**
Vrsta tehničke dokumentacije:	**IDR – Idejno rešenje**
Vrsta radova:	**Nova gradnja**

GLAVNI PROJEKTANT: Dragutin Kulezić dipl.inž.arh.

BROJ LICENCE: 300 H520 09

POTPIS:

BROJ TEHNIČKE DOKUMENTACIJE: IDR-12-01/2026
MESTO I DATUM: Beograd / Januar 2026.

0.2. SADRŽAJ GLAVNE SVESKE

0.1.	Naslovna strana glavne sveske
0.2.	Sadržaj glavne sveske
0.3.	Odluka o imenovanju glavnog projektanta
0.4.	Izjava glavnog projektanta
0.5.	Sadržaj tehničke dokumentacije
0.6.	Podaci o projektantima i licima koja su izradila elaborate i studije
0.7.	Podaci o objektu i lokaciji
0.8.	Sažeti tehnički opis
0.9.	Specifikacija posebnih delova objekta
0.10.	
0.11.	
0.12.	Grafički prilozi 0.12.01 – Situacija – parterno rešenje 0.12.02 – Situacija – krovne ravni 0.12.03 – Situacija – sinhron plan instalacija **Autobuska stanica** 0.12.04 – Osnova temelja 0.12.05 – Osnova prizemlja 0.12.06 – Osnova sprata 0.12.07 – Osnova krova 0.12.08 – Presek 1-1 0.12.09 – Presek 2-2 0.12.10 – Presek 3-3 0.12.11 – Izgled sa juga 0.12.12 – Izgled sa severa 0.12.13 – Izgled sa zapada 0.12.14 – Izgled sa istoka 0.12.15 – Nadstrešnica iznad odlaznih perona – osnova temelja 0.12.16 – Nadstrešnica iznad odlaznih perona – osnova prizemlja 0.12.17 – Nadstrešnica iznad odlaznih perona – osnova krovne konstrukcije 0.12.18 – Nadstrešnica iznad odlaznih perona – osnova krova 0.12.19 – Nadstrešnica iznad odlaznih perona – presek 1-1 0.12.20 – Nadstrešnica iznad odlaznih perona – presek 2-2 0.12.21 – Nadstrešnica iznad odlaznih perona – severni izgled 0.12.22 – Nadstrešnica iznad odlaznih perona – istočni izgledi 0.12.23 – Nadstrešnica iznad dolaznih perona – osnova temelja 0.12.24 – Nadstrešnica iznad dolaznih perona – osnova prizemlja 0.12.25 – Nadstrešnica iznad dolaznih perona – osnova krova 0.12.26 – Nadstrešnica iznad dolaznih perona – presek 1-1, izgled **Poslovno-tehnički objekat** 0.12.29 – Osnova temelja 0.12.30 – Osnova prizemlja 0.12.31– Osnova sprata 0.12.32 – Osnova krova

	0.12.33 – Presek 1-1 0.12.34 – Presek 2-2 0.12.35 – Presek 3-3 0.12.36 – Izgledi 0.12.37 – Izgledi **Portir** 0.12.38 – Objekat portira **Dispečer** 0.12.39 – Objekat dispečera **Interna stanica za snabdevanje motornih vozila gorivom** 0.12.40 – Nadstrešnica 0.12.41 – Detalj rezervoara za tečna goriva

0.3. ODLUKA O IMENOVANJU GLAVNOG PROJEKTANTA

Na osnovu člana 128a. Zakona o planiranju i izgradnji ("Službeni glasnik RS", br. 72/09, 81/09-ispravka, 64/10 odluka US, 24/11 i 121/12, 42/13–odluka US, 50/2013–odluka US, 98/2013–odluka US, 132/14,145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 09/20, 52/21 I 62/23) i odredbi Pravilnika o sadržini, načinu i postupku izrade i način vršenja kontrole tehničke dokumentacije prema klasi i nameni objekata, kao:

G L A V N I P R O J E K T A N T

za izradu IDR – Idejnog rešenja za izvođenje radova na novoj izgradnji kompleksa autobuske stanice, u ulici Svetozara Šemića bb, KP 1179/10, KO Pančevo, u mestu Pančevo, određuje se:

Dragutin Kulezić dipl. inž. arh. 300 H520 09

Investitor: **Grad Pančevo, Trg Kralja Petra I, br 2-4, Pančevo, putem PRIVREDNO DRUŠTVO PANTRANSPORT d.o.o. Vojvode Radomira Putnika br. 33, Pančevo**

Odgovorno lice / zastupnik: Voja Savičić dipl.inž.saob.

Potpis:

ПРИВРЕДНО ДРУШТВО ПАНТРАНСПОРТ Д.О.О. ПАНЧЕВО

ПАНТРАНСПОРТ Д.О.О.

Воја Савичић,дипл.инж.саоб.
Директор

Mesto i datum: Pančevo, 10.01.2026.

0.4 IZJAVA GLAVNOG PROJEKTANTA IDEJNOG REŠENJA

Glavni projektant IDR – Idejnog rešenja za izvođenje radova na novoj izgradnji kompleksa autobuske stanice, u ulici Svetozara Šemića bb, KP 1179/10, KO Pančevo, u mestu Pančevo:

Dragutin Kulezić dipl. inž. arh.

I Z J A V LJ U J E M

da su delovi IDR – Idejnog rešenja međusobno usaglašeni, da podaci u glavnoj svesci odgovaraju sadržini projekta i da su projektu priloženi odgovarajući elaborati i studije
;

0.	GLAVNA SVESKA	br. IDR-12-01/2026
1.	PROJEKAT ARHITEKTURE	br. IDR-A-12-01/2026
.....	.....	
Elaborat		br.

Glavni projektant IDR: **Dragutin Kulezić dipl. inž. arh.**
Broj licence: **300 H520 09**
Potpis:

Broj tehničke dokumentacije: **IDR-12-01/2026**
Mesto i datum: **Beograd, Januar 2026. godine**

0.5. SADRŽAJ TEHNIČKE DOKUMENTACIJE

0.	GLAVNA SVESKA	br. IDR-12-01/2026
1.	PROJEKAT ARHITEKTURE	br. IDR-A-12-01/2026
.....	.....	
Elaborat		br.

0.6. PODACI O PROJEKTANTIMA

0. GLAVNA SVESKA:

Glavni projektant : Dragutin Kulezić diplomirani inženjer arhitekture
Broj licence: 300 H520 09
Potpis:

1. PROJEKAT ARHITEKTURE:

Projektant: **Projektni biro** „T.ARH.STUDIO“, Beograd, ul. Vojvode Vlahovića br. 31V
Odgovorni projektant : Dragutin Kulezić diplomirani inženjer arhitekture
Broj licence: 300 H520 09
Potpis:

0.7. PODACI O OBJEKTU I LOKACIJI

OPŠTI PODACI O OBJEKTU I LOKACIJI

<table>
<tr><td>tip objekta:</td><td colspan="2">Slobodno stojeći objekti</td></tr>
<tr><td>Vrsta radova:</td><td colspan="2">Nova gradnja</td></tr>
<tr><td>kategorija objekta:</td><td colspan="2">B, V i G</td></tr>
<tr><td rowspan="10">klasifikacija pojedinih delova objekta:</td><td>učešće u ukupnoj površini objekta (%):</td><td>klasifikaciona oznaka:</td></tr>
<tr><td>52,82%</td><td>124110 – Autobuska stanica - V
Zgrade sa pripadajućim instalacijama i uređajima u njima na autobuskim stanicama</td></tr>
<tr><td>47,18%</td><td>127420 – Nadstrešnica - B
Nadstrešnice na autobuskim stanicama</td></tr>
<tr><td>100%</td><td>122012 – Poslovno tehnički objekat -V
Zgrade koje se upotrebljavaju u poslovne svrhe, preko 400m^2.</td></tr>
<tr><td>100%</td><td>122011 – Objekat dispečera - B
Zgrade koje se upotrebljavaju u poslovne svrhe, do 400m^2 i P+2.</td></tr>
<tr><td>100%</td><td>122011 – Portirnica - B
Zgrade koje se upotrebljavaju u poslovne svrhe, do 400m^2 i P+2.</td></tr>
<tr><td>100%</td><td>124210 – Montažna garaža - V
Samostalne zgrade garaže (nadzemne i podzemne) i parkirališta</td></tr>
<tr><td>100%</td><td>127420 – Nadstrešnica interne stanice -B
Ostale zgrade drugde neklasifikovane</td></tr>
<tr><td>100%</td><td>125212 – Retervoari tečnih godiva - G
Rezervoari za naftu i gas</td></tr>
<tr><td>100%</td><td>222330 – Separator - G
Građevine sa odgovarajućim uređajima za prečišćavanje otpadnih voda ili bez njih (separatori ulja, retenzija)</td></tr>
<tr><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>naziv prostornog odnosno urbanističkog plana:</td><td colspan="2">Plan generalne regulacije Celina 1 – širi centar (krug obilaznice) u naseljenom mestu Pančevo („Službeni list grada Pančeva“ broj 19/12, 27/12-ispravka, 1/13- ispravka, 24/13- ispravka, 20/14, 19/18, 25/18- ispravka i 6/19- ispravka).
Urbanistički projekat za urbanističko arhitektonsku razradu lokacije za kompleks autobuske stanice na parceli 1179/10 KO Pančevo izrađen od JP „Urbanizam“ Pančevo.</td></tr>
<tr><td>grad/opština:</td><td colspan="2">Pančevo</td></tr>
<tr><td>broj katastarske parcele/spisak katastarskih parcela i katastarska opština objekata/radova koji su predmet zahteva:</td><td colspan="2">K.P. 1179/10, KO Pančevo</td></tr>
<tr><td>broj katastarske parcele/ spisak katastarskih parcela i katastarska opština preko kojih prelaze priključci za infrastrukturu koji su predmet zahteva:</td><td colspan="2">Priključci na infrastrukturu se nalaze na parceli KP 1178/1, KO Pančevo – ul. Železnička i 8019/1, KO Pančevo – ul. Svetozara Šemića</td></tr>
</table>

broj katastarske parcele/ spisak katastarskih parcela i katastarska opština na kojima se nalaze delovi linijskog infrastrukturnog objekta/priključnih vodova, vezani za površinu zemljišta (ulazna I izlazna mesta, reviziona okna I sl.) koji su predmet zahteva:	**Planirani priključci na infrastrukturu:** Priključci na infrastrukturu se nalaze na parceli KP 1178/1, KO Pančevo – ul. Železnička i 8019/1, KO Pančevo – ul. Svetozara Šemića
broj katastarske parcele/ spisak katastarskih parcela i katastarska opština na kojima se nalaze postojeći vodovi koji su u koliziji sa predmetnim radovima:	Nema
broj katastarske parcele/ spisak katastarskih parcela i katastarska opština na koje se izmeštaju postojeći vodovi (ukoliko je izmeštanje predmet zahteva):	Nema
broj katastarske parcele/ spisak katastarskih parcela i katastarska opština na kojima se nalaze postojeći i objekti koji se uklanjaju	Nema
broj katastarske parcele/ spisak katastarskih parcela i katastarska opština na kojoj se nalazi priključak ili pristup na javnu saobraćajnicu:	Parcela ima direktnu vezu sa KP 1178/1, KO Pančevo – ul. Železnička i KP 8019/1, KO Pančevo – ul. Svetozara Šemića

PRIKLjUČCI NA INFRASTRUKTURU:

Priključak na elektroenergetsku distributivnu mrežu	**Planiran je novi priključak na elektroenergetsku distributivnu mrežu**
Ukupan kapacitet	u IDR-u planirana je instalisana snaga potrošača u objektu Autobuske stanice Pi=120,0kW, odnosno jednovremena snaga Pj=80,00kW. u Poslovno-tehničkom objektu Pi=100,0kW, odnosno jednovremena snaga Pj=63,00kW.
Vrsta priključka	Prema uslovima nadležne ED – Trajni priključak
Vrsta mernog uređaja	Prema uslovima nadležne ED
Potrebni kapaciteti za različite namene (razvrstano po ulazima)	nema
Potrebni kapaciteti za zajedničku potrošnju (razvrstano po ulazima)	nema
Podaci o priključcima postojećih objekata na parceli/parcelama (ukoliko postoje)	nema
Nedostajuća infrastruktura u skladu sa uslovima IJO	nema
Netipični potrošači	nema

Priključak na vodovodnu mrežu	**Planiran je novi priključak na vodovodnu mrežu**
Ukupan kapacitet	u IDR-u je planiran kapacitet za: - Sanitarnu vodu 2,4 l/s (D50mm) - Hidrantsku mrežu 15 l/s (D 110mm) Priključak PEHD Ø110na uličnu vodovodnu mrežu VAC 200 u ulici Svetozara Šemića.
Vrsta priključka	Trajni
Vrsta mernog uređaja	Ukupno dva vodomera. Jedan vodomer DN 6/4“ i za poslovno-tehnički opbekat i jedan kombinovani vodomer DN 80/DN 20mm za hidrantsku mrežu i objekat autobuske stanice.
Potrebni kapaciteti za različite namene (razvrstano po ulazima)	nema
Potrebni kapaciteti za zajedničku potrošnju (razvrstano po ulazima)	nema
Podaci o priključcima postojećih objekata na parceli/parcelama (ukoliko postoje)	nema
Nedostajuća infrastruktura u skladu sa uslovima IJO	nema
Netipični potrošači	nema
Priključak na kanalizacionu mrežu	**Planiran je novi priključak na kanalizacionu mrežu**
Ukupan kapacitet	u IDR-u je planiran kapacitet za: - Fekalnu kanalizaciju 2,6 l/s (DN 160mm). Dva priključka. Jedan za autobusku stanicu prečnika 160mm na ulučnu kanalizaciju FPL 250 u ulici Svetozara Šemića i jedna za poslovno tehnički objekat prečnika 160mm na uličnu kanalizaciju FAC 300 u ulici Dimitrija Tucovića. - Atmosfersku kanalizaciju 300,0 l/s. Tri pruklјučka. Jedan za platoe i saobraćajnice autobuske stanice prečnika 250mm kapaciteta 50l/s, na uličnu mrežu APL 400 u ulici Svetozara Šemića. Jedan za Platoe i saobraćajnice poslovno tehničkog objekta, internu benzinsku stanicu, perionicu i servis prečnika 250mm kapaciteta 50l/s, na uličnu mrežu APL 300 u ulici Dimitrija Tucovića. Jedan za plate I saobraćajnice prečnika 200mm, kapaciteta 20l/s na APL 300 u ulici Železnička. Obzirom da ulična mreža u ul. Dimitrija Tucovića i Svetozara Šimića nema potrebne kapacitete izradiće se retenzije odgovarajućih dimenzija sa priključkom prečnika prema uslovima JKP. Sve potencijalno zauljene površine se u atmosfersku kanalizaciju sprovode preko 4 (četiri) separatora sa taložnicima.
Vrsta priključka	Trajni
Vrsta mernog uređaja	nema
Potrebni kapaciteti za različite namene (razvrstano po ulazima)	nema
Potrebni kapaciteti za zajedničku potrošnju (razvrstano po ulazima)	nema
Podaci o priključcima postojećih objekata na parceli/parcelama (ukoliko postoje)	nema
Nedostajuća infrastruktura u skladu sa uslovima IJO	nema
Netipični potrošači	nema
Priključak na TT mrežu	**Planiran je novi priključak na TT mrežu**
Ukupan kapacitet	U IDR-u je planiran priključak sa najbliže spoljne TT kablovske mreže, podzemnim, propisno položenim kablovima tip TK 59M, do IPO ormana u fasadama objekata Autobuske stanice i Poslovno-tehničkog objekta, a prema uslovima Telekom-a.

Vrsta priključka	Trajni
Vrsta mernog uređaja	Prema uslovima Telekom-a
Potrebni kapaciteti za različite namene (razvrstano po ulazima)	nema
Potrebni kapaciteti za zajedničku potrošnju (razvrstano po ulazima)	nema
Podaci o priključcima postojećih objekata na parceli/parcelama (ukoliko postoje)	nema
Nedostajuća infrastruktura u skladu sa uslovima IJO	nema
Netipični potrošači	nema
Priključak na Gasovodnu mrežu	**Planiran je novi priključak na Gasovodnu mrežu**
Ukupan kapacitet	U IDR-u su planirana dva priključka (za autobusku stanicu i poslovno tehnički objekat) G10, odnosno dva priključka protoka 16m^3/h, ukupno 32m^3/h
Vrsta priključka	Trajni
Vrsta mernog uređaja	dva G10 uređaja
Potrebni kapaciteti za različite namene (razvrstano po ulazima)	nema
Potrebni kapaciteti za zajedničku potrošnju (razvrstano po ulazima)	nema
Podaci o priključcima postojećih objekata na parceli/parcelama (ukoliko postoje)	nema
Nedostajuća infrastruktura u skladu sa uslovima IJO	nema
Netipični potrošači	nema

LOKACIJSKI USLOVI:

Lokacijski uslovi:	Lokacijski uslovi izdati od strane Gradske uprave Pančevo, Sekretarijat za urbanizam, građevinske, stambeno-komunalne poslove i saobraćaj	br: ROP-PAN-556-LOCH-4/2023 datum: 08.06.2023.
	Uslovi u pogledu mera zaštite od požara i eksplozija izdati od strane MUP RS, Sektor za vanrdne situacije, Odeljenje za vanredne situacije u Pančevu	br: 09.22.1 br. 217-4390/23-1 datum: 30.05.2023.
	Uslovi izdati od strane JKP "Zelenilo" Pančevo, ul. Dimitrija Tucovića 7a	br: 92-165 datum: 02.02.2023.
	Uslovi za potrebe izdavanja lokacijskih uslova izdati od strane Zavoda za zaštitu somenika kulture u Pančevu	br: 110/2 datum: 03.02 2023.
	Sanitarni uslovi izdati od strane Pokrajinskog sekretarijata za zdravstvo, Sektor za sanitarni nadzor i jano zdravlje, Odsek u Pančevu	br: 138-53-00065-2/2023-11 datum: 31.01.2023.
	Uslovi zaštite životne sredine izdati od strane Gradske uprave grada Pančeva, Sekretarijat za zeštitu životne sredine	br: XV-07-381-11/2023 datum: 06.06.2023.
	Tehnički uslovi izdati od strane JP "Srbijagas" Novi Sad, PJ "Distribucija" Pančevo	br: 05-02-4-14/112-1 datum: 30.01.2023.
	Tehnički uslovi za izgradnju kompleksa izdati od strane AD za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom "Infrastrukura železnice Srbije" Beograd	br: 3/2023-104 datum: 01.02.2023.
	Tehnički uslovi izdati od strane JKP "Vodovod i kanalizacija" Pančevo, Oslobođenja 15	br: D-4539/1 datum: 06.06.2023.
	Vodni uslovi izdati od strane Javno vodoprivrednog preduzeća "Vode Vojvodine" Novi Sad	br: II-245/5-23 datum: 09.02.2 23.
	Uslovi za projektovanje i priključenje izdati od strane Elektrodistribucije Srbije d.o.o. Beograd, Ogranak Elektrodistribucija Pančevo	br: 8C.1.1.0.-D.07.15.-39694-23/2 datum: 07.02.2023.
	Uslovi za projektovanje i izgradnju saobraćajnog priključka izdati od strane JP "Urbanizam" Pančevo, Pančevo	br: 03-2022 datum: 22.06.2022.
	Uslovi za priključak na gradsku PTT mrežu izdati od strane "Telekom Srbija"a.d. Takovska 2, Beograd	br: D209/121383/2-2022 datum: 31.03.2022.

SAGLASNOSTI:

Izdate saglasnosti:	Uslovi za bezbedno postavljanje u pogledu mera zaštite od požara i eksplozija sa overenim situacionim planom izdati od strane MUP RS, Sektor za vanrdne situacije, Odeljenje za vanredne situacije u Pančevu	br: 09.22.1 br. 217-4389/23-1 datum: 30.05.2023.

OSNOVNI PODACI O OBJEKTU I LOKACIJI

Dimenzije objekta:	ukupna površina parcele/parcela:	23 946,00 m^2
	ukupna BRGP:	4349,86 m^2
	ukupna BRUTO izgrađena površina:	4349,86 m^2
	ukupna NETO površina:	4064,27 m^2
	površina prizemlja:	Neto 3206,16m^2 Bruto 3359,77 m^2
	površina zemljišta pod objektom/zauzetost:	3359,77 m^2
	spratnost (nadzemnih i podzemnih etaža):	Pr – Pr+1
	visina objekta (venac, sleme, povučeni sprat i dr.) prema lokacijskim uslovima:	Data pojedinačnim objektima
	apsolutna visinska kota (venac, sleme, povučeni sprat i dr.):	Data pojedinačnim objektima
	spratna visina:	Data pojedinačnim objektima
	broj funkcionalnih jedinica/broj stanova:	Dve funkcionalne jedinice (Autobuska stanica i Poslovno-tehnički deo)
	broj parking mesta:	60 za automobile 73 za autobuse

Posebni delovi objekta:	Broj stanova:	0
	Broj poslovnih prostora:	Dve funkcionalne jedinice (Autobuska stanica i Poslovno-tehnički deo)
	Broj garaža/garažnih mesta:	0
	Broj parking mesta:	60 za automobile 73 za autobuse
Materijalizacija objekta	Materijalizacija fasade:	Data pojedinačnim objektima
	Orjentacija slemena:	Data pojedinačnim objektima
	Nagib krova:	Data pojedinačnim objektima
	Materijalizacija krova:	Data pojedinačnim objektima

Arhitektonski objekti – Pojedinačni objekti

Dimenzije objekta:	**Objekat br. 1**	Naziv objekta: Autobuska stanica
		Broj objekata: 1
		Ukupna BRGP: 1226,16 m2
		Površina prizemlja: Neto: 590,71 m2 Bruto: 672,92 m2
		Površina zemljišta pod objektom (po objektu) / zauzetost po objektu: 672,92 m2
		Spratnost: P+1
		Visina objekta (venac): +9,03 m
		Apsolutna visinska kota - venac: 87,38 mnv
		Spratna visina: 4.59 m
	Materijalizacija fasade:	Demit, kamen, kompozitni paneli
	Orijentacija slemena:	Sever - jug
	Nagib krovova:	2%
	Materijalizacija krova:	Hidroizolaciona membrana

Dimenzije objekta:	**Objekat br. 2**	Naziv objekta: Nadstrešnica autobuske stanice – odlazni peroni
		Broj objekata: 1
		Ukupna BRGP: 914,34 m2
		Površina prizemlja: Neto: 912,52 m2 Bruto: 914,34 m2
		Površina zemljišta pod objektom (po objektu) / zauzetost po objektu: 914,34 m2
		Spratnost: P
		Visina objekta (venac): +6,00-10,24 m
		Apsolutna visinska kota - venac: 84,35-88,59 mnv
		Spratna visina: 5,47 m
	Materijalizacija fasade:	Aluminijum
	Orijentacija slemena:	Sver - jug
	Nagib krovova:	16% i 2%
	Materijalizacija krova:	Ravan lim + sigurnosno staklo

Dimenzije objekta:	**Objekat br. 2A**	Naziv objekta: Nadstrešnica autobuske stanice – dolazni peroni
		Broj objekata: 1
		Ukupna BRGP: 87,83 m2
		Površina prizemlja: Neto: 86,51 m2 Bruto: 87,83 m2
		Površina zemljišta pod objektom (po objektu) / zauzetost po objektu: 87,83 m2
		Spratnost: P
		Visina objekta (venac): +4,85 m
		Apsolutna visinska kota - venac: 83,20 mnv
		Spratna visina: 4,57 m
	Materijalizacija fasade:	Aluminijum
	Orijentacija slemena:	Sver - jug
	Nagib krovova:	5,14%
	Materijalizacija krova:	Ravan lim + sigurnosno staklo

Dimenzije objekta:	**Objekat br. 3**	Naziv objekta: Poslovno tehnički objekat
		Broj objekata: 1
		Ukupna BRGP: 1992,91 m2
		Površina prizemlja: Neto: 1488,11 m2 Bruto: 1553,57 m2
		Površina zemljišta pod objektom (po objektu) / zauzetost po objektu: 1553,57 m2
		Spratnost: P – P+1
		Visina objekta (venac): +8,71 m
		Apsolutna visinska kota - venac: 86,46 mnv
		Spratna visina: 3,18-6,00 m
	Materijalizacija fasade:	Aluminijumski termoizolacioni paneli
	Orijentacija slemena:	Istok - zapad
	Nagib krovova:	6^{o}
	Materijalizacija krova:	Hidroizolaciona membrana

Dimenzije objekta:	**Objekat br. 4**	Naziv objekta: Interna stanica za gorivo - nadstrešnica
		Broj objekata: 1
		Dimenzije objekta: 6,00 x 18,75 m
		Ukupna BRGP: 112,47 m2
		Površina prizemlja: Neto: 111,62 m2 Bruto: 112,47 m2
		Površina zemljišta pod objektom (po objektu) / zauzetost po objektu: 112,47 m2
		Spratnost: P
		Visina objekta (venac): +5,30 m
		Apsolutna visinska kota - venca: 83.30 m
		Spratna visina: 4.67 m
	Materijalizacija fasade:	nema
	Orijentacija slemena:	Sever severoistok – Jug jugozapad
	Nagib krovova:	6°
	Materijalizacija krova:	TR lim

Dimenzije objekta:	**Objekat br. 4A**	Naziv objekta: Interna stanica za gorivo - rezervoari
		Broj objekata: 1
		Dimenzije objekta: temeljna ploča 3,70 x 13,97 m Zapremina – 80m^3
		Ukupna BRGP: Ne obračunava se - 0.00 m2
		Površina prizemlja: Ne obračunava se - 0.00 m2
		Površina zemljišta pod objektom (po objektu) / zauzetost po objektu: Ne obračunava se - 0.00 m2
		Spratnost: 0
		Apsolutna visinska kota - sleme: nema
		Spratna visina: nema
	Materijalizacija fasade:	nema
	Orijentacija slemena:	nema
	Nagib krovova:	nema
	Materijalizacija krova:	nema

Dimenzije objekta:	**Objekat br. 5**	Naziv objekta: Portirnica
		Broj objekata: 1
		Ukupna BRGP: 4,00 m2
		Površina prizemlja: Neto: 3,32 m2 Bruto: 4,00 m2
		Površina zemljišta pod objektom (po objektu) / zauzetost po objektu: 4,00 m2
		Spratnost: P
		Visina objekta (venac): +2,53 m
		Apsolutna visinska kota - venac: 80,38 mnv
		Spratna visina: 2,35 m
	Materijalizacija fasade:	Aluminijumski termoizolacioni paneli
	Orijentacija slemena:	Sever severoistok – Jug jugozapad
	Nagib krovova:	2º
	Materijalizacija krova:	Hidroizolaciona membrana

Dimenzije objekta:	**Objekat br. 6**	Naziv objekta: Objekat dispečera
		Broj objekata: 1
		Ukupna BRGP: 14,40 m2
		Površina prizemlja: Neto: 12,84 m2 Bruto: 14,40 m2
		Površina zemljišta pod objektom (po objektu) / zauzetost po objektu: 14,40 m2
		Spratnost: P
		Visina objekta (venac): +2,28 m
		Apsolutna visinska kota - venac: 80,22 mnv
		Spratna visina: 2,20 m
	Materijalizacija fasade:	Aluminijumski termoizolacioni paneli
	Orijentacija slemena:	Sever severoistok – Jug jugozapad
	Nagib krovova:	2º
	Materijalizacija krova:	Hidroizolaciona membrana

procenat zelenih površina:		11,44%

indeks zauzetosti:		14,02%
indeks izgrađenosti:		0,18
način grejanja:	Gasni kotlovi i toplotne pumpe	
druge karakteristike objekta:		
predračunska vrednost objekta:	1.314.898.977,10 RSD + PDV	
Konačna obračunata vrednost objekta:		

0.8. SAŽETI TEHNIČKI OPIS

POSTOJEĆE STANjE NA PARCELI:

Na parceli KP 1179/10, KO Pančevo se prema podacima RGZa ne nalaze postojeći objekti. Adresa lokacije je ulica Svetozara Šemića bb, KP 1179/10, KO Pančevo. Parcela je nepravilnog oblika i ravna, sa srednjom kotom terena cca 77.50mnv, ukupne površine 23.946m^2.

ARHITEKTONSKO - FUNKCIONALNI KONCEPT:

Novoprojektovani poslovni kompleks autobuske stanice planiran je da se realizuje u jednoj fazi. Komplek se sastoji od objekta autobuske stanice spratnosti P+1 sa nadstrešnicom za odlazne i manjom nadstrešnicom za dolazne perone obe spratnosti P, poslovno-tehničkog objekta spratnosti P do P+1, interne stanice za snabdevanje motornih vozila gorivom spratnosti P sa dva rezervoara za skladištenje tečnog goriva zapremine 50m^3, objekta kontejnerskog tipa – Portirnice spratnosti P, objekta dispečera, kontejnerskog tipa spratnosti P, manipulativnih površina, parkinga za zaposlene sa 20 PM od čega 4 PM za osobe sa invaliditetom, javnog kontrolisanog parkinga tipa dvoetažni fastpark sa 75 PM od čega 8PM za osobe sa invaliditetom i parkinga za autobuse sa 42 PM, 3 dolazna perona, 7 rezervnih dolaznih perona i 14 polaznih perona.

1. AUTOBUSKA STANICA

Planirano je da se u južnom delu parcele, na zapadnoj polovini u okviru građevinskih linija oformi objekat autobuske stanice sa 14 polaznih i tri dolazan perona (uz sedam rezervnih dolaznih perona) sa nadstrešicom iznad perona. Autobuska satnica se sastoji od jednog poslovnog objekta autobuske stanice sa pratećim sadržajima spratnosti P+1, jedne nadstrešnice iznad odlaznih perona spratnosti P i jedne nadstrešnice iznad dolaznih perona spratnosti P. U okviru kompleksa planirana su dva parkinga, oba sa kontrolisanim ulazom. Jedan za posetioce – dvoetažni fast park sa 74 parking mesta od kojih 8 za osobe sa invaliditetom i jedan za zaposlene sa 20 parking mesta od kojih četiri za osobe sa invaliditetom. Ukupna površina objekata autobuske stanice je BRGP = 1143.37m^2 , od čega prizemlje 590.13 m^2, odnosno NETO = 990.30m^2, od čega prizemlje 515.80 m^2, nadstrešnice iznad odlaznih perona BRGP = 940.51m^2 i nadstrešnice iznad dolaznih perona BRGP = 80.30m^2. Planirano je da se izvede i pristupna dvosmerna saobraćajnica autobuske stanice sa prostorom za manervisanje.

2. I 2A. PERONI AUTOBUSKE STANICE

Nadstrešnica iznad odlaznih perona spratnosti P, BRGP = 940.51m^2, odnosno NETO = 937.69m^2.
Nadstrešnica iznad dolaznih perona spratnosti P, BRGP = 80.91m^2, odnosno NETO = 80.30m^2..

3. POSLOVNO – TEHNIČKI OBEKAT

U severnom delu parcele, centralno je planirano da se izgradi Poslovno-tehnički objekat. Objekat se sastoji od prizemnog dela na istočnoj strani gde je planiran tehnički pregled vozila. Prateće prostorije tehničkog pregleda objekta su smeštene u prizemlju magacinskog dela objekta. U nastavku je prizemni deo sa servisom autobusa sa ukupno pet servisnih mesta, od kojih su tri na servisnim kanalima a dva sa dizalicama. Na kraju objekta se nalazi automatizovana perionica za sutobuse sa pratećim prostorijama. Poslovni deo objekta je spratnosti P+1. U prizemlju su smeštene ostave, garderobe, prateće prostorije servisa, kao i mokri čvorovi i čajna kuhinja. Na spratu je kancelarijski deo sa mokrim čvorom, vešerajem, arhivom i server salom.
Ukupna površina Poslovno tehničkog objekata je BRGP = 1684.73m^2 od čega je prizemlje 1573.03 m^2. Neto površina objekta je 1567.04 m^2 od čega u prizemlju 1468.99m^2.

4. INTERNA STANICA ZA SNABDEVANjE MOTORNIH VOZILA GORIVOM

Između Poslovnog objekta – upravne zgrade i zapadne granice parcele je planirana izgradnja interne stanice za snabdevanje motornih vozila gorivom sa dva podzemna rezervoara za skladištenje TGa zapremine 2*50m^3, sa pripadajućom nadstrešnicom iznad točećih mesta i dva automata za utakanje goriva u motorna vozila dupleks, brzotočeći.
Ukupna površina nadstrešnice objekata interne stanice za snabdevanje motornih vozila gorivima je BRGP = 112.45m^2, odnosno NETO = 112.00m^2.

5. PORTIRNICA

U zoni ulaza u poslovni deo kompleksa planirana je montaža objekta kontejnerskog tipa za smeštaj portira..
Površina objekta je BRGP = 4.00m^2, odnosno NETO = 3.39m^2.

6. OBJEKAT DISPEČERA

U zoni ulaza u poslovni deo kompleksa istočno od interne stanice planirana je montaža objekta kontejnerskog tipa za smeštaj dispečera.
Površina objekta je BRGP = 14.64m^2, odnosno NETO = 33.30m^2.

7. PARKINZI

Na parceli je planirano više parking zona. Uz istočnu i zapadnu granicu parcele planirano je 30+29 PM za obične i zglobne autobuse i uz poslovno-tehnički objekat sa zapadne strane, planiran je parking za 2 autobusa, u centralnom delu parcele prema autobuskoj stanici planiran je parking za još 12 autobusa, sve ukupno 73 PM za autobuse. Na jugozapadnom delu parcele planiran je parking sa 20 PM za zaposlene od čega 4PM za osobe sa invaliditetom, a na južnoj strani centralno, kontrolisani parking za posetioce sa 40PM od čega 8PM za osobe sa invaliditetom. Svi parkinzi su sa kontrolisanim ulazom/izlazom sa mogućnošću uvođenja naplate parkiranja.
Parkinzi su dimenzionisani na osnovu Pravilnika o bližim saobraćajno tehničkim i drugim uslovima za izgradnju, održavanje i eksploataciju autobuskih stanica i autobuskih stajališta („Službeni glasnik RS“ br. 7/17), kao i na osnovu planskog dokumenta PGR – Celina 1 koji autobusku stanicu svrstava u zonu

<u>Regulacija i nivelacija objekata:</u>

Objekti, kao i rezervoari za TG definisani su sa po minimum četiri tačke, koje definišu pravougaoni odnosno višeugaoni gabarit objekata.
Položaj rezervoara za TG, utakačkog šahta TGa, automata za utakanje TGa, objekata i mesta za parkiranje, definisan je veličinama zona opasnosti za predmetni deo kompleksa.
Položaj svih objekata definisani su udaljenjima u odnosu na građevinsku i regulacionu liniju i ostale objekete na parceli.

<u>Uređenja parcele:</u>

Poslovni kompleks sa autobuskom stanicom nalazi se u Pančevu. Ukupna površina koju zauzima kompleks iznosi 23.946m^2
Sa južne strane kompleksa nalazi se javna saobraćajnica – ulica Svetozara Šemića . Sa severne strane se nalazi lokalni put – koji vodi ka železničkoj stanici, a sa zapadne i istočne strane nalaze se susedne parcele . Glavni ulaz u objekat je sa puta - ulica Svetozara Šemića a postoji i pomoćni izlaz kome se pristupa sa lokalnog puta – ulica Železnička – javna površina.
Sve saobraćajnice na parceli su dvosmerne i po njima se mogu kretati i najteža vozila svih vrsta u svim vremenskim uslovima.
Teren na kome se nalazi kompleks je ravan.
Zelene površine treba odvojiti ivičnjacima, zasaditi travnati materijal, i izvrši sadnju niskog žbunastog rastinja iz asortimana gradskog zelenila.
Sve zauljene atmosferske otpadne vode, se preko separatora masti i ulja izlivaju u atmosfersku kanalizaciju (zona interne stanice za snabdevanje gorivom, servisi, perionica, parkinzi i platoi za kretanje autobusa). Zbog ograničenosti dimenzije priključka na atmosfersku kanalizaciju neophodno je planirati retenziju za prikupljanje atmosferskih voda pre upuštanja u gradsku jkanalizacionu mrežu.
Kompleks je ograđen transparentnom čeličnom plastificiranom ogradom sa podiznim automatskim rampama na mestima ulaza-izlaza.

<u>Mere zaštite životne sredine:</u>

Grejanje objekata je predviđeno preko tri gasna kotla ukupne snage 120kW (jedan za objekat autobuske stanice 50kW i dva od po 35kW za rad poslovno-tehničkog objekta). Za kotlove će biti pribavljena dozvola za rad a prema članu 56 Zakona o zaštiti vazduha (Službeni glasnik RS broj 36/2009, 10/2013 i 26/2021 - dr. zakon). Objekat dispečera i portirnica će se grejati pomoću toplotnih pumpi (inverter klima uređaj).
Procenta zelenih površina na parceli je prema Planu generalne regulacije Celina 1 - širi centar (krug obilaznice) u naseljenom mestu Pančevo minimum 30%, a IDRom jeostvareno 30,27%.
Prilikom pripreme terena i građevinskih radova investitor je u obavezi da propisno prikuplja, selekcioniše i odlaže sav građevinski i inertni otpad shodno Odluci o određivanju lokacije za

odlaganje građevinskog otpada i otpada od rušenja objekata na teritoriji grada Pančeva (Službeni list grada Pančeva, broj 21/2010, 6/2014 i 38/2016).
Dođe li do havarije na građevinskim mašinama ili vozilima za prevoz u vidu motornih i drugih ulja, maziva, antifriza i/ili goriva izvođač radova treba odmah da sanira zemljište, odnosno sprovede remedijaciju zemljišta na osnovu Zakona o zaštiti zemljišta, člana 22 (Službeni glasnik RS, broj 112/2015).
Prostor kompleksa autobuske stanice ima planiran poseban prostor i obezbeđene uslove za smeštaj opreme za sakupljanje, selekciju i privremeno čuvanje različitih vrsta otpada (komunalni otpad, ambalažni otpad, komercijalni otpad, opasan otpad, sekundarne sirovine i dr) prema zakonu i drugim propisima donetim radi uređivanja postupanja sa sekundarnim sirovinama, komunalnim, opasnim i drugim otpadom. Otpad od servisiranja vozila je planirano da se privremeno skladišti u okviru poslovno tehničkog objekta, a da se periodično predaje ovlašćenoj organizaciji za upravljanje otpadom, uz obavezu da se o tome vodi precizna dokumentacija (zona skladištenja u okviru objekta prikazana na crtežu br. 1.7.17 – poslovno tehnički objekat – osnova prizemlja). Sve u skladu sa Zakonom o upravljanju otpadom, član 26, stav 1, tačka 7 (Službeni glasnik RS broj 36/2009, 88/2010, 14/2016 i 95/2018 - dr. zakon).
Saobraćajne i manipulativne površine, su planirane od vodonepropusnih materijala koji su otporni na dejstvo mraza, soli, nafte i naftnih derivata, kao i podesne za prihvat svih zauljenih voda. Kompleks autobuske stanice ima planiran sistem za prethodni tretman otpadnih voda pre njihovog istakanja u javni sistem za odvođenje upotrebljenih voda (kanalizaciju) saglasno Zakonu o vodama (Službeni glasnik RS broj 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 i 95/2018 - dr. zakon) i Odluci o odvođenju i prečišćavanju otpadnih i atmosferskih voda (Službeni list grada Pančeva, broj 23/2018). Separatori su planirani jedan za internu benzinsku stanicu, jedan perionicu vozila i servisni centar, i dva za prinvat zauljenih voda sa saobraćajnica i manipulativnih površina. Kvalitet upuštenih otpadnih voda treba da odgovara kriterijumima definisanim u Zakonu o vodama i u Uredbi o graničnim vrednostima emisije zagađujućih materija u vode i rokovima za njihovo dostizanje (Službeni glasnik RS broj 67/2011, 48/2012 i 1/2016). Dužnost vlasnika kompleksa autobuske stanice, odnosno operatora, je da redovno prati učinak separatora ulja i masti i prazni ga preko ovlašćene organizacije. Takođe je neophodno proveravati kvalitet voda posle njihovog izlivanja iz separatora. Mulj nastao u separatorima, otpadne materijale proizašle iz čišćenja separatora i rezervoara kao i drugi otpad investitor treba da na odgovarajući način zbrine poštujući odredbe Zakona o upravljanju otpadom i Pravilnika o načinu skladištenja, pakovanja i obeležavanja opasnog otpada (Službeni glasnik RS broj, 92/2010 i 22/2021) sve dok ih ne preuzme ovlašćena organizacija koja poseduje dozvolu za upravljanje otpadom dobijenom prema istom Zakonu, sa kojom investitor treba da sklopi ugovor i priloži ga prilikom zahteva za izdavanje upotrebne dozvole.
Benzinska pumpa u kompleksu mora biti opremljena sistemom za skupljanje pare u skladu sa Zakonom o zaštiti vazduha (Službeni glasnik RS broj 36/2009, 10/2013 i 26/2021 - dr. zakon) i Pravilniku o tehničkim merama i zahtevima koji se odnose na dozvoljene emisione faktore za isparljiva organska jedinjenja koja potiču iz procesa skladištenja i prevoza benzina (Službeni glasnik RS broj, 1/2012, 25/2012, 48/2012 i 96/2019).
Obavezna je redovna provera ispravnosti instalacija i opreme.
Čitav kompleks autobuske stanice će biti opremljen sredstvima za rano otkrivanje požara i zaštitu od požara i snabdeven odgovarajućim sorbentom u skladu sa zakonom i pravilnicima.
Na autobuskoj stanici i u njenoj okolini je moguć povećan nivo buke zbog intenzivnog motorizovanog saobraćaja, zbog čega će razradom projekta saobraćaja biti ograničena brzina vozila u kompleksu. Takođe je planirana ograda u vidu zvučne barijere, i sadnja visokog i srednjeg rastinja po obodu kompleksa kao zelene zvučne barijere, a sve u skladu sa Uredbom o indikatorima buke, uznemiravanja i štetnih efekata buke u životnoj sredini (Službeni glasnik RS broj 75/2010) i Odlukom o određivanju akustičkih zona i zaštiti od buke na teritoriji grada Pančeva (Službeni list grada Pančeva, broj 21/2017).
Elaborat energetske efikasnosti će u skladu sa Zakonom i pravilnicima biti sastavni deo Projekta za građevinbsku dozvolu.

KONSTRUKCIJA

1. AUTOBUSKA STANICA
Objekat autobuske stanice je planiran kao polumontažni objekat od armirano betonske konstrukcije na armiranobetonskim temeljima. Objekat bi se formirao na betonskim stubovima koji bi primali opterećenje od armirano betonske tavanice koje bi nosile ozelenjen krov odnosno delimično pokriven PVC membranom.
Fasada objekta bi se formirala od Itong termoizolacionih blokova sa oblogom od silikatnog maltera, kamenih i alubond ploča.

1. NADSTREŠNICE IZNAD DOLAZNIH I ODLAZNIH PERONA
Konstrukcija nadstrešnica iznad dolaznih i odlaznih perona je planirana od čeličnih profila sa pokrivanjem leksanom i termoizolacionim krovnim panelima.

3. POSLOVNO – TEHNIČKI OBJEKAT
Poslovni bjekat je planiran kao polumontažni objekat od čelične konstrukcije na armiranobetonskim temeljima. Objekat bi se formirao na čeličnim stubovima koji bi primali opterećenje od međuspratnih armirano betonskih spregnutih tavanica i krovne konstrukcije. Preko krovne konstrukcije bi se izveo termoizolacijoni paket od TR lima i tvrdo presovane kamene vune odgovarajuće debljine, sa završnim slojem od PVC membrane.
Fasada objekta bi se formirala od fasadnih termoizolacionih sendvič panela sa frizom koji zaklanja krovnu ravan u kombinaciji sa alubondom.

4. INTERNA STANICA ZA SNABDEVNjE MOTORNIH VOZILA GORIVOM
Konstrukcija nadstrešnice iznad točećih mesta je palnirana od čeličnih kutijastih profila koji formiraju rešetke koje prenose opterećenje sa krovnih rožnjača na čelične stubove i armiranobetonske temelje. Nadstrešnica se pokriva TR limom a sa donje strane oblaže spuštenim plafonom od aluminijumskih plastificiranih talpi. Sa bočnih strana nadstrešnica se oblaže alubondom.
Podzemni rezervoari su planirani kao dvoplašni koji se nose na armiranobetonskoj temeljnoj ploči.

5. PORTIRNICA I OBJEKAT DISPEČERA
Planirani su montažni objekti kontejnerskog tipa montirani na betonskim platoima.

MATERIJALIZACIJA OBJEKTA I OBLIKOVANjE

Spoljašnji fasadni zidovi
Fasadni zidovi objekta autobuske stanice i poslovnog objekta se oblažu kamenim pločama u kombinaciji sa alubondom i silikatnim malterom. Po obodu nadstrešnica se formira obruč od alukobonda kao element arhitektonske vizuelizacije.
Fasadni zidovi poslovno-tehničkog objekata se oblažu limenim fasadnim termo panelima kao završno fasadnom obradom.
Po obodu nadstrešnice interne stanice za snabdevanje motornih vozila tečnim gorivom se formira obruč od alukobonda kao element arhitektonske vizuelizacije.

UNUTRAŠNjA OBRADA :

PODOVI
Keramičke pločice
Predviđena je granitna protivklizna keramika (koeficijent protivkliznosti R10) prve klase u svim sanitarnim prostorijama, kuhinjama, tehničkoj prostoriji perionice. Dimenzija, slog i boja je prema izboru projektanta. Postavljanje granitne keramike je lepljenjem na prethodno pripremljenu podlogu. Padove u sanitarnim čvorovima izvesti prema odvodnim rešetkama. Preko cementnog estriha izvesti hidroizolaciju sa podizanjem uz zidove za 30cm odnosno 180cm u zonama tuševa. Svi podovi se izvode kao plivajući podovi.

Antistatik pod
U server salama su predviđeni antistatik elektroprovodljivi odignuti podovi.
Laminat
Planirana završna obrada poda od visokokvalitetnog i otpornog laminata u svim kancelarijama i prostorijama gde boravi osoblje.

Ferobeton
U okviru poslovno-tehničkog i magacinskog objekta je planirana završna obrada poda od visokokvalitetnog ferobetona u okviru perionice vozila i prostora za tehnički pregled vozila, servisa vozila i u okviru magacinskih prostora. Pod mora biti izveden u prozivkliznoj izvedbi.

ZIDOVI

Unutrašnji pregradni zidovi
Izvode se od gipskartona, različite debljine i strukture prema položaju u objektu.
Zidovi sanitarnih prostorija oblažu se keramičkim pločicama u visini minimum 150cm od poda, a ostali deo zida do pune visine boji se disperzivnom bojom.

Zidovi server sobe se izvode od plastificiranih protivpožarnih termoizolacionih panela ili kao PP zidovi od vatrootpornih gips-kartonskih ploča sa ispunom od kamene vune a sve prema projektu ZOPa.

PLAFONI

U zavisnosti od namene prostorija plafoni su :

- Spušteni plafoni od vlagootpornih ili običnih gips-kartonskih ploča preko specijalnih UD profila, debljine 12,5mm.
- Spušteni plafoni od vatrootpornih gips-kartonskih ploča preko specijalnih UD profila, debljine prema projektu ZOPa u svim server sobama.
- Armstrong modularni kasetirani plafon
- Plafon od aluminijumskih plastificiranih talpi.
- Plafon od aluminijumskog termoizolacionog sendvič panela.

Unutrašnja vrata i pregrade:

Sve je projektovano prema zahtevu investitora.

- U kancelarijskim zonama vrata su predviđena kao drvena vrata u aluminijumskom ramu.
- U svim ostalim delovima objekata unutrašnja vrata prostorija i toaleta predviđena su od plastificiranih aluminijumskih profila bez termoprekida sa ispunom od kompozitnog panela.

IZOLACIJA OBJEKTA:

Toplotna i zvučna izolacija objekta

Toplotna i zvučna zaštita objekta predviđena je savremenim kvalitetnim materijalima. Krov se izvodi od sendvič termoizolacionih panela, ili kao zeleni krov radi zaštite od prekomernog zagrevanja tokom leta a fasada oblaže termoizolacionim Itong pločama. Fasada Poslovno tehničkog objekta se izvodi od termoizolacionih fasadnih panela. Za sve objekte osim interne stanice za snabdevanje motornih vozila gorivima će biti urađen elaborat energetske efikasnosti.

Hidroizolacija objekta

Hidroizolacija u mokrim čvorovima i podovima na tlu izvodi se hidromal-fleks-om u 2 sloja ukupne debljine 0. 50 cm.

VENTILACIJA I KLIMATIZACIJA OBJEKTA:

Predviđena je prirodna ventilacija objekata, osim poslovno-tehničkog objekta u zoni ostava i garderoba (prizemni deo) koji će imati sisteme i ventilacije pojedinih prostorija.
Grejanje svih objekata je predviđeno na gasne kotlove a hlađenje i delimično dogrevanje u prelaznom periodu VRV sistemom.

SPOLjAŠNjA OBRADA:

Prozori i vrata:

Prozori i fasadne pregrade svih objekata su od aluminijumskih plastificiranih profila sa termoprekidom, ojačanih pocinkovanim čeličnim profilima, zastakljena termoizolacionim, niskoemisionim staklom, d=6+16+4mm.
Ulazna vrata u objekat autobuske stanice, u poslovni objekat i u spratni deo poslovno-tehničkog objekta su od aluminijumskih profila sa termoprekidom, zastakljena niskoemisionim staklo paketom.
Ulazna vrata u server sale i elektro prostorije su od crne bravarije, puna protivpožarna, klase vatrootpornosti u skladu sa projektom ZOPa.
U objektu autobuske stanice u zoni stepeništa su predviđene krovne kupole za odimljavanje tipa Veluks ili slične. Prozor sa automatskim otvaranjem povezan na PP centralu.
Površina svetlog otvora (stakla) je minimum 1,0 m². Sistem za odimljavanje u slučaju požara automatski otvara prozor i omogućava izlazak dima. Sastoji se od prozora za ravan krov, s akrilnom kupolom i integrisanim elektromotorom za otvaranje i kontrolnog sistema za odimljavanje. Kada nije aktivirana funkcija odimljavanja, ima sve funkcije prozora za ravan krov – dnevnu svetlost i provetravanje. Kada se aktivira funkcija odimljavanja prozor se otvara 50 cm u roku od 60 sekundi za maksimalan efekat odimljavanja. Pomoću zidnog prekidača KFK 200 elektromotor otvara prozor do 15cm. Otvor ostaje otvoren sve vreme potrebno za odvođenje dima i toplote, tj. ne može doći do samozatvaranja.
U poslovno tehničkom objektu u delu smeštaja radnika u zoni stepeništa je planirana krovna kupola za odimljavanje tipa Veluks ili slična identična kao i u objektu autobuske stanice. U kancelaijskom

delu je planiran prozor na zidu u stepeništnom prostoru koji se takođe otvara povezivanjem na pp centralu sa mogućnošću otvaranja pomoću zidnog prekidača i sprečavanjm samozatvaranja.

Krov i oluci
Krov svih objekata je dvovodan, pokriven termoizolacionim panelom i PVC membranom ili ozelenjen. Horizontalni i vertikalni oluci i sva opšivanja u krovu rade se plastificiranim pocinkovanim limom i skriveni su iza opšivke nadstrešnice - atike a vertikale iza fasadne obloge. Vertikale poslovno-tehničkog objekta su vidne.

KOLOVOZNA KONSTRUKCIJA
Na celom obuhvatu predviđena je kolovozna konstrukcija od dva sloja asfalta i slojeva drobljenog kamena i peska.
Predviđena je zamena postojećeg materijala peskom u sloju debljine 30cm.
Iznad sloja peska predviđeni su slojevi drobljenog kamena u ukupnoj debljini 50cm.
Iznad slojeva drobljenog kamena predviđen je noseći sloj od asfalta BNS 32sA, debljine 10cm.
Završni sloj je od AB16, debljine 6cm.

PODUŽNI PROFIL / NIVELACIONI PLAN
Minimalni podužni pad je 0.20%.
Maksimalni podužni pad je 2.40%.
Na svim ulazima na kompleks je predviđeno situaciono i nivelaciono uklapanje u postojeće stanje.

Kompletna parcela je opremljena odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom u skladu sa projektom iste a prema važećim propisima i standardima.

HIDROTEHNIČKE INSTALACIJE

VODOVODNE INSTALACIJE

Priključak novoprojektovane vodovodne instalacije je predviđen na postojeću uličnu ACC vodovodnu mrežu prečnika f200mm, koja prolazi pored navedene lokacije,u ulici Svetozara Šemića, u svemu prema uslovima nadležnog JKP. Izvodi se priključak pomoću liveno gvozdenih fazonskih komada, na taj način što će se na mestu priključka postaviti T-komad 200/OD110(DN100)/200mm, sa odgovarajućim spojnim materijalom – MULTI JOINT spojkama E-tip, prečnika DN200mm. Iza T-komada se postavlja ovalni zatvarač prečnika DN100 NP10 sa teleskopskom garniturom i uličnom kapom na priključku (DIN 4056 mase 14kg). Vodovodni priključak na uličnu vodovodnu mrežu se izvodi vodovodnim cevima kvaliteta PE100, NP10, prečnika OD110(DN100)mm.
Kvalitet cevi mora da odgovara EN12.201. Vodovodni priključak je projektovan tako da ide u pravoj liniji, upravno na uličnu vodovodnu cev, bez ikakvih horizontalnih i vertikalnih skretanja na delu do priključka vodomera u vodomernom šahtu. Priključna vodovodna cev se polaže na sloj peska od 10cm i zatrpava se peskom do visine 10cm iznad temena cevi. Na delu ispod saobraćajnice predviđeno je potpuno zatvaranje rova šljunkom. Ove radove izvođač je dužan da izvede u potpunosti prema uputstvu odgovornog lica iz nadležnog JKP.

Za merenje utroška vode, predviđena je ugradnja glavnih - centralnih vodomera i to prečnika 3/4” za merenje potrošnje sanitarne vode u objektu broj 3-poslovno-tehnički objekat, kao i centralni kombinovani vodomer prečnika DN80/20 za merenje potrošnje vode na hidrantskoj mreži kao i u objektu broj 1-objekat autobuske stanice, koji su smešteni u vodomernom šahtu na oko 1,5m od regulacione linije, pošto na predmetnoj lokaciji postoje uslovi za izgradnju vodomernog šahta van objekta. Ispred i iza vodomera, potrebno je postaviti ventile istog prečnika, u svemu prema grafičkom detalju.
Vodomerni šaht je dimenzija 310 x 200 x 170cm (svetli otvor), koji je izveden od betonskog bloka, debljine zidova d=20cm, na betonskoj ploči od armiranog betona MB20 d=20cm, kao i gornjom pločom od MB20 d=20cm. U gornjoj ploči je predviđeno postavljen poklopac za klasu opterećenja D400, pošto se šaht nalazi u zoni saobraćajnice.

Sve instalacije van objekata su projektovane od PEHD cevi prečnika OD 110mm, OD 75mm, OD 50mm i OD 40mm, OD 32mm, OD 20mm za radni pritisak od 10– klasa SDR17. Kvalitet cevi mora da odgovara EN12.201 i standardu JUS ISO 4427:2001. Van objekta cevi su postavljene na dubini od 0,90-1,50 m. Postavljaju se u sloju peska od 10 cm ispod cevi i 10 cm iznad cevi.

Posebno dobro treba oko cevi postavljati pesak, a kroz buduće saobraćajnice i šljunak, koji treba nabijati do potrebne zbijenosti, da ne bi došlo do pomeranja cevi.

RAZVODNA MREŽA SANITARNE VODE

Dovodna cev do objekta broj 3 je prečnika OD Ø50mm NP10, koja se dalje grana na prečnike f20mm, f32mm i f40mm do ulaza u objekat, odnosno sanitarnih čvorova, vinabone u perionici i dela za opravku autobusa. Vezana je za vodomerni šaht u dvorištu kompleksa, odnosno na vodomer prečnika 6/4“ (DN40).
Dovodna cev do objekta broj 1 je prečnika OD Ø 40mm NP10, koja se dalje grana na prečnike f40mm, f20mm do ulaza u objekat, odnosno sanitarnih čvorova. Vezana je za vodomerni šaht u dvorištu kompleksa, odnosno na kombinovani vodomer prečnika DN80/ 3/4“ (DN20).

Instalacije sanitarne vode u objektima su projektovane od PPR3 cevi odgovarajućeg prečnika, za radni pritisak od 10 bara, koje je potrebno izolovati izolacijom tipa “Armafleks” standarda SRPS EN 13501-1 ili sličnom. Primenjeni prečnici su od 20mm (DN15) do 50mm (D40) za radni pritisak od 10 bara. Ove cevi moraju da zadovoljavaju standard SRPS EN ISO 15874.

U objektima 1 i 3 je predviđena priprema tople vode preko električnih protočnog bojlera zapremine 10l i 80l.

Potrebno je napomenuti da je horizontalni razvod svih vodovodnih instalacija u objektu potrebno pričvrstiti za konstrukciju plafona prizemlja odnosno sprata, odgovarajućim metalnim obujmicama koje moraju imati gumene podmetače na razmaku od 1.0m. Pre puštanja sanitarne vodovodne mreže u upotrebu, potrebno je izvršiti probno ispitivanje cevovoda. Probno ispitivanje izvršiti tako što se cela mreža zatvori i stavi pod pritisak 1,5 puta veći od radnog pritiska, a ne manji od 9 bara. Tako napunjena i zatvorena mreža drži se pod pritiskom 24 časa, pa ukoliko se ne primeti pad pritiska znači da je mreža ispravna i da se može pustiti u upotrebu.
Nakon izvršenog probnog ispitivanja i utvrđivanja ispravnosti mreže, sastavlja se zapisnik koji potpisuju investitor, izvođač i nadzorni organ.

RAZVODNA MREŽA HIDRANTSKE VODE

Razvod spoljašnje hidrantske mreže je predviđen u prstenu i granama sa PEHD prečnika OD 110mm, vodovodnim cevima za radni pritisak od 10 bara, koji ide po dvorištu objekta. Cevi su postavljene na dubini od 0.90-1.50m. Postavljaju se u sloju peska od 10 cm ispod cevi i 10 cm iznad cevi. **Kapacitet hidrantske mreže kompleksa je 15l/s.**
Predviđa se postavljanje ukupno 10 (deset) spoljašnjih protivpožarnih nadzemnih hidranata prečnika DN80, GGG H=1850mm, u svemu prema SRPS EN 14384.
Međusobno rastojanje između dva spoljna hidranta manje je ili jedanko 80 m, što je u skladu sa Pravilnikom o tehničkim normativima instalacije hidrantske mreže za gašenje požara (’’Sl. list RS’’, br. 03/2018). Cevi spoljne hidrantske mreže postavljene su tako da budu zaštićene od mehaničkog oštećenja i smrzavanja.
Spoljni nadzemni hidranti su postavljeni na kompleksu tako da ne ometaju saobraćaj i predviđene aktivnosti. Hidranti se postavljaju tako da uvek budu nezakrčeni i dostupni i označavaju se tablicama sa upisanim rastojanjima od oznake do mesta gde se nalazi hidrant.
Pored svakog hidranta se postavlja metalni orman sa opremom za gašenje za nadzemni hidrant. (Dimenzije ormara su 1080 x 540 x 185mm, sa 4 creva od trevira prečnika 2” od 15m, 2 mlaznice prečnika 2” sa izlazom prečnika 16mm, 1 ključ za nadzemni hidrant i 1 ključ ABC i C). Svi hidrantski ormari moraju se vidno označiti oznakom za hidrant (slovom "H").
Ispred svakog hidranta je potrebno postaviti EURO 20 zatvarače prečnika DN80 sa teleskopskom garniturom i LG kapom za ventil.
Na liniji spoljašnje hidrantske mreže, projektovana su razdelni zatvarači, da bi svaka grana mogla nesmetano da radu, u skladu sa Pravilnikom o tehničkim normativima za instalacije hidrantske mreže za gašenje požara (’’Sl. list Rs’’, br. 03/2018). Razdelni zatvarači su projektovani kao EURO 20 pljosnati zatvarači prečnika DN 100mm, da bi svaka grana zasebno funkcionisala.

Razvod za unutrašnju hidrantsku mrežu ide od linija spoljašnje hidrantske mreže do unutrašnjeg protivpožarnog zidnog hidranta, vodovodnim PEHD cevima prečnika OD 75mm NP10 do ulaza u objekat.

Horizontalni i vertikalan razvod unutrašnje hidrantske mreže je projektovan vodovodnim čelično pocinkovanim cevima prečnika 2“ i 2 1/2" koje su postavljene po plafonu etaža objekata 1 i 3, na metalnim nosačima i obaveznoj izolaciji tipa armafleks ili sličnom, standarda SRPS EN 13501-1.
Predviđa se postavljanje ukupno deset protivpožarnih tipskih zidnih hidranata, prečnika 2” (52mm), koji se postavljaju u metalni ormarić na visini od 1.5m od gotovog poda etaže u svemu prema SRPS EN 671-2.

Pre puštanja vodovodne mreže u upotrebu, potrebno je izvršiti probno ispitivanje cevovoda. Probno ispitivanje izvršiti tako što se cela mreža zatvori i stavi pod pritisak 1,5 puta veći od radnog pritiska, a ne manji od 9 bara. Tako napunjena i zatvorena mreža drži se pod pritiskom 24 časa, pa ukoliko se ne primeti pad pritiska znači da je mreža ispravna i da se može pustiti u upotrebu. Nakon izvršenog probnog ispitivanja i utvrđivanja ispravnosti mreže, sastavlja se zapisnik koji potpisuju investitor, izvođač i nadžorni organ.
Kontrola hidrantske mreže podrazumeva merenje pritiska i protoka na svim hidrantima i vrši se u skladu sa Pravilnikom o tehničkim normativima za instalacije hidrantske mreže za gašenje požara (’’Sl. list RS’’, br. 03/2018).
Nakon izvršene kontrole potrebno je sačiniti izveštaj o izvršenoj kontroli u kome se navode izmerene vrednosti, kao i datum i vreme merenja.
Creva koja su smeštena u hidrantskim ormarima kontrolišu se najmanje jedanput godišnje, pri čemu se ispituju na vodeni pritisak od 7 bar. Creva na kojim se uoči curenje prilikom ispitivanja moraju se zameniti ispravnim crevima.
Svi nedostaci na hidrantskoj mreži konstatovani kontrolom hidrantske mreže moraju se otkloniti tako da se hidrantska mreža dovede u ispravno i funkcionalno stanje.

Na liniji hidrantske mreže je projektovano postrojenje za povišenje pritiska koje mora da obezbedi dovoljan pritisak najvišem hidrantu.

Postrojenje za povišenje pritiska se postavlja u zasebnom šahtu dimenzija 250x250x170m (svetli otvor), koji je izveden od betonskog bloka, debljine zidova d=20cm, na betonskoj ploči od armiranog betona MB20 d=20cm, kao i gornjom pločom od MB20 d=20cm. U gornjoj ploči je predviđeno postavljen poklopac za klasu opterećenja D400, pošto se šaht nalazi u zoni saobraćajnice.

Projektovano je postrojenje za povišenje pritiska u hidrantskoj mreži tipa 2GP HV 3D 50-200/15, 2x15kW Hydrovision Beograd, ili drugog proizvođača sledećih tehničkih karakteristika:

Postrojenje radi u režimu 1 + 1
Hidrauličke karakteristike pumpe
Q (lit/sec) 8.5 - 15 – 20
H (m) 74 - 67 - 59
Napomena: Dozvoljena odstupanja +/- 3% u pogledu protoka za fiksni napor zbog složenosti rada pumpnih agregata.

Postrojenje se sastoji od:
- dve horizontalne pumpe 3D50-200/15 sa pogonskim elektromotorom 15kW, 3x400V, 50Hz;
- usisni kolektor DN100 PN10, potisni kolektor DN100 PN10, kolektori moraju biti pocinkovani.
-leptir ventili DN80 PN10 na usisu i potisu pumpi
- nepovratni ventili DN80 PN10 na potisu pumpi
- zajedničko kruto postolje na kome su montirane pumpe, pocinkovano;
- membranske posude 2x24l i PN10;
- upravljački elektroorman sa dva frekventna regulatora i dva transmitera pritiska, PLC za kontrolu rada, i smenu u radu, u skladu sa uslovima protivpožarne zaštite, ručni i automatski režim rada za svaku pumpu, voltmetar, ampermetar za svaku od pumpi na vratima elektroormana, izbor preklopke automatski se zaključava a ključ se čuva kod rukovaoca ili obezbeđenja.
Elektroromanom je potrebno obezbediti signale za daljinski prenos o statusu pumpi:
-Rad
-Kvar
Postrojenje mora biti hidro-ispitano, ožičeno i spremno za puštanje u rad sa sertifikatom za PP zaštitu

INSTALACIJE FEKALNE KANALIZACIJE

Priključak fekalne kanalizacije je predviđen na postojeću kanalizacionu mrežu, prvi od objekata 1 u ulici Svetozara Šemića na postojeći ulični šaht mreže FPL 250mm, a drugi od objekta 3 u ulici Dimitrija Tucovića na postojeći ulični šaht mreže FAC 300mm. Priključci se izvode pomoću PVC kanalizacionih cevi prečnika 160mm, SN4 i padom od 2%, na postojeći ulični šaht.
Kvalitet cevi mora da odgovara standardu SRPS EN 1401. Kanalizacioni priključak je projektovan tako da ide u pravoj liniji, bez ikakvih horizontalnih i vertikalnih skretanja na delu do priključne ulične šahte.
Kanalizaciona cev se polaže na sloj peska od 10cm i zatrpava se peskom do visine 10cm iznad temena cevi. Na delu ispod saobraćajnice predviđeno je potpuno zatvaranje rova šljunkom. Ove radove izvođač je dužan da izvede u potpunosti prema uputstvu odgovornog lica iz nadležnog JKP. Minimalna dubina postavljanja je 0.80 m.

Kanalizacione vertikale objekata KV1-KV8 su prečnika 110mm. Predviđeno vođenje kanalizacionih vertikala je kroz projektovane instalacione otvore (prodori u ploči, a vertikale skrivene u zidu i opšivene gips kartonskim tablama. Revizioni komadi se postavljaju u svakom sanitarnom čvoru i pokrivaju se niklovanim vratancima radi održavanja linije kanalizacije.

Kanalizacione vertikale se dalje vode po plafonu prizemlja kod etažiranja u obektu broj 1, odnosno podu prizemlja objekta 1 i 3, sa obaveznim revizijama na priključu glavne horizontale, kanalizacionim PVC cevima, prečnika 110, 125 i 160mm, gde se spajaju na pogodnim mestima sa drugim vertikalama, sve do glavne revizione šahte. Horizontalni razvod kanalizacije u spuštenom plafonu je potrebno voditi u padu od 1.5%, kanalizacionim cevima prečnika 110, 125 i 160mm. Potrebno je izvršiti pričvršćivanje instalacija kanalizacije za plafon, kod etažiranja u spuštenom plafonu odgovarajućim metalnim obujmicama ili ih voditi po odgovarajućim metalnim nosačima sa gumenim podmetačima.
Na kraju svake vertikale na krovu objekta predviđena je ventilaciona kapa od pocinkovanog lima.

Glavni revizioni silaz odnosno revizioni granični kanalizacioni šaht, (GFŠ1 i GFŠ2) je projektovan od armirano betonskih montažnih prstenova dužine 0,25m, 0.5 m i 1,0 m, konusnog završnog komada dužine 0.60m i montažnog donjeg dela sa kinetom proizvođača Hidrogradnja-Čačak ili sl.. Donji montažni deo se postavlja na pripremljenu podlogu od šljunka. Posle toga se vrši montaža nastavaka koji se međusobno spajaju vodonepropusnim cementnim lepkom. Revizioni silaz se završava konusnim delom na koji se postavlja poklopac od livenog gvožđa. Sa unutrašnje strane da bi bili vodonepropusni revizioni silazi se premazuju penetratom u tri sloja.
Granični šaht je smešten ispred objekta, na parceli, udaljen do na 1,5m od regulacione linije.

INSTALACIJE ATMOSFERSKE KANALIZACIJE

Priključak atmosferske kanalizacije je predviđen na postojeću kanalizacionu mrežu, prvi ulici Svetozara Šemića na novoprojektovani ulični šaht mreže APL 400mm, drugi u ulici Dimitrija Tucovića na novoprojektovani ulični šaht mreže APL 300mm i treći na ulicu Železnička na novoprojektovani ulični šaht APL 300mm. Priključci se izvode pomoću PVC kanalizacionih cevi prečnika 200 i 250mm, SN4 i padom od 2%, na novoprojektovani ulični šaht.
Kvalitet cevi mora da odgovara standardu SRPS EN 1401. Kanalizacioni priključak je projektovan tako da ide u pravoj liniji, bez ikakvih horizontalnih i vertikalnih skretanja na delu do priključne ulične šahte.
Kanalizaciona cev se polaže na sloj peska od 10cm i zatrpava se peskom do visine 10cm iznad temena cevi. Na delu ispod saobraćajnice predviđeno je potpuno zatvaranje rova šljunkom. Ove radove izvođač je dužan da izvede u potpunosti prema uputstvu odgovornog lica iz nadležnog JKP. Minimalna dubina postavljanja je 0.80 m.
Za odvodnjavanje sa parcele spolja, predvišeni su betonski slivnici, pozicionirani i definisani prema projektu saobraćajnica, kao i rešetkama odnosno linijskim kanalicama kod parking prostora pre daljeg tretmana vode ka separatorima.
Za odvodnjavanje parking prostora objekta broj 5 predviđeni su linijski kanali. Voda iz garaže odvodi se na separator lakih naftnih derivata. Voda iz separatora će se prepumpavati u retenziju kod ulaza iz uzlice Svetozara Šemića, a pre ulaza u granični revizioni šaht-GFŠ.
Separator mora biti konstruisan, izrađen i testiran prema SRPS EN 858, nazivne veličine NS3 (protoka 3l/s) u prethodno pripremljenom šahtu, sa zasebnim delovima koji se izlivaju na licu mesta, deo taložnika, deo predviđenog za separisanje tečnosti lakih nafnih derivata, kao i delom za smeštaj pumpne opreme. Svi delovi su međusobom povezani i funkcionišu kao kompaktno postrojenje.

Separator mora imati efikasnost izdvajanja lakih naftnih derivata I klase - lakih naftnih derivata u izlaznoj vodi do 5mg/l. Zapremina izdvojenih lakih tečnosti iznosi cc. 60 litara, dok je ukupna zapremina cc. 115 litara. Uliv je DN 100 od PEHD cevi, a izliv iz separatora je takođe DN 100 od PEHD cevi. Potpis iz pumpe ka plafonskom razvodu fekalne kanalizacije na novou podrumske etaže je prečnika 50mm.
Iznad jame u kojoj su smešteni taložni, separator i prepumpna stanica, predviđeni su revizioni poklopci, klase opterećenja C250.

Predviđena je ugadnja spoljašnjih separatora lakih naftnih derivata. Separatori su konstruisani, izrađen i testiran prema SRPS EN 858, sa integrisanim taložniko. Separator ima efikasnost izdvajanja lakih tečnosti I klase - lakih naftnih derivata u izlaznoj vodi do 5mg/l. Kod objekta broj 4 predviđen je separator nazivne veličine NS 6 (protoka 6,0 l/s). Kod objekta broj 3 predviđen je separator nazivne veličine NS 30 (protoka 30,0 l/s).
Pre ulaska u retenziju kod gornjeg kraka parcele i izlaza odnosno priključka broj 2 predviđen je separator lakih naftnih derivata sa bypassom. Separator je projektovan, izrađen i testiran prema SRPS EN 858, nazivne veličine NS15 (protok kroz separator 15 l/s) dok je ukupni protok Qmax=150 l/s. Separator mora ima efikasnost izdvajanja lakih ulja klase I - lakih tečnosti u izlaznoj vodi do 5mg/l.
Pre ulaska u retenziju kod donjeg kraka parcele i izlaza odnosno priključka broj 1 predviđen je separator lakih naftnih derivata sa bypassom. Separator je projektovan, izrađen i testiran prema SRPS EN 858, nazivne veličine NS15 (protok kroz separator 15 l/s) dok je ukupni protok Qmax=150 l/s. Separator mora ima efikasnost izdvajanja lakih ulja klase I - lakih tečnosti u izlaznoj vodi do 5mg/l.
S ozbirom da ulična mreža (obe ulice) nema kapacitet za priključenje atmosferske kanalizacije parcele objekata predviđene su dve retenzije zapremina 694m3 donjeg kraka i priključka 1, odnosno retenzija zapremine 935m3 gornjeg kraka i priključka 2. Retenzije su projektovane da prihvati merodavnu kišu povratnog perioda 2 godine u trajanju od 20min. Retenzije su projektovne na parceli objekta.
Voda će se iz retenzija prazniti iz pumpnog šahta ispred graničnog atmosferskog šahta 1 i 2 (GAŠ1 i GAŠ2), potpisnim i usisnim cevima prečnika f160(DN150mm).
Prepumpni šahtovi su projektovani od armiranog betona MB25, debljina podne ploče je 20cm, a gornje ploče je 20cm. Debljina zidova je 20cm. Dimenzije svetlog otvora skloništa su 250x250cm, a dubina je 2,0m. Na šahtu se postavlja poklopac za klasu opterećenja D250.
Pumpno postojenje je podešeno da ispušta 30 l/s u uličnu atmosfersku kanalizaciju.

Trasa vodovodne linije
Projektovana vodovodna mreža je uglavnom sa strane novoprojektovanih saobraćajnica kompleksa u zelenim površinama. Mestimično, a gde nije moguće drugo rešenje i kao prelaz kroz novoprojektovane pešačke i kolovozne konstrukcije.
Trasa cevovoda definisana je položajem drugih instalacija kako nadzemnih tako i podzemnih.

Niveleta cevovoda
Niveleta cevovoda je projektovana sa minimalnom dubinom postavljanja od 0,90m – 1,50m (dno cevi) i postavlja se uglavnom tako da prati postojeću nivelaciju saobraćajnica, pri čemu je potrebno voditi računa sa ukrštanjem sa drugim infrastrukturnim objektima.

Rov
Projektovana širina rova je uslovljena prečnikom cevi, dubinom rova i načinom ugradnje. Projektovana širina rova je 60-80 cm.
Cevi se polažu na sloj peska debljine 10-20 cm. Cevi se oblažu peskom i zatrpavaju peskom 10 cm nad temenom cevi.
Zatrpavanje rova na delu trase vodovodne linije koja se izvodi u zelenom pojasu se vrši zemljom iz iskopa, sa zatrpavanjem u slojevima od 30cm i zbijanjem do prirodne nosivosti tla, a na delu trase koja prolazi kroz kolovoznu i pešačku konstrukciju vrši se celokupna zamena materijala šljunkom prirodne granulacije i rizlom po tehnologiji koja je predviđena u projektu saobraćajnica na kompleksu.

Izbor prečnika
Prečnik primarnih vodovodnih linija cevovoda je izabran na bazi hidrauličkog proračuna i projektnog zadatka. Za odabrane i pretpostavljene prečnike urađena je provera putem hidrauličkog proračuna. Rezultati hidrauličkog proračuna dati su u posebnom prilogu.

Cevni materijal
Projektovana razvodna vodovodna mreža po dvorištu kompleksa, je prečnika OD 110mm, OD 75mm, OD 63mm, OD 50mm i OD 40mm, OD 32mm, OD 20mm od polietilena visoke gustine PE100 za nazivni pritisak od 10 bara. Spajanje cevi se vrši sučeonim zavarivanjem. Skretanje vodovodnih instalacija se vrši polietilenskim lukovima koji se sa cevima spajaju sučeonim zavarivanjem.
Lukovi su ankerisani u osnovni materijal. Anker blokovi koji se izrađuju od betona MB20 nisu potrebni. Izbor cevnog materijala je izvršen uzimajući u obzir analizu kvaliteta i sadašnje uslove na tržištu.
Kriterijumi za izbor bili su pre svega tehničke karakteristike kako u fazi izgradnje tako i u eksploataciji i tržišna povoljnost sa aspekta nabavne cene, cene transporta i cene ugradnje, kao i odlična svojstva ove vrste polietilena sa obzirom da se ugrađuje u materijal pretežno 3. kategorije.
Mreža i priključci urađeni na ovakav način, odnosno po ovoj tehnologiji od kvalitetnih materijala sa ispitivanjem na pritisak prema standardima za hladnu vodu ili gas, praktično ne može da ima gubitke.

SANITARNI UREĐAJI

Svi sanitarni uređaji predviđeni projektom su domaće proizvodnje i svi moraju biti snabdeveni odgovarajućom armaturom za normalno funkcionisanje. Takođe je potrebno sve sanitarne uređaje pre upotrebe ispitati i otkloniti uočene nedostatke.

ELEKTROENERGETSKE INSTALACIJE

TEHNIČKI DEO

Napajanje objekta električnom energijom
Napajanje električnom energijom objekata kompleksa Autobuske stanice Pančevo u svemu treba izvesti prema uslovima EPS ED Pančevo.
Na regulacionoj liniji predmetne parcele kp.1179/10 KO Pančevo sa javnom površinom KP 1178/1 KO Pančevo, na pristupačnom mestu investitor je u obavezi da obezbedi prostor za ugradnju:

- Betonskog postolja SBP-600 sa ormanom mernog mesta POMM-4 po PI-1c šemi sa poluindirektnom mernom grupom za objekat AUTOBUSKE STANICE
- Betonskog postolja SBP-600 sa ormanom mernog mesta POMM-4 po PI-1c šemi sa poluindirektnom mernom grupom za objekat POSLOVNO-TEHNIČKI
- Investitor je obavezan da postavi glavni instalacioni kabl od POMM-1 do GRO u objektima.

Opis priključka

- Sa jednog slobodnog izvoda TS Aerodrom do betonskog postolja SBP-600 sa KPKEB-1P za autobusku stanicu potrebno je izgraditi kablovski vod PP00-A 4x150mm2. KPKEB-1P i POMM-4 se povezuje kablom tipa PP00-A 4x95mm2. U KPKEB-1P su NVO osigurači 3*160A, na letvi izvoda u TS NVO 3*200A.
- Sa drugog slobodnog izvoda TS Aerodrom do betonskog postolja SBP-600 sa KPKEB-1P za poslovno tehnički objekat potrebno je izgraditi kablovski vod PP00-A 4x150mm2. KPKEB-1P i POMM-4 se povezuje kablom tipa PP00-A 4x95mm2. U KPKEB-1P su NVO osigurači 3*160A, na letvi izvoda u TS NVO 3*200A.

Spoljnji priključak nije predmet projekta.

Opis mernog mesta
Na dva betonska postolja SABP-600 /jedan pored drugog/ se montiraju ormani mernih mesta POMM-4. Ormani su za poluindirektno merenje opremljeni jednim setom osigurača-sklopka-rastavljača, setom strujnih transformatora za merenje, sa mernim uređajem ,mernom priključnom kutijom.

Opis mernog uređaja

Brojilo aktivne električne energije najmanje klase tačnosti 1,indeksa klase B.3x230/400V,5A.
Brojilo reaktivne električne energije namanje kalse tačnosti 3.
Prenosni

Распоред мерних и заштитиних уређаја

РБ	Намена	Ком.	Макси-мална снага (kW)	Осигурачи		Бројило / мерна група
				Тип	Номин. струја (А)	
ПОММ-4						
1	АУТОБУСКА СТАНИЦА	1	80	НВО	150	Полуинд МГ
ПОММ-4						
1	ПОСЛОВНО ТЕХНИЧКИ ОБЈЕКАТ	1	63	НВО	150	Полуинд МГ
	Укупно ком:	2				

Unutrašnji priključak
Podzemnom kablovskom trasom u predhodno iskopanom i pripremljenom rovu postavljaju se kablovi od POMM4 –autobuska stanica i POMM4-poslovno tehnički objekat do GRO –AS i GRO-T. Kablovi su tipa XP00 4x95mm2.

Maksimalna jednovremena snaga objekata u objekta autobuske stanice Pj=80kW , aobjekta poslovno tehničkog Pj=63kW .

Merenje utroška električne energije

Merenje utroška električne energije nije predmet ovog projekta.

Razvod električne energije
Projektovani su razvodni ormani:

- GRO-AS - glavni razvodni orman za napajanje objekta autobuske stanice
- GRO-T - glavni razvodni orman za napajanje tehničko poslovnog objekta
- RT-AS0.1 - objekat AS prizemlje opšta potrošnja
- RT-L1/L2/L3/L4 - objekat AS prizemlje opšta potrošnja lokala
- RT-AS1.1 i RT-AS1.2 - objekat AS sprat opšta potrošnja
- RT- P - razvodna tabla objekta portira
- RT- D - razvodna tabla objekta dispečara
- RT-T-MA – razvodna tabla poslovno tehnički objekat prizemlje magacin
- RT-T-SE– razvodna tabla poslovno tehnički objekat prizemlje servis autobusa
- RT-T-PE– razvodna tabla poslovno tehnički objekat prizemlje tehnički prijem
- RT-T-TP– razvodna tabla poslovno tehnički objekat prizemlje perionica
- RT-T-SP - razvodna tabla poslovno tehnički objekat sprat opšta potrošnja
- RT-G - razvodna tabla objekta garaže prizemlje opšta potrošnja
- RT-TO- razvodna tabla objekta interne točionice goriva

Instalacija opšteg osvetljenja
Instalacija osvetljenja se izvodi kablovima tipa N2XH-Y i PP00-Y minimalnog preseka 1,5 mm2 potrebnog broja žila. U tehničkoj dokumentaciji su priloženi fotometrijski proračun i katalog svetiljki. Trasiranje instalacije osvetljenja je u svemu prema tipu objekta, arhitektonsko građevinskom rešenju i obradi plafona: vidno obujmicama po čeličnoj konstrukciji; u PVC cevima po čeličnoj konstrukciji.; po PNK u spuštenom plafonu; u H/F cevima u gips kartonskim zidovima.Uključenje osvetljenja je lokalno iz ili ispred prostorije, foto ćelijom ili tajmerom za spoljnje osvetljenje, grebenastim prekidačem sa vrata razvodnog ormana u tehničkim prostorijama.
Instalacija osvetljenjnja u slučaju hitnosti
Prema IEC IEV 60050 (845-09-02) [2] sigurnosno osvetljenje je namenjeno postizanju bezbednog napuštanja objekta kod ispada napajanja opšteg osvetljenja iz mreže.
Protivpanične svetiljke su u pripravnom spoju, napojene sa elektrodistributivne mreže, opremljene sopstvenim izvorom napajanja NiCd ACU baterijom. U slučaju nestanka mrežnog napona protivpanične svetiljke imaju sopstvenu autonomija rada od 1 sata. Instalacija protivpaničnog osvetljenja je izvedena provodnicima N2XH minimalnog preseka 1,5 mm2.

Prema SRPS EN 1838 za puteve evakuacije širine do 2m, srednja horizontalna osvetljenost duž centralne linije puta na podu je minimalno Esvmin=1lx. Deo puta evakuacije širine najmanje jednakoj polovini širine puta (do 1m) je osvetljen sa minimalno 50% Esvmin na nivou poda na centralnoj liniji (Esvmin =0.5 lx). Minimalna vrednost Ra=40. Odnos maksimalne i minimalne osvetljenosti ne sme biti veći od 40: 1.

Instalacija priključnica

Za priključenje mobilnih potrošača predviđena je instalacija priključnica. Sva postolja utičnica gde se kablovi pričvršćuju moraju biti keramička ili od negorive smese. Instalacija priključnica se izvodi kablovima N2XH-Y i PP00-Y minimalnog preseka 2,5 mm2 potrebnog broja žila. Trase instalacija priključnica su vidno obujmicama po konstrukciji, delom u PVC ili H/F cevima, delom u zidu ispod maltera. Raspored monofaznih, trofaznih utičnica i direktnih izvoda prikazan u grafičkoj dokumentaciji.

Za radna mesta projektovani su instlcioni setovi 8M u zidu sa tri utičnice 16A,230V i dva mesta za RJ45 modulte. Zaradna mesta u šalter službi projektovani su instlacioni setovi 8M u parapetu u nameštaju sa tri utičnice 16A,230V i dva mesta za RJ45 modulte.

Za radna mesta u pojedinim kancelarijama gde je raspored sedenja daleko od zidova projektuje se za svako radno mesto podna instalaciona kutija 10M sa tri utičnice 16A,230V i dva mesta za RJ45 modulte i dva modula rezerve.

Zaštita ljudi od električnog udara

Zaštita ljudi od električnog udara ostvarena je TN-C sistemom. Kao dodatnu meru zaštite od električnog udara u objektu predviđeno je izjednačenje potencijala.

Zaštita od atmosferskog pražnjenja – Gromobranska instalacija

Predmetni objekti pripadaju klasi uobičajenih objekata. Prema proračunu nivoa zaštite od atmosferskog pražnjenja u skladu sa Pravilnikom o tehničkim normativima za zaštitu objekata od atmosferskog pražnjenja potrebno je da se objekti autobuske stanice, odlaznog perona i poslovno tehnički objekat štite gromobranskom instalacijom – IV nivoa zaštite /proračun u prilogu/. Za objekte portir,dispečar i montažna garaža proračunom je dobijeno da nije potrebna gromobranska zaštira. Projektovana je klasična gromobranska instalacija tipa FARADEJEV KAVEZ sa prirodnim elementima, kompletna površina krova - gromobranska hvataljka, a zidovi objekta - prirodni spusni vodovi za objekte sa čeličnom konstrukcijom. Kao gromobranska hvataljka služi pokrivač krova od metalnog panela, dovoljne debljine 7.5mm. Sve metalne mase na krovu povezati sa gromobranskom hvataljkom/krovni pokrivač lim/ preko stezaljki, obujmica, nitovanjem putem "pop" nitni na najmanje tri mesta ili zavarivanjem. Obavezno izvršiti povezivanje metalnog krova i čeličnih nosećih stubova i krovne konstrukcije putem čelične trake FeZn 20x3mm i tako obezbediti da svi metalni delovi objekta budu na istom potencijalu. Za zidane objekte koristi se traka FeZn 20x3mm i FeZn 25x4mm u temelju /spojene merno rastavnim spojevima na visini 1.5.

Način kontrole kao i održavanje gromobranske instalacije dati su u Opštim tehničkim uslovima.

Instalacija uzemljenja

Predviđeno je da se za temeljni uzemljivači objekata koristi kompletna armatura temeljne betonske ploče i greda i položena pocinkovana čelična traka FeZn 30x4 mm, postavljena u ploču "nasatice". Traka se vari ili metalno provodnim elementima spaja sa armaturom. Temeljni uzemljivač treba izvesti kao zatvoreni prsten, vezom trake FeZn 30x4 mm za armaturu na svakih 1 - 2 m.

Sa temeljnog uzemljivača ostaviti izvode od trake FeZn 30x4 mm za povezivanje sabirnice za izjednačenje potencijala, uzemljenje opreme - metalnih masa, metalnih vrata, mernih spojeva i izvoda za povezivanje čeličnih stubova.

Na odreñenim mestima postaviće se ispitno-merna spojnica, koja je zapravo ukrsni komad u kutiji na visini 120cm od kote terena. Sve spojeve odvoda i temeljnog uzemljivača izvesti putem ukrsnog spoja. Spojeve trake sa olucima ostvariti preko obujmice i stezaljke za oluk. Sve spojeve trake sa trakom ili trake sa armaturom temelja zaštititi od korozije zalivanjem sa bitumenskom smolom. Po završetku kompletne instalacije izvršiti merenje prelaznog otpora temeljnog uzemljivača i pribaviti test o izmerenim o izmerenim vrednostima.

ELEKTROENERGETSKE INSTALACIJE INTERNE STANICE ZA SNABDEVANJE TEČNIM GORIVOM

Od električnih instalacija u projektu je obuhvaćeno sledeće :

1. Razvodni orman za potrošače stanice

2. Instalacija napajanja i upravljanja automatima za goriva
3. Informacione instalacije za merenje goriva
4. Instalacije uzemljenja, gromobrana i odvođenja statičkog naelektrisanja.

IZBOR OPREME

Na osnovu sagledavanja spoljnih uticaja na elektroinstalacije, odabrana je odgovarajuća oprema i el.razvod u skladu sa zahtevima iz standarda HD 60364-5-51, tabela 51A, i na osnovu standarda SRPS HD 60364-5-52, zaštita od strujnog udara prema standardu SRPS HD 60364-4-41:2012, a za opremu u zonama opasnosti od eksplozije u skladu sa standardom SRPS EN 60079 - 14.

Usklađenost opreme prema spoljašnjim uticajima zahteva posebne mere zbog prisustva vlage- elektrooprema mora biti u odgovarajućem stepenu mehaničke zaštite, min. IP54.
Prema klasifikaciji spoljnih uticaja na električne instalacije prema prirodi materijala koji se obrađuje- opasnost od požara-odabran je odgovarajući tip i vrsta električnog razvoda, kablovi sa PVC izolacijom, položeni u kablovskim nosačima i zaštitnim PE cevima u zemlji.
Instalacija u objektima gde se vrši skladištenje i manipulacija zapaljivim tečnim gorivima, sa punjenjem ovim energentima skladišnih rezervoara, je specifična, jer se pri pretovaru i distribuciji zapaljivih tečnosti javljaju eksplozivne smeše.
Parametri eksplozivnih smeša koje se mogu pojaviti na ovoj lokaciji, a koje potiču od isparenja goriva su sledeći:
- temeraturni razred: T3
- eksplozivna grupa: IIA
- temperatura paljenja: 220-400 oC
- vol. granice eksplozivnosti (%): 0,6-8
- relativna gustina: 4-7

Unutrašnjost rezervoara za skladištenje tečnog goriva, prostor oko šahte rezervoara, armature, spojni elementi na cevovodima i odušnoj cevi, auto pretakalište, automat za punjenje auto rezervoara, izvori su eksplozivnih smeša, te se prostor oko njih klasifikuje po zonama 0, 1 i 2. U zoni opasnosti "0" projektom je predviđena električna instalacija elektronske sonde za merenje nivoa tečnog goriva u skladišnom rezervoaru. Ovaj uređaj se proizvodi u zaštiti Ex(ia) i povezuje u Ex(ia) samosigurnosno elektronsko kolo, što je dozvoljeno za upotrebu u zoni “0”. U zoni opasnosti „1” i „2” elektro uređaji u Ex zaštiti moraju imati minimalni stepen zaštite Ex II AT3.
Svi uređaji u eksplozivnoj zaštiti moraju posedovati domaći sertifikat sa izveštajem i deklaraciju o usaglašenosti, usaglašeni sa zahtevima standarda grupe SRPS EN 60079-X , a u skladu sa Pravilnikom o opremi i zaštitnim sistemima namenjenim za upotrebu u potencijalno eksplozivnim atmosferama (Sl. glasnik RS br. 10/17 i 21/20).
Ovi uređaji u normalnom pogonu i u slučaju pogonskih predviđenih grešaka ne smeju biti uzrok paljenja eksplozivne smeše, ako su pravilno montirani i pravilno korišćeni. Priključenje napojnih vodova uređaja u Ex zaštiti mogu obavljati samo lica koja su obučena za montažu takvih uređaja i za to poseduju odgovarajuće zvanično uverenje. Održavanje elektro instalacija sastoji se u periodičnim pregledima, merenjima i verifikaciji zaštitnih mera. Periodično, kao i početno, kontrolisanje instalacije i uređaja u zonama Ex, vrše imenovana tela, prema odgovarajućem Pravilniku MUP-a.

GLAVNI DOVOD EL.ENERGIJE NAPONA 0,4KV

Napajanje el.energijom potrošača stanice, predviđeno je iz novoprojektovanog razvodnog ormana RO-G, predviđenog na zidu u kontejneru za posužioca, kako je prikazano na situacionom planu. Ovaj orman se napaja iz glavnog razvodnog ormana zgrade tehničkog objekta GRO-T.

Instalisana snaga RO-G : Pins = 10,50 kW
Jednovremena snaga RO-G : Pjm = 6,00 kW
Jednovremena struja RO-G : Ijm = 10,2 A

Komandno-razvodni orman stanice RO-G je predviđen kao limeni orman, sa svom opremom za napajanje i zaštitu svih elektro potrošača. Iz ovog ormana se napaja i razvodna tabla tipskog kontejnera za poslužioca, koji je predviđen za isporuku kompletno opremljen sa izvorom svetla i priključnicama opšte namene.

PRETAKALIŠTE ZA TEČNO GORIVO

Za potrebe istakanja tečnih goriva u vozila, predviđen je automat duplex za Euro Dizel. Zaštitni uređaji za napajanje ovog automata smešteni su u ormanu RO-G. Od ovog ormana do automata za Euro Dizel predviđeno je postavljanje kablova: jedan za napajanje elektronike tip PP00/Y 3x1,5mm2, jedan za elektromotorni pogon pumpe za gorivo u automatu tip PP00/Y 4x2,5mm2 i jedan komunikacioni kabl za prenos informacija mernog sistema iz automata tipa LIYCY 4x0,75mm2 do drugog ormana na zidu, u kome je predviđen kontroler za obradu podataka o stanju goriva na internoj stanici. Kablovi se polažu u zaštitne PE cevi u zemljanom rovu.
Na automatu se, pored ostale opreme, nalazi mikroprekidač koji se aktivira kada se želi punjenje autorezervoara, putem podizanja pištolja. Aktiviranjem ovog mikroprekidača vrši se resetovanje prethodnog stanja na brojaču automata i aktiviranje pumpe za gorivo. Vraćanjem pištolja u polazni položaj pumpa se zaustavlja. Svi uređaji u delu automata koji se nalazi u zoni opasnosti 1 su u odgovarajućoj Ex zaštiti (najmanje ExIIAT3). Automat mora posedovati domaći sertifikat sa izveštajem izdatim od imenovanog tela o usaglašenosti sa odgovarajućim standardom iz grupe SRPS EN 60079-* i u skladu sa Pravilnikom o opremi i zaštitnim sistemima namenjenim za upotrebu u potencijalno eksplozivnim atmosferama (Sl. glasnik RS br. 10/17 i 21/20).

OPIS SISTEMA ZA MERENJE GORIVA

Projektom je planiran komunikacioni kabl tipa LIYCY 4x0,75mm2, predviđen za postavljanje u posebne PE zaštitne cevi u zemlji, prema planu polaganja iz grafičkog dela projekta. Planiran je za povezivanje merne sonde u šahti rezervoara za tečno gorivo sa elektronskom konzolom, odnosno kontrolerom-računarom, koji su predviđeni u objektu za poslužioca.
Jedan o poznatih sistema za merenje goriva u rezervoarima je oprema proizvođača »VEEDER ROOT«, V.Britanija. Odabran je tip magnetostriktivne sonde MAG/MAG+. Ove sonde funkcionišu na bazi magnetostriktivne metode, omogućujući veliku preciznost. Omogućava kontinuirano i visoko precizno čitanje nivoa tečnosti unutar rezervoara. Elektronska magnetostriktivna sonda ima 5 temperaturnih senzora, koji su ravnomerno raspoređeni po dužini magnetostriktivne sonde. Tačnost merenja temperature je ±0,5oC. Izmerene vrednosti se prenose komunikacijskim interfejsom RS-232 ili RS-485 po protokolu prenosa podataka. Svi podaci smešteni su u jednom Flash-EPROM-u elektronske merne konzole TLS-450.

Tehnički podaci za sondu

Zaštitta: Ex (ia) IIAT4 **;** Li < 2,83 mH; Ci < 1,221 µF

Sonda se postavlja u zato pripremljeni otvor sa prirubnicom, u šahti rezrvoara. Svi delovi sonde su izrađeni od materijala koji su otporni na dejstvo derivata nafte, kiselina, baza, ulja i raznih otapala. Kabl koji je doveden za sondu, povezuje se u Ex razvodnoj kutiji, u šahti rezervoara sa kablom koji je zaliven u glavi el.sonde.
Elektronski izlaz iz sonde se preko RS 485 protokola, komunikacionim kablom vodi na ulaz elektronske konzole tip TLS-450. Merna konzola se povezuje preko kontrolnika tipa DOMS ili sličan, na BOS računar, u kome je instaliran softver za obradu signala sa sonde i aparata za pretakanje Euro Dizela, na kome su prikazane sve mogućnosti (grafičko i numeričko stanje goriva u rezervoaru sa mogućnošću printovanja raznih izveštaja o prijemu, stanju i otpremi). Ovde postoji i mogućnost ugradnje opreme za kartično samoposluživanje gorivom na internoj stanici. Napajanje konzole i kontrolera je predviđeno sa UPS-a. U konzoli mernog
sistema se nalazi Ex barijera, koja služi za zaštitu strujnog kola sonde, izvedena u zaštiti Ex(ia) (samosigurnost), od prekomernog opterećenja koje bi bilo sposobno da stvori električnu varnicu.

ZAŠTITA OD ELEKTRIČNOG UDARA

Zaštita od direktnog dodira je predviđena oklapanjem elektro opreme u zaštitna kućišta. Sistem električnog napajanja u pogledu uzemljenja (SRPS HD 60364-5-51:2012) je TN-C/S. Za zaštitno uzemljenje se koristi zajednički uzemljivač svih objekata na kompleksu autobuske stanice, na koji je povezana i zaštitna sabirnica razvodnog ormana RO-G.
Zaštita od električnog udara predviđena je automatskim isključenjem napajanja u slučaju kvara putem zaštitnih uređaja nadstruje u TN-C/S sistemu, u vremenima koja su propisana za ovaj sistem mreže 0,4sec. Kao dopunska zaštita primenjena je i FID sklopka u ormanu RO-G. Uslovi efikasnosti ove zaštite dokazuju se u tehničkom proračunu.
Izvođač je dužan da nakon završetka radova obezbedi da ovlašćeno preduzeće merenjem otpora uzemljenja, otpora petlje i proverom neprekidnosti zaštitnog provodnika i struje reagovanja FID sklopke. na svim štićenim strujnim krugovima proveri efikasnost zaštite od električnog udara.

INSTALACIJA GROMOBRANA, UZEMLJENJA I ODVOĐENJA STATIČKOG NAELEKTRISANJA

U skladu sa čl. 6 PTN za zaštitu objekata od atmosferskog pražnjenja, za objekte stanice usvojena je klasa nivoa zaštite I, bez proračuna. Shodno tome, za taj nivo zaštite, projektovana je odgovarajuća gromobranska instalacija.

Gromobranska zaštita na skladišnim rezervoarima, pumpnim automatima, nadstrešnici iznad točionih mesta i objektu za poslužioca, izvedena je na klasičan način, po principu Faradejevog kaveza.

Za uzemljivače i sve zemljovode u sistemu uzemljenja, predviđeno je polaganje trake Fe/Zn 25x4 mm oko rezervoara za gorivo, temelju stubova nadstrešnice sa automatima i temelju objekta za poslužioca. Svi su međusobno povezani u jedan združeni uzemljivač i na ostali deo uzemljivača kompleksa.

Prihvatni sitem čini metalna konstrukcija nadstrešnice iznad automata i cevi sa odušnim AT ventilom, koji su povezani na uzemljivač, a kod objekat za poslužioca, metalna konstrukcija kontejnera, koji ujedno služe i kao prirodne komponente za spusne provodnike gromobranske instalacije.

Za odvođenje statičkog elektriciteta, izvršeno je povezivanje svih metalnih masa u šahti rezervoara, AT ventila, pumpnog automata, na zajednički sistem uzemljenja. Time je ujedno izvršeno i dopunsko izjednačenje potencijala svih provodnih delova. U blizini pretakališta za autocisternu, predviđen je metalni stubić sa prekidačem u Ex zaštiti, provodnikom P/F 10mm2 i štipaljkom, namenjen za odvođenje sakupljenog statičkog naelektrisanja sa autocisterne, koji je povezan na uzemljivač.

Prespoji na svim metalnim masa ma, koji su u funkci ji dvođenja struje pražjenja groma, predviđeni su o d fleksibiln ih Cu provodnika ekvivalentnog preseka 16mm2 ili trake Fe/Zn 20x3mm.

TELEKOMUNIKACIONE I SIGNALNE INSTALACIJE

5.5.1 Strukturna kablovska mreža

Strukturno kabliranje predstavlja korišćenje jedinstvenog kablovskog sistema za sve instalacije kojima se prenose bilo kakve informacije u propusnom opsegu do 600 MHz (važeći standard kategorije 7). To obuhvata i prenos govora, slike, upravljačkih signala, ali i veoma brzog prenosa podataka, odnosno, različite servise bazirane na korišćenju IP protokola (računarska i internet komunikacija, IP telefonija, video konferencija isl.). Jedini intefejs ka korisniku je utičnica sa RJ 45 konektorima na koju se može priključiti bilo računar, bilo telefon (ili oba) i koja dalje kablovskim sistemom vodi do odgovarajućih razdelnika i aktivnih uređaja (telefonske instalacije ili LAN switch-eva). Struktura mreže je takva da se posle instaliranja, bez ikakve intervencije na samim kablovima cela mreža može prekonfigurisati na potpuno drugačiji način, u zavisnosti od potreba korisnika. To se postiže na samim razdelnicima, koji su posebno konstruisani za lako i jednostavno prespajanje i konfigurisanje mreže po želji.

Osim velike fleksibilnosti koju pruža, strukturno kabliranje zahvaljujući svojoj sistematičnosti, omogućava jednostavno i efikasno administriranje mrežom, lako proširivanje instalacije i što je možda i najvažnije, potpuno je nezavisno od tipa aktivnih uređaja koji se koriste kako za telefonsku, tako i za računarsku mrežu.

Grupe radnih stanica (po potrebi i servera) povezuju se na koncentracione uređaje (switch-eve), tako da formiraju zvezde. Ispad jedne od radnih stanica nema uticaja na rad ostalog dela mreže. Međusobno povezivanje segmenata i servera lokalne računarske mreže ostvaruje se preko 1 Gb/s portova switch -a, čime se formiraju Gigabit Ethernet segmenti između djelova koji su prostorno i funkcionalno razdvojeni.

Ovo rešenje se predlaže i zbog brojnih drugih prednosti koje nudi. Topologija zvezde, koja je na ovaj način obezbeđena, u slučaju otkaza jednog S/FTP kabla dovodi do onemogućavanja funkcionisanja samo radne stanice koja je priključena na taj kabl i ne dovodi u pitanje funkcionalnost cele mreže. Priključenje novih radnih stanica može da se obavi i u vrieme korišćenja mreže i svodi se na priključenje privodnog kabla u priključnicu. U slučaju potrebe, moguće je jednostavnim prearanžiranjem kablova u ormanu sa koncentratorima izvršiti potpuno prekonfigurisanje mreže.

Projekat predviđa realizaciju standardnog tipa mreže, čime Investitor nije upućen isključivo na korišćenje opreme jednog proizvođača jer projektovanu opremu proizvodi veliki broj proizvođača LAN opreme.

Rešenje spratne realizacije mreže predviđa postavljanje 8-žilnih S/FTP kablova kategorije 7 LSHF (izolacija od bezhalogenih masa), sa visokim stepenom zaštite od spoljnog elektromagnetnog zračenja i interferencije, koji će služiti za realizaciju spratnog Ethernet segmenta 100 Base-T.

SKS mreža je projektovana za objekte autobuske stanice i poslovno tehničkog objekta. U posebnim prostojiama na spratovima ovih objekata je RACK soba za smeštanje komunikacione aktivne opreme. Previđa se postavljanje 19“ rek ormana, koji će obezbjediti smeštanje svih uređeja potrebnih za realizaciju mreže projektovanog kapaciteta i dovoljno prostora za aranžiranje kablova. Rek ormani su samostojećeg tipa, visine 42HU, dimenzija 800x800, sa staklenim vratima, bravom i ključem.
Ostavljena je opcija da se svaki orman napaja direktno iz uređaja za besprekidno napajanje (UPS - Uninterruptable Power Supply), koji obezbjeđuju autonomiju rada u zavisnosti od odabranog kapaciteta. Ovim se obezbjeđuje da mrežni udari i kratki ispadi napona koji su česta pojava u našoj energetskoj mreži ne prekidaju rad računarske mreže, što bi moglo uzrokovati kako oštećenje opreme, tako i gubljenje podataka.
Priključenje na telekomunikacionu mrežu nije predmet ovog projekta.
Rek ormani se uzemljuju tako da zavrtanj za uzemljenje ormana bude povezan na šinu za izjednačavanje potencijala u najbližem razvodnom ormanu opšte potrošnje provodnikom N2XH 16 mm2.
RJ 45 priključnice se pakuju zajedno sa energetskim priključnicama.
Prilikom određivanja broja utičnih mjesta vođeno je računa o tipu servisa koji se predviđa u mreži, kao i o minimalnim tehnološkim potrebama.
Uz svaki instalacioni modul se montira i odgovarajući broj elektro energetskih utičnica.
U svim prostorijama objekta treba da se izvedu propisno uzemljenje i stabilisane energetske instalacije. Kod polaganja S/FTP kablova treba voditi računa da se energetski i komunikacioni kablovi ne vode na nepropisnom rastojanju, što predstavlja potencijalnu opasnost za indukciju smetnji u komunikacionim kablovima.

5.5.2 Sistem video nadzora

U objektu autobuske stanice je predviđen sistem video nadzora koji će znatno doprineti bezbednosti objekta.
Ovim sistemom se nadgledaju perimetar objekta, kao i svi ulazi u objekat, ulazni hol i komunikacije unutar objekta.
Projektom je pridviđen jedinstven, centralizovan, IP baziran sistem video nadzora.
Praćenje velikog broja kamera umanjuje mogućnost ljudskog opažanja. Zbog toga se nameće potreba za korišćenjem ineligentnih algoritama za napredne analize slike, budući da oni prate, snimaju i arhiviraju svaku promenu u celokupnom vidnom polju (a IP bazirana rešenja omogućavaju znatno efikasniju primenu ovakvih algoritama).
Megapiksel IP mrežna kamera daje najmanje tri puta bolju rezoluciju od bilo koje analogne CCTV kamere. Viša rezolucija znači bolji kvalitet slike, viši nivo detalja (što daje mogućnost analize detalja slike i kvalitetnije identifikacije ljudi i objekata).
IP baziran sistem na jednostavan način omogućava udaljeni pristup sistemu preko LAN, WAN ili Internet mreže.
Korišćenje standardne mrežne infrastrukture drastično smanjuje troškove instalacije, a korišćenje IP protokola i otvorenih standarda omogućava jednostavnu integraciju sa ostalim sistemima u objektu.
Sistem video nadzora se sastoji od centralne opreme, kolor IP kamera i kablovske instalacije.
Centralna oprema, serveri sa integrisanim uređajem za snimanje na hard diskovima predviđeni su smešteni u rek ormanu. Pripadajuća mrežna oprema (PoE svič) smešten je u istom reku.
Stabilan i pouzdan rad, bez gubitka performansi, imperativ je u bezbjedonosnim aplikacijama. Stoga je izbor računarske opreme (na kojoj je baziran IP sistem) za skladištenje video materijala i upravljanje njim od izuzetnog značaja. Server za video menadžment radi u režimu 7x24, upisuje podatke, vrši analize, istovremeno omogućava pregled snimljenog materijala i monitoring uživo sa većeg broja lokacija i sl.
Operateri se na sistem spajaju kao klijenti preko klijentske aplikacije instalirane na klijentskom računaru ili kao web klijenti, gde se spajaju na za to predviđeni web gateway. U oba slučaja se autorizuju korisničkim imenom i lozinkom na osnovu kojih imaju određeni nivo ovlašćenja pristupa sistemu.
Na nivou klijentske radne stanice softver omogućava upravljanje i podešavanje kamera, korisnika, izbor režima i tipa snimanja, monitoring stanja lokalnog i distribuiranog servera, kreiranje panela za monitoring kamera, kao i monitoring uživo, pregled i pretragu snimljenog materijala, eksport snimljenog materijala u odgovarajućem formatu, povezivanje na lokalni ili udaljeni server i sl. Pri tome, omogućava se podešavanje brojnih parametara slike sa svake kamere pojedinačno unutar svakog kreiranog panela (kvalitet slike, broj slika u sekundi, veličina slike i format). U sistemu se obezbeđuje i arhiviranje događaja (alarm, logovanje korisnika, otkazivanje uređaja ili greška i sl., sa mogućnošću pretrage prema definisanom kriterijumu.

Megapikselne IP PoE kamere obezbjeđuju čistu, oštru sliku sa znatno više detalja i tačnijom reprodukcijom boja, što znatno olakšava praćenje signala sa kamere i omogućava znatno povoljnije uslove za primenu napredne tehnike analize i pretrage snimljenog materijala. Uz to, kamere snimaju slike veće širine od analognih kamera, sa višom rezolucijom, što omogućava kvalitetniji zum, pregled po zonama i sl. Takođe, napredne aplikacije kao što je multi-stream tehnologija, WDR (Wide Dunamic Range), digitalno procesiranje slike (DSP), inteligenta kompenzacija pozadinskog svetla i sl., rezultuju video signalom znatno višeg kvaliteta.
Predviđene kamere za unutrašnju montažu su prilagođene savremenim enetrijerskim zahtevima i namjenjene su za protokolisanje ulaska u objekat i nadzor komunikacija unutar objekta.
Ulaz u objekat i perimetar se nadgledaju kamerama za spoljnu montažu, u kućištima sa ugrađenim grejačem i vizirom za zaštitu od sunca.
Kamere za spoljnu ili unutrašnju montažu montiraju se na odgovarajućim nosačima.

Napajanje svih kamera je rešeno preko portova pripadajućeg PoE sviča.
Kablovska instalacija se izvodi kablovima tipa S/FTP cat. 7 za unutrašnju montažu. Završetak kablova za prenos signala je predviđen na priključnim konektorima RJ 45 cat. 7 na oba kraja.
S/FTP kablovi se polažu po kablovskim regalima. U slučajevima gde se kablovi polažu vidno, maksimalnu pažnju treba posvetiti da se kablovi polože u zaštitne cevi, a da se trasa u kojoj su kablovi vidljivi smanji na minimalnu meru.

5.5.3 Sistem za ozvučenje

Sistem za ozvučenje treba da služi za emitovanje pozadinske muzike i opciono servisnih i alarmnih obaveštenja, projektovan je za objekat autobuske stanice.
Oprema za sistem ozvučenja će biti montirana u RACK .
Ugradnja zvučnika za unutrašnju montažu predviđena je u javnim prostorima- hodnicima.
Od pojačavača instalaciju voditi kablovima LiHCH 2x1.5mm2 cevi odgovarajućeg prečnika položenim u zid ili u PNK kablovskom regalu.

INSTALACIJE AUTOMATSKE DETEKCIJE I DOJAVE POŽARA

Projekat dojave požara, je urađen prema važećim zakonima, propisima i standardima za ovakvu vrstu objekta. Po čl. 42 Zakona o zaštite od požara „Službeni Glasnik RS“ br. 111/2009, 20/2015, 87/2018 i 87/2018 - dr. zakoni) predviđena je obaveza projektovanja i izvođenja sistema za automatsko otkrivanje i dojavu požara za javne ustanove i objekte kao što su ovi.

Projektovani sistem služi za zaštitu celog objekta, zaposlenog osoblja, korisnika objekta i posetilaca kao i mašinske, telekomunikacione i računarske, mašinsko-grejne i ostale opreme u sastavu objekata od požara. Po izbijanju požara, odnosno pojavi požarnih parametara, projektovani objekat treba da automatski upozori dežurno lice i prisutne ljude.

Sistem za signalizaciju požara, kao deo integralnog sistema zaštite od požara, ima za cilj da otkrije požar u njegovim ranim fazama i na taj način minimizira opasnost od požara za prisutne ljude, objekat kao i njegovu sadržinu.

Sistem za signalizaciju požara je deo integralnog sistema zaštite od požara čija je namena rano otkrivanje pojave požara u njegovoj najranijoj fazi, odgovarajuću dojavu alarmnih stanja i lokalizacija mesta nastanka požara; time se u znatnoj meri smanjuje opasnost od požara za prisutne posetioce, zaposleno osoblje, sam objekat kao i njegov sadržaj.

Za objekte koji zahtevaju viši stepen protivpožarne zaštite u koji se ubraja i ovaj objekat, zahteva se oprema na visokom tehnološkom i funkcionalnom nivou zbog specifičnosti objekta koji se štiti kao i stepena zaštite koji se želi postići. Zbog svog značaja potrebne su pojačane mere protivpožarne zaštite i druge mere bezbednosti. Primena sistema protivpožarne zaštite obezbeđuje blagovremeno detektovanje požarne opasnosti u najranijoj fazi.

Sistem za automatsko otkrivanje i dojavu požara isprojektovan je uz poštovanje zahteva investitora i važećih tehničkih i protivpožarnih propisa. Sastoji se od centralnog uređaja, automatskih detektora, ručnih detektora, modula izvršnih funkcija i alarmnih sirena i instalacionih kablova.

Predviđen je najsavremeniji analogno – adresabilni sistem dojave požara koji pruža ogromne funkcionalne mogućnosti, pri čemu ljudski faktor i dalje zadržava važnu ulogu u sprovođenju mera protivpožarne zaštite.

Centralni uređaj je analogno adresabilna, mikroprocesorski kontrolisana protivpožarna centrala, smeštena u prostoriji obezbeđenja, u objektu autobuske stanice na zidu na visini 1,6m od poda, a prema grafičkoj dokumentaciji,. Na protivpožarnu centralu se vezuju signalne linije automatskih, ručnih detektora požara, sirena i linije za upravljanje protivpožarnim sistemima. Po izbijanju požara, odnosno pojavi požarnih parametara, projektovani sistem treba da automatski upozori dežurno lice, korisnike objekta i prisutne ljude.

Da bi se u punoj meri iskoristile prednosti sistema za ranu detekciju požara i započelo gašenje požara u njegovim početnim fazama kada se požar može ugasiti priručnim sredstvima, potrebno je čoveka uključiti u postupak alarmiranja, kako bi dežurno lice brzo reagovalo u skladu sa prirodom poruke koju prima od sistema signalizacije požara. Iz tog razloga softver instalirati u recepciji hotela.

Predviđeno je postavljanje PP centrale sa četiri petlje, pri čemu se u dve povezuju automatski i ručni javljači, dok se u trećoj povezuju moduli izvršnih funkcija. Centrala ima dovoljnu rezervu kapaciteta da u slučaju proširenja kapaciteta – rekonstrukcijom postojećih objekata i/ili proširivanja sistema „pokrije“ dodatne prostorije/objekte u jedinstven sistem.

Adresna linija se realizuje pomoću četvorožilnog kabla čije se performanse (minimalni poprečni presek, itd.) određuju za svaku primenu, na osnovu broja i tipova adresnih detektora i modula. Ovaj kabl služi istovremeno i za napajanje elemenata petlje i za prenos informacija između njih i centrale. Ova struktura omogućava znatne uštede u kabliranju u odnosu na klasične sisteme, uz dodatni kvalitet preciznog lociranja požara na nivou detektora-senzora ili javljača.

Predviđeni sistem obezbeđuje, na glavnoj protivpožarnoj centrali, informacije o svakom detektoru i javljaču požara sa individualnom adresom, što omogućava brzo definisanje mesta izbijanja požara.

Sistem je namenjen blagovremenom otkrivanju pojave i mesta nastanka požara u najranijoj fazi, alarmiranju posetilaca i zaposlenih da je u objektu detektovan požar kao i upravljanju tehničkim i izvršnim elementima.

Sistem je projektovan u skladu sa Pravilnikom o tehničkim normativima za stabilne instalacije za dojavu požara (Sl. glasnik SRJ 28/93), kao i u skladu sa evropskim standardom za detekciju požara i požarnih alarmnih sistema (EN54).

Napomena: Sva oprema stabilnog sistema za dojavu požara mora biti u skladu sa sertifikatima o saobraznosti SRPS EN-54.

Sistem čine sledeći elementi:
- Adresabilne centrale dojave požara,
- Automatski javljači požara,
- Ručni javljači požara,
- Adresabilni ulazno/izlazni moduli,
- Paralelni indikatori,
- Alarmne sirene i
- Kablovska instalacija.

CENTRALA ZA DOJAVU POŽARA (u daljem tekstu skraćeno PPC)

Sistem za dojavu požara bazira se na centrali za dojavu požara koja je mikroprocesorski upravljana sa sopstvenim rezervnim napajanjem i kapacitetom od 4 adresabilne petlje. Iskoristiti 2 petlje za automatske javljače, a u treću petlju povezati ulazno-izlazne module za izvršne funkcije.
U jednoj analognoj petlji može se povezati do 200 adresabilnih uređaja. Protivpožarna centrala automatski uz pomoć servisnog softvera određuje logičke adrese pojedinih uređaja na petlji. Posebno postavljanje adresa pojedinih uređaja na petlji time postaje nepotrebno.
Informacije o stanju sistema, kao i alarmno stanje, prikazuju se i signaliziraju na upravljačkom panelu, zvučno i tekstualno na LCD-u, kao i na softveru na klijentskoj stanici u recepciji objekta.

Svi vodovi sistema trajno su nadzirani. U slučaju prekida provodnika, uzemljenja ili kratkog spoja na petlji, na centrali se dobija informacija o kvaru, ali javljači u petlji i dalje ostaju u funkciji. U slučaju dva prekida na petlji iz funkcije ispadaju samo javljači između ta dva prekida.
U osnovno kućište centrale smešta se rezervno napajanje (AKU baterije, maksimalno 2x 12 VDC, 7Ah).

Centralna jedinica (PPC) sadrži sledeće elemente:
- LCD ekran na dodir
- Osnovnu procesorsku jedinicu koja koordinira i upravlja radom svih drugih modula i elemenata sistema
- 4 petlje,
- 200 detektora po liniji,
- Rad na vlažnosti do 95%
- Napajanje 230VAC
- Radni napon 21.5 – 30VDC
- Podleže EN54-2 i EN54-4 standardima

PPC obebeđuje sledeće funkcije i izlaze:

- Prijem i registraciju signala o nastanku požara
- Protokolisanje svih promena u radu instalacije za dojavu požara
- Signalizaciju kvara na primarnim vodovima (prekid ili kratki spoj)
- Signalizaciju kvara na izvoru napajanja
- Funkcije za konfigurisanje, upravljanje i nadzor sistema
- Relejne izlaze za izvršne funkcije centrale

RAZVODNI ORMAN
Za koncentraciju kablovske instalacije i lakšu manipulaciju predviđen je metalni razvodni orman.Na orman se povezuju adresabilne petlje za detekciju požara, linije sirena, kao i linije za upravljanje protivpožarnim sistemima. Orman je nazidni, limeni sa bravicom i ključem, i potrebno ga je povezati na najbližu sabirnicu za izjednačavanje potencijala. Predviđen je jedan razvodni orman, ispod PP centrale (oznaka u projektu RO-DP). U ormanu je predviđen smeštaj telefonskih regleta sa konektorskim elementima kapaciteta 10x2 za povezivanje instalacija prečnika do 0,8mm i rednim VS stezaljkama za elektroenergetske instalacije većeg prečnika, kao i akumulatorske baterije koje obezbeđuju rezervno napajanje sistema. Orman se montira na 1.6m od poda i uzemljuje na najbližu sabirnicu za izjednačavanje potencijala kablom 1x16mm2.Orman se postavlja u prostoriji obezbeđenja na prizemlju objekta autobuske stanice.

AUTOMATSKI JAVLjAČI POŽARA
Tip detektora u pojedinim prostorima određen je na osnovu očekivanih ranih manifestacija požara, požarnog opterećenja, gabarita prostora koji se štiti i mogućih ometajućih uticaja. Pri izbijanju požara dolazi do pojave dima, povišenja temperature, kao i pojave karakterističnih infracrvenih i ultraljubičastih zračenja. U zavisnosti koji je od ovih propratnih efekata izražen, odabran je određen tip detektora.
Izuzetak za postavljanja detektora su prostorije u kojima se ne nalaze zapaljive i/ili gorive materije, odnosno u njima ne postoji mogućnost nastanka ili prenosa požara. Konkretno: sanitarni čvorovi, prolazni hodnici malih površina i sl. Obaveza je investitora da u slučaju promene namene navedenih prostorija obezbedi da se i one pokriju sistemom detekcije i dojave požara. U grafičkom delu projekta su prikazane pozicije automatskih i ručnih javljača.
Automatski detektori požara koji su predviđeni u objektu su optički, i termodiferencijalni detektori. Pri određivanju površine koju može da nadzire jedan automatski detektor požara poštovan je čl. 39 Pravilnika o tehničkim normativima za stabilne instalacije za dojavu požara (“Sl. list SRJ” br. 87 od 30.12.1993.god.), prema kome maksimalna površina koju može da štiti jedan optički/termički detektor zavise od površine, visine prostorije (visina postavljanja detektora) i nagiba krova/tavanice. Pri određivanju rasporeda i broja detektora za nadzor pojedinih prostorija u predmetnom objektu, vodilo se računa o napred iznesenim činjenicama koje precizira pomenuti član Pravilnika.
Adresabilni detektori se vezuju u petlje, na taj način da se zadnji elemenat veže na centralni uređaj. Ovaj pristup pruža povećanu pouzdanost u radu sistema jer u slučaju prekida linije centrala signalizira mesto prekida i sa elementima do prekida komunicira sa jedne strane linije, a sa elementima iza prekida komunicira iz obrnutog smera i na taj način se obezbeđuje puna funkcionalnost i u slučaju prekida linije. Sa ovakvim sistemom svaki detektor, a samim tim i svaka prostorija ili deo prostorije ima sopstvenu adresu. Time se omogućava precizno pokazivanje i

određivanje mesta alarma na centralnom uređaju. Sve javljačke linije su projektovane kao petlje tako da se u slučaju prekida linije obezbeđuje nesmetan rad sistema.
Optički detektori reaguju na pojavu dima u prostoriji i predviđeni su za montažu u kancelarijama, radionicama, radnim prostorijama i hodnicima.
Termodiferencijalni detektor se koristi za otkrivanje različitih tipova požara od onih koji proizvode velike količine dima do onih otvorenih plamena sa razvojem visokih temperatura koje se mogu menjati brzo ili sporo. Izuzetno je otporan na lažne alarme zbog kombinovanja tehnologija otkrivanja požara. Pogodni su za prostore u kojima se u normalnom radu pojavljuje dim ili slični aerosoli (na koje bi detektori dima reagovali), ali će kod požara kod kojih se razvija izuzetno visoka temperatura izvršiti alarmiranje. Postaviti ovaj tip u čajnim kuhinjama i perionici.
Paralelni indikatori su predviđeni na visini 40 cm od plafona na mestima sa javljačima u liftovima. Postaviti paralelni indikator sa zvučnom indikacijom, koji će signalizirati požar detektovan automatskim javljačem i piezo sirenom dojaviti mesto požara. Pomoću zvučnog signala dežurno lice će doći na mesto požara i brže reagovati.
Montirati, povezati i programirati paralelni tablo dojave požara u portirnici.

Prilikom montaže detektora požara potrebno je da mesto detektora bude usklađeno sa položajem ostalih elemenata koji se postavljaju u plafon (svetiljke, zvučnici, elementi mašinskih instalacija) i građevinskim elementima (grede, zidovi i slično), pri čemu rastojanje detektora od:
- zida treba da bude minimalno 50 cm,
- grede (rebra) treba da bude minimalno 50 cm,
- mesta ubacivanja vazduha treba da bude minimalno 50 cm.

Zato, prilikom polaganja kablova, na mestima gde se predviđa montaža detektora, njih treba ostaviti u nešto većoj dužini kako bi se moglo izvršiti pomenuto usklađivanje. Obezbeđeni atesti svu opremu i omogućen servis komunikacionih sistema nakon ugradnje u toku korišćenja istih.

Javljači moraju da imaju sertifikat o saobraznosti sa standardom SRPS EN 54-7, SRPS EN 55022 i SRPS EN 50130-4.

RUČNI JAVLjAČI POŽARA
Ručna dojava požara ostvaruje se ručnim javljačima požara. Ručni javljači požara postavljaju se na putevima evakuacije i blizu izlaza iz objekta. Ručni javljači požara postavljaju se na zid, 140 cm od gazeće površine poda, na mestima gde je dobra osvetljenost i/ili u neposrednoj blizini sigurnosne rasvete.
Ručni javljači moraju imati u rezervi oznaku "Van upotrebe", koja se ističe na javljaču u slučaju kvara ili nekog drugog ispada iz funkcije. Na ručnom javljaču (ili u njegovoj neposrednoj blizini) potrebno je istaknuti pripadajuću adresu koju element ima u postojećem sistemu.
Ručni javljač se sastoji od:
• Elektronike sa duplom aktivacijom, tj. po lomljenju zaštitnog stakla potrebno je pritisnuti dugme. Unutar ručnog javljača je ugrađen izolator linije od kratkog spoja i prekida.
• Kućišta crvene boje i kategorije zaštite IP54.

Ručni javljač mora da ima sertifikat o saobraznosti sa standardom SRPS EN 54-11.

ALARMNE SIRENE
Da bi se pravilno rasporedili alarmni uređaji mora se najpre izmeriti ambijentalni nivo zvučnog pritiska. Jačina zvuka alarmnog uređaja mora da bude najmanje 65dB i na svim lokacijama mora biti 10dB više od izmerenog ambijentalnog nivoa zvučnog pritiska.
Izračunavanje varijacije nivoa (L) za zvučni pritisak za zvučne alarmne uređaje:
$\Delta L(dB) = 20 \times \log(r2/r1)$ gde je r1 = 1m od uređaja, a r2 =rastojanje od uređaja gde se meri nivo zvuka. ljudsko uvo može čuti raspon od 0-120dB na frekvenciji od 1kHz. Uzima se vrednost nivoa zvuka za sirene do 90dB na 1m.
Sirena ima nivo zvuka 100dB. Alarmne sirene treba postaviti na visini 2.2 m od gornje površine poda. Odabrana je konvencionalna sirena sa bljeskalicom koja je i za unutrašnju i spoljašnju montažu koja se napaja sa centrale. Postaviti 14 alarmnih sirena, a prema grafičkoj dokumentaciji.
Alarmni uređaj mora da ima sertifikat o saobraznosti sa standardom SRPS EN 54-3 i SRPS EN 55013.

NAPAJANjE SISTEMA

Za glavno napajanje sistema koristi se napon od 230VAC, 50Hz. Napajanje PP centrale će se izvesti iz razvodnog ormana u prizemlju objekta, sa posebnog strujnog kruga štićenog automatskim osiguračem.

Kao rezervno napajanje centrale za automatsku dojavu požara služi AKU-baterija, smeštena u kućište centrale. Baterija je odabrana tako da zadovolji zahteve za 72-časovnim radom sistema u normalnom stanju i 0,5 sati u stanju alarma. Proračun kapaciteta beterija je sastavni deo ovog projekta. Postaviti dodatno spoljašnje napajanje sistema sa dodatnim prostorom za kućište za smeštaj akumulatorskih baterija.

NAČIN FUNKCIONISANjA STABILNOG SISTEMA DOJAVE POŽARA

Potrebno je uključiti i dežurno lice u postupak alarmiranja, mada će sistem za signalizaciju požara da izvrši sve svoje funkcije u skladu sa isprogramiranim parametrima i u slučaju ispada dežurnog lica iz postupka alarmiranja po bilo kom osnovu.

Po alarmiranju automatskog adresibilnog detektora požara daje se svetlosno i zvučno interni alarm na operativnoj konzoli radi upozorenja dežurnog lica. U slučaju da dežurno lice nije prisutno po isteku unapred programiranog vremena (oko 30 sec.), koje se naziva i “vreme prisutnosti“, dolazi do opšteg alarma u krugu objekta. U normalnoj situaciji dežurno lice je prisutno i pritiskom na jedan taster potvrđuje da je primio informaciju od sistema za signalizaciju požara čime startuje drugo programabilno vreme “vreme izviđanja“, koje zavisi od veličine objekta (oko 5 minuta). Naime po potvrdi, dežurno lice na operativnoj konzoli iščitava tačnu lokaciju detektora koji je alarmirao, odlazi na lice mesta, nalazi detektor koji se aktivirao i u slučaju požara pritiska najbliži ručni detektor i pristupa gašenju požara u skladu sa unapred utvrđenim operativnim planom za slučaj požara. Alarmi od ručnih detektora ne kasne i trenutno izazivaju opšti alarm u objektu. U slučaju da je automatski detektor reagovao na neke ometajuće uticaje (jaka zaprašenja, vodena para i sl.), dežurno lice se vraća do operativne konzole, poništava “interni“ alarm i sistem normalno nastavlja da radi i što je takođe važno, niko nije nepotrebno uznemiren.

Na softveru za upravljanje sistemom i grafičkom interfejsu na radnoj stanici u recepciji omogućeno je upravljanje i kontrolisanje sistema i pregledanje svih događaja, kao o sistemu dojave požara, tako i o statusima ostalih sistema povezanih na centralni uređaj.

KABLOVSKA INSTALACIJA

Prema standardima SRPS B2.730 i SRPS N.B2.751 električni razvod mora biti izrađen od materijala koji ne širi požar, plamen i ne proizvodi toksične gasove, a električni razvod za sigurnosne signale (sirene i bljeskalice) mora biti otporan na plamen.

Za povezivanje automatskih detektora požara, ručnih javljača na centralni uređaj za signalizaciju požara - centralu unutar objekta, koriste se bezhalogeni kablovi tipa JH(St)H 2x2x0.8mm, dok se za povezivanje alarmnih sirena na centralni uređaj za signalizaciju požara - centralu unutar objekta, koriste se bezhalogeni kablovi tipa NHXHX 2x1,5mm Fe180/E90 koji ima izolacionu izdržljivost u plamenu 180min i zadržava funkcionalnost u požaru 90min.

Za povezivanje modula za izvršne funkcije predviđen je kabl NHXHX 2x1,5mm Fe180/E90.

Za kablove tipa N2XH, preseka žile 1,5mm2, vrednosti otpora petlje i radnog kapaciteta moraju biti u sledećim granicama: Otpor petlje najviše Rpod = 12Ω/km, Radni kapacitet najviše Cpod = 100nF/km. Kod kablova sa dve parice, navedena vrednost radnog kapaciteta ne sme se prekoračiti za više od 20%.

Horizontalni razvod kablovske instalacije automatskih javljača, ručnih javljača i modula predviđen je kroz instalacione cevi bez halogenih elemenata, koje se polažu ispod završne obrade zidova i na obujmice u spuštenom plafonu.

Vertikalni razvod instalacija ručnih javljača će se montirati takođe kroz instalacione cevi bez halogenih elemenata, koje se polažu ispod završne obrade zidova.

Kablovi tipa JH(St)H 2x2x0.8mm FE180/E90 za linije sirena i NHXHX 2x1,5mm Fe180/E90 za izvršne funkcije postavljaju se kroz instalacione cevi bez halogenih elemenata ispod završne obrade zidova i po vatrootpornim obujmicama u spuštenim plafonima. Paralelno grananje ove instalacije mora da se izvodi u razvodnim kutijama sa integritetom u požaru (ispitivanje zadržavanja funkcionalnosti instalacije u požaru prema DIN 4102-12). Provodnici za detektorske linije moraju se polagati od podnožja do podnožja bez prekidanja. Na krajevima provodnika ostaviti 30 cm slobodnog provodnika za povezivanje podnožja.

Za povezivanje instalacija između objekata koristiti kabl TK 59GM 5x4x0.8mm postavljenog u iskopan kablovki rov u HDPE crevo.

Potrebno je da svi kablovi od petlji, sirena i komandi uđu direktno u centralu iz zida. Pre puštanja instalacije u rad izvođač je dužan da proveri otpornost izolacije kablova.

Instalacioni kablovi na mestima prolaza iz jednog u drugi požarni sektor treba da budu zaštićeni površinski sporogorućom masom, sa svake strane po 1 metar. Na mestima prolaza električnih kablova kroz granične konstrukcione elemente požarnih sektora, isti se moraju obložiti negorivim materijalom iste otpornosti prema požaru kao i granični konstrukcioni elementi (minimum 60 minuta) i moraju biti zaptiveni negorivim materijalom. Zaptivanje se mora izvršiti i pri ulasku i izlasku kablova iz požarnog sektora. Istom zaštitnom masom manje viskoznosti, preprskati kablove sa obe strane protivpožarnog zida, u dva sloja, na dužini od po 2m. Na ovaj način biće sprečeno širenje požara posredstvom izolacije kablova.
Zaštitna masa za sprečavanje prenosa požara, po gorivoj izolaciji snopa kablova, na mestu gde snop kablova prolazi kroz zid otporan prema požaru, mora imati odgovarajući sertifikat, odnosno Izveštaj o ispitivanju otpornosti prema požaru, izdat od strane Akreditovane laboratorije (na primer: Institut za ispitivanje materijala Srbije, A.D. - Institut IMS, Laboratorija za ispitivanje materijala, ul. Bulevar vojvode Mišića br. 43, Beograd i dr.). Način zaštite elektro kablova pri prolazu kroz granične konstrukcione elemente, prikazan je u grafičkoj dokumentaciji ovog projekta.

Posebnim kablom tipa NHXHX 3x1.5mm2 dovedeno je napajanje 220V 50Hz za Centralu dojave požara sa razvodnog ormana u prizemlju objekta, preko posebnog osigurača označenog crvenom bojom i obeleženog sa „Požarni sistem“ nominalne struje isključenja 6A.

Kablovi moraju da imaju sertifikat o saobraznosti sa standardom SRPS EN 60332-2-3-24, SRPS EN 50267-2-2 i SRPS EN 61034-2 i SRPS EN 60332-2-2.

Prolaz elektro-kablova kroz PP zidove

Na mestima prolaza električnih kablova kroz granične konstrukcione elemente požarnih sektora, isti se moraju obložiti negorivim materijalom iste otpornosti prema požaru kao i granični konstrukcioni elementi (minimum 60 minuta) i moraju biti zaptiveni negorivim materijalom. Zaptivanje se mora izvršiti i pri ulasku i izlasku kablovskih kanala iz požarnog sektora. Istom zaštitnom masom manje viskoznosti, preprskati i kablove zajedno sa kablovskim regalom koji nosi kablove, sa obe strane protivpožarnog zida, u dva sloja, na dužini od po 2m. Na ovaj način biće sprečeno širenje požara posredstvom izolacije kablova.
Zaštitna masa za sprečavanje prenosa požara, po gorivoj izolaciji snopa kablova, na mestu gde snop kablova prolazi kroz zid otporan prema požaru, mora imati odgovarajući sertifikat, odnosno Izveštaj o ispitivanju otpornosti prema požaru, izdat od strane Akreditovane laboratorije (na primer: Institut za ispitivanje materijala Srbije, A.D. - Institut IMS, Laboratorija za ispitivanje materijala, ul. Bulevar vojvode Mišića br. 43, Beograd i dr.).

IZVRŠNE FUNKCIJE CENTRALE ZA DOJAVU POŽARA
Izvršne funkcije centralnog uređaja su komande, u skladu sa algoritmom rada, koje se upućuju drugim sistemima i koje moraju biti izvršene u slučaju požara.
U centralnom uređaju mogu se predvideti posebni izlazi za upravljanje tehnološkom i elektrotehničkom opremom objekta. Ovi izlazi mogu biti kontaktni ili bezkontaktni, u oba slučaja, beznaponski.
U slučaju dojave požara, od strane bilo kog automatskog ili ručnog javljača u objektu, centrala posredstvom relejnih izlaza obezbeđuje:

Izlazni signali
Za upravljačke funkcije za sve tehničke sisteme predviđen je adresni relejni modul sa 16 izlaza, kao što je prikazano u blok šemi.
• Sistem za dojavu požara pružaće izlazne signale za sledeće tehničke sisteme / uređaje:
- uključivanje alarmnih sirena,
- upravljački signal za komandovanje sistemom klimatizacije i ventilacije -
- emitovanje upozoravajuće poruke preko sistema ozvučenja (obrađeno u projektu 5.1 telekomunikacione i signalne instalacije)
- Slanje sigala uređaju za daljinsko nadgledanje sistema i obaveštavanju o stanju sistema na predefinisane telefonske brojeve i na mobilne aplikacije.
- izvršna funkcija otvaranja prozora za provetravanje ("odimljavanje") stepenišnog prostora

Табела извршних функција централе ППЦ

Izvršna funkcija centrale	Delovanje na	Opis delovanja	NO / NC kontakt centrale
uključivanje alarmnih sirena	Alarmne sirene	Aktiviranje sirene-davanje zvučnog signala	NO ili NC
signal za isključenje ventilacije i klimatizacije	RO-V	isključenje ventilacije i klimatizacije	NO ili NC
Signal za emitovanje upozoravajuće poruke	RO-OZ	emitovanje upozoravajuće poruke	NO ili NC
uključivanje uređaja za daljinsko nadgledanje sistema	GSM prenosnik nadledanja i obaveštavanja	Slanje alarmne poruke na definisane telefonske brojeve i mobilnu aplikaciju	NO ili NC
izvršna funkcija otvaranja prozora za provetravanje ("odimljavanje") stepenšnog prostora	prozor na stepeništu autobuske stanice	otvaranje prozora za provetravanje stepenišnog prostora	NO ili NC
izvršna funkcija otvaranja prozora za provetravanje ("odimljavanje") stepenšnog prostora	prozor na stepeništu tehničkog objekta	otvaranje prozora za provetravanje stepenišnog prostora	NO ili NC

TERMOTEHNIČKE INSTALACIJE

AUTOBUSKA STANICA

- Instalacija za grejanje, hlađenje i ventilaciju objekta

Prostorija u kojoj se nalazi podstanica ventilira se prirodnim putem preko ventilacionih rešetaka postavljenih na ulaznim vratima u gornjem i donjem delu vrata. Prostorija podstanice ima obezbeđeno adekvatno osvetljenje, vodovod i kanalizaciju prema važećim propisima.

Podstanica sastoji se od:

- termotehničkog i
- elektroenergetskog dela

Termotehnički deo sadrži:

- akumulator toplote
- hvatač nečistoće,
- cirkulacionu pumpu,
- zatvoreni ekspanzioni sud,
- ventil sigurnosti,
- odzračno-odmuljnu posudu,
- senzore za merenje pritiska i temperature i
- termomanometre na primarnom i sekundarnom delu.

Elektroenergetski deo sadrži:

- energetsku opremu
- opremu za merenje i regulaciju i
- komunikacionu opremu

Automatika omogućava automatsku regulacija temperature razvodne vode "klizno" prema spoljnoj temperaturi vazduha.

Sva armatura je PN6.

Cirkulacija vode u instalaciji sekundara od razdelnika/sabirnika toplote prema unutrašnjoj instalaciji u objektu, vrši se cirkulacionom pumpom proizvođača "GRUNDFOS" tip: MAGNA 3 32-100 (N), dva komada za svaku vertikalu pojedinačno..

U prostoriji toplotne podstanice projektom je predviđena ugradnje sabirnika i razdelnika toplote.

Sekundarna cevna mreža od kompaktne toplotne podstanice do razdelnika/sabirnika toplote predviđena je od bakarnih cevi.

Za grejanje objekta projektom je predviđena ugradnja toplotne pumpe vazduh/voda.

Toplotna pumpa vazduh/voda proizvođača "DAIKIN", Tip: EWAQ040BAW, rashladnog i grejnog učinka pri nominalnim uslovima Q=43,4kV, postavljena je na severozapadnoj fasadi objekta.

Projektom je predviđeno da se toplotna postavi na konstrukciju od čeličnih cevi, koja će biti oslonjena na kotu terena i pričvršćena za spoljašnji zid severoistočne fasade objekta. Toplotna pumpa treba da bude postavljena minimalno 30 cm od kote terena i 30 cm udaljena od objekta.

Toplotna pumpa vazduh/voda je visikoefikasna toplotna pumpa monoblok izvedbe sa Skroll inverter kompresorom i dva aksijalna ventilatora, sa hidromodulom u kome je integrisana cirkulaciona pumpa, ekspanzioni sud, zaustavni ventili na vodenoj strani i manometar.

Projektom predviđena toplotna pumpa vazduh/voda, ima mogućnost rada u režimu grejanja do spoljašnje temperature od -15ºC, a u režimu hlađenja do spoljašnje temperature od 43ºC.
Toplotna pumpe vazduh-voda, povezana je sa akumulatorom toplote V=200 litara na razdelnik/sabirnik toplote. Akumulator toplote potrebno je izolovati odgovarajućom izolacijom sa parnom branom.
Cirkulacija vode primarnog dela instalacije toplotne pumpe vazduh/voda do razdelnika/sabirnika toplote predviđena je je cirkulacionom pumpom koja se nalazi u samoj toplotnoj pumpi.
Zbog sprečavanja zamrzavanja vode u instalaciji predviđeno je dodavanja termofluida FPE-E u koncentraciji od 30%.

Od razdelnika/sabirnika toplote, cevni razvod se vodi bakarnim cevima u podu, do razvodnog ormarića u hodniku prizemlja objekta, odakle se vode usponski vodovi u instalacionom kanalu do etaže potkrovlja.
Usponski vodovi predviđeni su da se vode u odgovarajućem instalacionom kanalu sa potrebnim brojem revizionih otvora.
Grejanje i hlađenje objekta predviđeno je parapetnim fan-coil uređajima, osim prostorija WC-a i kupatila, gde je predviđeno samo grejanje prostorija. U prostorijama WC-a i kupatilu predviđena je ugradnja električnih radijatora.
U svakoj prostoriji nalazi se prostorni regulator sa LCD displejem, kojim se reguliše rad fan coila i temperatura u samoj prostriji.
Na svakoj etaži objekta predviđena je ugradnja razvodnih ormarića u zidu hodnika objekta.
Položaj razvodnih ormarića, fan-coila i električnih radijatora dat je u grafičkom delu projekta.
Napajanje razvodnih ormarića izvedeno je bakrnim cevima Ø35x1mm. Sve cevi u podstanici i razvod do razvodnih ormarića i u razvodnim ormarićima, potrebno je izolovati cevnom izolacijom sa parnom branom.
Cevni razvod od razvodnih ormarića do fan-coila izveden je Peks-Al-Peks cevima prečnika Ø20x2mm, izolovanih cevnom izolacijom sa parnom branom i polaženim u betonskoj košuljici poda.
Odvod kondenzata iz fan-coila predviđen je PPR cevima do prostorije podstanice, gde će biti priključen na kanalizaciju odgovarajućim sifonom.
Sistem cevnog razvoda je dvocevni, a režim vode kruga fan-coil uređaja je 50/40 ºC i 50/45 ºC za grejanje, i 7/12 ºC za hlađenje.
Odzračavanje instalacije obezbeđeno je pomoću automatskih odzračnih lončića u kotlarnici, odzračnih sudova na kraju vertikala u potkrovlju objekta i automatskih odzračnih lončića u razvodnim ormarićima.
Ekspanzija vode u instalaciji grejanja obezbeđena je pomoću zatvorenog ekspanzionog suda zapremine V=50 litara.
Po završetku svih radova potrebno je izvršiti ispitivanje i puštanje u rad svih instalacija, o čemu se sačinjavaju odgovarajući zapisnici.
Potrebna količina toplote za grejanje ogjekta dobijena je proračunom prema koeficijentima prolaza toplote ugrađenih materijala, spoljnoj projektnoj temperaturi tsp = -14,7ºC, unutrašnjim projektnim temperaturama usvojenim prema nameni prostorija, položaju objekta, tipu konstrukcije vrata, prozora i ostalim uslovima.
Potrebna količina toplote za hlađenje objekta dobijena je proračunom prema koeficijentima prolaza toplote ugrađenih materijala, spoljnoj projektnoj temperaturi tsp = 35ºC, unutrašnjim projektnim temperaturama t=24ºC, položaju objekta, tipu konstrukcije vrata, prozora i ostalim uslovima.
Za prostoriju server sala i prostorija dežurne službe predviđena je ugradnja odgovarajućeg inverterskog klima uređaja u split izvedbi, proizvođača "DAIKIN", Tip: FTXB50C+RXB50C (rezervni sistem za grejanje i hlađenje ove prostorije).

POSLOVNO – TEHNIČKI OBEKAT
U severnom delu parcele, centralno je planirano da se izgradi Poslovno-tehnički objekat. Objekat se sastoji od prizemnog dela na istočnoj strani gde je planiran tehnički pregled vozila. Prateće prostorije tehničkog pregleda objekta su smeštene u prizemlju magacinskog dela objekta. U nastavku je prizemni deo sa servisom autobusa sa ukupno pet servisnih mesta, od kojih su tri na servisnim kanalima a dva sa dizalicama. Na kraju objekta se nalazi automatizovana perionica za sutobuse sa pratećim prostorijama. Poslovni deo objekta je spratnosti P+1. U prizemlju su smeštene ostave, garderobe, prateće prostorije servisa, kao i mokri čvorovi i čajna kuhinja. Na spratu je kancelarijski deo sa mokrim čvorom, vešerajem, arhivom i server salom.
Ukupna površina Poslovno tehničkog objekata je BRGP = 1684.73m2 od čega je prizemlje 1573.03 m2. Neto površina objekta je 1565.52 m2 od čega u prizemlju 1468.99m2.

UNUTRAŠNJA GASNA INSTALACIJA
Na osnovu: energetskih uslova, koje je postavio Distributer, uvida u postojeće stanje, dogovora sa Investitorom, tehničkih karakteristika odabrane gasne opreme, PRAVILNIKA O TEHNIČKIM NORMATIVIMA ZA UNUTRAŠNJE GASNE INSTALACIJE (Sl. list SRJ, br. 20/92) i drugih važećih propisa, projektovana je unutrašnja gasna instalacija (UGI).
Projekat UGI obuhvatio je: spoljnu i unutrašnju gasnu cevnu mrežu, potrošače (gasne aparate), sistem za dovod vazduha za sagorevanje i odvod produkata sagorevanja.
Granica projektovanja je priključak na kućni merno-regulacioni set (KMRS), koji je postavljen ispred objekta.
Kućni gasni priključak i KMRS nisu predmet ovog projekta. Projektovanje i izvođenje je obaveza Distributera.

PODNO GREJANJE
Podnim grejanjem obuhaćene su prostorije kancelarija, zajedničke prostorije i prostorije pojedinačnih servisa . Podno grejanje se snabdeva toplom vodom sa gasnih kotlova. U svakoj prostoriji nalazi se prostorni regulator sa LCD displejem, kojim se reguliše rad podnoh grejanja i temperatura u samoj prostriji.

RADIJATORSKO GREJANJE
Radijatori su previđeni u prostorij magacina.

KALORIFERSKO GREJANJE
Za grejna tela su usvojeni toplovodni kaloriferi. Raspored grejnih tela izvršen je optimalno u odnosu na njihovu funkciju i zahteve unutrašnjeg uređenja objekta..

INSTALACIJE RAZVODA GORIVA

Objekti, oprema i instalacije se grade na delu parcele broj 1179/10, KO Pančevo u okviru kompleksa autobuske stanice u Pančevu investitora Grad Pančevo, Trg Kralja Petra I, br. 2-4, Pančevo, putem PRIVREDNO DRUŠTVO PANTRANSPORT d.o.o. Vojvode Radomira Putnika br. 33, Pančevo.
Stanica se nalazi u zoni predviđenoj za objekte slične namene. Teren na kojoj se nalazi lokacija stanice je ravan.
Objekti koji su predmet projekta za građevinsku dozvolu su:
- Podzemni skladišni rezervoar za tečno gorivo od 80m3 - 1 kom.,
- Automati za utakanje tečnih goriva u motorna vozila A1 i A2,duplex (120i/min) - 2 kom.,
- Separator
- Pristupne saobraćajnice

Za projektovanje stanice za snabdevanje motornih vozila tečnim gorivom primenjuje se Pravilnik o tehničkim normativima za bezbednost od požara i eksplozija stanica za snabdevanje gorivom prevoznih sredstava u drumskom saobraćaju, manjih plovila, manjih privrednih i sportskih vazduhoplova (“Službeni list SFRJ”, broj 54/2017, 34/2019 i 92/2021).
Raspored objekata na lokaciji je takav da su zadovoljeni važeći propisi o minimalnim rastojanjima između istih, okolnih objekata, ograde i javnih puteva, što je prikazano na situacionom planu.
Posebno se vodilo računa o saobraćajnicama koje omogućavaju normalno kretanje motornih vozila.
Kao osnov za izradu PZI projekta – projekat mašinskih instalacija, korišćena je sledeća dokumentacija:
- Projektni zadatak
- Geodetski snimak parcele
- AG i projekat elektro instalacija
- Lokacijski uslovi
- Građevinska dozvola
- Idejno rešenje za bezbednosno postavljanje.

MERE BEZBEDNOSTI I PROTIVPOŽARNA ZAŠTITA
Mere bezbednosti i sistem protivpožarne zaštite koji će se predvideti Glavnim projektima za izvođenje i Projektom protivpožarne zaštite uslovljeni su osobinama i opasnostima koje prete pri skladištenju, pretakanju i radu sa naftnim derivatima koji se nalaze na ovoj lokaciji.
Osnovne mere bezbednosti i zaštite ljudi, objekata, postrojenja i instalacija data su kroz ispravna tehnička rešenja, izbor opreme, izbor materijala, tehničke proračune, propisana rastojanja od puteva unutar postrojenja i drugih objekata, uslove i uputstva koji se daju u Glavnim projektima za izvođenje prema kojima će se graditi objekti i instalacije na ovoj lokaciji.
Na objektima Stanice će biti istaknute natpisne table sa nazivima vrste goriva kao i table upozorenja i zabrana. Raspored natpisnih tabli biće dat u Projektu protivpožarne zaštite.
Protivpožarna zaštita Stanice se obezbeđuje mobilnom protivpožarnom opremom, prevoznim i prenosnim protivpožarnim aparatim. Broj, veličina i raspored mobilne protivpožarne opreme daće se prema važećim pravilnicima i požarnom opterećenju u Projektu protivpožarne zaštite.

OPIS OPREME I INSTALACIJA INTERNE STANICE

Na osnovu Projektnog zadatka i prema građevinskoj situaciji, a sve u skladu sa Pravilnikom o tehničkim normativima za bezbednost od požara i eksplozija stanica za snabdevanje gorivom prevoznih sredstava u drumskom saobraćaju, manjih plovila, manjih privrednih i sportskih vazduhoplova („Službeni glasnik RS“, broj 54/2017, 34/19 i 92/2021), urađen je razvod tečnog goriva.

SKLADIŠNI REZERVOAR
- Rezervoar zapremine: V= 80 m_3. (jednkomorni)
Punjenje rezervoara se vrši indirektno , preko utakačkog šahta.
Rezervoari su dvoplaštni, cilindrični, sa dva bočna torisferična danca, izrađeni od čeličnog lima Č.0361 (SRPS C.B0.500). Predviđeni su za rad sa nadpritiskom do 0,5 bar, a ispitani na hladni vodeni pritisak od 2 bar. Rezevoari se izrađuju prema SRPS M.Z3.014. Fabrički su izolovani premazom bitulita i izolacijom kondor-4 trakom, zavareni po celoj dodirnoj površini, ispitani na probojni napon od 14000V.
Dimenzije rezervoara: (80 m_3) ∅2900 x 12770 mm
Rezervoar za Euro Dizel se ukopava tako da je gornja izvodnica rezervoara postavljena na minimalno 1,0 m ispod kote okolnog terena.Rezevoar je osiguran od isplivavanja, a način temeljenja rezervoara dat je u Građevinskom projektu.
Nad manlohom rezervoara postavlja se metalni šaht koji se sastoji od venca, srednjeg dela i poklopca.
Na unutrašnjosti poklopca šahta vidno se naznačava koje se gorivo puni i preko kog priključka.
Rezervoar ima sondu za elektronsko merenje količine goriva.

AUTOMAT - DISPENZER
- Automati za istakanje goriva u motorna vozila:
Automati A1 i A2 (klasični automati sa stanica za snabdevanje motornih vozila gorivom) su namenjeni za utakanje goriva u motorna vozila - autobuse.
Ovi automati su direktno povezani sa rezervoarskim prostorima R1
Prema Pravilniku o tehničkim merama i zahtevima koji se odnose na dozvoljene emisione faktore za isparljiva organska jedinjenja koja potiču iz procesa skladištenja i transporta benzina("Službeni glasnik RS", br. 1 od 11. januara 2012, 25 od 4. aprila 2012, 48 od 10. maja 2012, 96 od 31. decembra 2019, 143 OD 29. decembra 2022.) Interna stanica će biti opremljena sistemom za sakupljanje pare prilikom utakanja goriva u rezervoare motornih vozila-autobuse(pare izdvojene iz rezervoara vozila tokom njegove dopune prikupljaju se putem sistema za sakupljanje para i vraćaju u rezervoar za skladištenje na stanici – nema ispuštanja para u amosferu).
Takođe na stanici će biti obezbeđeno skupljanje para prilikom dopune goriva iz auto cisterne u podzemni rezervoar što onemogućava izlazak para u atmosferu.

CEVI ZA DOVOD I DISTIBUCIJU GORIVA
Cevovodi su od PE cevi, koje su specijalno namenjene za transport naftnih derivata i vode se instalacionim rovovima prema crtežu iz grafičke dokumentacije.
Cevovodi kojim se snabdeva aparat za istakanje goriva je sa usponom prema aparatu za istakanje goriva od minimalno 0,3%. U kanalu je celom dužinom, iznad i ispod cevovoda, nasut suvi pesak.
Cevna mreža sastoji se od:
- usisne cevi – cev za dovod goriva iz rezervoara do pumpnog automata,
- odušne (ventilacione) cevi – iz rezervoara do mesta za ventilaciju,
- cevi za povratak para iz automata – iz automata do rezervoara,
- cevnog priključka za direktno punjenje rezervoara DN80,
- cevni priključak za merenje nivoa goriva mernom letvom DN32.
- cevni priključak za elektronsko merenje goriva DN50.
Predviđene su specijalne polietilenske fleksibilne cevi srednje čvrstoće MPDE. Cevi su sa poboljšanjima specijalno za uslove benzinskih stanica.
Cevi koje su namenjene za dovod goriva iz rezervoara do pumpnih automata, imaju dodatni sloj za sprečavanje procurivanja goriva i elektrotporni sloj za sprečavanje statičkog elektriciteta.
Cevi su slobodno postavljene u rovovima na sloj peska debljine 15cm. Pesak debljine 15cm se postavlja oko cevi. Ukrštanje cevi vrši se na različitim nivoima i sa najmanje 15cm razmaka.
Elektroprovodljive cevi tipa:

- KPS KP – 63, ∅ 63x5,8 mm - za ventilaciju i povratak para (za skupljanje gasova iz pumpnih automata),
- KPS KP –∅63x5,8 mm - za usisne cevi.
Cevi dozvoljavaju slobodno savijanje do određenog radijusa. Minimalni radijus savijanja cevi ∅ 63 i ∅ 54mm iznosi 1,3m.
Elektroprovodljive cevi KPS KP – 63 povezuju se preko specijalnih fazonskih komada tipa WIPEX (KPS KP – 63), preko kojih se cevi uzemljuju vezivanjem za uzemljenje rezervoara goriva. Povezivanje elemenata u šahtovima pumpnih automata ostvaruje se elektroprovodljivim T račvama i kolenima (KPS KP 8–63 C i KP 3–63 C), čime se osigurava elektroprovodljivost svake linije.
Elementi sistema KPS-Petrol Pipe System" se koriste za povezivanje cevi i drugih elemenata cevovoda. Veza između cevi i kolena, prirubnica, fitinga, ostvaruje se preko specijalnog naglavka koji se termalno zavaruje. Završni delovi cevi, poput veze sa pumpnim automatima, adapterima za punjenje i ventilacionim cevima, povezani su pomoću specijalnih naglavaka.
Svi tipovi cevi postavljaju se sa nagibom prema rezervoarima. Pre zatrpavanja mora se izvesti pneumatsko ispitivanje, kako bi se pronašle eventualne greške pri izradi.

USISNA CEV
Usisne cevi se upotrebljavaju za snabdevanje pumpnih automata određenom vrstom goriva. To su fleksibilne elektroprovodljive cevi tipa KPS KP – 63. Raspodela goriva se ostvaruje preko T-račve KPS KP 63, koja je postavljena ispod manloha pumpnog automata.

VENTILACIONE CEVI
PE cevi tipa KPS KP-63, dimenzija ∅ 63x5,8mm su predviđene za ventilacione cevi. Nadzemne cevi su pocinkovane čelične cevi, prečnika 2". Svaka nadzemna ventilaciona cev se završava disajnim ventilom OPW-523-Metal UK za regulaciju zapremine gasa u rezervoarima i smanjenje gubitaka goriva usled isparavanja, kao i barijerom protiv prodora plamena.
Ventil-adapter, tipa OPW-1611-VRB-2" se postavlja na svaku nadzemnu cev za ventilaciju i regulaciju para u sistemima za razvod goriva. Veza između ventilacionog sistema i cisterne, koja snabdeva podzemne rezervoare sa mesta punjenja, se ostvaruje preko ventila-adaptera. Pare izlaze iz podzemnih rezervoara za vreme punjenja, ulazeći u cisternu, što onemogućava izlazak para u atmosferu, u skladu sa zahtevom Regulation No 16/State gazette No 75/1999. (za slučaj cisterni novije generacije).

CEVI ZA POVRATAK PARA BENZINA
Cevi za povratak para, u kojima se skupljaju gasovi iz pumpnih automata u kolektorsku cev nose oznaku KPS KP-63, dimenzija ∅ 63x5,8mm i povezuje pumpne automate sa rezervoarem u radnu celinu.
Pare koje nastaju prilikom istakanja goriva vraćaju se u rezervoar.

PRIKLJUČAK ZA MERNU LETVU I PRIKLJUČAK ZA ELEKTRONSKU SONDU
Predviđeni su priključci od pocinkovanih čelične cevi, prečnika 1 1/4" sa cevnim nastavkom i kapom za mernu letvu i 2" za elektronsku sondu.

TEHNOLOŠKI OPIS MANIPULACIJE TEČNIH GORIVA

A. PRIJEM GORIVA U REZERVOAR
Postaviti autocisternu uz ivičnjak do šahta rezervoara i osigurati je od mogućeg kretanja. Na kolovoz postaviti tablu upozorenja: "Stop, cisterna priljučena".
Otvoriti poklopac komore na autocisterni iz koje se gorivo istače i proveriti da li je isporučena količina goriva u cisterni u skladu sa količinom na otpremnici, pomoću "mača" na ivici ispod otvora. Skinuti plombu i odvrnuti ventil na kraju cevi za istakanje. Obustaviti izdavanje goriva na pumpnom automatu i priključiti štipaljkom kabl sa stubića za uzemljenje

na autocisternu. Otvoriti poklopac šahta rezervoara i odvrnuti navijenu siluminsku kapu sa vrha punjačkog sklopa NP 80 (3"). Skinuti armirano gumeno fleksibilno crevo sa autocisterne i spojiti spojke na krajevima creva sa cevnim nastavkom na vrhu cevi za utakanje u šahtu sa jedne strane i cevnim nastavkom NO 80 (3"), na autocisterni sa druge strane. Isto tako spojiti i priključak za cirkulaciju gasova NO 50 (2"), ukoliko postoji.
Gorivo se pretače slobodnim padom u podzemni rezervoar. Po završenom pretakanju vratiti sve u prvobitnu poziciju.

NAPOMENA:
Ukoliko na stanici za snabdenjanje gorivom funcioniše sistem za prikupljanje para goriva, prostor oko autocisterne i okna sa priključcima za punjenje rezervoara pod stalnom kontrolom o obezbeđen od požara i ukoliko autocisterna ne ometa saobraćaj vozila na stanici za snabdevanje gorivom, nije nužno prekinuti proces izdavanja goriva.

B. MERENjE KOLIČINE GORIVA U REZERVOARU I KONTROLA PRISUSTVA VODE

Predviđeno je da se očitavanje trenutne i primljene količine tečnih goriva očitava softverski, putem sistema "PC" računara ili elektronske centrale i električnih mernih sondi u rezervoarima. Takođe na isti način su dostupni i podaci o eventualnom prisustvu vode ili drugih fluida u tečnom gorivu.
Merenje količine goriva u skladišnim rezervoarima se vrši kod primopredaje smene, kao i pre i posle prijema goriva iz auto cisterne. Takođe, jedan do dva časa nakon prijema goriva, kao i kod primopredaje smene, treba kontrolisati eventualno prisustvo vode koja se može izdvojiti iz goriva.
U slučaju potrebe, navedeni podaci se mogu proveriti i mehaničkim merenjem tako što se nakon otvaranja poklopca šahta rezervoara odvrne navijena siluminska kapa sa vrha mernog sklopa. Zatim se lagano spušta merna letva kroz otvor cevi NO 50 (2") do dna rezervoara i ista izvlači nazad. Tada se sa letve očitava visina stuba tečnosti (goriva u rezervoaru) u santimetrima, nakon čega se iz tabele zapremine za dati rezervoar očitava količina goriva koja se nalazi u rezervoaru, pomoću parametara izmerene visine. Tabele moraju biti izdate od Saveznog zavoda za mere i dragocene metale. U slučaju merenja prisustva vode koristi se reagens-pasta bele boje, koja se nanosi na mernu letvu, a menja boju u crveno u dodiru sa vodom. Na taj način se može tačno odrediti visina vodenog taložnog sloja, a količina iz pomenute tabele.
Kada se na letvi utvrdi da visina vode u rezervoaru dostiže 3-4 cm od dna rezervoara, obavezno treba pozvati stručnu službu preduzeća, kako bi vodu što pre odstranili iz rezervoara, pomoću posebne pumpe, odnosno da bi se na taj način sprečilo da ista prodre u sistem za izdavanje goriva.

C. IZDAVANjE GORIVA NA PUMPNOM AUTOMATU

Postavljanjem vozila u pravilnu poziciju za punjenje gorivom i isključenjem pogonskog motora, otvoriti poklopac pogonskog rezervoara i skinuti pištolj slavinu sa ležišta na stubu pumpnog automata. Tada se automatski aktivira prekidač koji uključuje u pogon krilnu pumpu, dok se na brojilu za registrovanje trenutno izdate količine goriva, kao i dinarskog dela pojavljuju nule (0000,00).
Nakon toga vrh pištolj slavine spustiti u otvor cevi za punjenje gorivom pogonskog rezervoara na vozilu, oslanjajući telo slavine na unutrašnji zid cevi. Laganim pritiskom na ručicu slavine ista se otvara i počinje pretakanje goriva koje traje do otpuštanja ručice i vraćanja u početni položaj, odnosno prekidanja pretakanja nakon registrovanja željene količine goriva ili dinara na brojilu.
Po završetku pretakanja slavina se vraća u svoje ležište na pumpnom automatu, čime se isključuje pumpa. Za sve vreme rada totalizator na brojilu automata registruje, odnosno sabira, svako pojedinačno izdavanje goriva.

Januar 2026. godine

Glavni projektant
Dragutin Kulezić dia.
Licenca br. 300 H520 09

0.9. SPECIFIKACIJA POSEBNIH DELOVA OBJEKTA

Redni broj	NAZIV I OZNAKA POSEBNOG DELA	SPRAT	STRUKTURA	NETO POVRŠINA
1.	Objekat 1. – Objekat autobuske stanice	Pr+1	–	1057,48 m^2
2.	Objekat 2. – Nadstrešnica iznad odlaznih perona	Pr	–	912,52 m^2
3.	Objekat 2A. – Nadstrešnica iznad dolaznih perona	Pr	–	86,51 m^2
4.	Objekat 3. – Poslovno-tehnički objekat	Pr+1	–	1885,74 m^2
5.	Objekat 4. – Nadstrešnica iznad točećih mesta	Pr	–	111,62 m^2
6.	Objekat 4A. – Rezervoari TGa - podzemni	-	–	80 m^3
7.	Objekat 5. - Portirnica	Pr	–	3,39 m^2
8.	Objekat 6. - Dispečer	Pr	–	13,30 m^2

Januar 2026. godine

Glavni projektant
Dragutin Kulezić dia.
Licenca br. 300 H520 09

0.12. GRAFIČKI PRILOZI

Комплекс аутобуске станице Панчево, Панчево, ул. Светозара Шемића 66 ; КП 1179/10, КО Панчево		
		ОСТВАРЕНО
ПОВРШИНА ПАРЦЕЛЕ		2ha39a46m²(23946.00m2)
ИНДЕКС ЗАУЗЕТОСТИ ПАРЦЕЛЕ "3"		14.02 %
ИНДЕКС ИЗГРАЂЕНОСТИ ПАРЦЕЛЕ		0.18
БРУТО ГРАЂ. ПОВРШ. ОБЈЕКТА	СТАНИЦА	1226.16m²
	НАДСТРЕШНИЦА - ПОЛАЗНИ ПЕРОНИ	914.34m²
	НАДСТРЕШНИЦА - ДОЛАЗНИ ПЕРОНИ	87.83m²
	ПОСЛОВНО - ТЕХНИЧКИ ОБЈЕКАТ	1990.42m²
	ИНТЕРНА СТАНИЦА	112.47m²
	ПОРТИР	4.00m²
	ДИСПЕЧЕР	14.64m²
УКУПНА БРУТО ГРАЂЕВИНСКА ПОВРШИНА		4349.86m²
ПОВРШИНА ПОД ОБЈЕКТОМ		3359.77m²
ОЗЕЛЕЊЕНЕ ПОВРШИНЕ		2739.83m2 = 11.44%
ПАРКИРАЊЕ - АУТОМОБИЛИ		60 пм (12 за особе са инвалидитетом)
ПАРКИРАЊЕ АУТОБУСИ		73 ПМ

ЛЕГЕНДА ОЗНАКА

- ГЛАВНИ УЛАЗ У ОБЈЕКАТ
- КОЛСКИ УЛАЗ У ОБЈЕКАТ
- КОЛСКИ ПРИСТУП ПАРЦЕЛИ
- ПЕШАЧКИ ПРИСТУП ПАРЦЕЛИ

- ГРАНИЦА ПАРЦЕЛЕ
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ГРАЂЕВИНСКА ЛИНИЈА

УРЕЂЕЊЕ ПОВРШИНА - у оквиру парцеле

КОТА ТРОТОАРА -0.20 / 78.15

КОТА ПОДА ПРИЗЕМЉА ±0.00 / 78.35

- ПЕШАЧКЕ ПОВРШИНЕ
- РАСТЕР ЕЛЕМЕНТИ
- ОЗЕЛЕЊЕНЕ ПОВРШИНЕ
- ПОВРШИНА ЗА ОДЛАГАЊЕ ОТПАДА

Легенда објеката:

1. Аутобуска станица
2. Полазни перони
2а. Долазни перони
3. Пословно - технички објекат
4. Интерна станица за снабдевање возила горивом
5. Монтажно двоетажно отворено паркиралиште
6. Портирница
7. Објекат диспечера

KMRS 2 G-10 Q=16m3/h

KMRS 1 G-10 Q=16m3/h

Депонија земље и шута

ОБЈЕКАТ У ИЗГРАДЊИ

Паркинг

Гасна станица

Ул.Милитића

Ул.Светозара Шемића

ГРАЂЕВИНСКА ЛИНИЈА

РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА

КРАЊСКА СТАЗА

Аутобуска станица

Аутобуска станица

НОВОПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ

TARH.STUDIO

БЕОГРАД
Војводе Влаховића 31а
+381641151785
office@t-arh.com

ИНВЕСТИТОР:	П.Д. ПАНТРАНСПОРТ д.о.о. ул. војводе Радомира Путника бр. 33, Панчево		
ОБЈЕКАТ:	Комплекс аутобуске станице Панчево		
ЛОКАЦИЈА:	ул. Светозара Шемића бб, Панчево, КП 1179/10, КО Панчево		
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:	ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ		
ДЕО ПРОЈЕКТА:	0 - ГЛАВНА СВЕСКА		
ЦРТЕЖ:	СИТУАЦИЈА ПАРТЕРА		
РАЗМЕРА:	1:500	ДАТУМ: Јануар 2026	БР. ТЕХН. ДН.: ИДР - 12-01/2026
БР. ЛИСТА:	0.12.01	измена	

ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Драгутин Кулезић д.и.а.	300 H520 09
АУТОР ПРОЈЕКТА:	Ирена Кулезић д.и.а.	
ПРОЈЕКТАНТИ:		
САРАДНИЦИ:	Невена Јеврић д.и.а.	

Комплекс аутобуске станице Панчево, Панчево, ул. Светозара Шемића 66 ; КП 1179/10, КО Панчево		
		ОСТВАРЕНО
ПОВРШИНА ПАРЦЕЛЕ		2ha39a46m²(23946.00m2)
ИНДЕКС ЗАУЗЕТОСТИ ПАРЦЕЛЕ "З"		**14.02 %**
ИНДЕКС ИЗГРАЂЕНОСТИ ПАРЦЕЛЕ		**0.18**
БРУТО ГРАЂ. ПОВРШ. ОБЈЕКТА	**СТАНИЦА**	**1226.16m²**
	НАДСТРЕШНИЦА - ПОЛАЗНИ ПЕРОНИ	**914.34m²**
	НАДСТРЕШНИЦА - ДОЛАЗНИ ПЕРОНИ	**87.83m²**
	ПОСЛОВНО - ТЕХНИЧКИ ОБЈЕКАТ	**1990.42m²**
	ИНТЕРНА СТАНИЦА	**112.47m²**
	ПОРТИР	**4.00m²**
	ДИСПЕЧЕР	**14.64m²**
УКУПНА БРУТО ГРАЂЕВИНСКА ПОВРШИНА		**4349.86m²**
ПОВРШИНА ПОД ОБЈЕКТОМ		**3359.77m²**
ОЗЕЛЕЊЕНЕ ПОВРШИНЕ		**2739.83m2 = 11.44%**
ПАРКИРАЊЕ - АУТОМОБИЛИ		**60 пм (12 за особе са инвалидитетом)**
ПАРКИРАЊЕ АУТОБУСИ		**73 ПМ**

ЛЕГЕНДА ОЗНАКА

- ГЛАВНИ УЛАЗ У ОБЈЕКАТ
- КОЛСКИ УЛАЗ У ОБЈЕКАТ
- КОЛСКИ ПРИСТУП ПАРЦЕЛИ
- ПЕШАЧКИ ПРИСТУП ПАРЦЕЛИ

- ГРАНИЦА ПАРЦЕЛЕ
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ГРАЂЕВИНСКА ЛИНИЈА

УРЕЂЕНЕ ПОВРШИНА - у оквиру парцеле

КОТА ТРОТОАРА: -0.20 / 78.15

КОТА ПОДА ПРИЗЕМЉА: ±0.00 / 78.35

- ПЕШАЧКЕ ПОВРШИНЕ
- РАСТЕР ЕЛЕМЕНТИ
- ОЗЕЛЕЊЕНЕ ПОВРШИНЕ
- ПОВРШИНА ЗА ОДЛАГАЊЕ ОТПАДА

Легенда објеката:

1. Аутобуска станица
2. Полазни перони
2а Долазни перони
3. Пословно - технички објекат
4. Интерна станица за снабдевање возила горивом
5. Монтажно двоетажно отворено паркиралиште
6. Портирница
7. Објекат диспечера

НОВОПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ

TARH.STUDIO

БЕОГРАД
Војводе Влаховића 31а
+381641151785
office@t-arh.com

ИНВЕСТИТОР:	**П.Д. ПАНТРАНСПОРТ д.о.о. ул. војводе Радомира Путника бр. 33, Панчево**
ОБЈЕКАТ:	Комплекс аутобусне станице Панчево
ЛОКАЦИЈА:	**ул. Светозара Шемића 66, Панчево, КП 1179/10, КО Панчево**
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:	**ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ**
ДЕО ПРОЈЕКТА:	**0 - ГЛАВНА СВЕСКА**
ЦРТЕЖ:	**СИТУАЦИЈА КРОВА**

ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Драгутин Кулезић д.и.а.	300 H520 09
АУТОР ПРОЈЕКТА:	Ирена Кулезић д.и.а.	
ПРОЈЕКТАНТИ:		
САРАДНИЦИ:	Невена Јеврић д.и.а.	

РАЗМЕРА:	ДАТУМ:	БР. ТЕХН. ДН.:	БР. ЛИСТА:	ИЗМЕНА
1:500	Јануар 2026	**ИДР - 12-01/2026**	**0.12.02**	

Комплекс аутобуске станице Панчево, Панчево, ул. Светозара Шемића 66 ; КП 1179/10, КО Панчево		
		ОСТВАРЕНО
ПОВРШИНА ПАРЦЕЛЕ		2ha39a46m²(23946.00m2)
ИНДЕКС ЗАУЗЕТОСТИ ПАРЦЕЛЕ "З"		14.02 %
ИНДЕКС ИЗГРАЂЕНОСТИ ПАРЦЕЛЕ		0.18
БРУТО ГРАЂ. ПОВРШ. ОБЈЕКТА	СТАНИЦА	1226.16m²
	НАДСТРЕШНИЦА - ПОЛАЗНИ ПЕРОНИ	914.34m²
	НАДСТРЕШНИЦА - ДОЛАЗНИ ПЕРОНИ	87.83m²
	ПОСЛОВНО - ТЕХНИЧКИ ОБЈЕКАТ	1990.42m²
	ИНТЕРНА СТАНИЦА	112.47m²
	ПОРТИР	4.00m²
	ДИСПЕЧЕР	14.64m²
УКУПНА БРУТО ГРАЂЕВИНСКА ПОВРШИНА		4349.86m²
ПОВРШИНА ПОД ОБЈЕКТОМ		3359.77m²
ОЗЕЛЕЊЕНЕ ПОВРШИНЕ		2739.83m2 = 11.44%
ПАРКИРАЊЕ - АУТОМОБИЛИ		60 пм (12 за особе са инвалидитетом)
ПАРКИРАЊЕ АУТОБУСИ		73 ПМ

ЛЕГЕНДА ОЗНАКА

- ГЛАВНИ УЛАЗ У ОБЈЕКАТ
- КОЛСКИ УЛАЗ У ОБЈЕКАТ
- КОЛСКИ ПРИСТУП ПАРЦЕЛИ
- ПЕШАЧКИ ПРИСТУП ПАРЦЕЛИ

- ГРАНИЦА ПАРЦЕЛЕ
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ГРАЂЕВИНСКА ЛИНИЈА

УРЕЂЕЊЕ ПОВРШИНА - у оквиру парцеле

КОТА ТРОТОАРА -0.20 / 78.15

КОТА ПОДА ПРИЗЕМЉА ±0.00 / 78.35

- ПЕШАЧКЕ ПОВРШИНЕ
- РАСТЕР ЕЛЕМЕНТИ
- ОЗЕЛЕЊЕНЕ ПОВРШИНЕ
- ПОВРШИНА ЗА ОДЛАГАЊЕ ОТПАДА

Легенда објеката:

1. Аутобуска станица
2. Полазни перони
2a. Долазни перони
3. Пословно - технички објекат
4. Интерна станица за снабдевање возила горивом
5. Монтажно двоетажно отворено паркиралиште
6. Портирница
7. Објекат диспечера

LEGENDA INSTALACIJA:

PE Ø110 (DN100) NP10	SANITARNA HLADNA VODA PE OD Ø110(DN100)mm (V.Š.-priključak na uličnu vodovodnu liniju)
PE Ø110 NP10	SPOLJAŠNJA HIDRANTSKA MREŽA PE Ø110mm
PE Ø20, Ø32, Ø40, Ø50, Ø63 NP10	SANITARNA HLADNA VODA PE NP10 Ø20, Ø32, Ø40, Ø50, Ø63mm (SPOLJA)
PE Ø63, Ø75 NP10	HIDRANTSKA MREŽA - PE Ø63, Ø75mm NP10 (SPOLJA)
PVC SN4 Ø110, Ø160	FEKALNA KANALIZACIONA MREŽA PVC SN4 Ø110, Ø160mm (spolja)
PVC SN4 Ø110-Ø315	KIŠNA ČISTA KANALIZACIONA MREŽA PVC SN4 Ø110-Ø315mm (spolja)
PVC SN4 Ø110-Ø250	KIŠNA ZAULJENA KANALIZACIONA MREŽA PVC SN4 Ø110-Ø250mm (spolja)
NPH1 DN80	SPOLJAŠNJI NADZEMNI HIDRANT DN80

1. Revizioni fekalni kanalizacioni šaht
2. Uklučni priključni šaht fekalne kanalizacije
3. Revizioni kišni kanalizacioni šaht
4. Ulični priključni šaht kišne kanalizacije
5. Betonski separator
6. RETENZIJA V=935m3 DxŠxDub=18.0x15.0x3.5m
7. PREPUMPNI ŠAHT IZ RETENZIJE (svetli otvor 2,5x2,5x2,0m)
8. RETENZIJA V=694m3 DxŠxDub=12.0x11.6x5.0m
9. VODOMERNI ŠAHT (tri glavna vodomera) 260x250x170cm (svetli otvor)
10. Priključak na uličnu ACC Ø200mm liniju
11. Postrojenje za povišenje pritiska u hidrantskoj mreži

INSTALACIJE TEČNIH GORIVA
ODUŠNI USISNI
Euro Dizel
POVRAT BENZ.PARA

ELEKTRO INSTALACIJE
- jaka struja
- slaba struja
- traka Fe/Zn 25x4mm
- ukrsni komad traka-traka
- veza trake varenjem
- detekcija i dojava požara

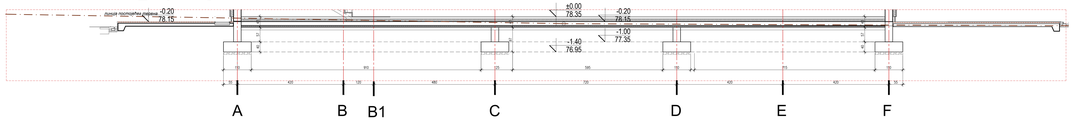
НОВОПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ

INVESTITOR:	П.Д. ПАНТРАНСПОРТ д.о.о. ул. војводе Радомира Путника бр. 33, Панчево	ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Драгутин Кулезић д.и.а. 300 Н520 09
ОБЈЕКАТ:	Комплекс аутобуске станице Панчево	АУТОР ПРОЈЕКТА:	Ирена Кулезић д.и.а.
ЛОКАЦИЈА:	ул. Светозара Шемића 66, Панчево, КП 1179/10, КО Панчево	ПРОЈЕКТАНТИ:	
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:	ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ	САРАДНИЦИ:	Невена Јеврић д.и.а.
ДЕО ПРОЈЕКТА:	0 - ГЛАВНА СВЕСКА		
ЦРТЕЖ:	СИТУАЦИЈА ПАРТЕРА СИНХРОН ПЛАН ИНСТАЛАЦИЈА	РАЗМЕРА: 1:500	ДАТУМ: Јануар 2026 БР. ТЕХН. ДН.: ИДР - 12-01/2026 БР. ЛИСТА: 0.12.03 ИЗМЕНА

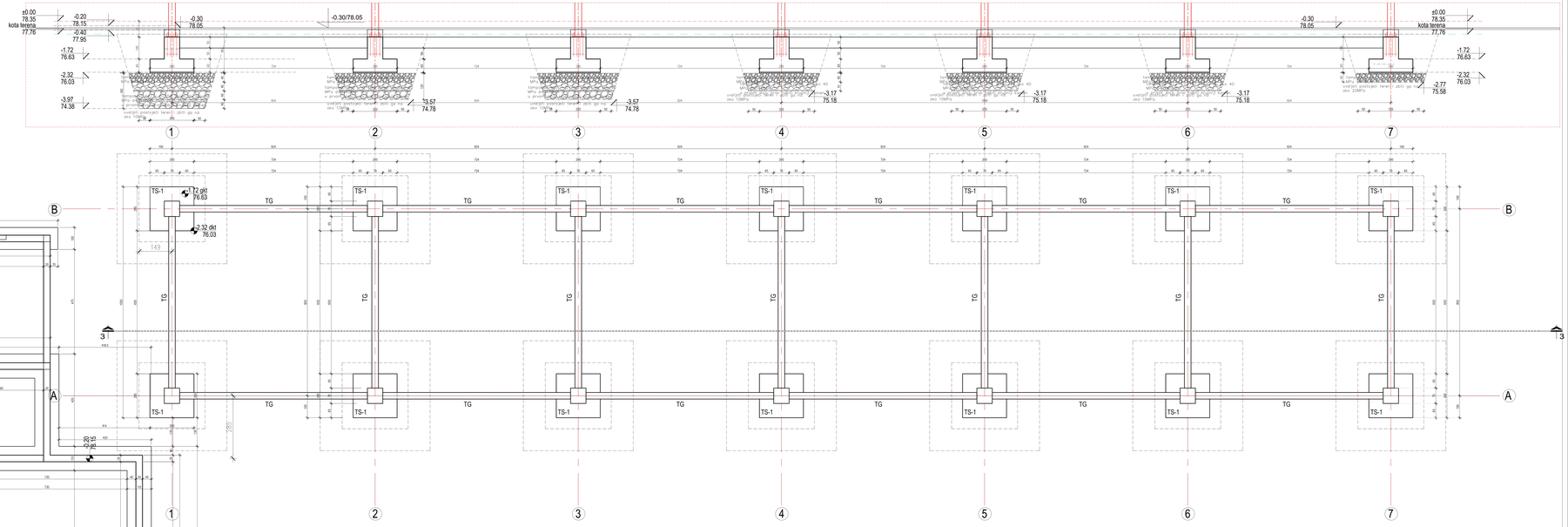
TARH.STUDIO
Београд Влаховића 31в
+381641151785
office@d-tarh.com

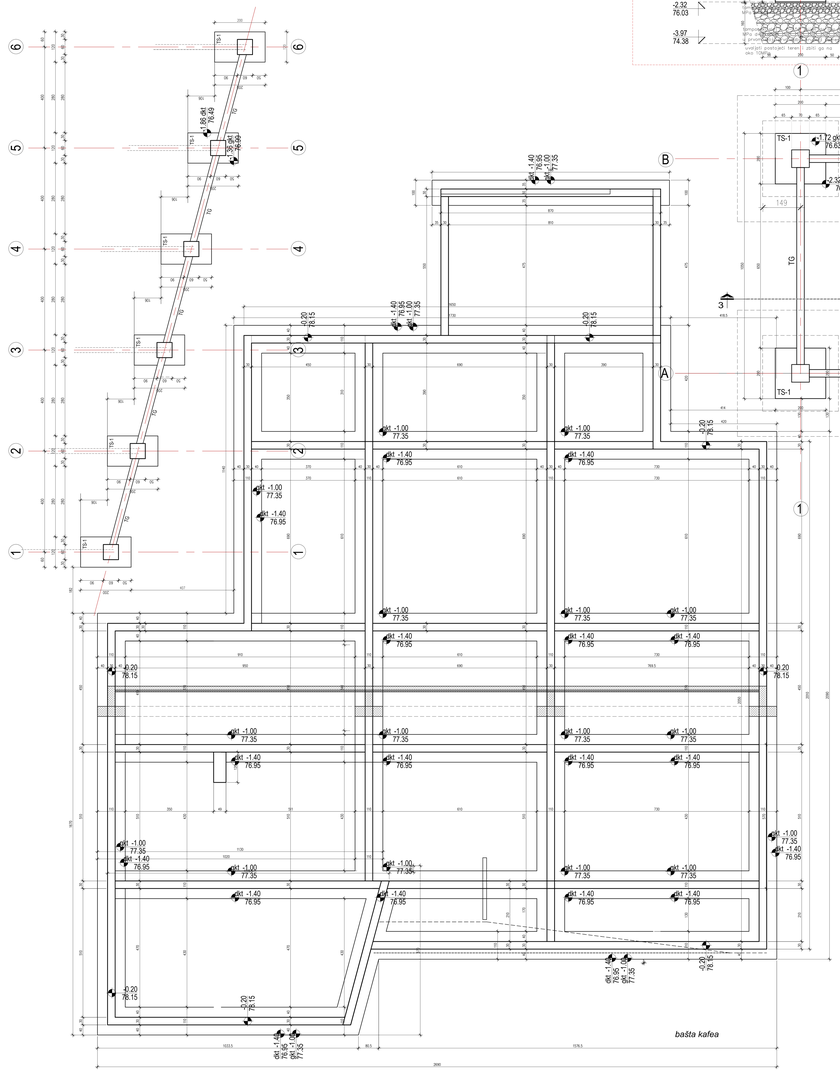
AUTOBUSKA STANICA

PRESEK 1-1_ *objekat glavne stanice*

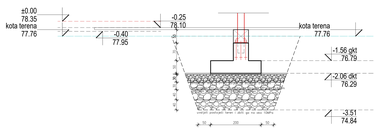


PRESEK 3-3 _ temelji /zamena tla/ nadstrešnice odlaznih perona

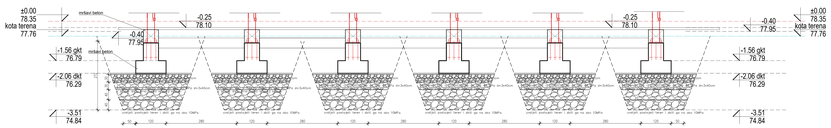




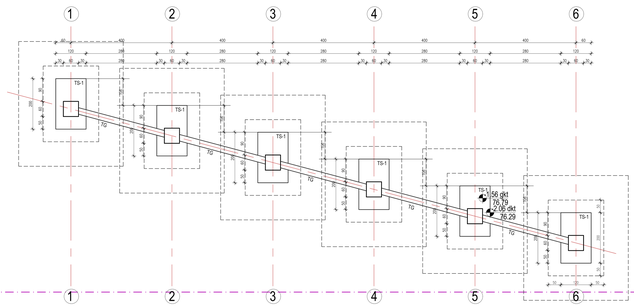
PRESEK 4-4



PRESEK 5-5



TEMELJI /ZAMENA TLA/
NADSTREŠNICE DOLAZNIH PERONA



REGULACIONA LINIJA

NOVOPROJEKTOVANO REŠENJE

GRAĐEVINSKI FAKULTET SUBOTICA	Investitor: JP ZA UNAPREĐENJE JAVNOG PUTNOG SAOBRAĆAJA "SUBOTICATRANS" d.o.o. Subotica, ul. Matije Gupca br. 13	Odgovorni projektant: Dragutin Kulundžić, p.e.a.	000140/20 18
		Projektant: Vojkan Kulundžić, p.e.a.	
	Naziv: Izmena projekta izvedenog objekta: Kompleks autobuske stanice Pančevo	Saradnik:	
	Lokacija: Pančevo, ul. Nikole Tesle bb, Pančevo, KO 117610, KO Pančevo	Odgovorni projektant:	
	Broj projekta: 000140/20	Projektant: Nataša Jovanjić, p.e.a.	
	Faza projekta: IDP - IDEJNO REŠENJE	Saradnik:	
	Sadržina: 1 - GLAVNA SVESKA		
	Broj lista: 2 / 1. OBJEKAT AUTOBUSKE STANICE	Razmera: 1:50	Datum: januar 2020
		Format:	Br. izm. pr.: IDP - 0/ 01/2020
			Br. dela: 9.12.04

ПРЕГЛЕД ПОВРШИНА ОБЈЕКТА

ОЗН ГР.	НАЗИВ ПРОСТОРИЈЕ	П(м²)	О(м²)	ОБРАДА под	зид	плафон
	ПРИЗЕМЉЕ					
P-01	ВЕТРОБРАН	8.29	11.89	керамика	пилоастром дисперзија	модуларни отуплетни плафон
P-02	ХОЛ	123.57	63.52	керамика	пилоастром дисперзија	модуларни отуплетни плафон
P-03	ВЕТРОБРАН	8.96	12.12	керамика	пилоастром дисперзија	модуларни отуплетни плафон
P-04	ЗОНА БАНКОМАТА	5.08	9.13	керамика	пилоастром дисперзија	влагостојећи гипс картонски плафон
P-05	ШАЛТЕРИ, ОТПРАВНИК, КОМ.	39.43	31.04	керамика	пилоастром дисперзија	модуларни отуплетни плафон
P-06	БЛАГАЈНА	11.00	13.52	ламинат	пилоастром дисперзија	модуларни отуплетни плафон
P-07	ДИСПЕЧЕРИ	17.22	16.64	керамика	пилоастром дисперзија	модуларни отуплетни плафон
P-08	ПРЕТПРОСТОР БЛАГАЈНЕ	5.87	10.87	керамика	пилоастром дисперзија	модуларни отуплетни плафон
P-09	ГАРДЕРОБА ЗАПОСЛЕНИХ	6.24	10.14	керамика	пилоастром дисперзија	модуларни отуплетни плафон
P-10	ТОАЛЕТ ЗАПОСЛ. предпростор	1.68	5.44	керамика	керамика	модуларни отуплетни плафон
P-10a	М. ТОАЛЕТ ЗАПОСЛЕНИХ	2.88	9.79	керамика	керамика	влагостојећи гипс картонски плафон
P-10б	Ж. ТОАЛЕТ ЗАПОСЛЕНИХ	3.16	10.27	керамика	керамика	влагостојећи гипс картонски плафон
P-11	ТРОКАДЕРО - ХИГИЈЕНА	3.20	8.08	керамика	пилоастром дисперзија	модуларни отуплетни плафон
P-12	ВЕРТИКАЛНА КОМУНИК.	8.02	16.82	керамика	пилоастром дисперзија	модуларни отуплетни плафон
P-13	ПРОСТОРИЈА ВОЗАЧА	47.72	28.67	ламинат	пилоастром дисперзија	модуларни отуплетни плафон
P-14	ЛОКАЛ / ТУРИСТИЧКА АГЕН.	22.59	19.27	керамика	пилоастром дисперзија	модуларни отуплетни плафон
P-15	КИОСК	5.65	9.56	керамика	пилоастром дисперзија	модуларни отуплетни плафон
P-16	КАФЕ БАР	52.92	30.85	керамика	пилоастром дисперзија	модуларни отуплетни плафон
P-17	МАГАЦИН КАФЕ БАРА	4.72	8.96	керамика	пилоастром дисперзија	модуларни отуплетни плафон
P-18	ГАРДЕРОБА	8.80	15.10	керамика	пилоастром дисперзија	модуларни отуплетни плафон
P-19	ВЕРТИКАЛНА КОМУНИК.	1.69	5.33	керамика	пилоастром дисперзија	модуларни отуплетни плафон
P-20	ПРЕДПРОСТОР ТОАЛЕТА	6.00	10.14	керамика	пилоастром дисперзија	модуларни отуплетни плафон
P-21	ТОАЛЕТ ЗА ХЕНДИКЕПИРАНЕ	3.60	7.77	керамика	керамика	влагостојећи гипс картонски плафон
P-22	Ж. ТОАЛЕТ	11.79	15.47	керамика	керамика	влагостојећи гипс картонски плафон
P-23	М. ТОАЛЕТ	11.88	15.14	керамика	керамика	влагостојећи гипс картонски плафон
P-24	ЛОКАЛ	18.12	17.10	керамика	пилоастром дисперзија	модуларни отуплетни плафон
P-25	ОБЕЗБЕЂЕЊЕ	6.04	9.80	керамика	пилоастром дисперзија	модуларни отуплетни плафон
P-26	КАНЦЕЛАРИЈА КОНТРОЛА	8.38	11.82	керамика	пилоастром дисперзија	модуларни отуплетни плафон
P-27	ТЕХНИЧКА ПРОСТОРИЈА	7.37	12.69	керамика	пилоастром дисперзија	модуларни отуплетни плафон
P-28	БАШТА КАФЕ БАРа	30.41		керамика		
P-29	НАДСТРЕШНИЦА	98.43		фибробетон		алубонд
P-30	НАДСТРЕШНИЦА ОДЛ. ПЕР.	912.52		фибробетон		алубонд
P-31	НАДСТРЕШНИЦА ДОЛ. ПЕР.	86.51		фибробетон		алубонд

НЕТО ПРИЗЕМЉА ОБЈЕКТА СТАНИЦЕ :	590.71m2
БРУТО ПРИЗЕМЉА ОБЈЕКТА СТАНИЦЕ :	672.92 m2
НЕТО НАДСТРЕШНИЦА :	1097.46 m2
БРУТО НАДСТРЕШНИЦА :	1102.65 m2
УКУПНО НЕТО ОБЈЕКАТА СТАНИЦЕ :	1057.48 m2
УКУПНО БРУТО ОБЈЕКАТА СТАНИЦЕ :	1226.16 m2

ПНТ- ПОД НА ТЛУ

ПНТ 01 ПОД НА ТЛУ /ГРАНИТНА КЕРАМИКА

- ПРОТИВКЛИЗНА ГРАНИТНА КЕРАМИКА Р10 ..... 2,00цм
- ЦЕМЕНТНА КОШУЉИЦА 7,00цм
- ТЕРМОИЗОЛАЦИЈА 10,00цм
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА 0,50цм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА 15,00цм
- ТЕРМОИЗОЛАЦИЈА 4,00цм
- НЕАРМИРАНИ БЕТОН 4,00цм
- ШЉУНАК 10,00цм

ПНТ 02 ПОД НА ТЛУ /ГРАНИТНА КЕРАМИКА

- ПРОТИВКЛИЗНА ГРАНИТНА КЕРАМИКА Р10 ..... 2,00цм
- ЦЕМЕНТНА КОШУЉИЦА /арм/ 8,00цм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА 12,00цм
- ШЉУНАК 10,00цм

МКС - МЕЂУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА

МКС 01 МЕЂУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА

- ВИНИЛ ПОД У ПЛОЧАМА
- ПРЕКО РАВНАЊУЋЕ СЛОЈА (класе б1/с1) 1,00цм
- РАВЊАЊУЋАНА ЦЕМЕНТНА КОШУЉИЦА 8,00цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- ЗВУЧНА ИЗОЛАЦИЈА (АЗБАФОН) 2,00цм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА 20,00цм
- МОНОЛИТНИ СТУЉЕНИ ПЛАФОН НА ПОДКОНСТРУКЦИЈИ

МКС 01а МЕЂУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА

- ВИНИЛ ПОД У ПЛОЧАМА
- ПРЕКО РАВНАЊУЋЕ СЛОЈА (класе б1/с1) 1,00цм
- РАВЊАЊУЋАНА ТЕРМО ЦЕМЕНТНА КОШУЉИЦА 8,00цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- ЗВУЧНА ИЗОЛАЦИЈА (АЗБАФОН) 2,00цм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА 20,00цм
- МОНОЛИТНИ СТУЉЕНИ ПЛАФОН НА ПОДКОНСТРУКЦИЈИ

МКС 02 МЕЂУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА

- ПРОТИВКЛИЗНА ГРАНИТНА КЕРАМИКА Р10 ..... 2,00цм
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА 0,50цм
- РАВЊАЊУЋАНА ЦЕМЕНТНА КОШУЉИЦА 5,50цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- ЗВУЧНА ИЗОЛАЦИЈА (АЗБАФОН) 2,00цм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА 20,00цм
- МОНОЛИТНИ СТУЉЕНИ ПЛАФОН НА ПОДКОНСТРУКЦИЈИ

МКС 03 МЕЂУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА

- ПРОТИВКЛИЗНА ГРАНИТНА КЕРАМИКА Р10 ..... 2,00цм
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА 0,50цм
- СЛОЈ ЗА ПАД мин.4,00цм
- ТЕРМОИЗОЛАЦИЈА 10,00цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА 20,00цм
- МОНОЛИТНИ СТУЉЕНИ ПЛАФОН НА ПОДКОНСТРУКЦИЈИ

К - РАВАН КРОВ

К 01 РАВАН КРОВ

- КАМЕНИ ОБЛУТЦИ 10,00цм
- ХИДРОИЗОЛАЦИОНА МЕМБРАНА ТИПА SIKAPLAN SGMA 1.5, НА БАЗИ ПОЛИВИНИЛ ХЛОРИДА (ПВЦ) .. 0.15цм
- ПЕРЛИТ БЕТОН "СУПЕРЛЕТ 01", СЛОЈ ЗА ПАД , мин. 4.00цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- ЕКСТРУДИРАНИ ПОЛИСТИРЕН(30кг/м3) 24,00цм
- ГАЗНА БРАНА
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА 20,00цм
- ТЕРМОИЗОЛАЦИЈА 10,00цм
- ЗАВРШНИ ФАСАДНИ СЛОЈ

К 02 РАВАН КРОВ

- КАМЕНИ ОБЛУТЦИ 10,00цм
- ХИДРОИЗОЛАЦИОНА МЕМБРАНА ТИПА SIKAPLAN SGMA 1.5, НА БАЗИ ПОЛИВИНИЛ ХЛОРИДА (ПВЦ) .. 0.15цм
- ПЕРЛИТ БЕТОН "СУПЕРЛЕТ 01", СЛОЈ ЗА ПАД , мин. 4.00цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- ЕКСТРУДИРАНИ ПОЛИСТИРЕН(30кг/м3) 24,00цм
- ГАЗНА БРАНА
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА 20,00цм
- ТЕРМОИЗОЛАЦИЈА 10,00цм
- ЗАВРШНИ ФАСАДНИ СЛОЈ

СФЗ - СПОЉНИ ФАСАДНИ ЗИДОВИ

СФЗ 01 СПОЉНИ ФАСАДНИ ЗИД

- ФАСАДНА КАМЕНА ОБЛОГА на подконструк. 2.00цм
- ВЕНТИЛИРАЈУЋИ СЛОЈ /подконструкција/ 3.00цм
- ПАРНА БРАНА
- ТЕРМОИЗОЛАЦИЈА /мин. вуна 140кг/м³/ 12,00цм
- "YTONG" термоблок ,,Корисити се за фасадне зидове 20,00цм
- ГЛАТКЕВИНСКИ ЛЕПАК+ МРЕЖИЦА+ГЛЕТ МАСА .. 1.00цм
- УНУТРАШЊА ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА (шприцарена боја,керамика ,...)

СФЗ 02а СПОЉНИ ФАСАДНИ ЗИД

- ФАСАДНА АЛУМИНИЈУМСКИ КОМПОЗИТНИ ПАНЕЛ НА МЕТАЛНОЈ ПОДКОНСТРУКЦИЈИ (типа "ALUBOND" или сл.)
- ВЕНТИЛИРАЈУЋИ СЛОЈ /подконструкција/ 1.50цм
- ПАРНА БРАНА
- ТЕРМОИЗОЛАЦИЈА /мин. вуна 140кг/м³/ 12,00цм
- АРМИРАНИ БЕТОН у глаткој оплати 20,00цм
- ГЛЕТ МАСА
- УНУТРАШЊА ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА (шприцарена боја /

СФЗ 02б СПОЉНИ ФАСАДНИ ЗИД

- ФАСАДНА АЛУМИНИЈУМСКИ КОМПОЗИТНИ ПАНЕЛИ НА МЕТАЛНОЈ ПОДКОНСТРУКЦИЈИ (типа "ALUBOND" или сл.)
- ВЕНТИЛИРАЈУЋИ СЛОЈ /подконструкција/ 3.50цм
- ПАРНА БРАНА
- ТЕРМОИЗОЛАЦИЈА /мин. вуна 140кг/м³/ 12,00цм
- АРМИРАНИ БЕТОН у глаткој оплати 20,00цм
- ГЛЕТ МАСА
- УНУТРАШЊА ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА (шприцарена боја /

УПЗ - УНУТРАШЊИ ПРЕГРАДНИ ЗИДОВИ

УПЗ 01 - УНУТРАШЊИ ПРЕГРАДНИ ЗИДОВИ

- ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА / дисперзована боја, керамика ,..
- ГРАЂЕВИНСКИ ЛЕПАК+ МРЕЖИЦА+ГЛЕТ МАСА .. 1.00цм
- "YTONG" БЛОК 30.00цм
- ГРАЂЕВИНСКИ ЛЕПАК+ МРЕЖИЦА+ГЛЕТ МАСА .. 1.00цм
- ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА /дисперзована боја, керамика /

УПЗ 02 - УНУТРАШЊИ ПРЕГРАДНИ ЗИДОВИ_ГИПС

- ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА / керамика /..... 2.00цм
- ГЛЕТ МАСА
- ГИПС-КАРТОНСКЕ ПЛОЧЕ 2x1.25цм
- МЕТАЛНА ПОТКОНСТРУКЦИЈА (МИНЕРАЛНА ВУНА 7.50цм
- ГИПС-КАРТОНСКЕ ПЛОЧЕ 2x1.25цм
- ГЛЕТ МАСА
- ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА /керамика /..... 2.00цм

УПЗ 03 - УНУТРАШЊИ ПРЕГРАДНИ ЗИДОВИ_ГИПС

- ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА / керамика /..... 2.00цм
- ГЛЕТ МАСА
- ГИПС-КАРТОНСКЕ ПЛОЧЕ 2x1.25цм
- МЕТАЛНА ПОТКОНСТРУКЦИЈА (МИНЕРАЛНА ВУНА 7.50цм
- ГИПС-КАРТОНСКЕ ПЛОЧЕ 2x1.25цм
- ГЛЕТ МАСА
- ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА /керамика /..... 2.00цм

УПЗ 04 - УНУТРАШЊИ ПРЕГРАДНИ ЗИДОВИ_ГИПС

- ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА / дисперзована боја../
- ГЛЕТ МАСА
- ГИПС-КАРТОНСКЕ ПЛОЧЕ 2x1.25цм
- МЕТАЛНА ПОТКОНСТРУКЦИЈА (МИНЕРАЛНА ВУНА 7.50цм
- ГИПС-КАРТОНСКЕ ПЛОЧЕ 2x1.25цм
- ГЛЕТ МАСА
- ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА / дисперзована боја /

УПЗ 05 - УНУТРАШЊИ ПРЕГРАДНИ ЗИДОВИ_ГИПС

- ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА / дисперзована боја /
- ГЛЕТ МАСА
- ГИПС-КАРТОНСКЕ ПЛОЧЕ 2x1.25цм
- МЕТАЛНА ПОТКОНСТРУКЦИЈА (МИНЕРАЛНА ВУНА 7.50цм
- ГИПС-КАРТОНСКЕ ПЛОЧЕ 2x1.25цм
- ГЛЕТ МАСА
- ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА / дисперзована боја /

УПЗ 06 - УНУТРАШЊИ ПРЕГРАДНИ ЗИДОВИ_ГИПС Ф 90

- ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА / дисперзована боја /
- ГЛЕТ МАСА
- ВАТРООТПОРНО ГИПС-КАРТОНСКЕ ПЛОЧЕ .. 2x1.25цм
- МЕТАЛНА ПОТКОНСТРУКЦИЈА (КАМЕНА ВУНА 7.50цм
- ВАТРООТПОРНЕ ГИПС-КАРТОНСКЕ ПЛОЧЕ .. 2x1.25цм
- ГЛЕТ МАСА
- ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА /дисперзована боја /

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- АРМИРАНИ БЕТОН
- АРМИРАНОБЕТОНСКИ СТУБ
- ТЕРМОИЗОЛАЦИЈА
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА

ФАСАДНИ ЗИДОВИ
- ЗИД ОД "YTONG" ТЕРМОБЛОКА д=30cm ,,КОРИСТИ СЕ ЗА ФАСАДНЕ ЗИДОВЕ

ПРЕГРАДНИ ЗИДОВИ
- ЗИД ОД "YTONG" ПРЕГРАДНОГ БЛОКА 12/20/30цм
- ГИПС-КАРТОНСКЕ ПЛОЧЕ НА МЕТАЛНОЈ ПОТКОНСТРУКЦИЈИ
- ВАТРООТПОРНЕ ГИПС-КАРТОНСКЕ ПЛОЧЕ НА МЕТАЛНОЈ ПОТКОНСТРУКЦИЈИ
- YTONG УНИВЕРЗАЛНЕ ПЛОЧЕ, опшивка канализационе вертикале

ЛЕГЕНДА ЛИНИЈА И ОЗНАКА

- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ГРАЂЕВИНСКА ЛИНИЈА
- кота пода / кота конструкције

ЛЕГЕНДА ОПРЕМЕ ИНСТАЛАЦИЈА

ИНСТАЛАЦИЈЕ ВОДОВОДА И КАНАЛИЗАЦИЈЕ
- ВЕ** ПРЕМА ПРОЈЕКТУ ВОДОВОДА И КАНАЛИЗАЦИЈЕ
- Кр ВЕРТИКАЛА ФЕКАЛНО КАНАЛИЗАЦИОНА
- Кз ВЕРТИКАЛА САНИТАРНЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ
- Сп ОПЛАЧНА ВЕРТИКАЛА
- Ав ВЕРТИКАЛА АТМОСФЕРСКА
- ПОДНИ СЛИВНИК
- Н РН-2 ПОЖАРНИ ХИДРАНТ

МАШИНСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ
- МЕ** ПРЕМА ПРОЈЕКТУ МАШИНСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА
- ВЕНТИЛАЦИОНИ КАНАЛ 300x200mm
- ВЕНТИЛАЦИОНИ КАНАЛ 350x200mm

ЕЛЕКТРО ИНСТАЛАЦИЈЕ
- ЕЕ** ПРЕМА ПРОЈЕКТУ ЕЛЕКТРО ИНСТАЛАЦИЈА
- RO-SkS РАЗВОДНИ ОРМАН
- MRO РАЗВОДНИ ОРМАН

ЛЕГЕНДА ОЗНАКА

- 00 00 00 АЛУМИНАРИЈА СПОЉАШЊА
- 00 00 00 АЛУМИНАРИЈА УНУТРАШЊА
- 00 00 00 БРАВАРИЈА
- 00 00 00 СТОЛАРИЈА
- ОТ - РОЛО ОТВОРИ ОД АЛУМИНИЈУМСКИХ ПРОФИЛА МЕЂУСОБНО СПОЈЕНИХ ПРОФИЛИСАНОМ ГУМОМ, ДИМ=100X180CM, ВИСИНЕ 2-2.5CM ТИПА "STELMAT TWIN LINE", ИЛИ СЛ. ИСТИНА ЧЕТКА И ГУМА
- ПРОФИЛИ СУ СА ДОЊЕ СТРАНЕ ОБЛОЖЕНИ ГУМОМ
- ЗАВРШНА ОБРАДА ЕЛОКСИРАНИ АЛУМИНИЈУМ

НАПОМЕНА :

- У ОСОВИНИ ВРАТА ДАТА ЈЕ ГРАЂЕВИНСКА МЕРА ОТВОРА (ВИСИНА ЈЕ ДАТА ОД ГОТОВОГ ПОДА)
- ПРЕДВИДЕТИ ПРАГОВЕ ОД ГОТОВОГ ПОДА СА ПОДГРОЗНОМ КОПЛИЦОМ
- НА СПОЈУ ДВЕ РАЗЛИЧИТЕ ОБРАДЕ ПОДА ПОСТАВИТИ ТИПСКЕ ИНОКС ЛАЈСНЕ
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈУ У КУПАТИЛУ ПОДИЋИ УЗ ЗИДОВЕ ЗА 30цм
- ГИПС КАРТОНСКЕ ЗИДОВЕ ИЗВЕСТИ ПРЕМА УПУТСТВУ ПРОИЗВОЂАЧА, СПОЉЕВЕ ЗИДА СА ПОДОМ И ПЛАФОНСКОМ КОНСТРУКЦИОМ ОБЕЗБЕДИТИ ТРАКОМ ОД МИНЕРАЛНЕ ВУНЕ, А СПОЉЕВЕ ГИПСАНИХ ПЛОЧА БАНДАЖИРАТИ
- КАНАЛИЗАЦИОНЕ ВЕРТИКАЛЕ ОБЈЕДАТИ УНИВЕРЗАЛНИМ ПЛОЧАМА ДЕБЉИНЕ 7.5cm ТИПА "YTONG" ИЛИ СЛИЧНО
- ВИСИНА ОБЛАГАЊА ЗИДОВА КЕРАМИЧНИМ ПЛОЧИЦАМА, У СВИМ ПРОСТОРИЈАМА ГДЕ ЈЕ ТО ПРЕДВИЂЕНО, ЈЕ ПУНОМ ВИСИНОМ ДО ПЛАФОНА

НОВОПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ

TARH.STUDIO	ИНВЕСТИТОР: ПД ПАНТРАНСПОРТ д.о.о. ул. војводе Радомира Путника бр. 33, Панчево	ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ: Драгутин Кулезић д.и.а.	300 H520 09
	ОБЈЕКАТ: Комплекс аутобуске станице Панчево	АУТОР ПРОЈЕКТА: Ирена Кулезић д.и.а.	
	ЛОКАЦИЈА: ул. Светозара Шимића бб, Панчево, КП 11178/15, КО Панчево.	ПРОЈЕКТАНТИ:	
	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ	САРАДНИЦИ: Невена Јевремић д.и.а.	
БЕОГРАД, Војводе Степе 51а тел: 011/3	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 0 - ГЛАВНА СВЕСКА		
office@t-arh.com	ЦРТЕЖ: 1. ОБЈЕКАТ АУТОБУСКЕ СТАНИЦЕ ОСНОВА ПРИЗЕМЉА	РАЗМЕРА: 1:50	ДАТУМ: Јануар 2026
		МП ПРОЈ. БР.: ИДР - 12-01/2026	МП ФАСТ.: 0.12.05
		ПОТПИС:	

ПРЕГЛЕД ПОВРШИНА ОБЈЕКТА

ЕТАЖА	ОЗН-ПР	НАЗИВ ПРОСТОРИЈЕ	П(м²)	О(м')	ОБРАДА: под	зид	плафон
СПРАТ	СПРАТ						
	I-01	ВЕРТИКАЛНА КОМУНИК.	12.08	16.28	керамика	пиносадрон диспозерја	модуларни спуштени плафон
	I-02	ХОЛ	27.36	21.97	керамика	пиносадрон диспозерја	модуларни спуштени плафон
	I-03	ХОДНИК	4.31	9.97	ламинат	пиносадрон диспозерја	модуларни спуштени плафон
	I-04	КАНЦЕЛАРИЈА	15.27	15.24	ламинат	пиносадрон диспозерја	модуларни спуштени плафон
	I-05	КАНЦЕЛАРИЈА	20.68	18.41	ламинат	пиносадрон диспозерја	модуларни спуштени плафон
	I-06	КАНЦЕЛАРИЈА	22.53	19.25	керамика	пиносадрон диспозерја	модуларни спуштени плафон
	I-07	КАНЦЕЛАРИЈА	17.18	16.91	ламинат	пиносадрон диспозерја	модуларни спуштени плафон
	I-08	КАНЦЕЛАРИЈА - ІТ	11.88	14.70	ламинат	пиносадрон диспозерја	модуларни спуштени плафон
	I-09	АРХИВ	27.47	24.91	ламинат	пиносадрон диспозерја	модуларни спуштени плафон
	I-10	ХОДНИК	5.23	11.12	ламинат	пиносадрон диспозерја	модуларни спуштени плафон
	I-11	RACK СОБА	5.60	9.59	интститик под	пиносадрон диспозерја	модуларни спуштени плафон
	I-12	ДИРЕКТОР	32.16	24.25	ламинат	пиносадрон диспозерја	модуларни спуштени плафон
	I-13	СЕКРЕТАРИЈА	13.14	15.25	ламинат	пиносадрон диспозерја	модуларни спуштени плафон
	I-14	ХОДНИК	10.70	20.24	ламинат	пиносадрон диспозерја	модуларни спуштени плафон
	I-15	ТЕРАСА	11.88	16.80	керамика	пиносадрон диспозерја	модуларни спуштени плафон
	I-16	КАНЦ - САОБРАЋАЈ	20.00	17.86	ламинат	пиносадрон диспозерја	модуларни спуштени плафон
	I-16a	КАНЦ - САОБРАЋАЈ	11.10	13.87	ламинат	пиносадрон диспозерја	модуларни спуштени плафон
	I-17	КАНЦЕЛАРИЈА	12.68	14.36	ламинат	пиносадрон диспозерја	модуларни спуштени плафон
	I-18	ЧАЈНА КУХИЊА	20.75	19.73	керамика	керамика	влагоотпорни гипс картонски плафон
	I-19	ЖЕ ТОАЛЕТ ЗАПОСЛЕНИХ	2.80	7.80	керамика	керамика	влагоотпорни гипс картонски плафон
	I-20	ТРОКАДЕРО - ХИГИЈЕНА	1.86	5.85	керамика	керамика	влагоотпорни гипс картонски плафон
	I-21	М. ТОАЛЕТ ЗАПОСЛЕНИХ	2.80	7.80	керамика	керамика	влагоотпорни гипс картонски плафон
	I-22	ПРЕДПРОСТОР ТОАЛЕТА	5.90	9.54	керамика	пиносадрон диспозерја	влагоотпорни гипс картонски плафон
	I-23	ПРЕДПРОСТОР ТОАЛЕТА	5.15	11.02	керамика	пиносадрон диспозерја	влагоотпорни гипс картонски плафон
		УКУПНО НЕТО 1:	320.51				
	I-24	ВЕРТИКАЛНА КОМУНИК.	11.13	14.11	керамика	пиносадрон диспозерја	спуштени плафон
	I-25	ХОДНИК	22.76	34.09	керамика	пиносадрон диспозерја	спуштени плафон
	C1	I-26	14.81	15.40	керамика	пиносадрон диспозерја	спуштени плафон
		I-26a	2.84	6.75	керамика	керамика	влагоотпорни гипс картонски плафон
		I-26b	3.52	7.60	керамика	керамика	влагоотпорни гипс картонски плафон
	посебна апартмани 1	укупно АПР 1:	21.17				
	C2	I-27	13.09	14.53	керамика	пиносадрон диспозерја	спуштени плафон
		I-27a	3.53	7.62	керамика	пиносадрон диспозерја	спуштени плафон
		I-27b	3.52	7.60	керамика	керамика	влагоотпорни гипс картонски плафон
	посебна апартмани 2	укупно АПР 2:	20.14				
	C3	I-28	12.61	14.30	керамика	пиносадрон диспозерја	спуштени плафон
		I-28a	3.58	7.65	керамика	керамика	влагоотпорни гипс картонски плафон
	посебна апартмани 3	укупно АПР 3:	16.19				
	C4	I-29	12.98	15.05	керамика	пиносадрон диспозерја	спуштени плафон
		I-29a	3.00	6.88	керамика	керамика	влагоотпорни гипс картонски плафон
	посебна апартмани 4	укупно АПР 4:	15.98				
	C5	I-30	15.35	16.24	керамика	пиносадрон диспозерја	спуштени плафон
		I-30a	3.00	6.88	керамика	керамика	влагоотпорни гипс картонски плафон
	посебна апартмани 5	укупно АПР 5:	18.35				
	C6	I-31	14.32	16.44	керамика	пиносадрон диспозерја	спуштени плафон
		I-31a	3.00	6.88	керамика	керамика	влагоотпорни гипс картонски плафон
	посебна апартмани 6	укупно АПР 6:	17.32				
	I-25	ВЕШЕРНИЦА	3.22	7.41	керамика	пиносадрон диспозерја	спуштени плафон
		УКУПНО НЕТО 2:	146.26				

НЕТО ОБЈЕКТА СПРАТА СТАНИЦЕ (1+2) :	466.77 m2
БРУТО ОБЈЕКТА СПРАТА СТАНИЦЕ :	553.24 m2

ПНТ- ПОД НА ТЛУ

ПНТ 01 ПОД НА ТЛУ „ГРАНИТНА КЕРАМИКА

- ПРОТИВКЛИЗНА ГРАНИТНА КЕРАМИКА Р10 ..... 2.00дм
- ЦЕМЕНТНА КОШУЉИЦА 7.00дм
- ТОПЛОИЗОЛАЦИЈА 10.00дм
- ПАРНА БРАНА 0.50дм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА 15.00дм
- ТЕРМОИЗОЛАЦИЈА 4.00дм
- НЕАРМИРАНИ БЕТОН 4.00дм
- ШЉУНАК 10.00дм

ПНТ 02 ПОД НА ТЛУ „ГРАНИТНА КЕРАМИКА

- ПРОТИВКЛИЗНА ГРАНИТНА КЕРАМИКА Р10 ..... 2.00дм
- ЦЕМЕНТНА КОШУЉИЦА ,гредице 6.00дм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА 12.00дм
- ШЉУНАК 10.00дм

МКС - МЕЂУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА

МКС 01 МЕЂУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА

- ВИНИЛ ПОД У ПЛОЧАМА
- ГРЕЈНО-РАВНАЈУЋУ СЛОЈА (класа Б1С1) 1.00дм
- РАВЊАЈУЋА ЦЕМЕНТНА КОШУЉИЦА 8.00дм
- ПЕ ФОЛИЈА
- ЗВУЧНА ИЗОЛАЦИЈА (АВМАФОН) 2.00дм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА 20.00дм
- МОНОЛИТНИ СПУШТЕНИ ПЛАФОН НА ПОДКОНСТРУКЦИЈИ

МКС 01а МЕЂУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА

- ВИНИЛ ПОД У ПЛОЧАМА
- ГРЕЈНО-РАВНАЈУЋУ СЛОЈА (класа Б1С1) 1.00дм
- РАВЊАЈУЋА ТЕРМО ЦЕМЕНТНА КОШУЉИЦА 8.00дм
- ПЕ ФОЛИЈА
- ЗВУЧНА ИЗОЛАЦИЈА (АВМАФОН) 2.00дм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА 20.00дм
- МОНОЛИТНИ СПУШТЕНИ ПЛАФОН НА ПОДКОНСТРУКЦИЈИ

МКС 02 МЕЂУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА

- ПРОТИВКЛИЗНА ГРАНИТНА КЕРАМИКА Р10 ..... 2.00дм
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА 0.50дм
- РАВЊАЈУЋА ЦЕМЕНТНА КОШУЉИЦА 5.00дм
- ПЕ ФОЛИЈА
- ЗВУЧНА ИЗОЛАЦИЈА (АВМАФОН) 2.00дм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА 20.00дм
- МОНОЛИТНИ СПУШТЕНИ ПЛАФОН НА ПОДКОНСТРУКЦИЈИ

МКС 03 МЕЂУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА

- ПРОТИВКЛИЗНА ГРАНИТНА КЕРАМИКА Р10 ..... 2.00дм
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА 0.50дм
- СЛОЈ ЗА ПАД мин.4.00дм
- ТЕРМОИЗОЛАЦИЈА 10.00дм
- ПЕ ФОЛИЈА 0.50дм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА 20.00дм
- МОНОЛИТНИ СПУШТЕНИ ПЛАФОН НА ПОДКОНСТРУКЦИЈИ

К - РАВАН КРОВ

К 01 РАВАН КРОВ

- КАМЕНИ ОБЛУЦИ 10.00дм
- ХИДРОИЗОЛАЦИОНА МЕМБРАНА ТИПА SIKAPLAN SGMA 1.5, НА БАЗИ ПОЛИВИНИЛ ХЛОРИДА (ПВЦ) 0.15дм
- ПЕРЛИТ БЕТОН "СУПЕРБЕТ 01", СЛОЈ ЗА ПАД ..... мин. 4.00дм
- ПЕ ФОЛИЈА 0.50дм
- ЕКСТРУДИРАНИ ПОЛИСТИРЕН(30кг/м3) 24.00дм
- ПАРНА БРАНА 0.50дм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА 20.00дм

К 02 РАВАН КРОВ

- КАМЕНИ ОБЛУЦИ 10.00дм
- ХИДРОИЗОЛАЦИОНА МЕМБРАНА ТИПА SIKAPLAN SGMA 1.5, НА БАЗИ ПОЛИВИНИЛ ХЛОРИДА (ПВЦ) 0.15дм
- ПЕРЛИТ БЕТОН "СУПЕРБЕТ 01", СЛОЈ ЗА ПАД ..... мин. 4.00дм
- ПЕ ФОЛИЈА 0.50дм
- ЕКСТРУДИРАНИ ПОЛИСТИРЕН(30кг/м3) 24.00дм
- ПАРНА БРАНА 0.50дм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА 20.00дм
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА 10.00дм
- ЗАВРШНИ ФАСАДНИ СЛОЈ 2.00дм

СФЗ - СПОЉНИ ФАСАДНИ ЗИДОВИ

СФЗ 01 СПОЉНИ ФАСАДНИ ЗИД

- ФАСАДНА КАМЕНА ОБЛОГА на подконструк. 2.00дм
- ВЕНТИЛИРАЊУ СЛОЈ ,подконструкција / 3.00дм
- ПАРНА БРАНА
- ТЕРМОИЗОЛАЦИЈА (мин. вуна 140кг/м³) 12.00дм
- АРМИРАНИ БЕТОН у глатко оплати 20.00дм
- ГРАЂЕВИНСКИ ЛЕПАК+ МРЕЖИЦА+ГЛЕТ МАСА 1.00дм
- УНУТРАШЊА ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА ,шпекларанска боја,керамика.....

СФЗ 01а СПОЉНИ ФАСАДНИ ЗИД

- ФАСАДНА КАМЕНА ОБЛОГА на подконструк. 2.00дм
- ВЕНТИЛИРАЊУ СЛОЈ ,подконструкција / 3.00дм
- ПАРНА БРАНА
- ТЕРМОИЗОЛАЦИЈА (мин. вуна 140кг/м³) 12.00дм
- АРМИРАНИ БЕТОН у глатко оплати 20.00дм
- ГЛЕТ МАСА
- УНУТРАШЊА ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА ,шпекларанска боја /

СФЗ 02 СПОЉНИ ФАСАДНИ ЗИД

- ФАСАДНЕ АЛУМИНИЈУМСКИ КОМПОЗИТНИ ПАНЕЛ НА МЕТАЛНОЈ ПОДКОНСТРУКЦИЈИ ,/ типа "ALUBOND" или сл./ 3.50дм
- ВЕНТИЛИРАЊУ СЛОЈ ,подконструкција / 1.50дм
- ПАРНА БРАНА
- ТЕРМОИЗОЛАЦИЈА (мин. вуна 140кг/м³) 12.00дм
- "YTONG" термоизолационим блок 20.00дм
- ГРАЂЕВИНСКИ ЛЕПАК+ МРЕЖИЦА+ГЛЕТ МАСА 1.00дм
- УНУТРАШЊА ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА ,шпекларанска боја,керамика.....

СФЗ 02а СПОЉНИ ФАСАДНИ ЗИД

- ФАСАДНИ АЛУМИНИЈУМСКИ КОМПОЗИТНИ ПАНЕЛ НА МЕТАЛНОЈ ПОДКОНСТРУКЦИЈИ ,/ типа "ALUBOND" или сл./ 3.50дм
- ВЕНТИЛИРАЊУ СЛОЈ ,подконструкција / 1.50дм
- ПАРНА БРАНА
- ТЕРМОИЗОЛАЦИЈА (мин. вуна 140кг/м³) 12.00дм
- АРМИРАНИ БЕТОН у глатко оплати 20.00дм
- ГЛЕТ МАСА
- УНУТРАШЊА ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА ,шпекларанска боја /

УТЗ - УНУТРАШЊИ ПРЕГРАДНИ ЗИДОВИ

УТЗ 01 - УНУТРАШЊИ ПРЕГРАДНИ ЗИДОВИ

- ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА / керамика 2.00дм
- ГЛЕТ МАСА
- ГРАЂЕВИНСКИ ЛЕПАК+ МРЕЖИЦА+ГЛЕТ МАСА 1.00дм
- "YTONG" БЛОК 30.00дм
- ГРАЂЕВИНСКИ ЛЕПАК+ МРЕЖИЦА+ГЛЕТ МАСА 1.00дм
- ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА ,шпекларанска боја, керамика /

УТЗ 02 - УНУТРАШЊИ ПРЕГРАДНИ ЗИДОВИ, ГИПС

- ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА / керамика 2.00дм
- ГЛЕТ МАСА
- ГИПС-КАРТОНСКЕ ПЛОЧЕ 2x1.25дм
- МЕТАЛНА ПОТКОНСТРУКЦИЈА (МИНЕРАЛНА ВУНА ,између подконструкције 5.00дм 7.50дм
- ГИПС-КАРТОНСКЕ ПЛОЧЕ 2x1.25дм
- ГЛЕТ МАСА
- ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА / керамика 2.00дм

УТЗ 03 - УНУТРАШЊИ ПРЕГРАДНИ ЗИДОВИ, ГИПС

- ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА / керамика / 2.00дм
- ГЛЕТ МАСА
- ГИПС-КАРТОНСКЕ ПЛОЧЕ 2x1.25дм
- МЕТАЛНА ПОТКОНСТРУКЦИЈА (МИНЕРАЛНА ВУНА ,између подконструкције 5.00дм 7.50дм
- ГИПС-КАРТОНСКЕ ПЛОЧЕ 2x1.25дм
- ГЛЕТ МАСА
- ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА / керамика 2.00дм

УТЗ 04 - УНУТРАШЊИ ПРЕГРАДНИ ЗИДОВИ, ГИПС

- ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА / керамика боја / 2.00дм
- ГЛЕТ МАСА
- ГИПС-КАРТОНСКЕ ПЛОЧЕ 2x1.25дм
- МЕТАЛНА ПОТКОНСТРУКЦИЈА (МИНЕРАЛНА ВУНА ,између подконструкције 5.00дм 7.50дм
- ГИПС-КАРТОНСКЕ ПЛОЧЕ 2x1.25дм
- ГЛЕТ МАСА
- ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА ,шпекларанска боја /

УТЗ 05 - УНУТРАШЊИ ПРЕГРАДНИ ЗИДОВИ, ГИПС

- ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА / шпекларанска боја /
- ГЛЕТ МАСА
- ГИПС-КАРТОНСКЕ ПЛОЧЕ 2x1.25дм
- МЕТАЛНА ПОТКОНСТРУКЦИЈА (МИНЕРАЛНА ВУНА ,између подконструкције 5.00дм 7.50дм
- ФИТЦ
- МЕТАЛНА ПОТКОНСТРУКЦИЈА (МИНЕРАЛНА ВУНА ,између подконструкције 5.00дм 7.50дм
- ГИПС-КАРТОНСКЕ ПЛОЧЕ 2x1.25дм
- ГЛЕТ МАСА
- ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА ,шпекларанска боја /

УТЗ 06 - УНУТРАШЊИ ПРЕГРАДНИ ЗИДОВИ, ГИПС Ф 90

- ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА / шпекларанска боја /
- ГЛЕТ МАСА
- ГИПС-КАРТОНГИПС-КАРТОНСКЕ ПЛОЧЕ 2x1.25дм
- МЕТАЛНА ПОТКОНСТРУКЦИЈА (КАБЕЛНА ВУНА ,између подконструкције 7.50дм
- ВАТРОСТОПОРНЕГИПС-КАРТОНСКЕ ПЛОЧЕ 2x1.25дм
- ГЛЕТ МАСА
- ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА ,шпекларанска боја /

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- АРМИРАНИ БЕТОН
- АРМИРАНОБЕТОНСКИ СТУБ
- ТЕРМОИЗОЛАЦИЈА
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА

ФАСАДНИ ЗИДОВИ
- ЗИД ОД "YTONG" ТЕРМОБЛОКА д=30cm КОРИСТИ СЕ ЗА ФАСАДНЕ ЗИДОВЕ

ПРЕГРАДНИ ЗИДОВИ
- ЗИД ОД "YTONG" ПРЕГРАДНОГ БЛОКА 12/20/30cm
- ГИПС-КАРТОНСКЕ ПЛОЧЕ НА МЕТАЛНОЈ ПОТКОНСТРУКЦИЈИ
- ВАТРОСТОПОРНЕ ГИПС-КАРТОНСКЕ ПЛОЧЕ НА МЕТАЛНОЈ ПОТКОНСТРУКЦИЈИ
- УТОКНО УНИВЕРЗАЛНЕ ПЛОЧЕ, опшивка канализационих вертикала

ЛЕГЕНДА ОПРЕМЕ ИНСТАЛАЦИЈА

ИНСТАЛАЦИЈЕ ВОДОВОДА И КАНАЛИЗАЦИЈЕ

ВК** ПРЕМА ПРОЈЕКТУ ВОДОВОДА И КАНАЛИЗАЦИЈЕ
- Кv ВЕРТИКАЛА ФЕКАЛНО КАНАЛИЗАЦИОНА
- Зv ВЕРТИКАЛА САНИТАРНЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ
- Оl ОЛУЧНА ВЕРТИКАЛА
- Ав ВЕРТИКАЛА - АТМОСФЕРСКА ПОДНИ СЛИВНИК
- Н РН-2 ПОЖАРНИ ХИДРАНТ

МАШИНСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

М** ПРЕМА ПРОЈЕКТУ МАШИНСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА
- ВЕНТИЛАЦИОНИ КАНАЛ 300x200mm
- ВЕНТИЛАЦИОНИ КАНАЛ 300x200mm

ЕЛЕКТРО ИНСТАЛАЦИЈЕ

Е** ПРЕМА ПРОЈЕКТУ ЕЛЕКТРО ИНСТАЛАЦИЈА
- RO-SkS РАЗВОДНИ ОРМАН
- MRO РАЗВОДНИ ОРМАН

ЛЕГЕНДА ЛИНИЈА И ОЗНАКА

- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ГРАЂЕВИНСКА ЛИНИЈА
- кота пода / кота конструкције

ЛЕГЕНДА ОЗНАКА

- АЛУМИНАРИЈА СПОЉАШЊА
- АЛУМИНАРИЈА УНУТРАШЊА
- БРАВАРИЈА
- СТОЛАРИЈА

ОТ
- РОЛО ОТВОРИ ОД АЛУМИНИЈУМСКИХ ПРОФИЛА МЕЂУСОБНО СПОЈЕНИХ ПРОФИЛИСАНИМ ЛИМОМ, ДИМ-1524/1800Х, ВИСИНЕ 2-2.5СМ ТИПА "ETALM" TWIN LINE", ИЛИ СЛ. ИСТИНА ЧЕТКА И ГУМА
- ПРОФИЛИ СУ СА ДОЊЕ СТРАНЕ ОБЛОЖЕНИ ГУМОМ
- ЗАВРШНА ОБРАДА ЕЛОКСИРАНИ АЛУМИНИЈУМ

НАПОМЕНА :

- У ОСОВИНИ ВРАТА ДАТА ЈЕ ГРАЂЕВИНСКА МЕРА ОТВОРА (ВИСИНА ЈЕ ДАТА ОД ГОТОВОГ ПОДА)
- ВИСИНА ПАРАПЕТА ЈЕ ДАТА ОД ГОТОВОГ ПОДА СА ПОДГРОЗНИЦОМ ИЗНАД
- НА СПОЈУ ДВЕ РАЗЛИЧИТЕ ОБРАДЕ ПОДА ПОСТАВИТИ ТИПСКЕ ИНОКС ЛАЗНЕ
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈУ У КУПАТИЛУ ПОДИТИ УЗ ЗИДОВЕ 15СМ
- ГИПС КАРТОНСКЕ ЗИДОВЕ ИЗВЕСТИ ПРЕМА УПУТСТВУ ПРОИЗВОЂАЧА, СПОЉЕВЕ ЗИДА СА ПОДОМ И ПЛАФОНСКОМ КОНСТРУКЦИЈОМ ОБЕЗБЕДИТИ ТРАКОМ ЗА ЗВУЧНУ ИЗОЛАЦИЈУ, А СПОЉЕВЕ ГИПСАНИХ ПЛОЧА БАНДАЖИРАТИ
- КАНАЛИЗАЦИОНЕ ВЕРТИКАЛЕ ОБЗИДАТИ ОПШИВНИМ ГИПС-КАРТОНСКИМ ПЛОЧАМА ДЕБЕЉИНЕ 7.5см ТИПА "ГИПСКОР" ИЛИ СЛ.ИСТИНА
- ВИСИНА ОБЛАГАЊА ЗИДОВА КЕРАМИЧКИМ ПЛОЧИЦАМА, У СВИМ ПРОСТОРИЈАМА ГДЕ ЈЕ ТО ПРЕДВИЂЕНО, ЈЕ ПУНОМ ВИСИНОМ ДО ПЛАФОНА

НОВОПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ

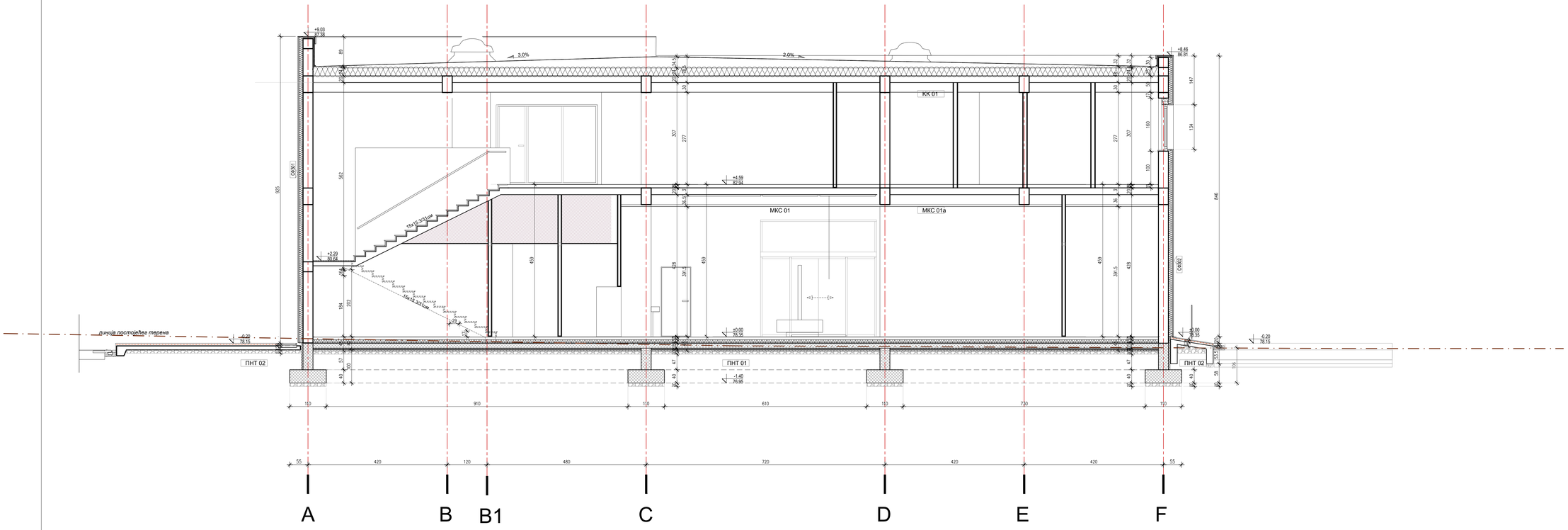
TARH.STUDIO	ИНВЕСТИТОР: П.Д. ПАНТРАНСПОРТ д.о.о. ул. војводе Радомира Путника бр. 33, Панчево	ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Драгутин Кулезић д.и.а. 300 H520 09
	ОБЈЕКАТ: Комплекс аутобуске станице Панчево	АУТОР ПРОЈЕКТА:	Ирена Кулезић д.и.а.
	ЛОКАЦИЈА: ул. Светозара Шпанића бб, Панчево, КП 11791/5, КО Панчево	ПРОЈЕКТАНТИ:	
	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ	САРАДНИЦИ:	Невена Јевремић д.и.а.
БЕОГРАД, Војводе Влаховића 31а +381641151785 office@t-arh.com	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 0 - ГЛАВНА СВЕСКА		
	ЛИСТ/А: 1. ОБЈЕКАТ АУТОБУСКЕ СТАНИЦЕ ОСНОВА СПРАТА	РАЗМЕРА: 1:50	ДАТУМ: Јануар 2026 ИДР - 12-01/2026 ФАЗА: ф.12.06

П +1

НОВОПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ

TARH.STUDIO БЕОГРАД Војводе Влаховића 31а тел: 011/ 207 1344 office@t-art.rs	ИНВЕСТИТОР: ЈЛД ЛАНТРАНСПОРТ д.о.о. ул. војводе Радомира Путника бр. 33, Панчево ОБЈЕКАТ: Комплекс аутобуске станице Панчево ЛОКАЦИЈА: ул. Светозара Шћекића бб, Панчево, КП 11179/10, КО Панчево ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: **ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ** ДЕО ПРОЈЕКТА: **0 - ГЛАВНА СВЕСКА** ОПИС: 3. ОБЈЕКАТ АУТОБУСКЕ СТАНИЦЕ ОСНОВА КРОВА	ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ: ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: САРАДНИЦИ: РАЗМЕРА: 1:50 ДАТУМ: Јануар 2026	Драгутин Куртовић д.и.а. Ирена Куртовић д.и.а. Невена Јевремић д.и.а. ИР. ПРОЈ. ДР.: ИДР - 13-01/2026 ИР. КЊИГА: 0.12.07	300 HS20 09

Елаборат изведеног стања
бр. Ал/ 1810/20 Скупштине Ал/ем



НОВОПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ

TARH.STUDIO

БЕОГРАД
Војводе Влаховића 31а
+38164115785
office@tarh.com

ИНВЕСТИТОР: **П.Д. ПАНТРАНСПОРТ д.о.о. ул. војводе Радомира Путника бр. 33, Панчево**

ОБЈЕКАТ: Комплекс аутобуске станице Панчево

ЛОКАЦИЈА: **ул. Светозара Шкорића бб. Панчево, КП 1179/10, КО Панчево**

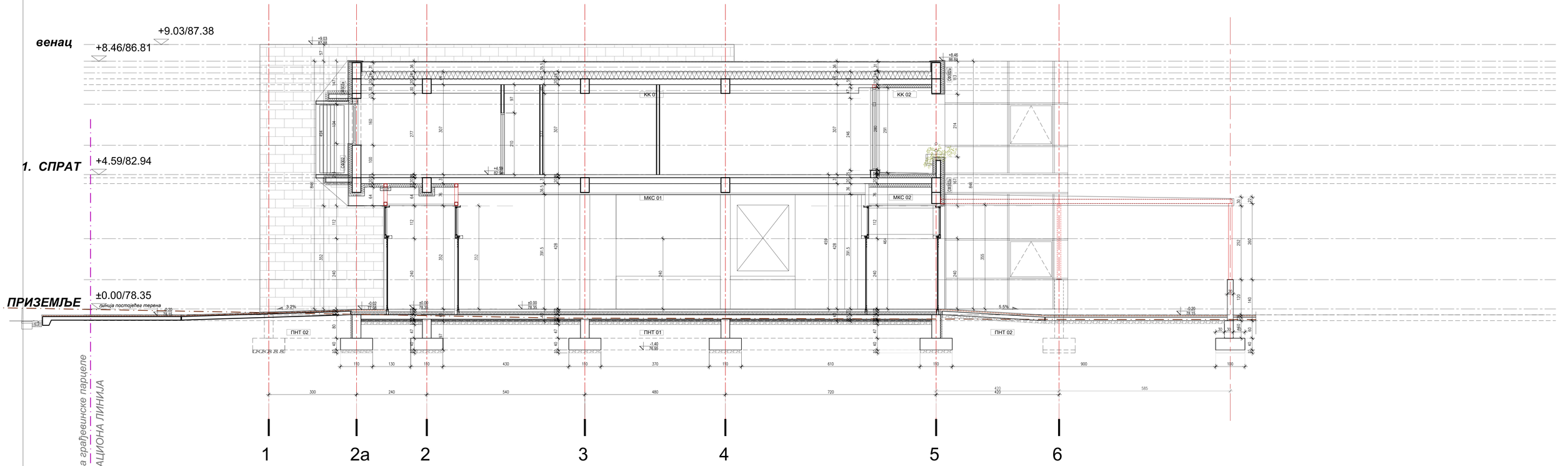
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: **ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ**

ДЕО ПРОЈЕКТА: **0 - ГЛАВНА СВЕСКА**

ЦРТЕЖ: 1. ОБЈЕКАТ АУТОБУСКЕ СТАНИЦЕ ПРЕСЕК 1-1

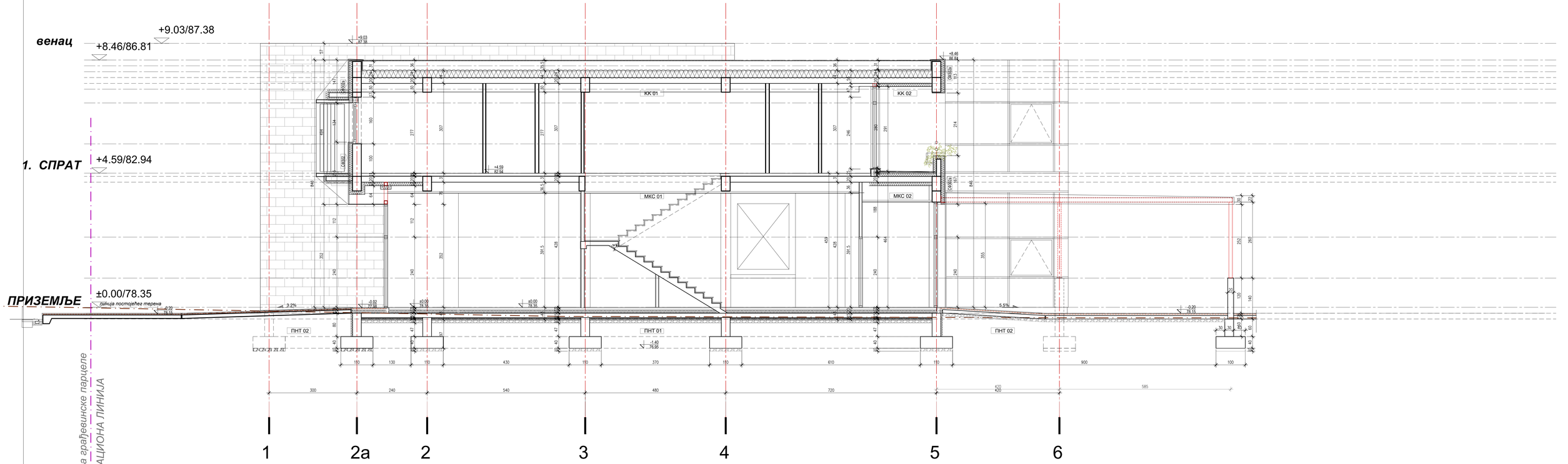
ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Драгутин Кулезић д.и.а.	300 H520 09
АУТОР ПРОЈЕКТА:	Ирена Кулезић д.и.а.	
ПРОЈЕКТАНТИ:		
САРАДНИЦИ:	Невена Јеврић д.и.а.	

РАЗМЕРА: **1:50** | ДАТУМ: Јануар 2026 | БР. ТЕХН. ДН.: **ИДР - 12-01/2026** | БР. ЛИСТА: **0.12.08** | ПРИЛОГ:



НОВОПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ

TARH.STUDIO БЕОГРАД Војводе Влаховића 31а +38164115785 office@tarh.com	ИНВЕСТИТОР: П.Д. ПАНТРАНСПОРТ д.о.о. ул. војводе Радомира Путника бр. 33, Панчево ОБЈЕКАТ: Комплекс аутобуске станице Панчево ЛОКАЦИЈА: ул. Светозара Шкиља бб, Панчево, КП 1179/10, КО Панчево ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ДЕО ПРОЈЕКТА: 0 - ГЛАВНА СВЕСКА ЦРТЕЖ: 1. ОБЈЕКАТ АУТОБУСКЕ СТАНИЦЕ ПРЕСЕК 2-2	ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ: Драгутин Кулезић д.и.а. 300 H520 09 АУТОР ПРОЈЕКТА: Ирена Кулезић д.и.а. ПРОЈЕКТАНТИ: САРАДНИЦИ: Невена Јеврић д.и.а.	РАЗМЕР: 1:50 ДАТУМ: Јануар 2026 БР. ТЕХН. ДН.: ИДР - 12-01/2026 БР. ЛИСТА: 0.12.09 ИЗМЕНА:



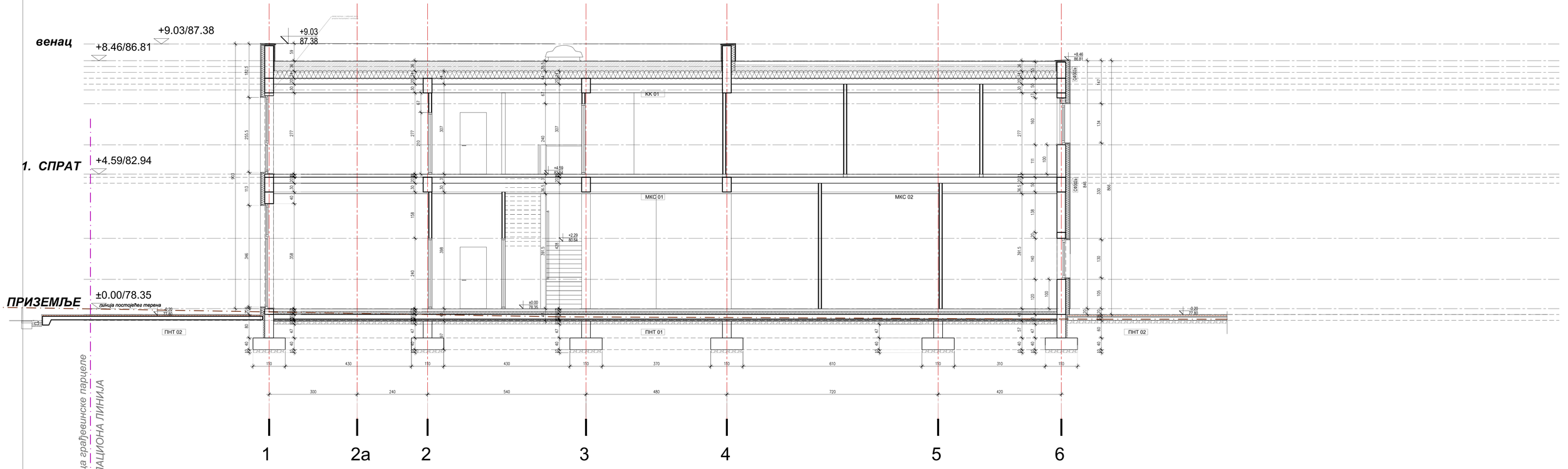
НОВОПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ

TARH.STUDIO

Београд Војводе Влаховића 31а
+381641157785
office@t-arh.com

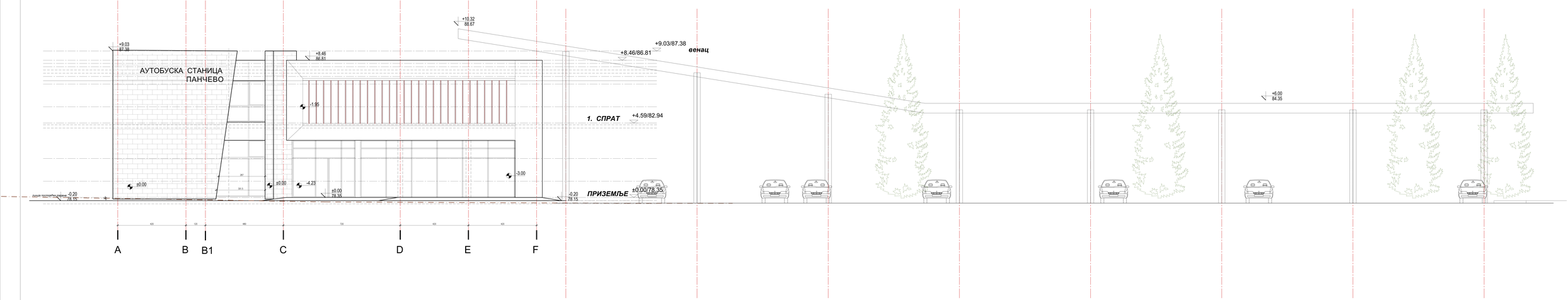
ИНВЕСТИТОР:	**П.Д. ПАНТРАНСПОРТ д.о.о. ул. војводе Радомира Путника бр. 33, Панчево**
ОБЈЕКАТ:	Комплекс аутобуске станице Панчево
ЛОКАЦИЈА:	**ул. Светозара Шкорића бб, Панчево, КП 1179/10, КО Панчево**
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:	**ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ**
ДЕО ПРОЈЕКТА:	**0 - ГЛАВНА СВЕСКА**
ЦРТЕЖ:	1. ОБЈЕКАТ АУТОБУСКЕ СТАНИЦЕ ПРЕСЕК 2'-2'

ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Драгутин Кулезић д.и.а.		300 H520 09
АУТОР ПРОЈЕКТА:	Ирена Кулезић д.и.а.		
ПРОЈЕКТАНТИ:			
САРАДНИЦИ:	Невена Јеврић д.и.а.		
РАЗМЕРА:	1:50	ДАТУМ: Јануар 2026	БР. ТЕХН. ДН.: ИДР - 12-01/2026
		БР. ЛИСТА: 0.12.09a	ГЛАВА:



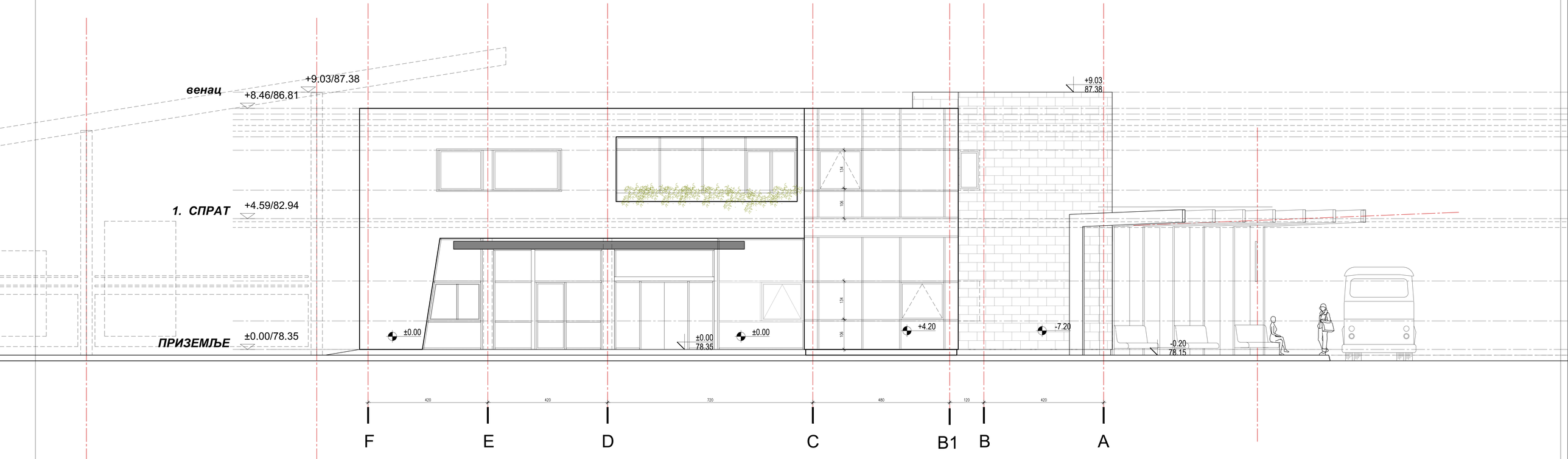
НОВОПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ

TARH.STUDIO БЕОГРАД Војводе Влаховића 31а +381641151785 office@i-arh.com	ИНВЕСТИТОР: **П.Д. ПАНТРАНСПОРТ д.о.о. ул. војводе Радомира Путника бр. 33, Панчево**	ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ: Драгутин Кулезић д.и.а.	300 H520 09
	ОБЈЕКАТ: Комплекс аутобуске станице Панчево	АУТОР ПРОЈЕКТА: Ирена Кулезић д.и.а.	
	ЛОКАЦИЈА: **ул. Светозара Шкорића бб, Панчево, КП 1179/10, КО Панчево**	САРАДНИЦИ: Невена Јеврић д.и.а.	
	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: **ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ**		
	ДЕО ПРОЈЕКТА: **0 - ГЛАВНА СВЕСКА**		
	ЦРТЕЖ: 1. ОБЈЕКАТ АУТОБУСКЕ СТАНИЦЕ ПРЕСЕК 3-3	РАЗМЕРА: **1:50** ДАТУМ: Јануар 2026 БР. ТЕХН. ДН.: **ИДР - 12-01/2026** БР. ЛИСТА: **0.12.10** ПОНОВ:	



НОВОПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ

ТАВН STUDIO	НАРУЧИЛАЦ: ЈКП ПАРКИНГСЕРВИС д.о.о. Ул. војводе Радомира Путника бр. 33, Панчево	Пројектант: Драгутин Кулинић д.и.а.	300-H00/20
		Одговорни пројектант: Јелена Кулинић д.и.а.	
	Комплекс аутобуске станице Панчево	Сарадник:	
	ул. Светозара Шокчића 6Б, Панчево, К.П.1176/15, КО Панчево	Одговорни извођач радова:	
	ПРОЈЕКАТ: ИДР. АРХ.ПРОЈЕКАТ	Одговорни пројектант: Новинка Јевремић д.и.а.	
	ДЕО ПРОЈЕКТА: 3 - ГРАФИЧКА СВЕСКА		
	ЦРТЕЖ: 1 - ОКВИРАТ АУТОБУСКЕ СТАНИЦЕ - ИЗГЛЕДА ЗИДА	РАЗМЕР: 1:50	ДАТУМ: Август 2020
		ИД ПРОЈ. БР.: ИДР - 13-01/2020	ИД ЦРТЕЖ БР.: 4.03.11



НОВОПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ

TARH.STUDIO

БЕОГРАД
Војводе Влаховића 37/а
+38164115785
office@t-ath.com

ИНВЕСТИТОР: **П.Д. ПАНТРАНСПОРТ д.о.о. ул. војводе Радомира Путника бр. 33, Пančево**

ОБЈЕКАТ: Комплекс аутобуске станице Пančево

ЛОКАЦИЈА: **ул. Светозара Шкиљића бб, Пančево, КП 1179/10, КО Пančево**

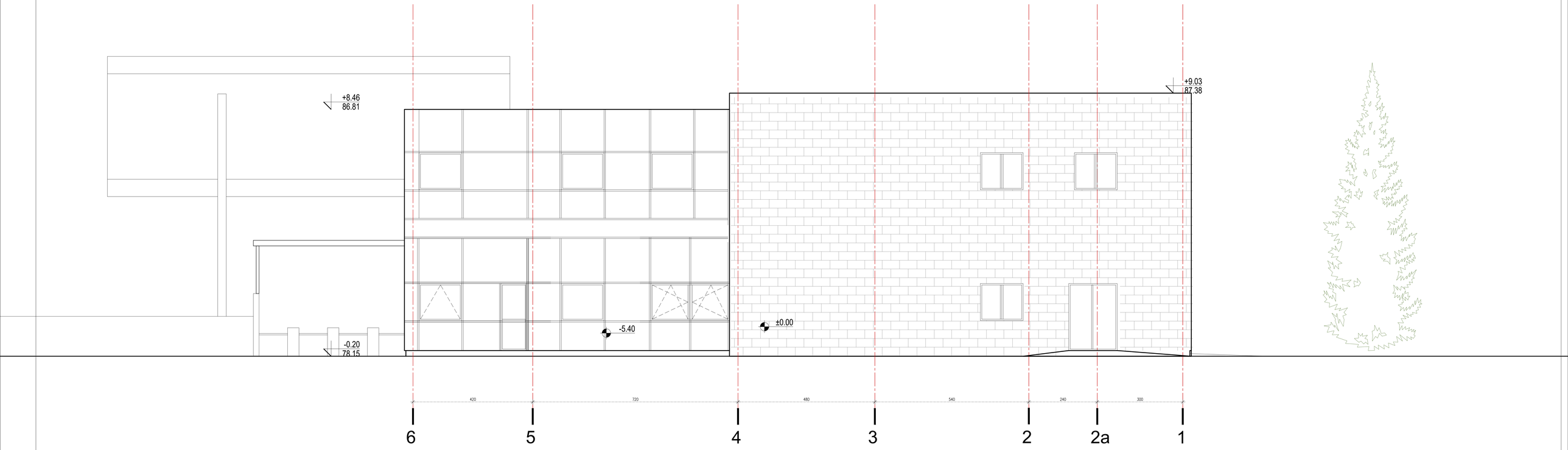
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: **ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ**

ДЕО ПРОЈЕКТА: **0 - ГЛАВНА СВЕСКА**

ЦРТЕЖ: 1. ОБЈЕКАТ АУТОБУСКЕ СТАНИЦЕ ИЗГЛЕД СА СЕВЕРА

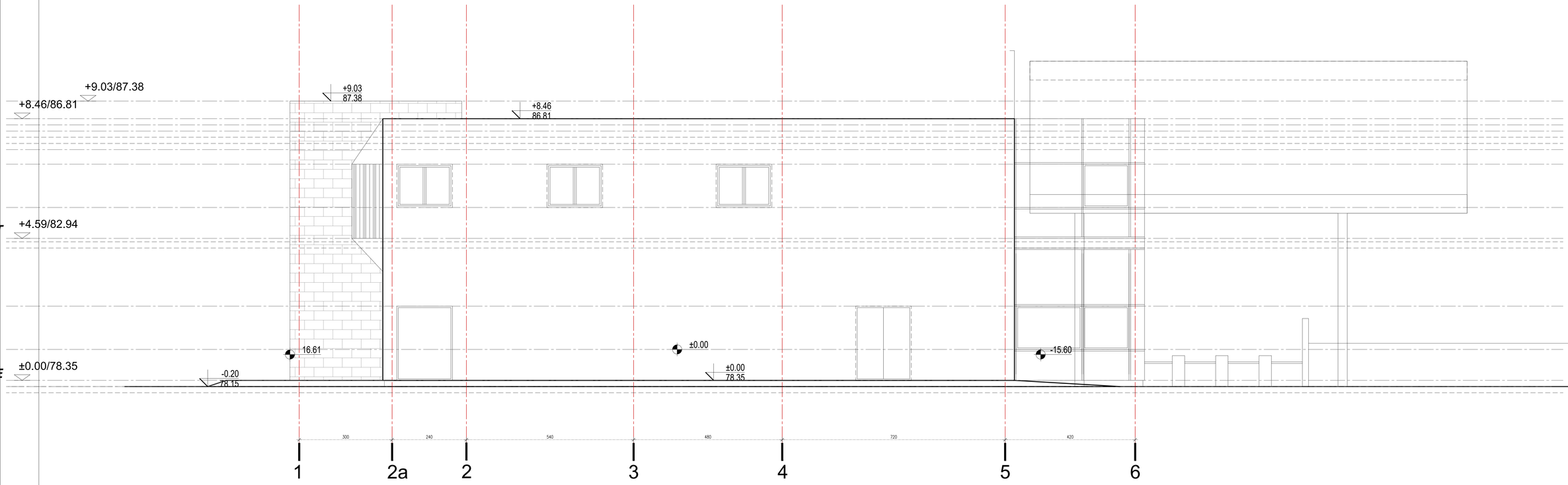
ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Драгутин Кулезић д.и.а.	300 H520 09
АУТОР ПРОЈЕКТА:	Ирена Кулезић д.и.а.	
ПРОЈЕКТАНТИ:		
САРАДНИЦИ:	Невена Јеврић д.и.а.	

РАЗМЕРА: **1:50** | ДАТУМ: Јануар 2026 | БР. ТЕХН. ДН.: **ИДР - 12-01/2026** | БР. ЛИСТА: **0.12.12** | ФОРМА:



НОВОПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ

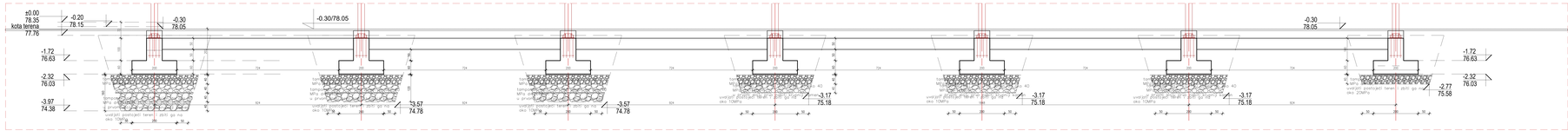
TARH.STUDIO БЕОГРАД Војводе Влаховића 31а +38164/115785 office@i-arh.com	ИНВЕСТИТОР: П.Д. ПАНТРАНСПОРТ д.о.о. ул. војводе Радомира Путника бр. 33, Панчево ОБЈЕКАТ: Комплекс аутобуске станице Панчево ЛОКАЦИЈА: ул. Светозара Шимића 66, Панчево, КП 1179/10, КО Панчево ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ДЕО ПРОЈЕКТА: 0 - ГЛАВНА СВЕСКА ЦРТЕЖ: 1. ОБЈЕКАТ АУТОБУСКЕ СТАНИЦЕ ИЗГЛЕД СА ЗАПАДА	ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ: Драгутин Кулезић д.и.а. 300 H520 09 АУТОР ПРОЈЕКТА: Ирена Кулезић д.и.а. ПРОЈЕКТАНТИ: САРАДНИЦИ: Невена Јеврић д.и.а. РАЗМЕРА: 1:50 ДАТУМ: Јануар 2026 БР. ТЕХН. ДН.: ИДР - 12-01/2026 БР. ЛИСТА: 0.12.13 ФОРМА:	



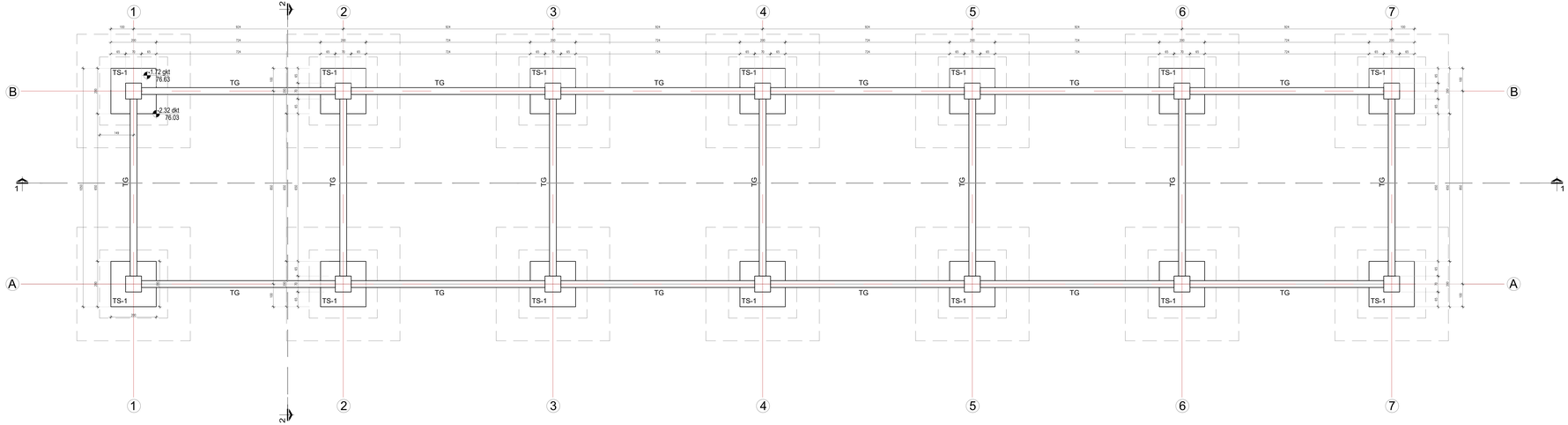
НОВОПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ

TARH.STUDIO БЕОГРАД Војводе Влаховића 31в +38164115785 office@t-arh.com	ИНВЕСТИТОР: ЈП „ВОЈВОДЕ РАДОМИРА ПУТНИКА" ул. војводе Радомира Путника бр. 33, Панчево ОБЈЕКАТ: Комплекс аутобуске станице Панчево ЛОКАЦИЈА: ул. Светозара Шкиља бб, Панчево, КП 1179/10, КО Панчево ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ДЕО ПРОЈЕКТА: 0 - ГЛАВНА СВЕСКА ЦРТЕЖ: 1. ОБЈЕКАТ АУТОБУСКЕ СТАНИЦЕ ИЗГЛЕД СА ИСТОКА	ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ: Драгутин Кулезић д.и.а. 300 H520 09 АУТОР ПРОЈЕКТА: Ирена Кулезић д.и.а. ПРОЈЕКТАНТИ: САРАДНИЦИ: Невена Јеврић д.и.а.	РАЗМЕРА: 1:50 ДАТУМ: Јануар 2026 БР. ТЕХН. ДН.: ИДР - 12-01/2026 БР. ЛИСТА: 0.12.14 ИЗМЕНА:	

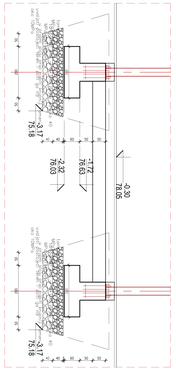
PRESEK 1-1



PRESEK 3-3 _ temelji /zamena tla/ nadstrešnice odlaznih perona



PRESEK 2-2

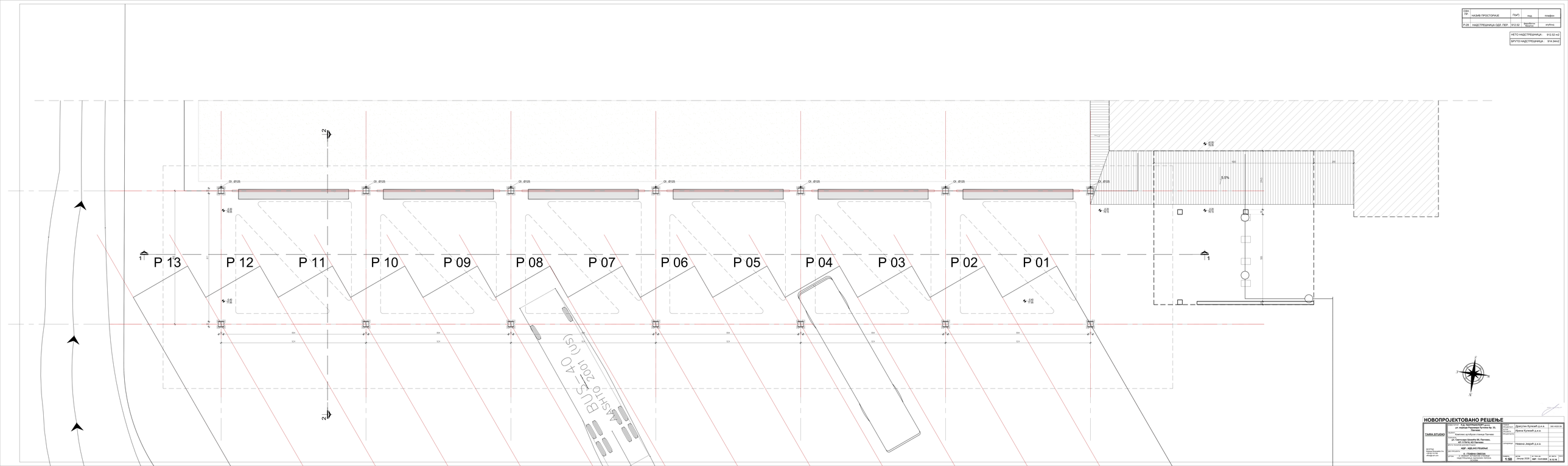


NOVOPROJEKTOVANO REŠENJE

TAHN STUDIO	PROJEKTANT: P.D. TAHNSTUDIO d.o.o. ul. majora Radomira Putnika br. 33, 11000 Beograd	Direktor: Đorđe Kulinski, d.o.o.	Glavni inženjer projekta: Ivana Kulinski, d.o.o.
	Odgovorni projektant: Arhitekta: Jovan Đorđe Kulinski, d.o.o.	Saradnici: Ivana Kulinski, d.o.o.	
	Investitor: JAVNO PREDUZEĆE ZELENILO BEOGRAD, ul. Kneginje Ljubice br. 1, 11000 Beograd	Odgovorni projektant: Nikolina Jakovljević, d.o.o.	
	Broj projekta: 2021/01	Faza projekta: IDEJNO REŠENJE	
	Naziv projekta: NADSTREŠNICE ODLAZNIH PERONA		
	Lokacija: BEOGRAD, NOVI BEOGRAD, ZEMUN, VOŽDOVAC	Sadržaj lista: 1. GLAVNA SVESKA	
	Razmera: 1:50	Datum: oktobar 2020	Broj lista: 1/1
		Format: A1	Datum: oktobar 2020

ОЗН. ГР.	НАЗИВ ПРОСТОРИЈЕ	ПОВ[m²]	под	плафон
P-28	НАДСТРЕШНИЦА ОДД. ПЕР.	912.52	Керамички гранитогрес	клупица

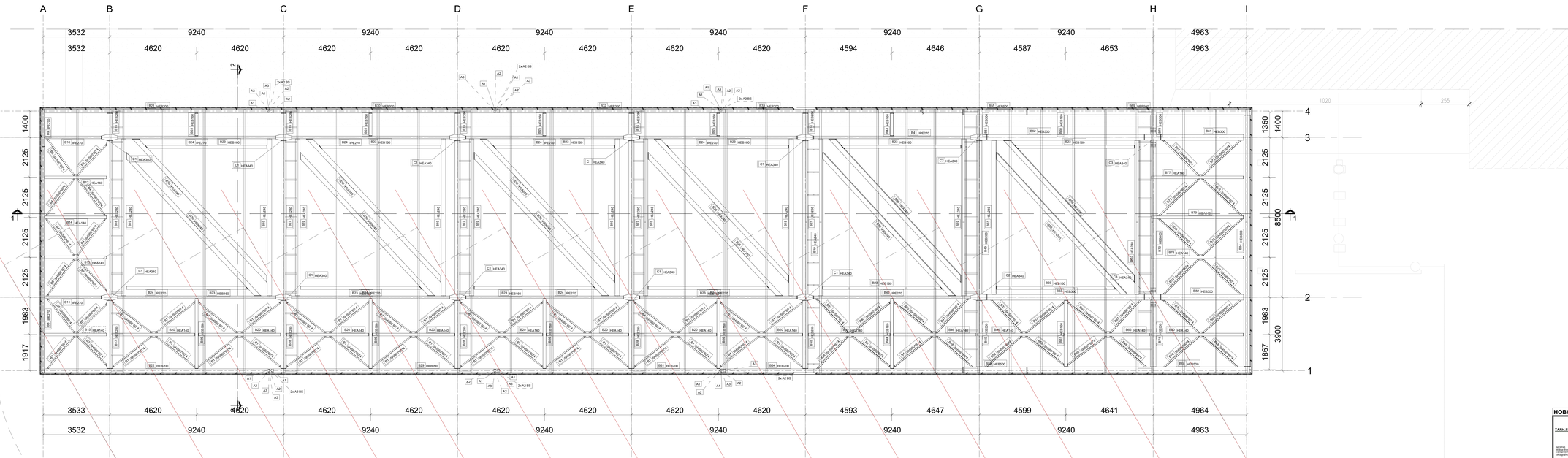
НЕТО НАДСТРЕШНИЦА :	912.52 м2
БРУТО НАДСТРЕШНИЦА :	914.34м2



НОВОПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ

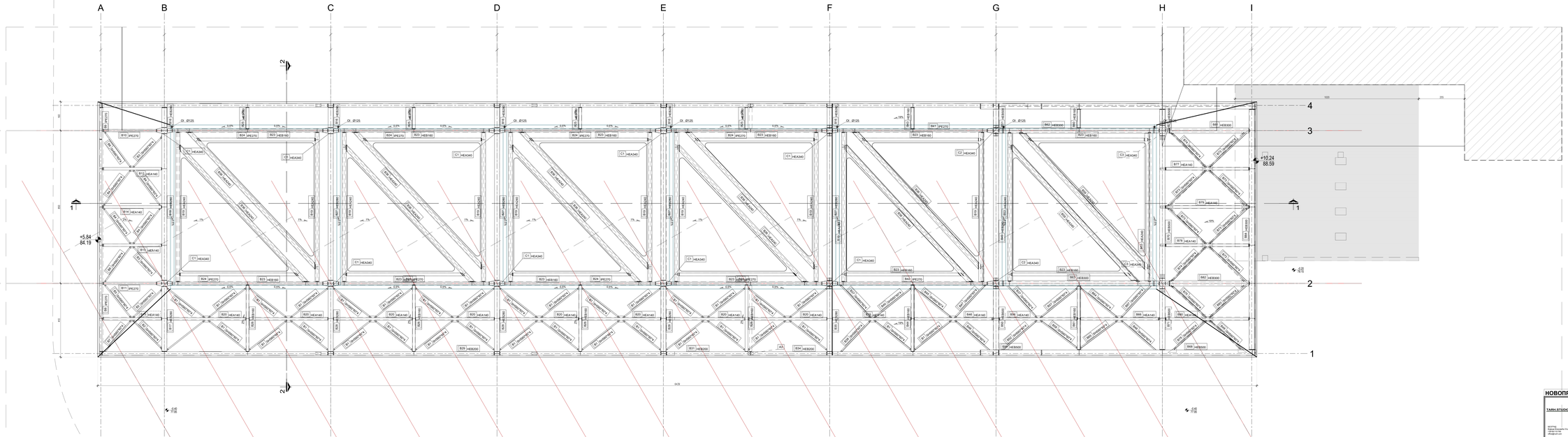
ИНВЕСТИТОР: ЈКП ПАРКИНГ СЕРВИС д.о.о. ул. војводе Радомира Путника бр. 33, Панчево		Пројектант: Пројектовао:	Пројектант Кулинић д.о.о. Пројектовао Кулинић д.о.о.
ПРОЈЕКАТ: ТАЈНА ВТУДИО	Објекат: изградња станице Панчево		
	Локација: ул. Светозара Марковића 66, Панчево, КО 1 ПАНЧЕВО, КО Панчево		
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:	ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ	Одговорни пројектант:	Невена Јевремић д.и.а.
БРОЈ ПРОЈЕКТА:	5 - ГРАЂЕВИНА СВЕОСА		
ДЕО ПРОЈЕКТА:	НАДСТРЕШНИЦА ОДЕЉЕЊА ЗА ПЕРОНЕ	Сарадници:	
		Датум:	Размера: 1:50
		Врста техничке документације:	ИДР - ГЕНЕРАЛНИ
		Лист бр.:	А1 594 x 841
			0.12.16

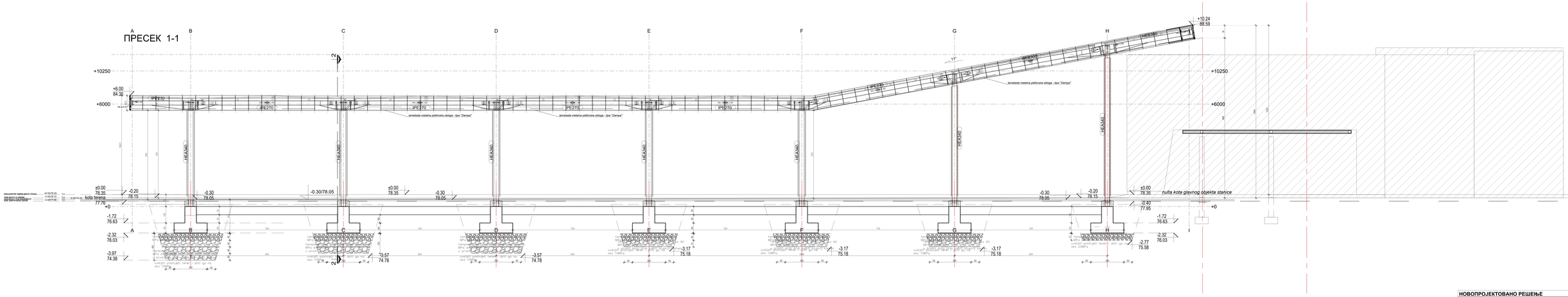
6060.00
1:125


A
B
C
D
E
F
G
H
I
3532
9240
4620
4963
4594
4646
4587
4653
1020
255
1400
2125
1983
1917
8500
3900
1350
4
3
2
1
1-1
2-2
B10 IPE270
B11 IPE270
B12 HEA160
B13 HEA140
B14 HEA160
B15 HEA140
B16 HEB300
B17 HEB300
B18 HEB300
B19 HEB300
B20 HEA140
B21 HEB300
B22 HEB300
B23 HEB160
B24 IPE270
B25 HEB300
B26 HEB300
B27 HEB300
B28 HEB300
B29 HEB200
B30 HEB300
B31 HEB300
B32 HEB300
B33 HEB300
B34 HEB200
B35 HEB300
B36 HEB300
B37 HEB300
B38 HEB300
B39 HEB300
B40 IPE270
B41 IPE270
B42 HEB300
B43 HEB300
B44 HEB300
B45 HEB300
B46 HEB300
B47 HEB300
B48 HEB300
B49 HEB300
B50 HEB300
B51 HEB300
B52 HEB300
B53 HEB300
B54 HEB300
B55 HEB300
B56 HEA140
B57 HEB300
B58 HEB300
B59 HEB300
B60 HEB300
B61 HEB300
B62 HEB300
B63 HEB300
B64 HEB300
B65 HEB300
B66 HEB300
B67 HEB300
B68 HEB300
B69 HEB300
B70 HEB300
B71 HEB300
B72 HEB300
B73 HEB300
B74 HEB300
B75 HEB300
B76 HEB300
B77 HEA140
B78 HEA140
B79 HEA140
B80 HEA140
B81 HEB300
B82 HEB300
B83 HEB300
B84 HEB300
B85 HEB300
B86 HEA140
B87 HEB300
B88 HEB300
B89 HEB300
B90 HEB300
B91 HEB300
B92 HEB300
B93 HEB300
B94 HEB300
B95 HEB300
B96 HEB300
B97 HEB300
B98 HEB300
B99 HEB300
B100 HEB300
B101 HEB300
B102 HEB300
B103 HEB300
B104 HEB300
B105 HEB300
B106 HEB300

ОЗН ПР	НАЗИВ ПРОСТОРИЈЕ	ПОР[]	под	плафон
			подобност	коефицијент
P-28	НАДСТРЕШНИЦА ОДЕЉ ПЕР	912.32		

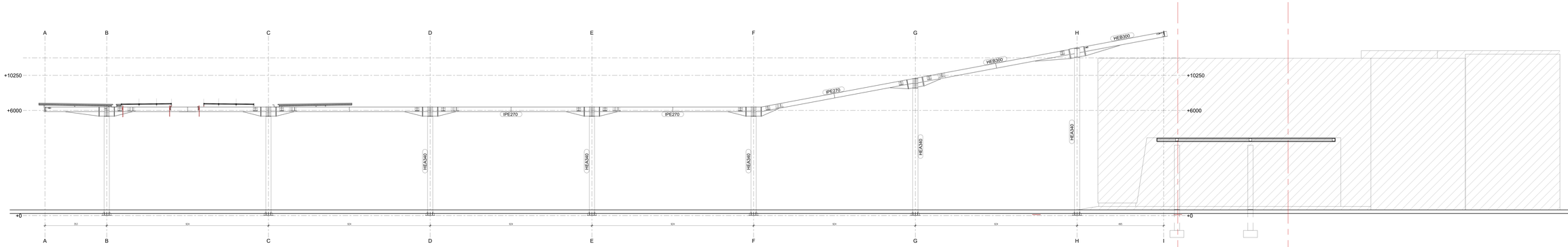
НЕТО НАДСТРЕШНИЦА :	912.32 м2
БРУТО НАДСТРЕШНИЦА :	914.34м2


A
B
C
D
E
F
G
H
I
1
2
3
4
+5.84
84.19
+10.24
88.59
1430
1000
200
B10 IPE270
B11 IPE270
B12 HEA160
B13 HEA160
B14 HEA160
B15 HEA160
B16 HEA160
B17 HEA160
B18 HEA160
B19 HEA160
B20 HEA160
B21 HEB160
B22 HEB160
B23 HEB160
B24 IPE270
B29 HEB200
B31 HEB300
B32 HEB300
B33 HEB300
B34 HEB200
B41 IPE270
B42 HEB300
B43 IPE270
B44 HEB300
B45 HEB300
B46 HEA160
B47 HEA160
B48 HEA160
B49 HEB500
B50 HEB500
B51 HEB300
B52 HEB300
B53 HEB300
B54 HEB300
B55 HEB300
B56 HEA160
B57 HEA160
B58 HEA160
B59 HEA160
B60 HEA160
B61 HEA160
B62 HEA160
B63 HEA160
B64 HEA160
B65 HEA160
B66 HEA160
B67 HEA160
B68 HEA160
B69 HEB300
B70 HEB300
B71 HEB300
B72 HEB300
B73 HEB300
B74 HEB300
B75 HEB300
B76 HEB300
B77 HEA140
B78 HEA140
B79 HEA140
B80 HEA140
B81 HEB300
B82 HEB300
B83 HEB300
B84 HEB300
C1 HEA340
C2 HEA340
C3 HEA340
C4 HEA340
C5 HEA340
C6 HEA340
C7 HEA340
C8 HEA340
C9 HEA340
C10 HEA340
C11 HEA340
C12 HEA340
C13 HEA340
C14 HEA340
C15 HEA340
C16 HEA340
C17 HEA340
C18 HEA340
C19 HEA340
C20 HEA340



НОВОПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ

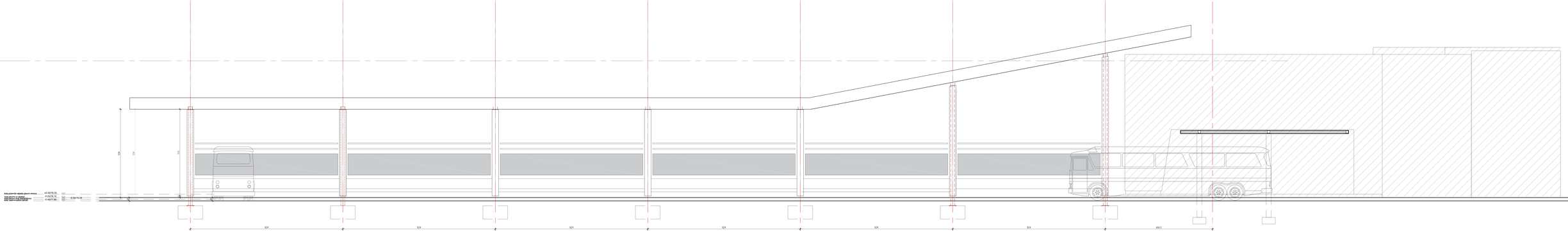
ТАЛИН ИТУДИО	Инвеститор: ЈКП ПАРКИНГ СЕРВИС д.о.о. ул. војводе Радомира Путника бр. 33, 34000 Крагујевац	Пројектант: Пројектни Кутњиљ д.о.д.	300-НОВО-ПР
	Објекат: Изградња станице градског превоза Пантелеј	Одговорни пројектант: Пројектни Кутњиљ д.о.д.	
	Локација: ул. Светозара Шумарице бб, Пантелеј, КО 1170/3, КО Пантелеј	Сарадници:	
	Врста пројекта: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ		
	Назив пројекта: ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ	Главна свеска:	
	Назив табле: 5 - ГЛАВНА СВЕСКА		
	Садржај табле: ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК - НАДСТРЕШНИЦА ПЕРОНА	Размера: 1:50	Датум: Јануар 2026
		Фаза: ИДР - ПОНОВЉЕНО	Бр. лист/св.: 5 / 12.14



НОВОПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ

ТАЛИН ШТУДИО	Инвеститор: ЈКП ВОДОВОДИЋ д.о.о. ул. војводе Радомира Путника бр. 33, 36210 Вучје	Пројектант: Пројектни Кутњиш д.о.о.	300-145/24-ПЗ
	Објекат: Атмосферска канализација Пантелеја	Одговорни пројектант: Пројектни Кутњиш д.о.о.	
	Локација: ул. Светозара Шевића бб, Пантелеј, КО 1 Пачић, КО Пантелеј	Сарадници:	
	Врста техничке документације: ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ	Одговорни извођач: Извођач Дивуар д.о.о.	
	Број пројекта: 300-145/24-ИДР		
	Назив цртежа: 3. ГЛАВНА СВЕСКА Подужни профил канала - Подужни профил канала - Попречни профил канала - Попречни профил канала		
	Број цртежа: 3.1.1	Датум: Октобар 2024	Размера: 1:50
	Врста цртежа: ИДР - Графика	Формат: А1 НА А3	Број листа: 3.1.1

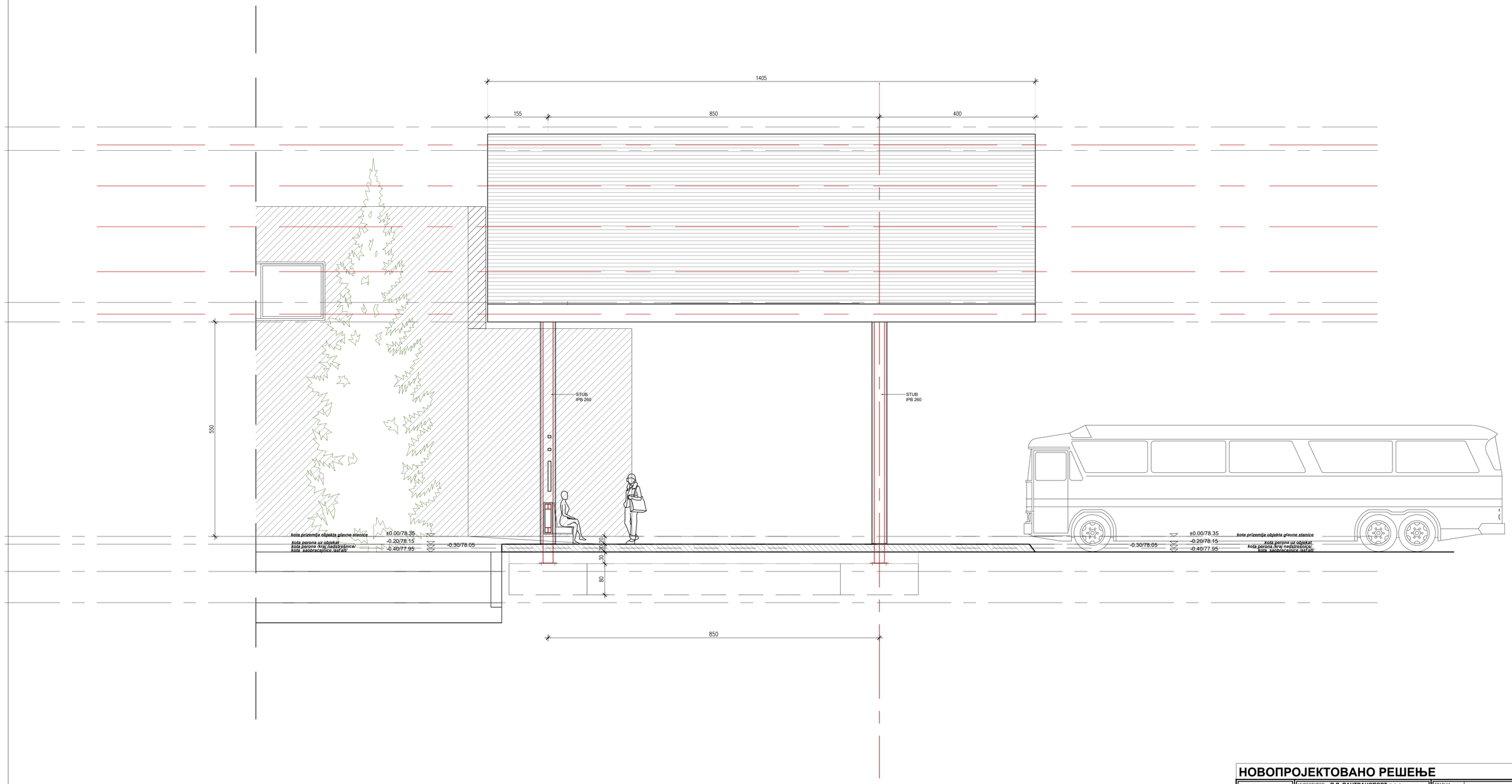
СЕВЕРНИ ИЗГЛЕД



НОВОПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ

ТАЈН STUDIO	Инвеститор: Ј.К. ПАРТИЗАНИ д.о.о. ул. маршал Радомира Путника бр. 33, Пантелеј	Пројектант: Пројектни Кутијић д.о.о.	100 440,00 м²
	Врста техничке документације: Идејно решење изградње павиљона Пантелеј	Пројектни Кутијић д.о.о.	
	Локација: ул. Светозара Шкорића 66, Пантелеј, КО 1175/3, КО Пантелеј		
	Врста пројекта: АРХ - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ	Одговорни пројектант: Новица Јевремић д.а.е.	
	Број пројекта: 3 - ГЛАВНА СВЕСКА		
	Садржај: ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА ПОСТАВЉАЊА ГРАЂЕВИНСКЕ ТРАКЕ ОКОЛО ИЗГРАЂЕНОГ	Датум: Јануар 2026	Размера: 1:50
		Формат: А1 594,00 x 841,00	Број листа: 3.12.01
		Фаза: ИДР - ГЛАВНИ ПРОЈЕКАТ	Број: 1

ИСТОЧНИ ИЗГЛЕД



НОВОПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ

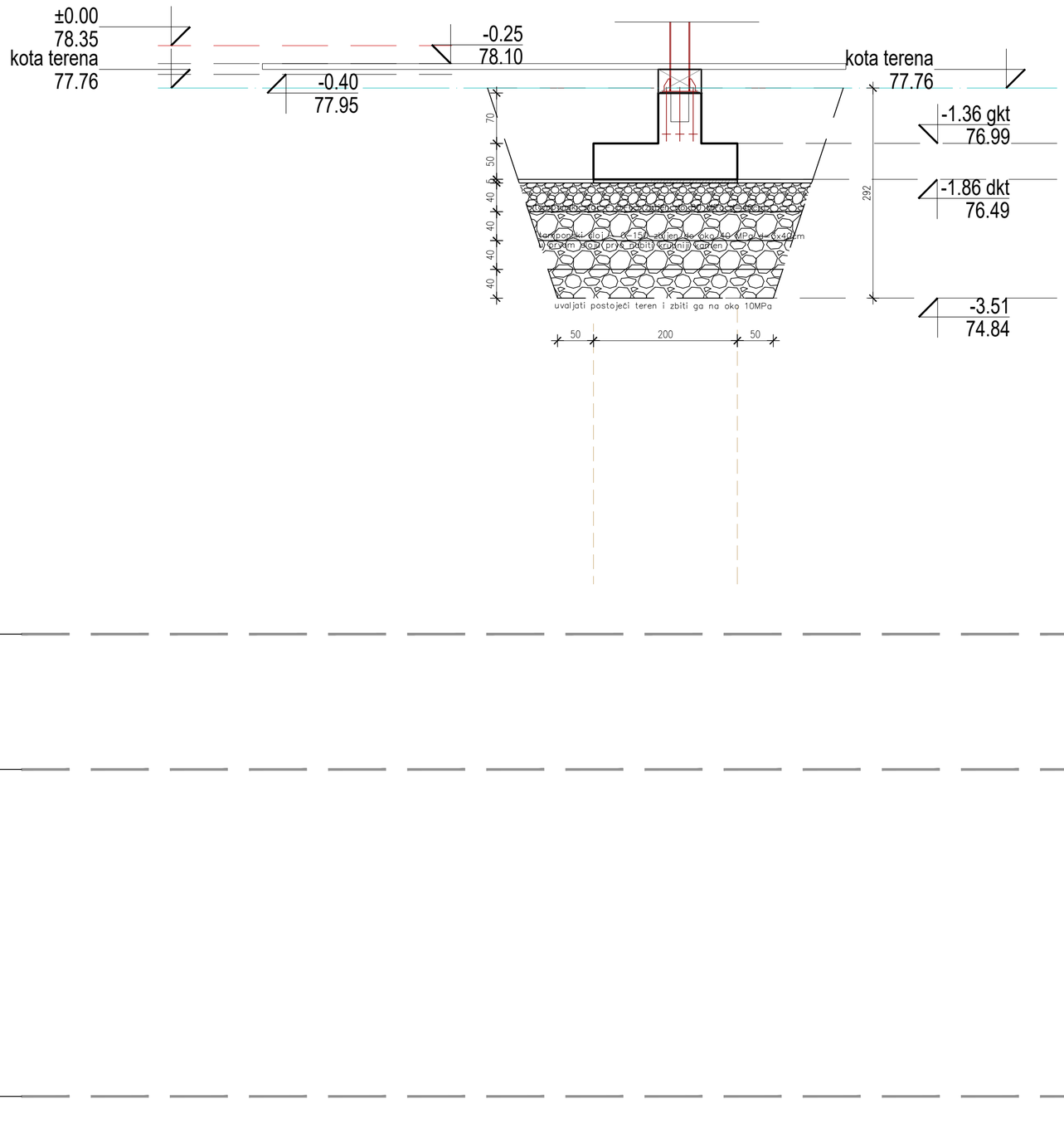
TARH.STUDIO

БЕОГРАД
Војводе Влаховића 31в
+381641151785
office@t-arh.com

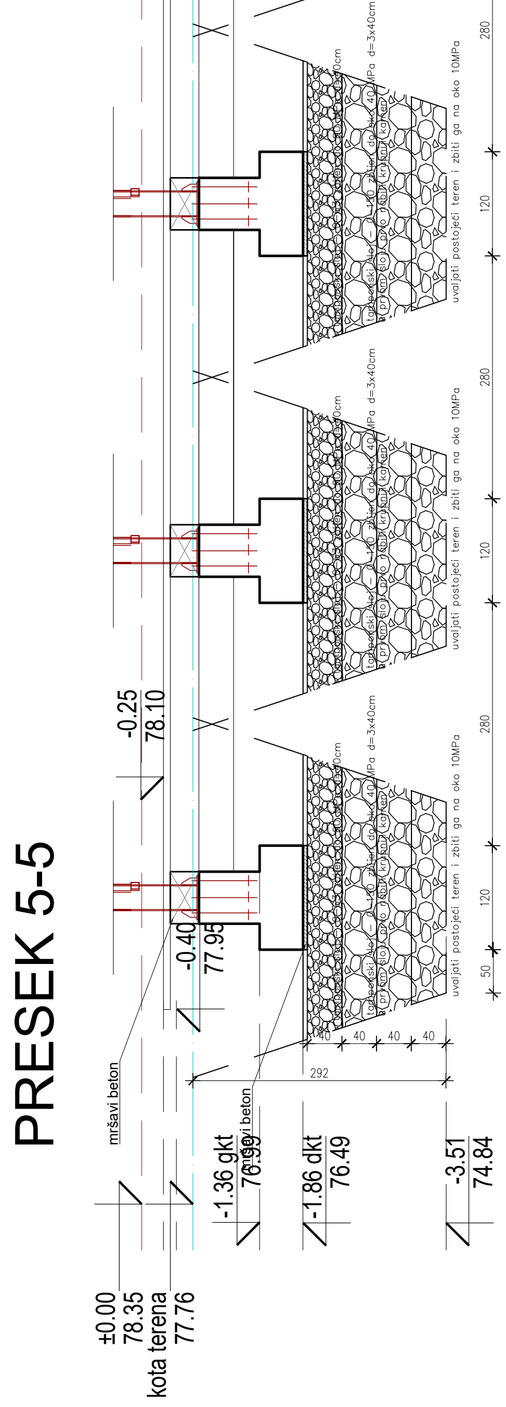
ИНВЕСТИТОР:	**П.Д. ПАНТРАНСПОРТ д.о.о. ул. војводе Радомира Путника бр. 33, Панчево**
ОБЈЕКАТ:	Комплекс аутобуске станице Панчево
ЛОКАЦИЈА:	**ул. Светозара Шемића бб, Панчево, КП 1179/10, КО Панчево**
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:	**ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ**
ДЕО ПРОЈЕКТА:	**0 - ГЛАВНА СВЕСКА**
ЦРТЕЖ:	2. ОБЈЕКАТ АУТОБУСКЕ СТАНИЦЕ НАДСТРЕШНИЦА ОДЛАЗНИХ ПЕРОНА ИСТОЧНИ ИЗГЛЕД

ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Драгутин Кулезић д.и.а.		300 Н520 09
АУТОР ПРОЈЕКТА:	Ирена Кулезић д.и.а.		
ПРОЈЕКТАНТИ:			
САРАДНИЦИ:	Невена Јеврић д.и.а.		
РАЗМЕРА:	**1:50**	ДАТУМ: Јануар 2026	БР. ТЕХН. ДН.: **ИДР - 12-01/2026**
БР. ЛИСТА:	**0.12.22**	ИЗМЕНА	

PRESEK 4-4



PRESEK 5-5



ОСНОВА ТЕМЕЉА

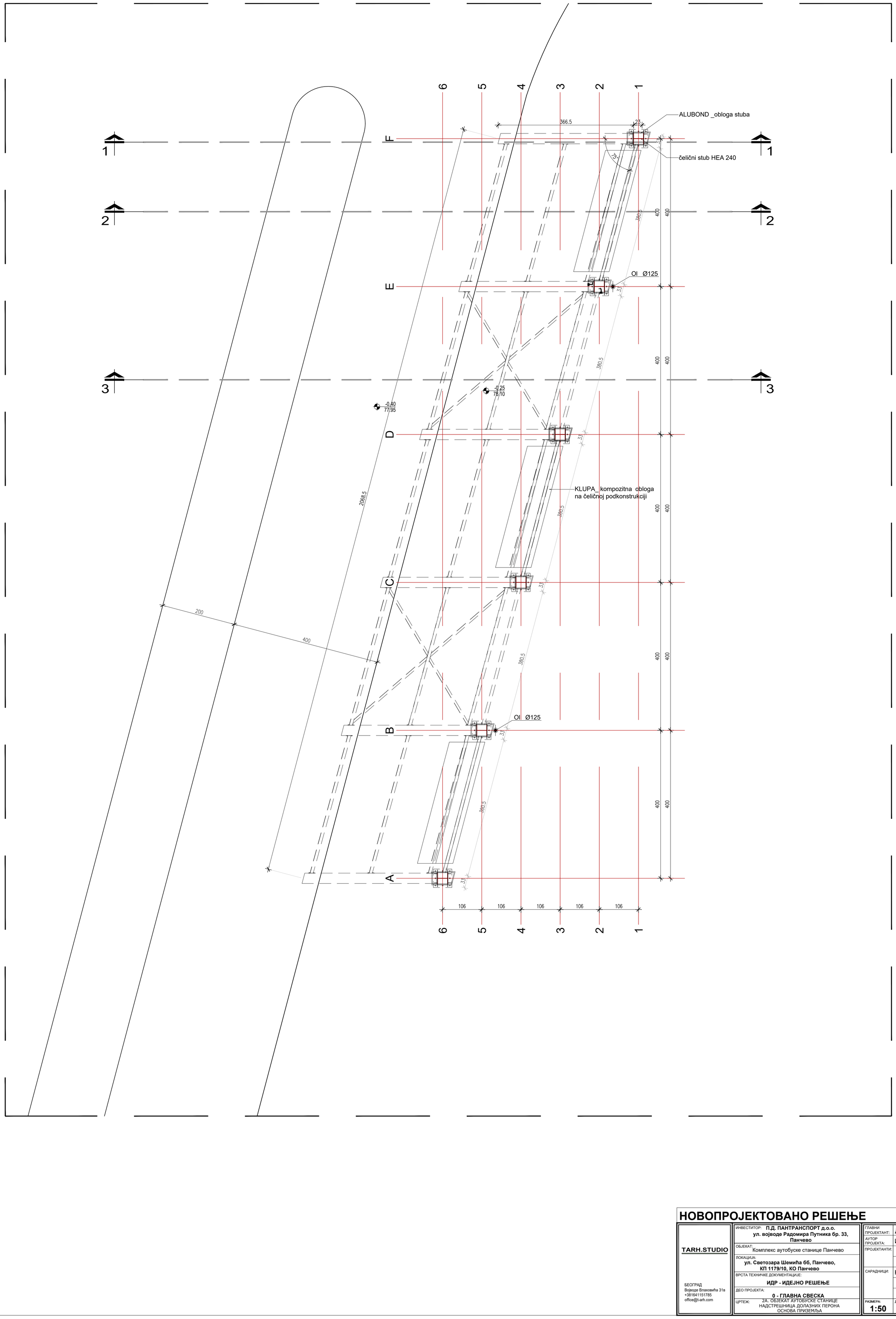
НОВОПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ

TARH.STUDIO БЕОГРАД Војводе Влаховића 31в +381641151785 office@t-arh.com	ИНВЕСТИТОР: **П.Д. ПАНТРАНСПОРТ д.о.о. ул. војводе Радомира Путника бр. 33, Панчево**	ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Драгутин Кулезић д.и.а. 300 Н520 09
	ОБЈЕКАТ: Комплекс аутобуске станице Панчево	АУТОР ПРОЈЕКТА:	Ирена Кулезић д.и.а.
	ЛОКАЦИЈА: **ул. Светозара Шемића бб, Панчево, КП 1179/10, КО Панчево**	ПРОЈЕКТАНТИ:	
	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: **ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ**	САРАДНИЦИ:	Невена Јеврић д.и.а.
	ДЕО ПРОЈЕКТА: **0 - ГЛАВНА СВЕСКА**		
	ЦРТЕЖ: 2А. ОБЈЕКАТ АУТОБУСКЕ СТАНИЦЕ НАДСТРЕШНИЦА ДОЛАЗНИХ ПЕРОНА ОСНОВА ТЕМЕЉА	РАЗМЕРА: **1:50**	ДАТУМ: Јануар 2026 / БР. ТЕХН. ДН.: **ИДР - 12-01/2026** / БР. ЛИСТА: **0.12.23** / ИЗМЕНА:

ОЗН. ПР.	НАЗИВ ПРОСТОРИЈЕ	П(м²)	под	плафон
Р-29	НАДСТРЕШНИЦА ДОЛ. ПЕР.	86.51	бехатон	алубонд

НЕТО НАДСТРЕШНИЦА :	86.51 m2
БРУТО НАДСТРЕШНИЦА :	87.83 m2

ОСНОВА



НОВОПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ

TARH.STUDIO

БЕОГРАД
Војводе Влаховића 31в
+381641151785
office@t-arh.com

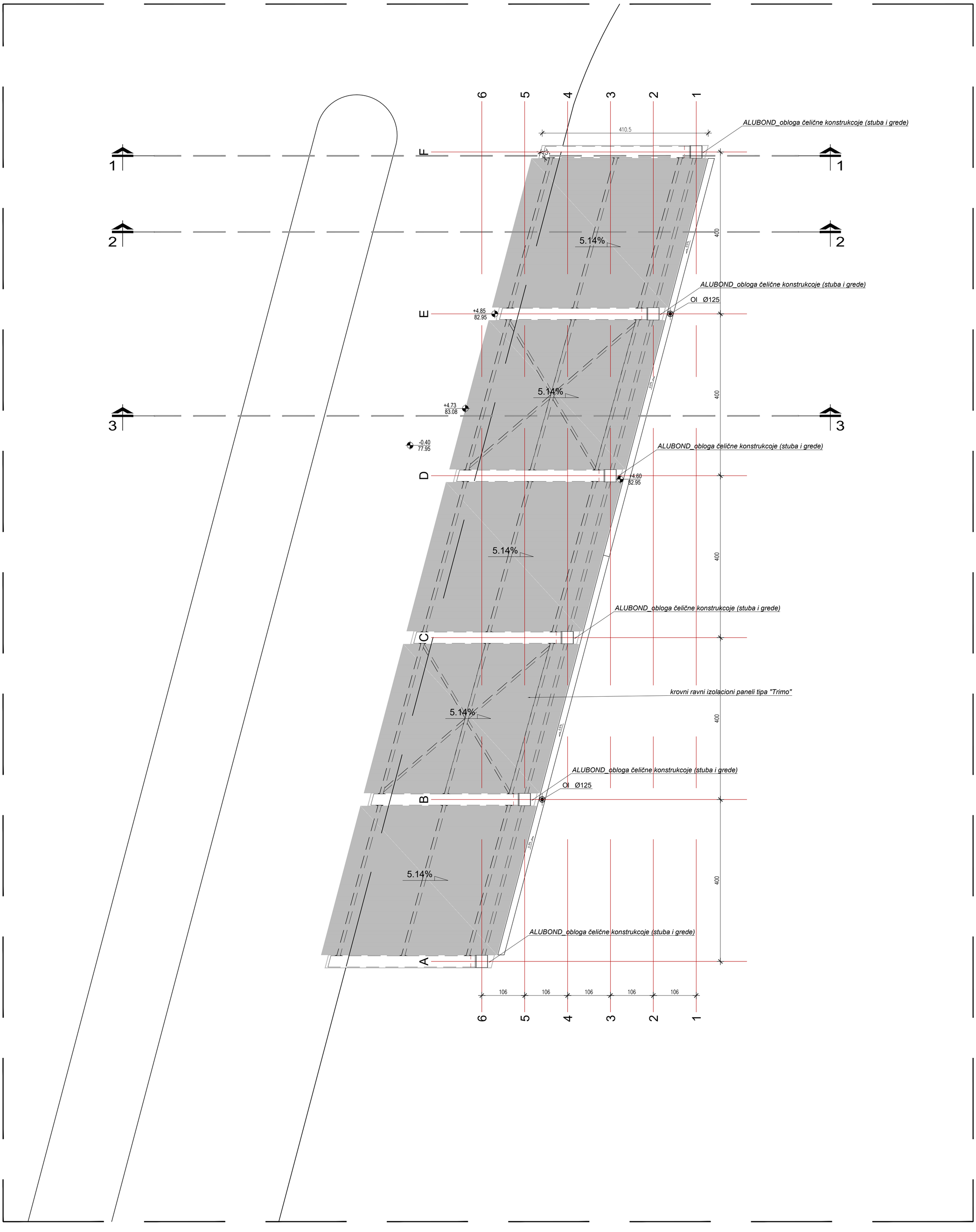
ИНВЕСТИТОР:	**П.Д. ПАНТРАНСПОРТ д.о.о. ул. војводе Радомира Путника бр. 33, Панчево**
ОБЈЕКАТ:	Комплекс аутобуске станице Панчево
ЛОКАЦИЈА:	**ул. Светозара Шемића бб, Панчево, КП 1179/10, КО Панчево**
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:	**ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ**
ДЕО ПРОЈЕКТА:	**0 - ГЛАВНА СВЕСКА**
ЦРТЕЖ:	2А. ОБЈЕКАТ АУТОБУСКЕ СТАНИЦЕ НАДСТРЕШНИЦА ДОЛАЗНИХ ПЕРОНА ОСНОВА ПРИЗЕМЉА

ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Драгутин Кулезић д.и.а.			300 H520 09
АУТОР ПРОЈЕКТА:	Ирена Кулезић д.и.а.			
ПРОЈЕКТАНТИ:				
САРАДНИЦИ:	Невена Јеврић д.и.а.			
РАЗМЕРА:	ДАТУМ:	БР. ТЕХН. ДН.:	БР. ЛИСТА:	ИЗМЕНА
1:50	Јануар 2026	**ИДР - 12-01/2026**	**0.12.24**	

ОЗН. ПР.	НАЗИВ ПРОСТОРИЈЕ	П(м²)	под	плафон
Р-29	НАДСТРЕШНИЦА ДОЛ. ПЕР.	86.51	феробетон	алубонд

НЕТО НАДСТРЕШНИЦА :	86.51 m2
БРУТО НАДСТРЕШНИЦА :	87.83 m2

ОСНОВА КРОВА



НОВОПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ

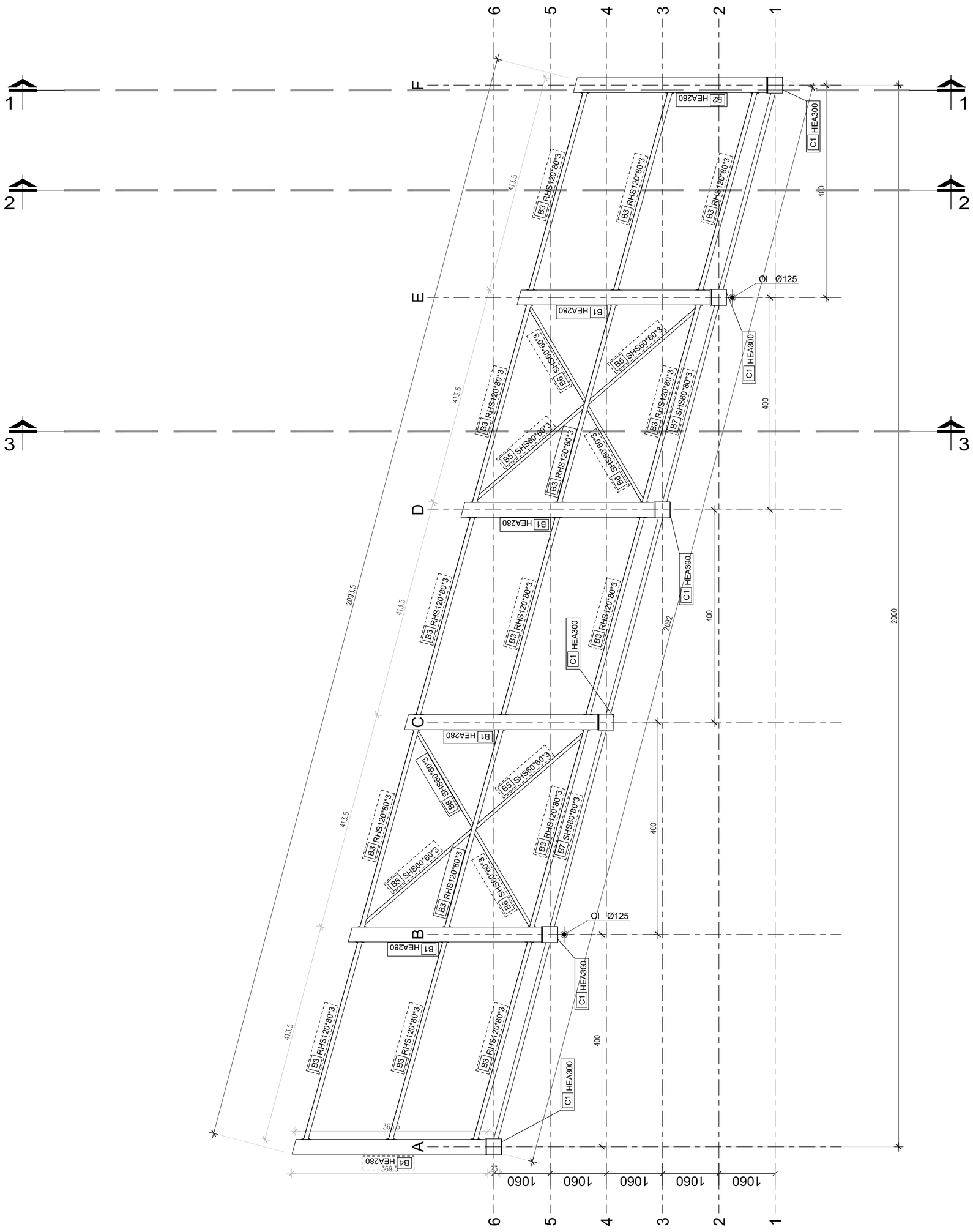
TARH.STUDIO

БЕОГРАД
Војводе Влаховића 31в
+381641151785
office@t-arh.com

ИНВЕСТИТОР:	**П.Д. ПАНТРАНСПОРТ д.о.о. ул. војводе Радомира Путника бр. 33, Панчево**
ОБЈЕКАТ:	Комплекс аутобуске станице Панчево
ЛОКАЦИЈА:	**ул. Светозара Шумића бб, Панчево, КП 1179/10, КО Панчево**
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:	**ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ**
ДЕО ПРОЈЕКТА:	**0 - ГЛАВНА СВЕСКА**
ЦРТЕЖ:	2А. ОБЈЕКАТ АУТОБУСКЕ СТАНИЦЕ НАДСТРЕШНИЦА ДОЛАЗНИХ ПЕРОНА ОСНОВА КРОВА

ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Драгутин Кулезић д.и.а.			300 Н520 09
АУТОР ПРОЈЕКТА:	Ирена Кулезић д.и.а.			
ПРОЈЕКТАНТИ:				
САРАДНИЦИ:	Невена Јеврић д.и.а.			
РАЗМЕРА:	ДАТУМ:	БР. ТЕХН. ДН.:	БР. ЛИСТА:	ИЗМЕНА:
1:50	Јануар 2026	**ИДР - 12-01/2026**	**0.12.25**	

ОСНОВА КРОВНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ



НОВОПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ

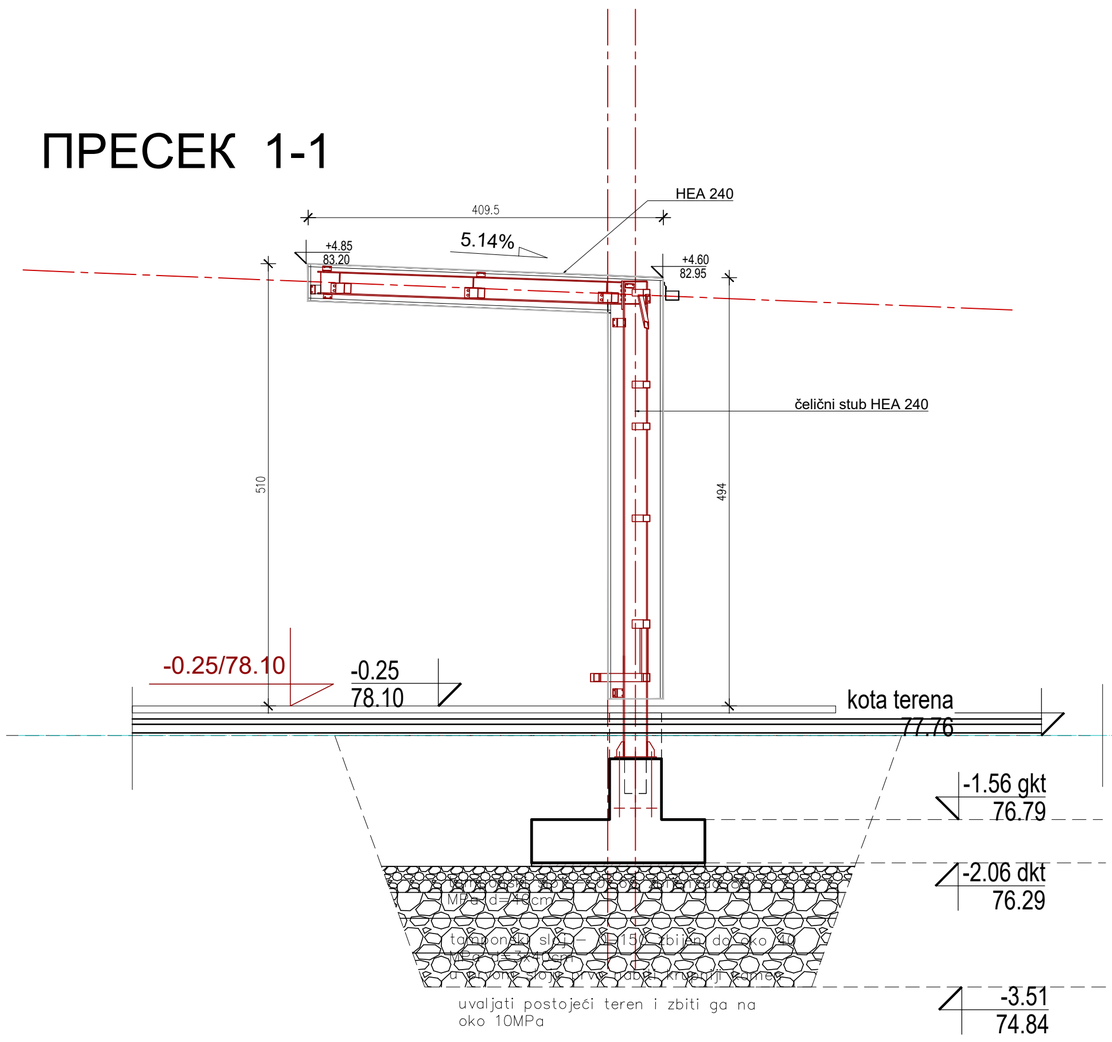
TARH.STUDIO

БЕОГРАД
Војводе Влаховића 31в
+381641151785
office@t-arh.com

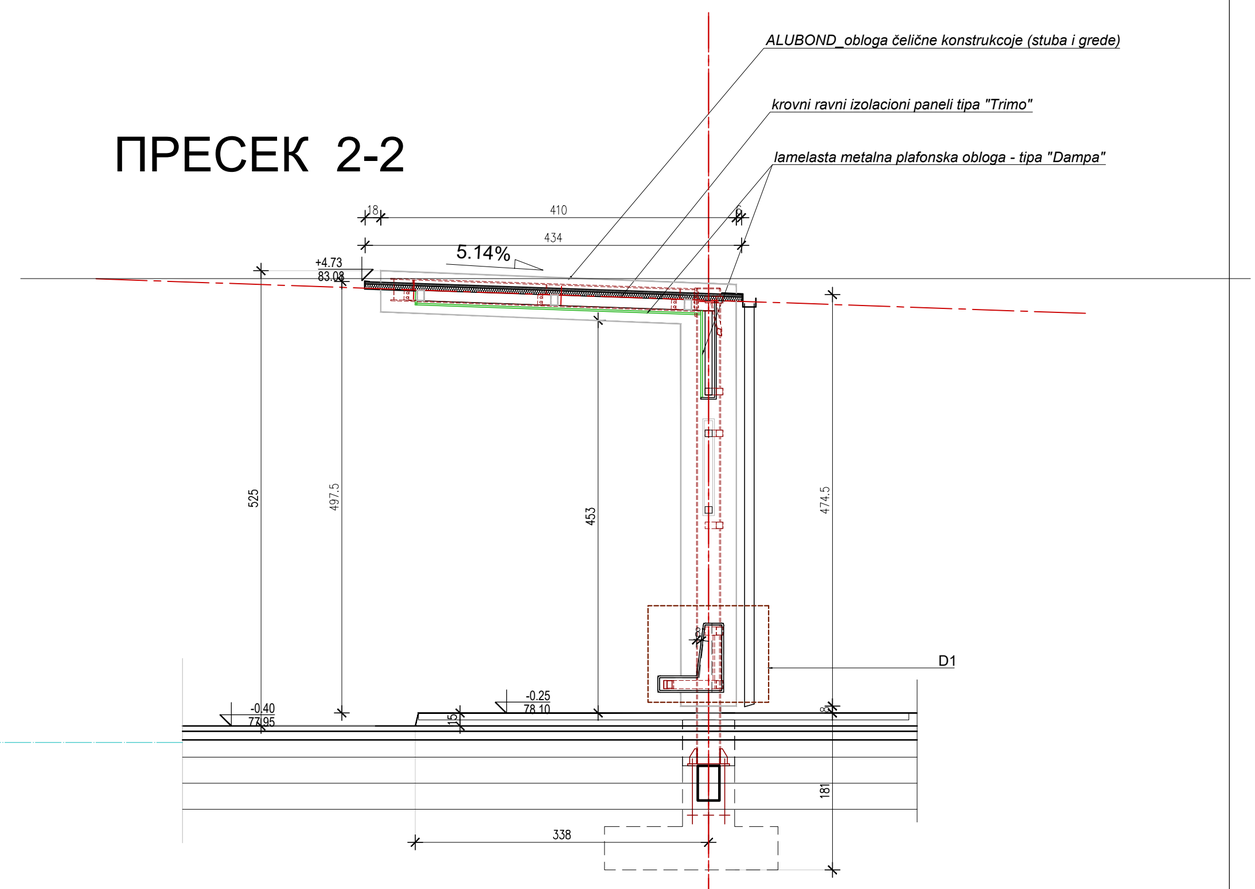
ИНВЕСТИТОР:	**П.Д. ПАНТРАНСПОРТ д.о.о. ул. војводе Радомира Путника бр. 33, Панчево**
ОБЈЕКАТ:	Комплекс аутобуске станице Панчево
ЛОКАЦИЈА:	**ул. Светозара Шемића бб, Панчево, КП 1179/10, КО Панчево**
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:	**ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ**
ДЕО ПРОЈЕКТА:	**0 - ГЛАВНА СВЕСКА**
ЦРТЕЖ:	2А. ОБЈЕКАТ АУТОБУСКЕ СТАНИЦЕ НАДСТРЕШНИЦА ДОЛАЗНИХ ПЕРОНА ОСНОВА КРОВНЕ КОНСТРУК.

ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Драгутин Кулезић д.и.а.		300 H520 09
АУТОР ПРОЈЕКТА:	Ирена Кулезић д.и.а.		
ПРОЈЕКТАНТИ:			
САРАДНИЦИ:	Невена Јеврић д.и.а.		
РАЗМЕРА:	ДАТУМ:	БР. ТЕХН. ДН.:	БР. ЛИСТА: / ИЗМЕНА
1:50	Јануар 2026	**ИДР - 12-01/2026**	**0.12.25а**

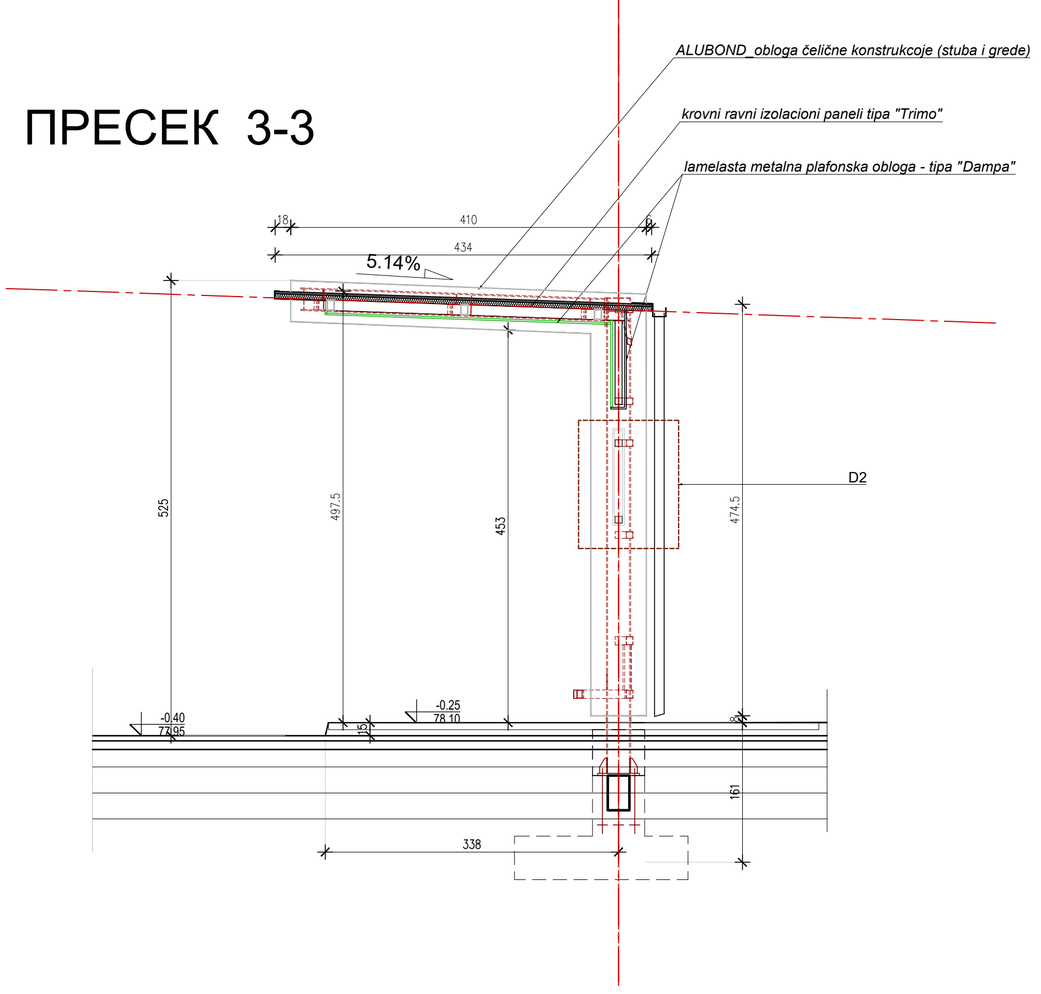
ПРЕСЕК 1-1



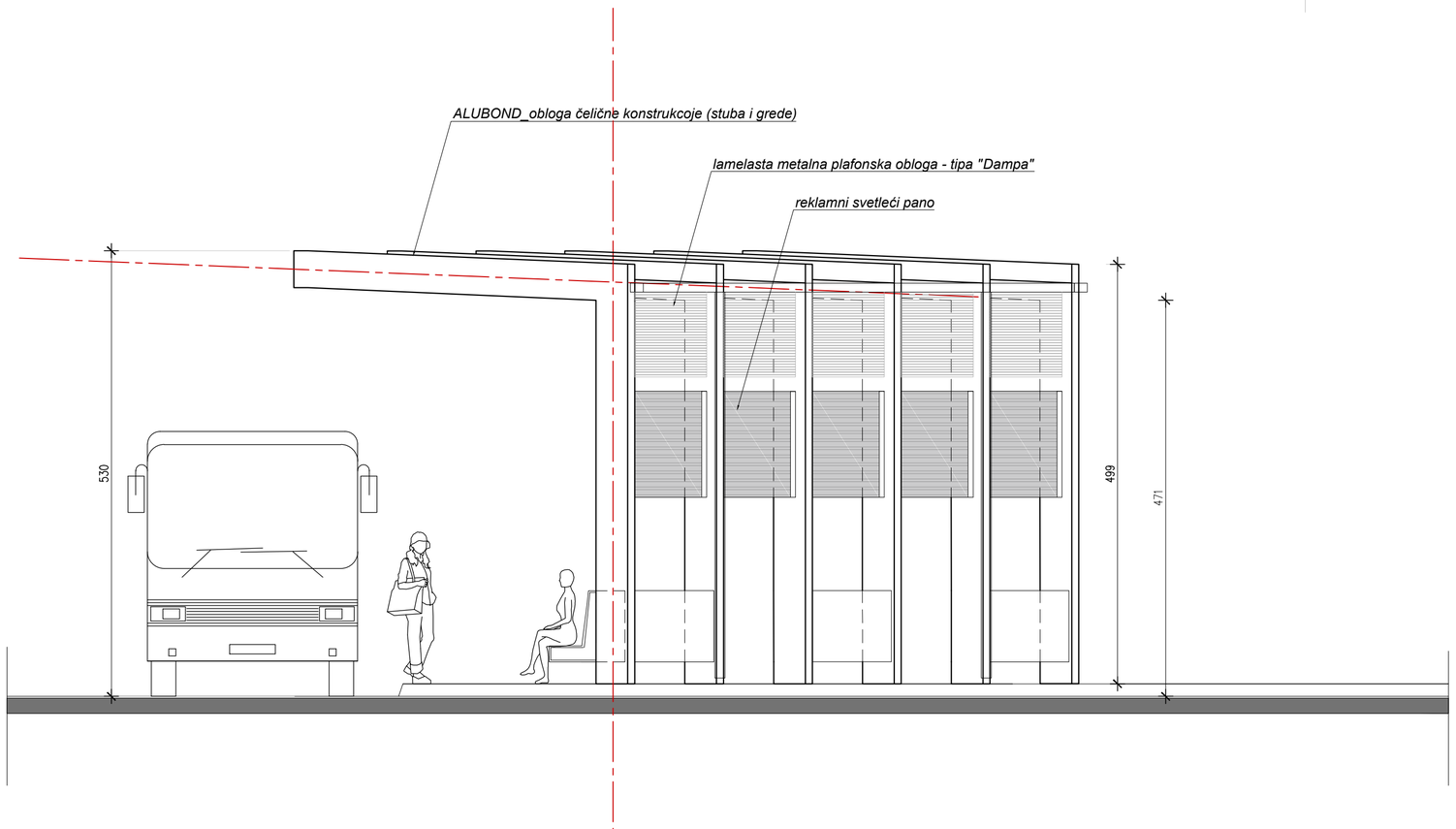
ПРЕСЕК 2-2



ПРЕСЕК 3-3



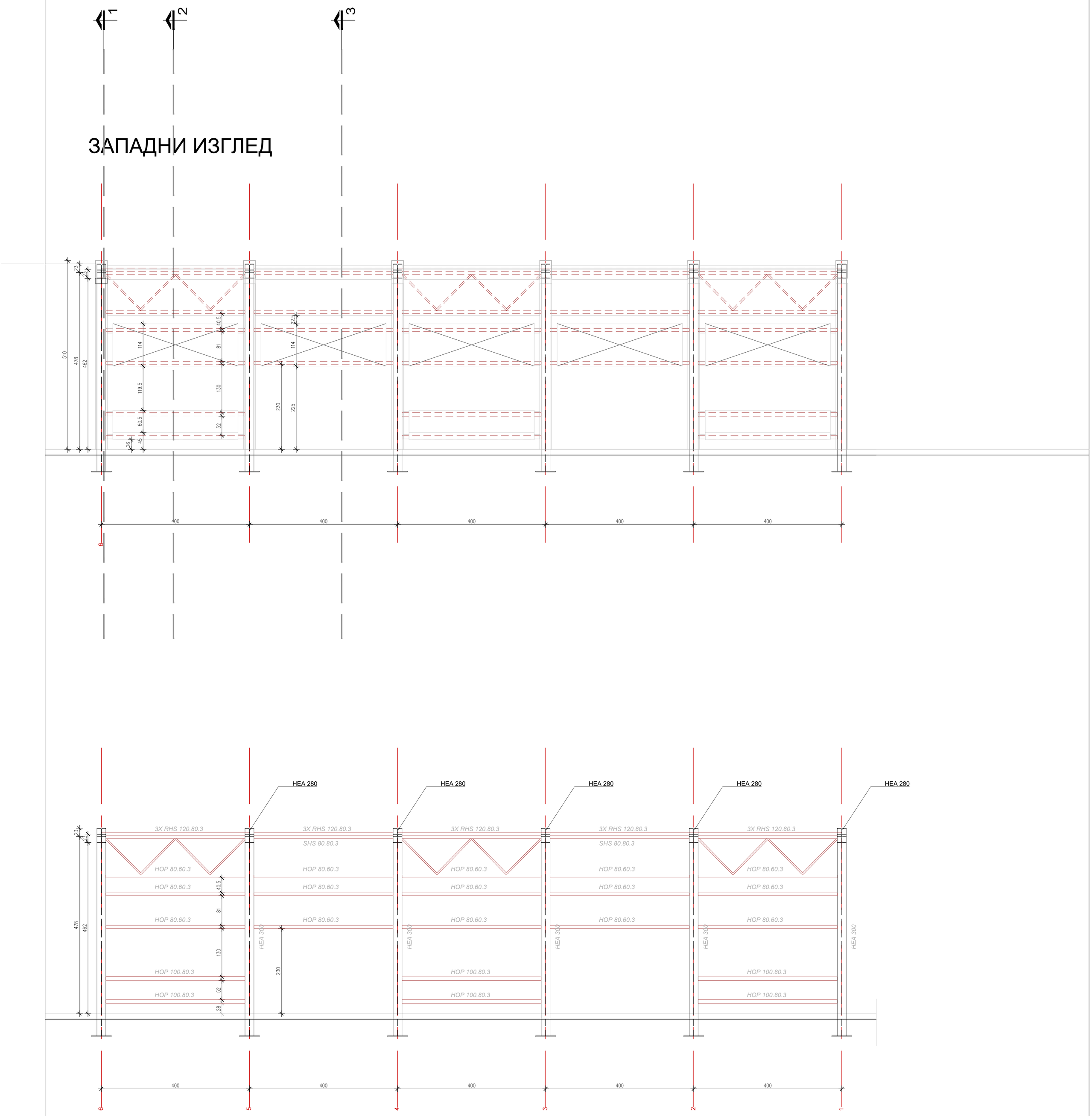
ЈУЖНИ ИЗГЛЕД



НОВОПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ

TARH.STUDIO БЕОГРАД Војводе Влаховића 31в +381641151785 office@t-arh.com	ИНВЕСТИТОР: **П.Д. ПАНТРАНСПОРТ д.о.о. ул. војводе Радомира Путника бр. 33, Панчево**	ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Драгутин Кулезић д.и.а.	300 H520 09
	ОБЈЕКАТ: Комплекс аутобуске станице Панчево	АУТОР ПРОЈЕКТА:	Ирена Кулезић д.и.а.	
	ЛОКАЦИЈА: **ул. Светозара Шемића бб, Панчево, КП 1179/10, КО Панчево**	ПРОЈЕКТАНТИ:		
	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: **ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ**	САРАДНИЦИ:	Невена Јеврић д.и.а.	
	ДЕО ПРОЈЕКТА: **0 - ГЛАВНА СВЕСКА**			
	ЦРТЕЖ: ЗА: ОБЈЕКАТ АУТОБУСКЕ СТАНИЦЕ НАДСТРЕШНИЦА ДОЛАЗНИХ ПЕРОНА ПРЕСЕК 1-1,2-2,3-3; ЈУЖНИ ИЗГЛЕД	РАЗМЕРА: **1:50**	ДАТУМ: Јануар 2026 / БР. ТЕХН. ДН.: **ИДР - 12-01/2026**	БР. ЛИСТА: **0.12.26** / ИЗМЕНА:

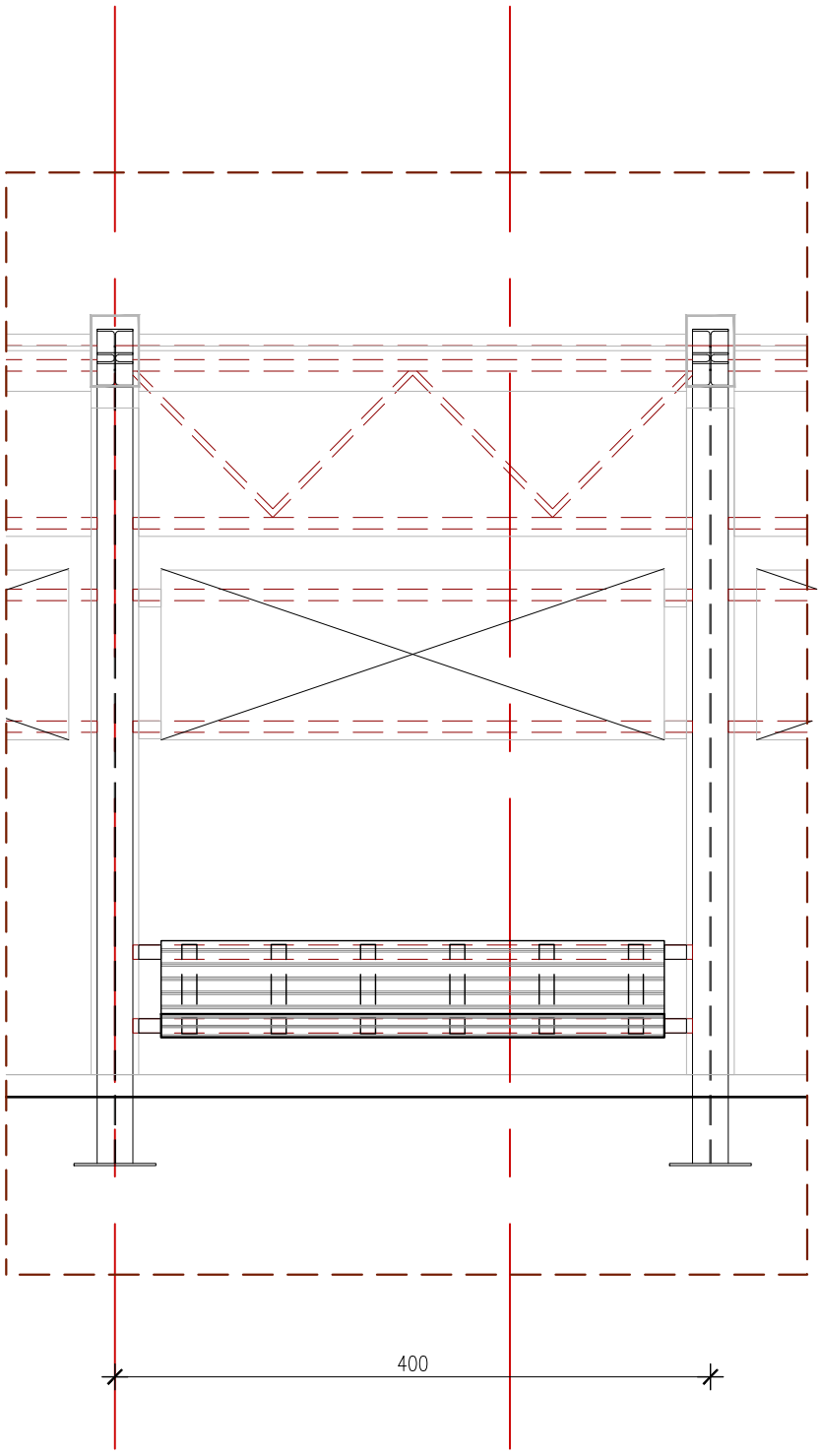
ЗАПАДНИ ИЗГЛЕД

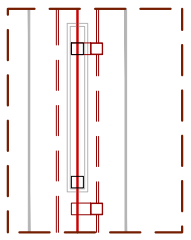


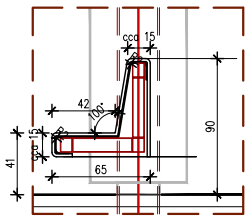
ПРИКАЗ КОНСТРУКТИВНИХ ЕЛЕМЕНАТА

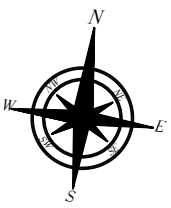
НОВОПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ

TARH.STUDIO БЕОГРАД Војводе Влаховића 31в +381641151785 office@t-arh.com	ИНВЕСТИТОР: **П.Д. ПАНТРАНСПОРТ д.о.о. ул. војводе Радомира Путника бр. 33, Панчево**	ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Драгутин Кулезић д.и.а. 300 Н520 09
	ОБЈЕКАТ: Комплекс аутобуске станице Панчево	АУТОР ПРОЈЕКТА:	Ирена Кулезић д.и.а.
	ЛОКАЦИЈА: **ул. Светозара Шемића бб, Панчево, КП 1179/10, КО Панчево**	ПРОЈЕКТАНТИ:	
	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: **ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ**	САРАДНИЦИ:	Невена Јеврић д.и.а.
	ДЕО ПРОЈЕКТА: **0 - ГЛАВНА СВЕСКА**		
	ЦРТЕЖ: 2А. ОБЈЕКАТ АУТОБУСКЕ СТАНИЦЕ НАДСТРЕШНИЦА ДОЛАЗНИХ ПЕРОНА ЗАПАДНИ ИЗГЛЕД; ПРИКАЗ КОНСТУКТИВНИХ ЕЛЕМЕНАТА	РАЗМЕРА: **1:50** / ДАТУМ: Јануар 2026 / БР. ТЕХН. ДН.: **ИДР - 12-01/2026** / БР. ЛИСТА: **0.12.26а** / ИЗМЕНА:	









НОВОПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ

TARH.STUDIO

БЕОГРАД
Војводе Влаховића 31в
+381641151785
office@t-arh.com

ИНВЕСТИТОР: **П.Д. ПАНТРАНСПОРТ д.о.о. ул. војводе Радомира Путника бр. 33, Панчево**

ОБЈЕКАТ: Комплекс аутобуске станице Панчево

ЛОКАЦИЈА: **ул. Светозара Шемића бб, Панчево, КП 1179/10, КО Панчево**

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: **ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ**

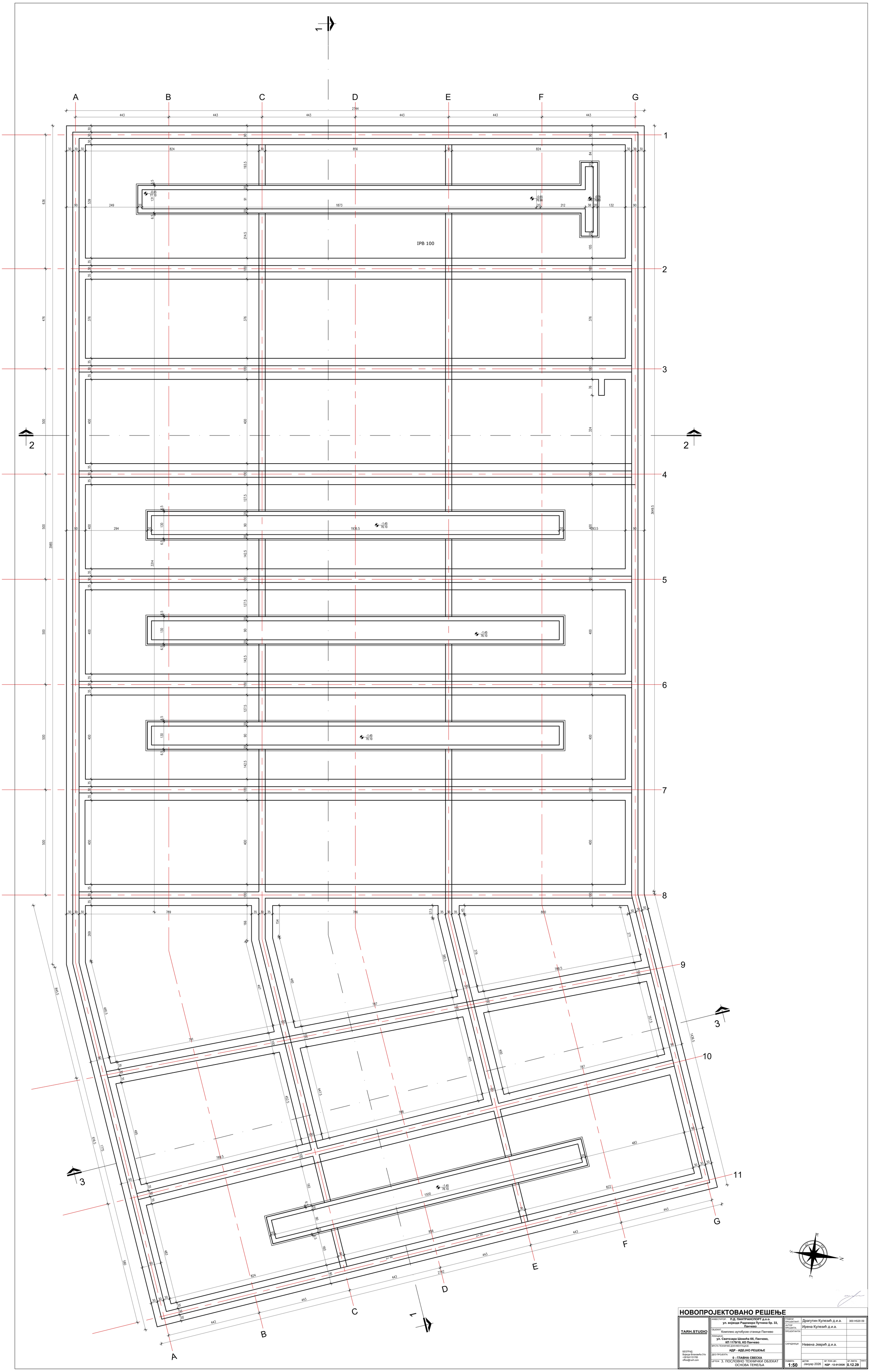
ДЕО ПРОЈЕКТА: **0 - ГЛАВНА СВЕСКА**

ЦРТЕЖ: 2А. ОБЈЕКАТ АУТОБУСКЕ СТАНИЦЕ НАДСТРЕШНИЦА ДОЛАЗНИХ ПЕРОНА ДЕТАЉИ

ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Драгутин Кулезић д.и.а.	300 H520 09
АУТОР ПРОЈЕКТА:	Ирена Кулезић д.и.а.	
ПРОЈЕКТАНТИ:		
САРАДНИЦИ:	Невена Јеврић д.и.а.	

РАЗМЕРА:	ДАТУМ:	БР. ТЕХН. ДН.:	БР. ЛИСТА:	ИЗМЕНА:
1:50	Јануар 2026	**ИДР - 12-01/2026**	**0.12.26b**	

POSLOVNO-TEHNIČKI OBJEKAT



НОВОПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ

TARH.STUDIO

БЕОГРАД
Војводе Влаховића 31а
+381641151785
office@t-arh.com

ИНВЕСТИТОР:	**П.Д. ПАНТРАНСПОРТ д.о.о. ул. војводе Радомира Путника бр. 33, Панчево**
ОБЈЕКАТ:	Комплекс аутобуске станице Панчево
ЛОКАЦИЈА:	**ул. Светозара Шемиња бб, Панчево, КП 1179/10, КО Панчево**
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:	**ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ**
ДЕО ПРОЈЕКТА:	**0 - ГЛАВНА СВЕСКА**
ЦРТЕЖ:	3. ПОСЛОВНО ТЕХНИЧКИ ОБЈЕКАТ ОСНОВА ТЕМЕЉА

ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Драгутин Кулезић д.и.а.		300 Н520 09
АУТОР ПРОЈЕКТА:	Ирена Кулезић д.и.а.		
ПРОЈЕКТАНТИ:			
САРАДНИЦИ:	Невена Јеврић д.и.а.		
РАЗМЕРА:	1:50	ДАТУМ: Јануар 2026	БР. ТЕХН. ДН.: ИДР - 12-01/2026
			БР. ЛИСТА: 0.12.29

ОЗН. ПР.	НАЗИВ ПРОСТОРИЈЕ	П(м²)	О(м')	ОБРАДА		
				под	зид	плафон
ПРИЗЕМЉЕ						
P-01	ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД	147.41	65.45	феробетон	алуминијумски сендвич панел	алуминијумски сендвич панел
P-01a	ПРОСТОР ЗА СТРАНКЕ	10.61	14.89	керамика	гипскартон дисперзија	модуларни спуштени плафон
P-01b	КАНЦЕЛАРИЈА ТЕХН. ПРЕГ.	10.97	13.62	ламинат	гипскартон дисперзија	модуларни спуштени плафон
P-01c	ТОАЛЕТ	4.04	8.59	керамика	керамика	влагоотпорни гипс катонски плафон
P-02	МАГАЦИН	235.68	81.93	феробетон	алуминијумски сендвич панел	алуминијумски сендвич панел
P-02a	МАГАЦИОНЕР	13.79	15.29	ламинат	гипскартон дисперзија	модуларни спуштени плафон
P-03	СЕРВИС АУТОБУСА - 5 места	653.01	115.36	феробетон	алуминијумски сендвич панел	алуминијумски сендвич панел
P-03a	ВУЛКАНИЗЕРСКА РАДИОН.	16.73	22.04	феробетон	алуминијумски сендвич панел	алуминијумски сендвич панел
P-04	РАДИОНИЦА			феробетон	алуминијумски сендвич панел	алуминијумски сендвич панел
P-04a	РАДИОНИЦА			феробетон	алуминијумски сендвич панел	алуминијумски сендвич панел
P-04b	РАДИОНИЦА			феробетон	алуминијумски сендвич панел	алуминијумски сендвич панел
P-05	КОМУНИКАЦИЈА	15.87	29.06	керамика	гипскартон дисперзија	модуларни спуштени плафон
P-06	ШЕФ СЕРВИСА	16.14	16.13	ламинат	гипскартон дисперзија	модуларни спуштени плафон
P-07	КАНЦЕЛАРИЈА	17.10	16.80	ламинат	гипскартон дисперзија	модуларни спуштени плафон
P-08	СТЕПЕНИШТЕ	3.02	7.43	керамика	гипскартон дисперзија	модуларни спуштени плафон
P-09	ЖЕНСКИ ТОАЛЕТ	3.89	8.74	керамика	керамика	влагоотпорни гипс катонски плафон
P-10	ЧАЈНА КУХИЊА	9.89	12.68	керамика	керамика	модуларни спуштени плафон
P-11	ЖЕНСКА ГАРДЕРОБА	6.05	10.69	керамика	керамика	влагоотпорни гипс катонски плафон
P-12	МУШКИ ТОАЛЕТ	3.87	9.13	керамика	керамика	влагоотпорни гипс катонски плафон
P-13	МУШКА ГАРДЕРОБА	8.77	12.14	керамика	керамика	влагоотпорни гипс катонски плафон
P-14	ШЕФ СМЕНЕ	20.84	18.33	феробетон	алуминијумски сендвич панел	алуминијумски сендвич панел
P-15	ОПРЕМА ПЕРИОНИЦЕ	16.61	17.88	феробетон	алуминијумски сендвич панел	алуминијумски сендвич панел
P-16	ЕЛЕКТРО СОБА	4.59	8.87	феробетон	алуминијумски сендвич панел	алуминијумски сендвич панел
P-17	ПЕРИОНИЦА	162.85	66.59	феробетон	алуминијумски сендвич панел	алуминијумски сендвич панел
P-18	СМЕШТАЈ РАДНИКА УЛАЗ	12.65	14.73	керамика	гипскартон дисперзија	модуларни спуштени плафон
P-19	НАТКРИВЕНА ПЕРИОНИЦА	93.73	60.94	феробетон		ламелирано стакло

УКУПНО НЕТО ПРИЗЕМЉА :	1488.11 m2
УКУПНО БРУТО ПРИЗЕМЉА :	1553.57 m2
УКУПНО НЕТО ОБЈЕКТА :	1885.74 m2
УКУПНО БРУТО ОБЈЕКТА :	1992.91 m2

ПНТ- ПОД НА ТЛУ

ПНТ 01 ПОД НА ТЛУ _ГРАНИТНА КЕРАМИКА
- ПРОТИВКЛИЗНА ГРАНИТНА КЕРАМИКА P10 ..... 2.00цм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА 20.00цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- СТИРОДУР 8.00цм
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА 0.50цм
- НЕАРМИРАНИ БЕТОН 5.00цм
- ШЉУНАК 10.00цм

ПНТ 01a ПОД НА ТЛУ _ГРАНИТНА КЕРАМИКА
- ПРОТИВКЛИЗНА ГРАНИТНА КЕРАМИКА P10 ..... 2.00цм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА СА ГРЕЈАЧИМА 20.00цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- СТИРОДУР 8.00цм
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА 0.50цм
- НЕАРМИРАНИ БЕТОН 5.00цм
- ШЉУНАК 10.00цм

ПНТ 02 ПОД НА ТЛУ _ФЕРОБЕТОН
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА - ФЕРОБЕТОН 20.00цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- СТИРОДУР 8.00цм
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА 0.50цм
- НЕАРМИРАНИ БЕТОН 5.00цм
- ШЉУНАК 10.00цм

ПНТ 02a ПОД НА ТЛУ _ФЕРОБЕТОН
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА - ФЕРОБЕТОН СА ГРЕЈАЧИМА 20.00цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- СТИРОДУР 8.00цм
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА 0.50цм
- НЕАРМИРАНИ БЕТОН 5.00цм
- ШЉУНАК 10.00цм

ПНТ 03 ПОД НА ТЛУ _ЛАМИНАТ
- ЛАМИНАТ НА ФИЛЦУ 1.20цм
- ОЛМА МАСА 0.80цм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА 20.00цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- СТИРОДУР 8.00цм
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА 0.50цм
- НЕАРМИРАНИ БЕТОН 5.00цм
- ШЉУНАК 10.00цм

ПНТ 03a ПОД НА ТЛУ _ЛАМИНАТ
- ЛАМИНАТ НА ФИЛЦУ 1.20цм
- ОЛМА МАСА 0.80цм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА СА ГРЕЈАЧИМА 20.00цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- СТИРОДУР 8.00цм
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА 0.50цм
- НЕАРМИРАНИ БЕТОН 5.00цм
- ШЉУНАК 10.00цм

МКС - МЕЂУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА

МКС 01 МЕЂУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА
- ЛАМИНАТ ПРЕКО РАВНАЈУЋЕГ СЛОЈА 2.00цм
- РАБИЦИРАНА ЦЕМЕНТНА КОШУЉИЦА 5.00цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- ЗВУЧНА ИЗОЛАЦИЈА /СТИРОДУР 3.00цм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА 12.00цм
- ТР ЛИМ 6.00цм
- ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА / МОНОЛИТНИ СПУШТЕНИ ПЛАФОН

МКС 01a МЕЂУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА
- ЛАМИНАТ ПРЕКО РАВНАЈУЋЕГ СЛОЈА 2.00цм
- РАБИЦИРАНА ТЕРМО ЦЕМЕНТНА КОШУЉИЦА 5.00цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- ЗВУЧНА ИЗОЛАЦИЈА /СТИРОДУР 3.00цм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА..... 12.00цм
- ТР ЛИМ 6.00цм
- ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА / МОНОЛИТНИ СПУШТЕНИ ПЛАФОН

МКС 02 МЕЂУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА
- ПРОТИВКЛИЗНА ГРАНИТНА КЕРАМИКА P10 ..... 2.00цм
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА 0.50цм
- РАБИЦИРАНА ЦЕМЕНТНА КОШУЉИЦА 4.50цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- ЗВУЧНА ИЗОЛАЦИЈА /СТИРОДУР 3.00цм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА..... 12.00цм
- ТР ЛИМ 6.00цм
- ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА / МОНОЛИТНИ СПУШТЕНИ ПЛАФОН

МКС 03 МЕЂУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА
- ПРОТИВКЛИЗНА ГРАНИТНА КЕРАМИКА P10 ..... 2.00цм
- РАБИЦИРАНА ЦЕМЕНТНА КОШУЉИЦА 5.00цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- ЗВУЧНА ИЗОЛАЦИЈА /СТИРОДУР 3.00цм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА..... 12.00цм
- ТР ЛИМ 6.00цм
- ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА / МОНОЛИТНИ СПУШТЕНИ ПЛАФОН

МКС 03a МЕЂУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА
- ПРОТИВКЛИЗНА ГРАНИТНА КЕРАМИКА P10 ..... 2.00цм
- РАБИЦИРАНА ТЕРМО ЦЕМЕНТНА КОШУЉИЦА 5.00цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- ЗВУЧНА ИЗОЛАЦИЈА /СТИРОДУР 3.00цм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА..... 12.00цм
- ТР ЛИМ 6.00цм
- ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА / МОНОЛИТНИ СПУШТЕНИ ПЛАФОН

СФЗ - СПОЉНИ ФАСАДНИ ЗИДОВИ

СФЗ 01 СПОЉНИ ФАСАДНИ ЗИД
- ФАСАДНИ ТЕРМО ПАНЕЛ 15.00цм
- ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА

СФЗ 02 СПОЉНИ ФАСАДНИ ЗИД
- ФАСАДНИ ТЕРМО ПАНЕЛ 15.00цм
- ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА / подконструкција ... 12.00цм
- ГИПС КАРТОНСКА ПЛОЧА 1.25цм
- УНУТРАШЊА ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА /дисперзивна боја,керамика..... /

УПЗ - УНУТРАШЊИ ПРЕГРАДНИ ЗИДОВИ

УПЗ 01 - УНУТРАШЊИ ПРЕГРАДНИ ЗИДОВИ
- ТЕРМО ПАНЕЛ 15.00цм
- ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА

УПЗ 02 - УНУТРАШЊИ ПРЕГРАДНИ ЗИДОВИ_ГИПС
- ТЕРМО ПАНЕЛ 15.00цм
- ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА / подконструкција
- ГИПС КАРТОНСКА ПЛОЧА 1.25цм
- УНУТРАШЊА ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА /дисперзивна боја,керамика..... /

УПЗ 03 - УНУТРАШЊИ ПРЕГРАДНИ ЗИДОВИ_ГИПС
- ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА / дисперзивна боја/керамика /
- ГИПС-КАРТОНСКЕ ПЛОЧЕ..... 2x1.25цм
- МЕТАЛНА ПОТКОНСТРУКЦИЈА (МИНЕРАЛНА ВУНА /између подконструкције/ 5.00цм..... 7.50цм
- ГИПС-КАРТОНСКЕ ПЛОЧЕ..... 2x1.25цм
- ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА / дисперзивна боја/керамика /

УПЗ 04 - УНУТРАШЊИ ПРЕГРАДНИ ЗИДОВИ_ПП ГИПС
- ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА / дисперзивна боја/керамика /
- ГИПС-КАРТОНСКЕ ПЛОЧЕ ватроотпорне 2x1.25цм
- МЕТАЛНА ПОТКОНСТРУКЦИЈА (МИНЕРАЛНА ВУНА /између подконструкције/ 5.00цм..... 7.50цм
- ГИПС-КАРТОНСКЕ ПЛОЧЕ ватроотпорне 2x1.25цм
- ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА / дисперзивна боја/керамика /

К - КРОВ

К 01 РАВАН КРОВ
- ХИДРОИЗОЛАЦИОНА МЕМБРАНА ТИПА SIKAPLAN SGMA 1.5, НА БАЗИ ПОЛИВИНИЛ ХЛОРИДА (ПВЦ) ... 0.15цм
- ГЕО ТЕКСТИЛ
- ПОЛИСТИРЕН ПЛОЧЕ 14.00цм
- ПАРНА БРАНА
- ТР ЛИМ LTR 35/200/0.8мм..... 3.50цм
- ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА
- ТЕРМОИЗОЛАЦИОНИ ПАНЕЛ 10.00цм

привремено складиште неопасног отпада 427.5 опасног отпада

НОВОПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ

TARH.STUDIO

БЕОГРАД
Војводе Влаховића 31в
+38164115785
office@t-arh.com

ИНВЕСТИТОР:	П.Д. ПАНТРАНСПОРТ д.о.о. ул. војводе Радомира Путника бр. 33, Панчево
ОБЈЕКАТ:	Комплекс аутобуске станице Панчево
ЛОКАЦИЈА:	ул. Светозара Шемића бб, Панчево, КП 1179/10, КО Панчево
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:	ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ
ДЕО ПРОЈЕКТА:	0 - ГЛАВНА СВЕСКА
ЦРТЕЖ:	3. ПОСЛОВНО ТЕХНИЧКИ ОБЈЕКАТ ОСНОВА ПРИЗЕМЉА

ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Драгутин Кулезић д.и.а.		300 H520 09
АУТОР ПРОЈЕКТА:	Ирена Кулезић д.и.а.		
ПРОЈЕКТАНТИ:			
САРАДНИЦИ:	Невена Јеврић д.и.а.		
РАЗМЕРА:	1:50	ДАТУМ: Јануар 2026	БР. ТЕХН. ДН.: ИДР - 12-01/2026
			БР. ЛИСТА: 0.12.30

ОЗН. ПР.	НАЗИВ ПРОСТОРИЈЕ	П(м²)	О(м')	ОБРАДА		
				под	зид	плафон
СПРАТ						
S-01	СТЕПЕНИШТЕ	6.81	13.76	керамика	гипскартон дисперзија	модуларни спуштени плафон
S-02	КОМУНИКАЦИЈА	15.37	26.02	керамика	гипскартон дисперзија	модуларни спуштени плафон
S-03	АРХИВА	15.85	16.02	ламинат	гипскартон дисперзија	модуларни спуштени плафон
S-04	КАНЦЕЛАРИЈА	15.26	15.70	ламинат	гипскартон дисперзија	модуларни спуштени плафон
S-05	АРХИВА	21.67	18.67	ламинат	гипскартон дисперзија	модуларни спуштени плафон
S-06	СЕРВЕР СОБА	8.67	11.89	одигнути под	гипскартон дисперзија	модуларни спуштени плафон
S-07	ТОАЛЕТ	3.37	8.74	керамика	керамика	модуларни спуштени плафон
S-08	ВЕШЕРАЈ	6.05	10.55	керамика	керамика	модуларни спуштени плафон
S-09	КАНЦЕЛАРИЈА	10.36	12.90	ламинат	гипскартон дисперзија	модуларни спуштени плафон
S-10	КОМУНИКАЦИЈА	73.36	83.34	керамика	гипскартон дисперзија	модуларни спуштени плафон
S-11	СМЕШТАЈНА ЈЕДИНИЦА	17.62	19.60	ламинат	гипскартон дисперзија	модуларни спуштени плафон
S-11a	ТОАЛЕТ	2.87	6.85	керамика	керамика	модуларни спуштени плафон
S-12	СМЕШТАЈНА ЈЕДИНИЦА	17.68	19.11	ламинат	гипскартон дисперзија	модуларни спуштени плафон
S-12a	ТОАЛЕТ	2.87	6.79	керамика	керамика	модуларни спуштени плафон
S-13	СМЕШТАЈНА ЈЕДИНИЦА	21.31	21.19	ламинат	гипскартон дисперзија	модуларни спуштени плафон
S-13a	ТОАЛЕТ	2.87	6.85	керамика	керамика	модуларни спуштени плафон
S-14	СМЕШТАЈНА ЈЕДИНИЦА	22.66	21.02	ламинат	гипскартон дисперзија	модуларни спуштени плафон
S-14a	ТОАЛЕТ	2.87	6.79	керамика	керамика	модуларни спуштени плафон
S-15	СМЕШТАЈНА ЈЕДИНИЦА	19.02	18.94	ламинат	гипскартон дисперзија	модуларни спуштени плафон
S-15a	ТОАЛЕТ	2.87	6.79	керамика	керамика	модуларни спуштени плафон
S-16	СМЕШТАЈНА ЈЕДИНИЦА	31.68	25.09	ламинат	гипскартон дисперзија	модуларни спуштени плафон
S-16a	ТОАЛЕТ	2.87	6.79	керамика	керамика	модуларни спуштени плафон
S-17	СМЕШТАЈНА ЈЕДИНИЦА	28.29	24.07	ламинат	гипскартон дисперзија	модуларни спуштени плафон
S-17a	ТОАЛЕТ	2.88	6.80	керамика	керамика	модуларни спуштени плафон
S-18	ДНЕВНИ БОРАВАК	36.96	27.55	керамика	гипскартон дисперзија	модуларни спуштени плафон
S-19	?	5.55	10.13	керамика	гипскартон дисперзија	модуларни спуштени плафон
УКУПНО НЕТО СПРАТА :		397.63 m2				
УКУПНО БРУТО СПРАТА :		439.34 m2				

ПНТ- ПОД НА ТЛУ

ПНТ 01 ПОД НА ТЛУ _ГРАНИТНА КЕРАМИКА

- ПРОТИВКЛИЗНА ГРАНИТНА КЕРАМИКА P10 ..... 2,00цм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА 20,00цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- СТИРОДУР 8.00цм
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА 0.50цм
- НЕАРМИРАНИ БЕТОН 5,00цм
- ШЉУНАК 10,00цм

ПНТ 01а ПОД НА ТЛУ _ГРАНИТНА КЕРАМИКА

- ПРОТИВКЛИЗНА ГРАНИТНА КЕРАМИКА P10 ..... 2,00цм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА СА ГРЕЈАЧИМА 20,00цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- СТИРОДУР 8.00цм
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА 0.50цм
- НЕАРМИРАНИ БЕТОН 5,00цм
- ШЉУНАК 10,00цм

ПНТ 02 ПОД НА ТЛУ _ФЕРОБЕТОН

- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА - ФЕРОБЕТОН 20,00цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- СТИРОДУР 8.00цм
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА 0.50цм
- НЕАРМИРАНИ БЕТОН 5,00цм
- ШЉУНАК 10,00цм

ПНТ 02а ПОД НА ТЛУ _ФЕРОБЕТОН

- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА - ФЕРОБЕТОН СА ГРЕЈАЧИМА 20,00цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- СТИРОДУР 8.00цм
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА 0.50цм
- НЕАРМИРАНИ БЕТОН 5,00цм
- ШЉУНАК 10,00цм

ПНТ 03 ПОД НА ТЛУ _ЛАМИНАТ

- ЛАМИНАТ НА ФИЛЦУ 1,20цм
- ОЛМА МАСА 0,80цм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА 20,00цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- СТИРОДУР 8.00цм
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА 0.50цм
- НЕАРМИРАНИ БЕТОН 5,00цм
- ШЉУНАК 10,00цм

ПНТ 03а ПОД НА ТЛУ _ЛАМИНАТ

- ЛАМИНАТ НА ФИЛЦУ 1,20цм
- ОЛМА МАСА 0,80цм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА СА ГРЕЈАЧИМА 20,00цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- СТИРОДУР 8.00цм
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА 0.50цм
- НЕАРМИРАНИ БЕТОН 5,00цм
- ШЉУНАК 10,00цм

МКС - МЕЂУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА

МКС 01 МЕЂУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА

- ЛАМИНАТ ПРЕКО РАВНАЈУЋЕГ СЛОЈА 2.00цм
- РАБИЦИРАНА ЦЕМЕНТНА КОШУЉИЦА 5.00цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- ЗВУЧНА ИЗОЛАЦИЈА /СТИРОДУР 3,00цм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА..... 12.00цм
- ТР ЛИМ 6,00цм
- ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА / МОНОЛИТНИ СПУШТЕНИ ПЛАФОН

МКС 01а МЕЂУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА

- ЛАМИНАТ ПРЕКО РАВНАЈУЋЕГ СЛОЈА 2.00цм
- РАБИЦИРАНА ТЕРМО ЦЕМЕНТНА КОШУЉИЦА 5,00цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- ЗВУЧНА ИЗОЛАЦИЈА /СТИРОДУР 3,00цм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА..... 12.00цм
- ТР ЛИМ 6.00цм
- ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА / МОНОЛИТНИ СПУШТЕНИ ПЛАФОН

МКС 02 МЕЂУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА

- ПРОТИВКЛИЗНА ГРАНИТНА КЕРАМИКА P10 ..... 2,00цм
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА 0.50цм
- РАБИЦИРАНА ЦЕМЕНТНА КОШУЉИЦА 4.50цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- ЗВУЧНА ИЗОЛАЦИЈА /СТИРОДУР 3,00цм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА..... 12.00цм
- ТР ЛИМ 6.00цм
- ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА / МОНОЛИТНИ СПУШТЕНИ ПЛАФОН

МКС 03 МЕЂУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА

- ПРОТИВКЛИЗНА ГРАНИТНА КЕРАМИКА P10 ..... 2,00цм
- РАБИЦИРАНА ЦЕМЕНТНА КОШУЉИЦА 5.00цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- ЗВУЧНА ИЗОЛАЦИЈА /СТИРОДУР 3,00цм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА..... 12.00цм
- ТР ЛИМ 6.00цм
- ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА / МОНОЛИТНИ СПУШТЕНИ ПЛАФОН

МКС 03а МЕЂУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА

- ПРОТИВКЛИЗНА ГРАНИТНА КЕРАМИКА P10 ..... 2,00цм
- РАБИЦИРАНА ТЕРМО ЦЕМЕНТНА КОШУЉИЦА 5,00цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- ЗВУЧНА ИЗОЛАЦИЈА /СТИРОДУР 3,00цм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА..... 12.00цм
- ТР ЛИМ 6.00цм
- ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА / МОНОЛИТНИ СПУШТЕНИ ПЛАФОН

СФЗ - СПОЉНИ ФАСАДНИ ЗИДОВИ

СФЗ 01 СПОЉНИ ФАСАДНИ ЗИД

- ФАСАДНИ ТЕРМО ПАНЕЛ 15.00цм
- ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА

СФЗ 02 СПОЉНИ ФАСАДНИ ЗИД

- ФАСАДНИ ТЕРМО ПАНЕЛ 15.00цм
- ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА / подконструкција ... 12.00цм
- ГИПС КАРТОНСКА ПЛОЧА 1.25цм
- УНУТРАШЊА ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА /дисперзивна боја,керамика..... /

УПЗ - УНУТРАШЊИ ПРЕГРАДНИ ЗИДОВИ

УПЗ 01 - УНУТРАШЊИ ПРЕГРАДНИ ЗИДОВИ

- ТЕРМО ПАНЕЛ 15.00цм
- ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА

УПЗ 02 - УНУТРАШЊИ ПРЕГРАДНИ ЗИДОВИ_ГИПС

- ТЕРМО ПАНЕЛ 15.00цм
- ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА / подконструкција
- ГИПС КАРТОНСКА ПЛОЧА 1.25цм
- УНУТРАШЊА ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА /дисперзивна боја,керамика..... /

УПЗ 03 - УНУТРАШЊИ ПРЕГРАДНИ ЗИДОВИ_ГИПС

- ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА / дисперзивна боја/керамика /
- ГИПС-КАРТОНСКЕ ПЛОЧЕ..... 2x1.25цм
- МЕТАЛНА ПОТКОНСТРУКЦИЈА (МИНЕРАЛНА ВУНА /између подконструкције/ 5.00цм..... 7.50цм
- ГИПС-КАРТОНСКЕ ПЛОЧЕ..... 2x1.25цм
- ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА / дисперзивна боја/керамика /

УПЗ 04 - УНУТРАШЊИ ПРЕГРАДНИ ЗИДОВИ_ПП ГИПС

- ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА / дисперзивна боја/керамика /
- ГИПС-КАРТОНСКЕ ПЛОЧЕ ватроотпорне 2x1.25цм
- МЕТАЛНА ПОТКОНСТРУКЦИЈА (МИНЕРАЛНА ВУНА /између подконструкције/ 5.00цм..... 7.50цм
- ГИПС-КАРТОНСКЕ ПЛОЧЕ ватроотпорне 2x1.25цм
- ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА / дисперзивна боја/керамика /

К - КРОВ

К 01 РАВАН КРОВ

- ХИДРОИЗОЛАЦИОНА МЕМБРАНА ТИПА SIKAPLAN SGMA 1.5, НА БАЗИ ПОЛИВИНИЛ ХЛОРИДА (ПВЦ) ... 0.15цм
- ГЕО ТЕКСТИЛ
- ПОЛИСТИРЕН ПЛОЧЕ 14.00цм
- ПАРНА БРАНА
- ТР ЛИМ LTR 35/200/0.8мм..... 3.50цм
- ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА
- ТЕРМОИЗОЛАЦИОНИ ПАНЕЛ 10.00цм

НОВОПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ

TARH.STUDIO

БЕОГРАД
Војводе Влаховића 31в
+38164151785
office@t-arh.com

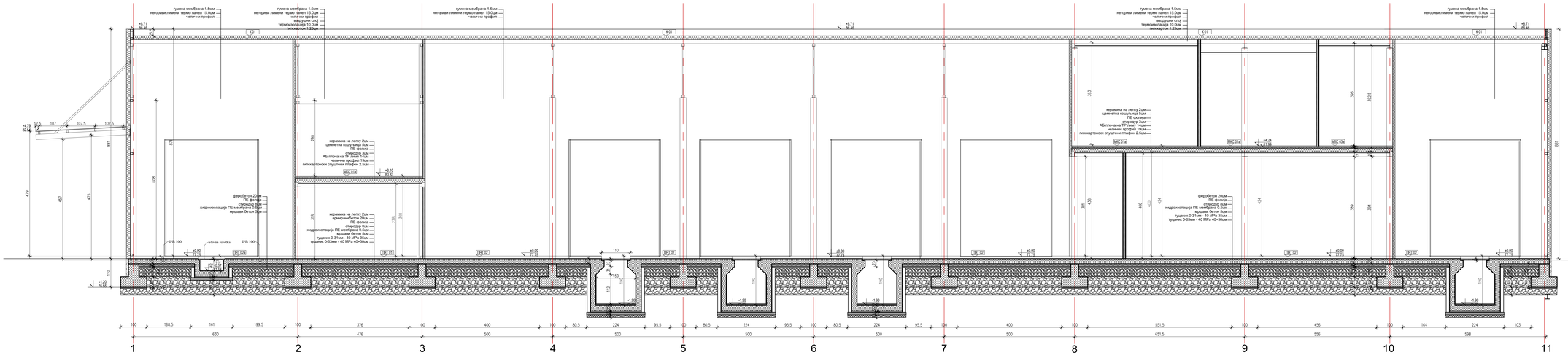
ИНВЕСТИТОР:	**П.Д. ПАНТРАНСПОРТ д.о.о. ул. војводе Радомира Путника бр. 33, Панчево**
ОБЈЕКАТ:	Комплекс аутобуске станице Панчево
ЛОКАЦИЈА:	**ул. Светозара Шемића бб, Панчево, КП 1179/10, КО Панчево**
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:	**ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ**
ДЕО ПРОЈЕКТА:	**0 - ГЛАВНА СВЕСКА**
ЦРТЕЖ:	3. ПОСЛОВНО ТЕХНИЧКИ ОБЈЕКАТ ОСНОВА СПРАТА

ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Драгутин Кулезић д.и.а.		300 Н520 09
АУТОР ПРОЈЕКТА:	Ирена Кулезић д.и.а.		
ПРОЈЕКТАНТИ:			
САРАДНИЦИ:	Невена Јеврић д.и.а.		
РАЗМЕРА:	**1:50**	ДАТУМ: Јануар 2026	БР. ТЕХН. ДН.: **ИДР - 12-01/2026**
		БР. ЛИСТА: **0.12.31**	ИЗМЕНА

П+1

НОВОПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ

TARH.STUDIO	ИНВЕСТИТОР: **П.Д. ПАНТРАНСПОРТ д.о.о. ул. војводе Радомира Путника бр. 33, Панчево**	ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ: Драгутин Кулезић д.и.а.	300 H520 09
	ОБЈЕКАТ: Комплекс аутобуске станице Панчево	АУТОР ПРОЈЕКТА: Ирена Кулезић д.и.а.	
	ЛОКАЦИЈА: **ул. Светозара Шемића бб, Панчево, КП 1179/10, КО Панчево**	ПРОЈЕКТАНТИ:	
	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: **ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ**	САРАДНИЦИ: Невена Јеврић д.и.а.	
БЕОГРАД Војводе Влаховића 31в +381641151785 office@t-arh.com	ДЕО ПРОЈЕКТА: **0 - ГЛАВНА СВЕСКА**		
	ЦРТЕЖ: 3. ПОСЛОВНО ТЕХНИЧКИ ОБЈЕКАТ ОСНОВА КРОВА	РАЗМЕРА: **1:50**	ДАТУМ: Јануар 2026
		БР. ТЕХН. ДН.: **ИДР - 12-01/2026**	БР. ЛИСТА: **0.12.32** измена



ПНТ- ПОД НА ТЛУ

ПНТ 01 | ПОД НА ТЛУ - ГРАНИТНА КЕРАМИКА

- ПРОТИВКЛИЗНА ГРАНИТНА КЕРАМИКА P10 ..... 2.00цм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА 20.00цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- СТИРОДУР 8.00цм
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА 0.50цм
- НЕАРМИРАН БЕТОН 5.00цм
- ШЉУНАК 10.00цм

ПНТ 02 | ПОД НА ТЛУ - ФЕРОБЕТОН

- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА - ФЕРОБЕТОН 20.00цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- СТИРОДУР 8.00цм
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА 0.50цм
- НЕАРМИРАН БЕТОН 5.00цм
- ШЉУНАК 10.00цм

ПНТ 02а | ПОД НА ТЛУ - ФЕРОБЕТОН

- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА - ФЕРОБЕТОН СА ГРЕЈАЊИМА 20.00цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- СТИРОДУР 8.00цм
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА 0.50цм
- НЕАРМИРАН БЕТОН 5.00цм
- ШЉУНАК 10.00цм

ПНТ 03 | ПОД НА ТЛУ - ЛАМИНАТ

- ЛАМИНАТ НА ФИЛЏУ 1.20цм
- ОЛМА МАСА 0.80цм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА 20.00цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- СТИРОДУР 8.00цм
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА 0.50цм
- НЕАРМИРАН БЕТОН 5.00цм
- ШЉУНАК 10.00цм

ПНТ 03а | ПОД НА ТЛУ - ЛАМИНАТ

- ЛАМИНАТ НА ФИЛЏУ 1.20цм
- ОЛМА МАСА 0.80цм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА СА ГРЕЈАЊИМА 20.00цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- СТИРОДУР 8.00цм
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА 0.50цм
- НЕАРМИРАН БЕТОН 5.00цм
- ШЉУНАК 10.00цм

МКС - МЕТУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА

МКС 01 | МЕТУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА

- ЛАМИНАТ ПРЕКО РАВНАЛУЖЕТ СЛОЈА 2.00цм
- РАВЊАЈУЋА ЦЕМЕНТНА КОШУЉИЦА 5.00цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- ЗВУЧНА ИЗОЛАЦИЈА «СТИРОДУР» 3.00цм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА 12.00цм
- ТР ПЉМ 6.00цм
- ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА - МОНОЛИТНИ СПУШТЕНИ ПЛАФОН

МКС 01а | МЕТУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА

- ЛАМИНАТ ПРЕКО РАВНАЛУЖЕТ СЛОЈА 2.00цм
- РАВЊАЈУЋА ТЕРМО ЦЕМЕНТНА КОШУЉИЦА 5.00цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- ЗВУЧНА ИЗОЛАЦИЈА «СТИРОДУР» 3.00цм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА 12.00цм
- ТР ПЉМ 6.00цм
- ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА - МОНОЛИТНИ СПУШТЕНИ ПЛАФОН

МКС 02 | МЕТУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА

- ПРОТИВКЛИЗНА ГРАНИТНА КЕРАМИКА P10 ..... 2.00цм
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА 0.50цм
- РАВЊАЈУЋА ЦЕМЕНТНА КОШУЉИЦА 4.50цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- ЗВУЧНА ИЗОЛАЦИЈА «СТИРОДУР» 3.00цм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА 12.00цм
- ТР ПЉМ 6.00цм
- ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА - МОНОЛИТНИ СПУШТЕНИ ПЛАФОН

МКС 03 | МЕТУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА

- ПРОТИВКЛИЗНА ГРАНИТНА КЕРАМИКА P10 ..... 2.00цм
- РАВЊАЈУЋА ЦЕМЕНТНА КОШУЉИЦА 5.00цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- ЗВУЧНА ИЗОЛАЦИЈА «СТИРОДУР» 3.00цм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА 12.00цм
- ТР ПЉМ 6.00цм
- ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА - МОНОЛИТНИ СПУШТЕНИ ПЛАФОН

МКС 03а | МЕТУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА

- ПРОТИВКЛИЗНА ГРАНИТНА КЕРАМИКА P10 ..... 2.00цм
- РАВЊАЈУЋА ТЕРМО ЦЕМЕНТНА КОШУЉИЦА 5.00цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- ЗВУЧНА ИЗОЛАЦИЈА «СТИРОДУР» 3.00цм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА 12.00цм
- ТР ПЉМ 6.00цм
- ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА - МОНОЛИТНИ СПУШТЕНИ ПЛАФОН

СФЗ - СПОЉНИ ФАСАДНИ ЗИДОВИ

СФЗ 01 | СПОЉНИ ФАСАДНИ ЗИД

- ФАСАДНИ ТЕРМО ПАНЕЛ 15.00цм
- ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА

СФЗ 02 | СПОЉНИ ФАСАДНИ ЗИД

- ФАСАДНИ ТЕРМО ПАНЕЛ 15.00цм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА ..... 20.00цм / 12.00цм
- ГИПС КАРТОНСКА ПЛОЧА 1.25цм
- УНУТРАШЊА ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА
- шпаклирање боја,керамика .....

УПЗ - УНУТРАШЊИ ПРЕГРАДНИ ЗИДОВИ

УПЗ 01 | УНУТРАШЊИ ПРЕГРАДНИ ЗИДОВИ

- ТЕРМО ПАНЕЛ 15.00цм
- ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА

УПЗ 02 | УНУТРАШЊИ ПРЕГРАДНИ ЗИДОВИ, ГИПС

- ТЕРМО ПАНЕЛ 15.00цм
- ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА / подконструкција .....
- ГИПС КАРТОНСКА ПЛОЧА 1.25цм
- УНУТРАШЊА ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА
- шпаклирање боја,керамика .....

УПЗ 03 | УНУТРАШЊИ ПРЕГРАДНИ ЗИДОВИ, ГИПС

- ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА / дисперзиона боја/керамика /
- ГИПС-КАРТОНСКЕ ПЛОЧЕ 2x1.25цм
- МЕТАЛНА ПОТКОНСТРУКЦИЈА (МИНЕРАЛНА ВУНА
- ланеф/ подконструкција/ 5.00цм 7.50цм
- ГИПС-КАРТОНСКЕ ПЛОЧЕ 2x1.25цм
- ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА / дисперзиона боја/керамика /

УПЗ 04 | УНУТРАШЊИ ПРЕГРАДНИ ЗИДОВИ, ГП/ ГИПС

- ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА / дисперзиона боја/керамика /
- ГИПС-КАРТОНСКЕ ПЛОЧЕ ватроотпорне 2x1.25цм
- МЕТАЛНА ПОТКОНСТРУКЦИЈА (МИНЕРАЛНА ВУНА
- ланеф/ подконструкција/ 5.00цм 7.50цм
- ГИПС-КАРТОНСКЕ ПЛОЧЕ ватроотпорне 2x1.25цм
- ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА / дисперзиона боја/керамика /

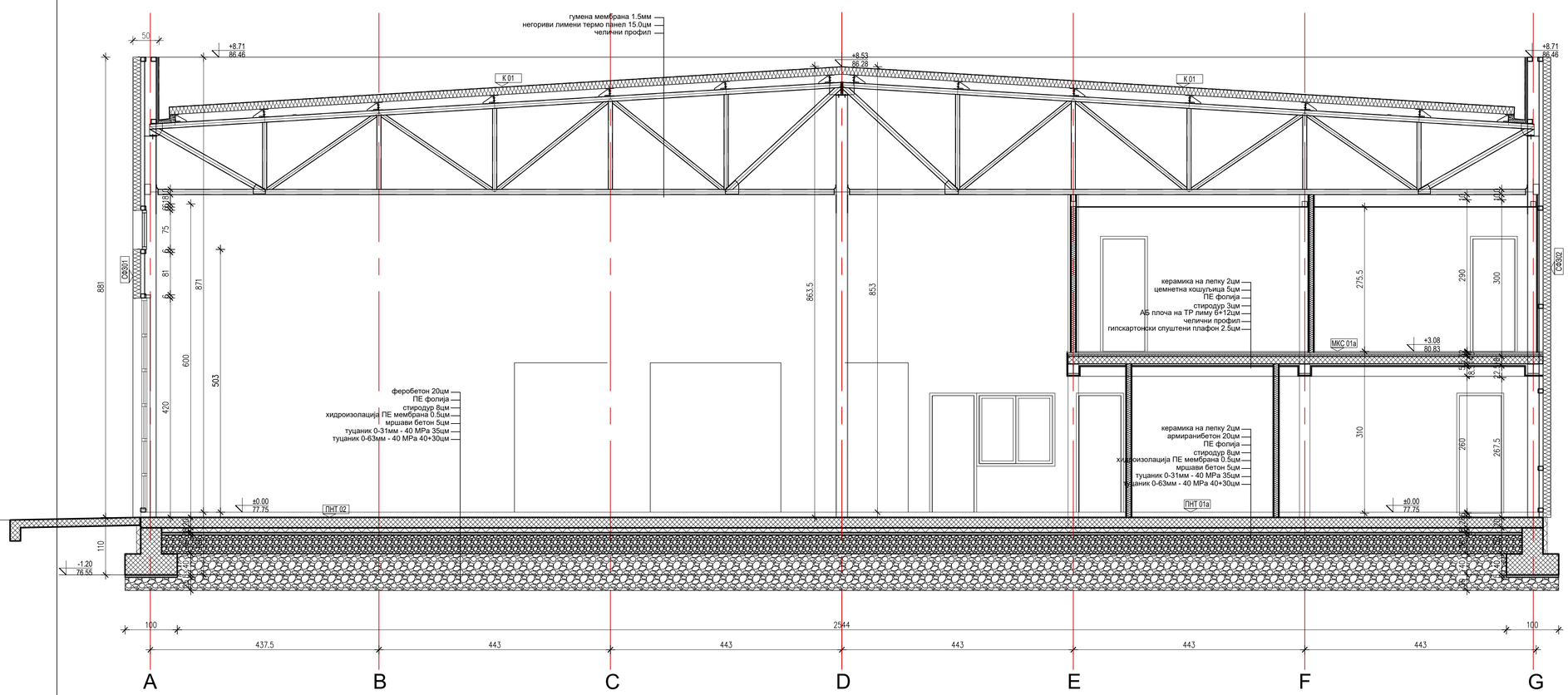
К - КРОВ

К 01 | РАВАН КРОВ

- ХИДРОИЗОЛАЦИОНА МЕМБРАНА ТИПА SIKAPLAN SGMA 1.5, НА БАЗИ ПОЛИВИНИЛ ХЛОРИДА (ПВЦ) 0.15цм
- ПО ТЛОСТУ)
- ПОЛИСТИРЕН ПЛОЧЕ 14.00цм
- ПАРНА БРАНА
- ТР ПЉМ (ТЛ 35/2000) 3.50цм
- ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА
- ТЕРМОИЗОЛАЦИОНИ ПАНЕЛ 10.00цм

НОВОПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ

TARH STUDIO	ИНВЕСТИТОР: **П.Д. ПАНТРАНСПОРТ д.о.о. ул. војводе Радомира Путника бр. 33, Панчево**	ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ: Драгутин Куленић д.и.е.	300 H520 09
	ПРОЈЕКАТ: Комплекс аутобуске станице Панчево	ДИРЕКТОР ПРОЈЕКТА: Ирена Куленић д.и.а.	
	ЛОКАЦИЈА: **ул. Светозара Шимића 66, Панчево, КО 117610, КО Панчево**	САРАДНИЦИ: Невена Јеврић д.и.а.	
	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: **ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ**		
ВЕОГРАД Војводе Степе 51	ДЕО ПРОЈЕКТА: **5 - ГЛАВНА СВЕСКА**		
+381/64/1 151785 office@tarh.com	ОПИС: 3. ПОСЛОВНО ТЕХНИЧКИ ОБЈЕКАТ ПРЕСЕК 1-1	РАЗМЕР: **1:50**	ДАТУМ: Јануар 2026
		ШИФРА ПР.: **ИДР - 12-01/2026**	БР. ЛИСТА: **0.12.33**



ПНТ- ПОД НА ТЛУ

ПНТ 01 ПОД НА ТЛУ _ГРАНИТНА КЕРАМИКА

- ПРОТИВКЛИЗНА ГРАНИТНА КЕРАМИКА Р10 ..... 2,00цм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА 20,00цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- СТИРОДУР 8.00цм
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА 0.50цм
- НЕАРМИРАНИ БЕТОН 5,00цм
- ШЉУНАК 10,00цм

ПНТ 02 ПОД НА ТЛУ _ФЕРОБЕТОН

- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА - ФЕРОБЕТОН 20,00цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- СТИРОДУР 8.00цм
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА 0.50цм
- НЕАРМИРАНИ БЕТОН 5,00цм
- ШЉУНАК 10,00цм

ПНТ 02а ПОД НА ТЛУ _ФЕРОБЕТОН

- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА - ФЕРОБЕТОН СА ГРЕЈАЧИМА 20,00цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- СТИРОДУР 8.00цм
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА 0.50цм
- НЕАРМИРАНИ БЕТОН 5,00цм
- ШЉУНАК 10,00цм

ПНТ 03 ПОД НА ТЛУ _ЛАМИНАТ

- ЛАМИНАТ НА ФИЛЦУ 1,20цм
- ОЛМА МАСА 0,80цм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА 20,00цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- СТИРОДУР 8.00цм
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА 0.50цм
- НЕАРМИРАНИ БЕТОН 5,00цм
- ШЉУНАК 10,00цм

ПНТ 03а ПОД НА ТЛУ _ЛАМИНАТ

- ЛАМИНАТ НА ФИЛЦУ 1,20цм
- ОЛМА МАСА 0,80цм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА СА ГРЕЈАЧИМА 20,00цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- СТИРОДУР 8.00цм
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА 0.50цм
- НЕАРМИРАНИ БЕТОН 5,00цм
- ШЉУНАК 10,00цм

МКС - МЕЂУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА

МКС 01 МЕЂУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА

- ЛАМИНАТ ПРЕКО РАВНАЈУЋЕГ СЛОЈА 2.00цм
- РАБИЦИРАНА ЦЕМЕНТНА КОШУЉИЦА 5,00цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- ЗВУЧНА ИЗОЛАЦИЈА /СТИРОДУР 3,00цм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА..... 12.00цм
- ТР ЛИМ 6.00цм
- ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА / МОНОЛИТНИ СПУШТЕНИ ПЛАФОН

МКС 01а МЕЂУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА

- ЛАМИНАТ ПРЕКО РАВНАЈУЋЕГ СЛОЈА 2.00цм
- РАБИЦИРАНА ТЕРМО ЦЕМЕНТНА КОШУЉИЦА 5,00цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- ЗВУЧНА ИЗОЛАЦИЈА /СТИРОДУР 3,00цм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА..... 12.00цм
- ТР ЛИМ 6.00цм
- ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА / МОНОЛИТНИ СПУШТЕНИ ПЛАФОН

МКС 02 МЕЂУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА

- ПРОТИВКЛИЗНА ГРАНИТНА КЕРАМИКА Р10 ..... 2,00цм
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА 0.50цм
- РАБИЦИРАНА ЦЕМЕНТНА КОШУЉИЦА 4.50цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- ЗВУЧНА ИЗОЛАЦИЈА /СТИРОДУР 3,00цм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА..... 12.00цм
- ТР ЛИМ 6.00цм
- ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА / МОНОЛИТНИ СПУШТЕНИ ПЛАФОН

МКС 03 МЕЂУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА

- ПРОТИВКЛИЗНА ГРАНИТНА КЕРАМИКА Р10 ..... 2,00цм
- РАБИЦИРАНА ЦЕМЕНТНА КОШУЉИЦА 5,00цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- ЗВУЧНА ИЗОЛАЦИЈА /СТИРОДУР 3,00цм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА..... 12.00цм
- ТР ЛИМ 6.00цм
- ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА / МОНОЛИТНИ СПУШТЕНИ ПЛАФОН

МКС 03а МЕЂУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА

- ПРОТИВКЛИЗНА ГРАНИТНА КЕРАМИКА Р10 ..... 2,00цм
- РАБИЦИРАНА ТЕРМО ЦЕМЕНТНА КОШУЉИЦА 5,00цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- ЗВУЧНА ИЗОЛАЦИЈА /СТИРОДУР 3,00цм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА..... 12.00цм
- ТР ЛИМ 6.00цм
- ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА / МОНОЛИТНИ СПУШТЕНИ ПЛАФОН

СФЗ - СПОЉНИ ФАСАДНИ ЗИДОВИ

СФЗ 01 СПОЉНИ ФАСАДНИ ЗИД

- ФАСАДНИ ТЕРМО ПАНЕЛ 15.00цм
- ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА

СФЗ 02 СПОЉНИ ФАСАДНИ ЗИД

- ФАСАДНИ ТЕРМО ПАНЕЛ 15.00цм
- ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА / подконструкција ... 12.00цм
- ГИПС КАРТОНСКА ПЛОЧА 1.25цм
- УНУТРАШЊА ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА /дисперзивна боја,керамика..... /

УПЗ - УНУТРАШЊИ ПРЕГРАДНИ ЗИДОВИ

УПЗ 01 - УНУТРАШЊИ ПРЕГРАДНИ ЗИДОВИ

- ТЕРМО ПАНЕЛ 15.00цм
- ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА

УПЗ 02 - УНУТРАШЊИ ПРЕГРАДНИ ЗИДОВИ_ГИПС

- ТЕРМО ПАНЕЛ 15.00цм
- ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА / подконструкција
- ГИПС КАРТОНСКА ПЛОЧА 1.25цм
- УНУТРАШЊА ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА /дисперзивна боја,керамика..... /

УПЗ 03 - УНУТРАШЊИ ПРЕГРАДНИ ЗИДОВИ_ГИПС

- ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА / дисперзивна боја/керамика /
- ГИПС-КАРТОНСКЕ ПЛОЧЕ..... 2x1.25цм
- МЕТАЛНА ПОТКОНСТРУКЦИЈА (МИНЕРАЛНА ВУНА /између подконструкције/ 5.00цм..... 7.50цм
- ГИПС-КАРТОНСКЕ ПЛОЧЕ..... 2x1.25цм
- ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА / дисперзивна боја/керамика /

УПЗ 04 - УНУТРАШЊИ ПРЕГРАДНИ ЗИДОВИ_ПП ГИПС

- ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА / дисперзивна боја/керамика /
- ГИПС-КАРТОНСКЕ ПЛОЧЕ ватроотпорне 2x1.25цм
- МЕТАЛНА ПОТКОНСТРУКЦИЈА (МИНЕРАЛНА ВУНА /између подконструкције/ 5.00цм..... 7.50цм
- ГИПС-КАРТОНСКЕ ПЛОЧЕ ватроотпорне 2x1.25цм
- ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА / дисперзивна боја/керамика /

К - КРОВ

К 01 РАВАН КРОВ

- ХИДРОИЗОЛАЦИОНА МЕМБРАНА ТИПА SIKAPLAN SGMA 1.5, НА БАЗИ ПОЛИВИНИЛ ХЛОРИДА (ПВЦ) ... 0.15цм
- ГЕО ТЕКСТИЛ
- ПОЛИСТИРЕН ПЛОЧЕ 14.00цм
- ПАРНА БРАНА
- ТР ЛИМ LTR 35/200/0.8мм..... 3,50цм
- ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА
- ТЕРМОИЗОЛАЦИОНИ ПАНЕЛ 10,00цм

НОВОПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ

TARH.STUDIO

БЕОГРАД
Војводе Влаховића 31в
+381641151785
office@ath.com

ИНВЕСТИТОР: **П.Д. ПАНТРАНСПОРТ д.о.о. ул. војводе Радомира Путника бр. 33, Панчево**

ОБЈЕКАТ: Комплекс аутобуске станице Панчево

ЛОКАЦИЈА: **ул. Светозара Шемића бб, Панчево, КП 1179/10, КО Панчево**

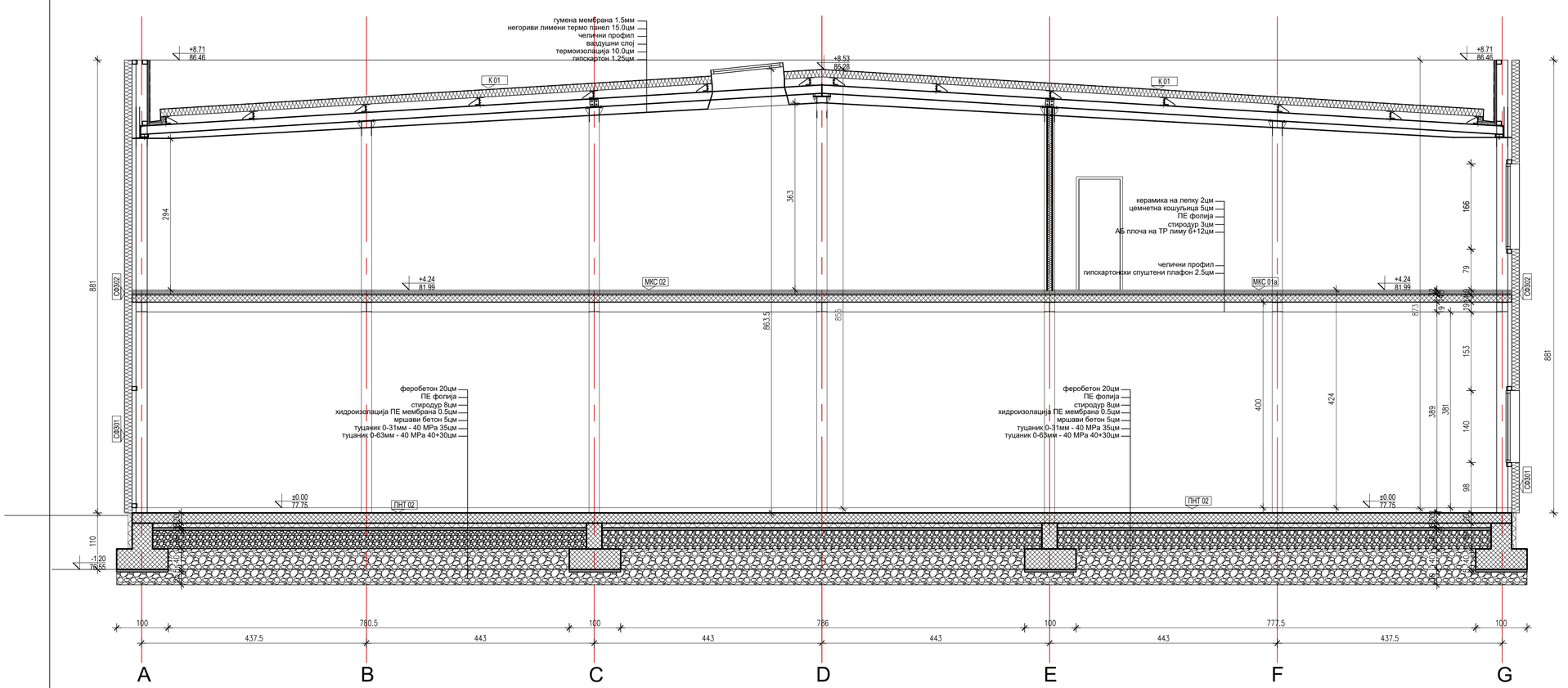
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: **ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ**

ДЕО ПРОЈЕКТА: **0 - ГЛАВНА СВЕСКА**

ЦРТЕЖ: 3. ПОСЛОВНО ТЕХНИЧКИ ОБЈЕКАТ ПРЕСЕК 2-2

ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Драгутин Кулезић д.и.а.	300 H520 09
АУТОР ПРОЈЕКТА:	Ирена Кулезић д.и.а.	
ПРОЈЕКТАНТИ:		
САРАДНИЦИ:	Невена Јеврић д.и.а.	

РАЗМЕРА:	ДАТУМ:	БР. ТЕХН. ДН:	БР. ЛИСТА:	ИЗМЕНА
1:50	Јануар 2026	ИДР - 12-01/2026	0.12.34	



ПНТ- ПОД НА ТЛУ

ПНТ 01 ПОД НА ТЛУ _ГРАНИТНА КЕРАМИКА

- ПРОТИВКЛИЗНА ГРАНИТНА КЕРАМИКА Р10 ..... 2,00цм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА 20,00цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- СТИРОДУР 8.00цм
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА 0.50цм
- НЕАРМИРАНИ БЕТОН 5,00цм
- ШЉУНАК 10,00цм

ПНТ 02 ПОД НА ТЛУ _ФЕРОБЕТОН

- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА - ФЕРОБЕТОН 20,00цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- СТИРОДУР 8.00цм
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА 0.50цм
- НЕАРМИРАНИ БЕТОН 5,00цм
- ШЉУНАК 10,00цм

ПНТ 02а ПОД НА ТЛУ _ФЕРОБЕТОН

- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА - ФЕРОБЕТОН СА ГРЕЈАЧИМА 20,00цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- СТИРОДУР 8.00цм
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА 0.50цм
- НЕАРМИРАНИ БЕТОН 5,00цм
- ШЉУНАК 10,00цм

ПНТ 03 ПОД НА ТЛУ _ЛАМИНАТ

- ЛАМИНАТ НА ФИЛЦУ 1,20цм
- ОЛМА МАСА 0,80цм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА 20,00цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- СТИРОДУР 8.00цм
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА 0.50цм
- НЕАРМИРАНИ БЕТОН 5,00цм
- ШЉУНАК 10,00цм

ПНТ 03а ПОД НА ТЛУ _ЛАМИНАТ

- ЛАМИНАТ НА ФИЛЦУ 1,20цм
- ОЛМА МАСА 0,80цм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА СА ГРЕЈАЧИМА 20,00цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- СТИРОДУР 8.00цм
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА 0.50цм
- НЕАРМИРАНИ БЕТОН 5,00цм
- ШЉУНАК 10,00цм

МКС - МЕЂУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА

МКС 01 МЕЂУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА

- ЛАМИНАТ ПРЕКО РАВНАЈУЋЕГ СЛОЈА 2.00цм
- РАБИЦИРАНА ЦЕМЕНТНА КОШУЉИЦА 5,00цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- ЗВУЧНА ИЗОЛАЦИЈА /СТИРОДУР 3,00цм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА..... 12.00цм
- ТР ЛИМ 6.00цм
- ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА / МОНОЛИТНИ СПУШТЕНИ ПЛАФОН

МКС 01а МЕЂУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА

- ЛАМИНАТ ПРЕКО РАВНАЈУЋЕГ СЛОЈА 2.00цм
- РАБИЦИРАНА ТЕРМО ЦЕМЕНТНА КОШУЉИЦА 5,00цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- ЗВУЧНА ИЗОЛАЦИЈА /СТИРОДУР 3,00цм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА..... 12,00цм
- ТР ЛИМ 6.00цм
- ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА / МОНОЛИТНИ СПУШТЕНИ ПЛАФОН

МКС 02 МЕЂУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА

- ПРОТИВКЛИЗНА ГРАНИТНА КЕРАМИКА Р10 ..... 2,00цм
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА 0.50цм
- РАБИЦИРАНА ЦЕМЕНТНА КОШУЉИЦА 4.50цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- ЗВУЧНА ИЗОЛАЦИЈА /СТИРОДУР 3,00цм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА..... 12,00цм
- ТР ЛИМ 6.00цм
- ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА / МОНОЛИТНИ СПУШТЕНИ ПЛАФОН

МКС 03 МЕЂУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА

- ПРОТИВКЛИЗНА ГРАНИТНА КЕРАМИКА Р10 ..... 2,00цм
- РАБИЦИРАНА ЦЕМЕНТНА КОШУЉИЦА 5,00цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- ЗВУЧНА ИЗОЛАЦИЈА /СТИРОДУР 3,00цм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА..... 12,00цм
- ТР ЛИМ 6,00цм
- ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА / МОНОЛИТНИ СПУШТЕНИ ПЛАФОН

МКС 03а МЕЂУСПРАТНА КОНСТРУКЦИЈА

- ПРОТИВКЛИЗНА ГРАНИТНА КЕРАМИКА Р10 ..... 2,00цм
- РАБИЦИРАНА ТЕРМО ЦЕМЕНТНА КОШУЉИЦА 5,00цм
- ПЕ ФОЛИЈА
- ЗВУЧНА ИЗОЛАЦИЈА /СТИРОДУР 3,00цм
- АРМИРАНО БЕТОНСКА ПЛОЧА..... 12.00цм
- ТР ЛИМ 6.00цм
- ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА / МОНОЛИТНИ СПУШТЕНИ ПЛАФОН

СФЗ - СПОЉНИ ФАСАДНИ ЗИДОВИ

СФЗ 01 СПОЉНИ ФАСАДНИ ЗИД

- ФАСАДНИ ТЕРМО ПАНЕЛ 15.00цм
- ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА

СФЗ 02 СПОЉНИ ФАСАДНИ ЗИД

- ФАСАДНИ ТЕРМО ПАНЕЛ 15.00цм
- ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА / подконструкција ... 12.00цм
- ГИПС КАРТОНСКА ПЛОЧА 1.25цм
- УНУТРАШЊА ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА /дисперзивна боја,керамика..... /

УПЗ - УНУТРАШЊИ ПРЕГРАДНИ ЗИДОВИ

УПЗ 01 - УНУТРАШЊИ ПРЕГРАДНИ ЗИДОВИ

- ТЕРМО ПАНЕЛ 15.00цм
- ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА

УПЗ 02 - УНУТРАШЊИ ПРЕГРАДНИ ЗИДОВИ_ГИПС

- ТЕРМО ПАНЕЛ 15.00цм
- ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА / подконструкција
- ГИПС КАРТОНСКА ПЛОЧА 1.25цм
- УНУТРАШЊА ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА /дисперзивна боја,керамика..... /

УПЗ 03 - УНУТРАШЊИ ПРЕГРАДНИ ЗИДОВИ_ГИПС

- ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА / дисперзивна боја/керамика /
- ГИПС-КАРТОНСКЕ ПЛОЧЕ..... 2x1.25цм
- МЕТАЛНА ПОТКОНСТРУКЦИЈА (МИНЕРАЛНА ВУНА /између подконструкције/ 5.00цм..... 7.50цм
- ГИПС-КАРТОНСКЕ ПЛОЧЕ..... 2x1.25цм
- ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА / дисперзивна боја/керамика /

УПЗ 04 - УНУТРАШЊИ ПРЕГРАДНИ ЗИДОВИ_ПП ГИПС

- ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА / дисперзивна боја/керамика /
- ГИПС-КАРТОНСКЕ ПЛОЧЕ ватроотпорне 2x1.25цм
- МЕТАЛНА ПОТКОНСТРУКЦИЈА (МИНЕРАЛНА ВУНА /између подконструкције/ 5.00цм..... 7.50цм
- ГИПС-КАРТОНСКЕ ПЛОЧЕ ватроотпорне 2x1.25цм
- ЗАВРШНА ОБРАДА ЗИДА / дисперзивна боја/керамика /

К - КРОВ

К 01 РАВАН КРОВ

- ХИДРОИЗОЛАЦИОНА МЕМБРАНА ТИПА SIKAPLAN SGMA 1.5, НА БАЗИ ПОЛИВИНИЛ ХЛОРИДА (ПВЦ) ... 0.15цм
- ГЕО ТЕКСТИЛ
- ПОЛИСТИРЕН ПЛОЧЕ 14.00цм
- ПАРНА БРАНА
- ТР ЛИМ 35/200/0.8мм..... 3,50цм
- ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА
- ТЕРМОИЗОЛАЦИОНИ ПАНЕЛ 10,00цм

НОВОПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ

TARH.STUDIO

БЕОГРАД
Војводе Влаховића 31а
+38164115178S.
office@-arh.com.

ИНВЕСТИТОР: **П.Д. ПАНТРАНСПОРТ д.о.о. ул. војводе Радомира Путника бр. 33, Панчево**

ОБЈЕКАТ: Комплекс аутобуске станице Панчево

ЛОКАЦИЈА: **ул. Светозара Шемића бб, Панчево, КП 1179/10, КО Панчево**

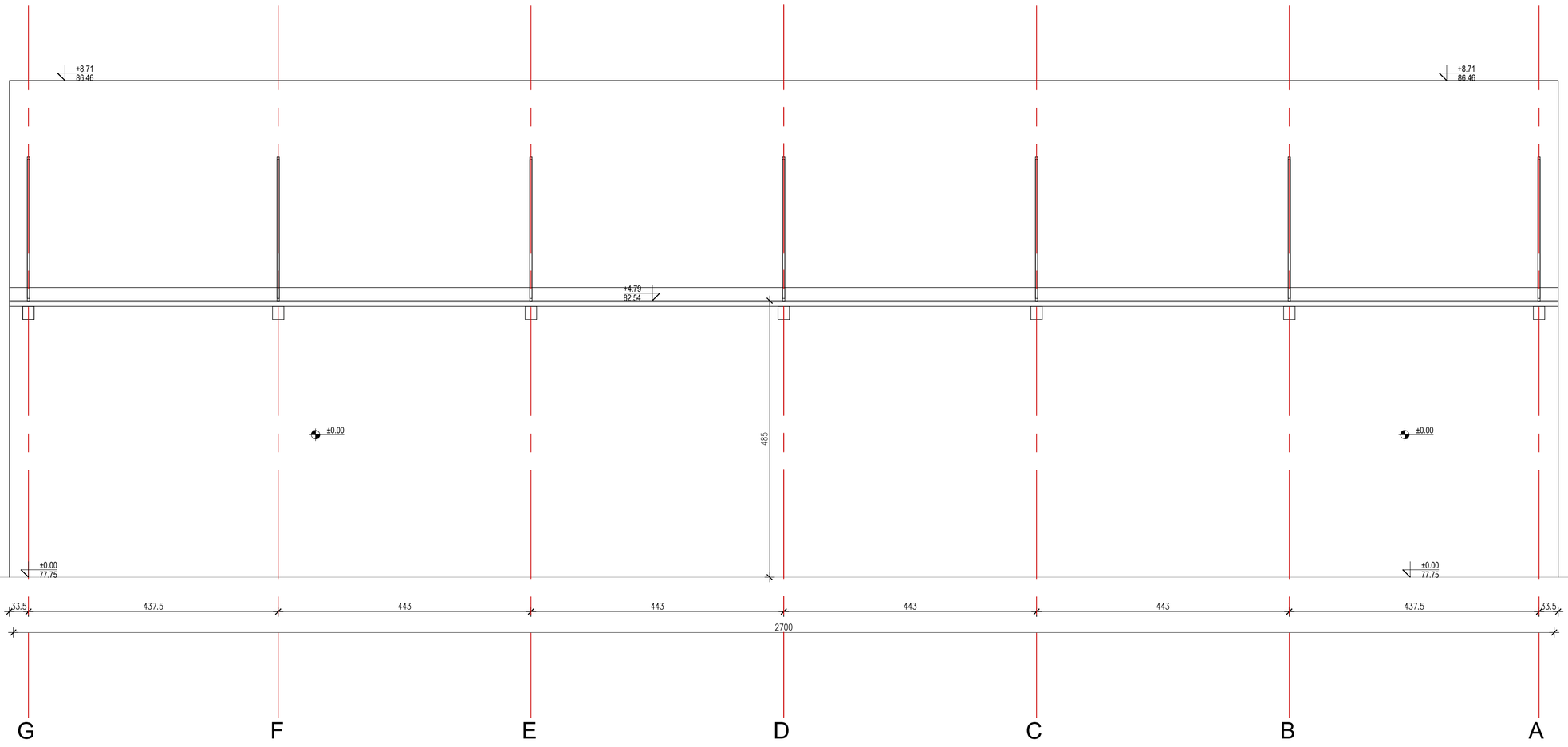
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: **ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ**

ДЕО ПРОЈЕКТА: **0 - ГЛАВНА СВЕСКА**

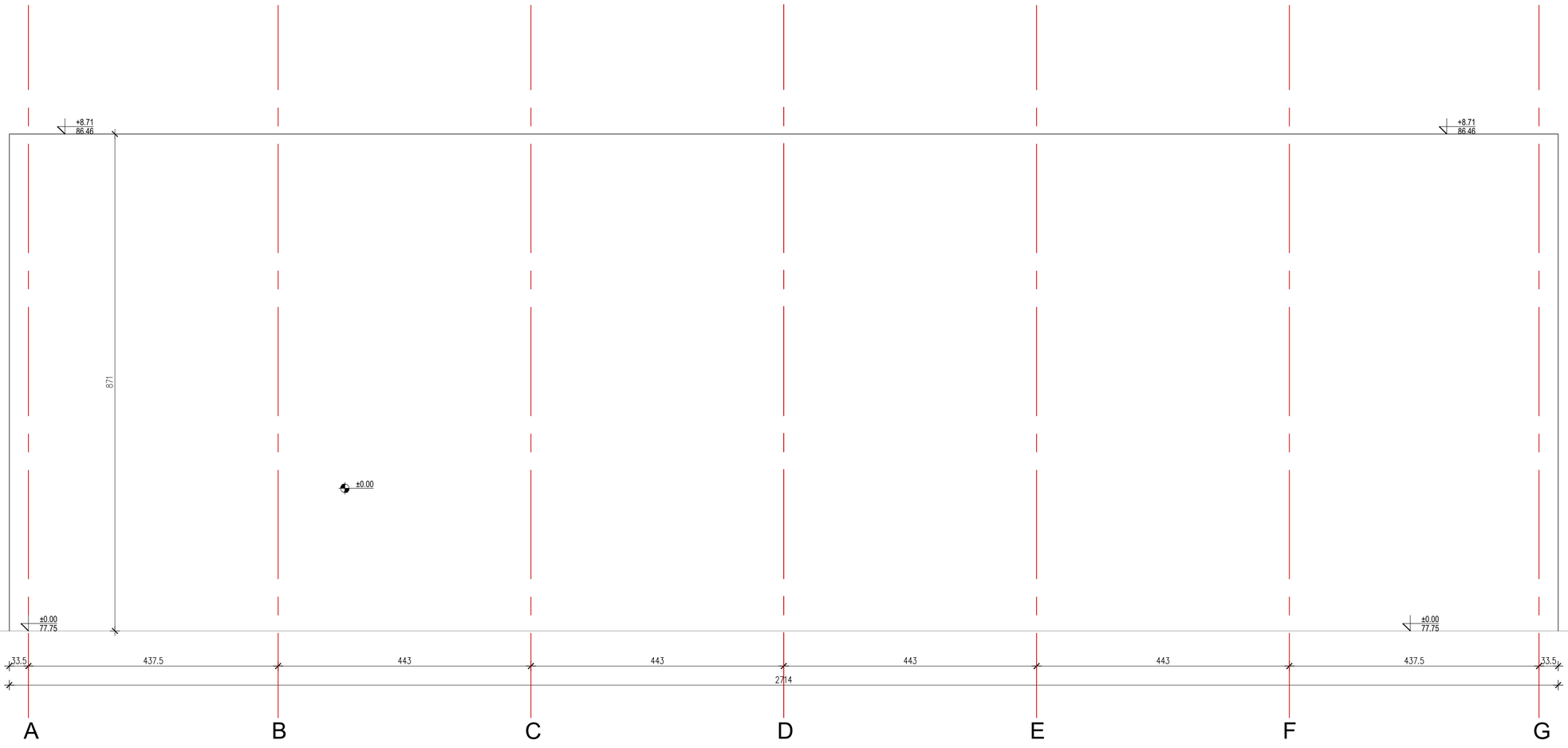
ЦРТЕЖ: 3. ПОСЛОВНО ТЕХНИЧКИ ОБЈЕКАТ ПРЕСЕК 3-3

ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Драгутин Кулезић д.и.а.		300 H520 09
АУТОР ПРОЈЕКТА:	Ирена Кулезић д.и.а.		
ПРОЈЕКТАНТИ:			
САРАДНИЦИ:	Невена Јеврић д.и.а.		
РАЗМЕРА: **1:50**	ДАТУМ: Јануар 2026	БР. ТЕХН. ДН.: **ИДР - 12-01/2026**	БР. ЛИСТА: **0.12.35** / ИЗМЕНА

ИЗГЛЕД СА ЗАПАДА



ИЗГЛЕД СА ИСТОКА



НОВОПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ

TARH.STUDIO

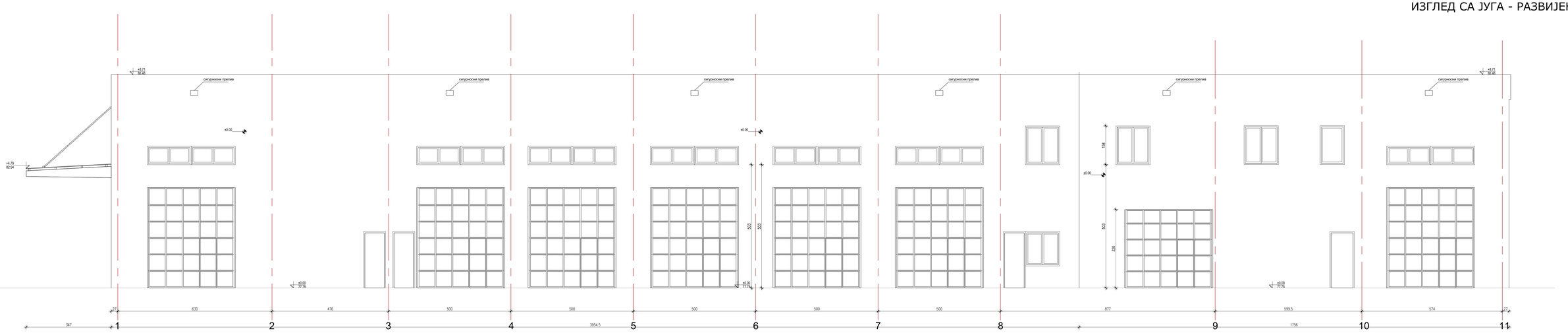
БЕОГРАД
Војводе Влаховића 31в
+381641151785
office@t-arh.com

ИНВЕСТИТОР:	**П.Д. ПАНТРАНСПОРТ д.о.о. ул. војводе Радомира Путника бр. 33, Панчево**
ОБЈЕКАТ:	Комплекс аутобуске станице Панчево
ЛОКАЦИЈА:	**ул. Светозара Шемића бб, Панчево, КП 1179/10, КО Панчево**
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:	**ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ**
ДЕО ПРОЈЕКТА:	**0 - ГЛАВНА СВЕСКА**
ЦРТЕЖ:	3. ПОСЛОВНО ТЕХНИЧКИ ОБЈЕКАТ ИЗГЛЕДИ

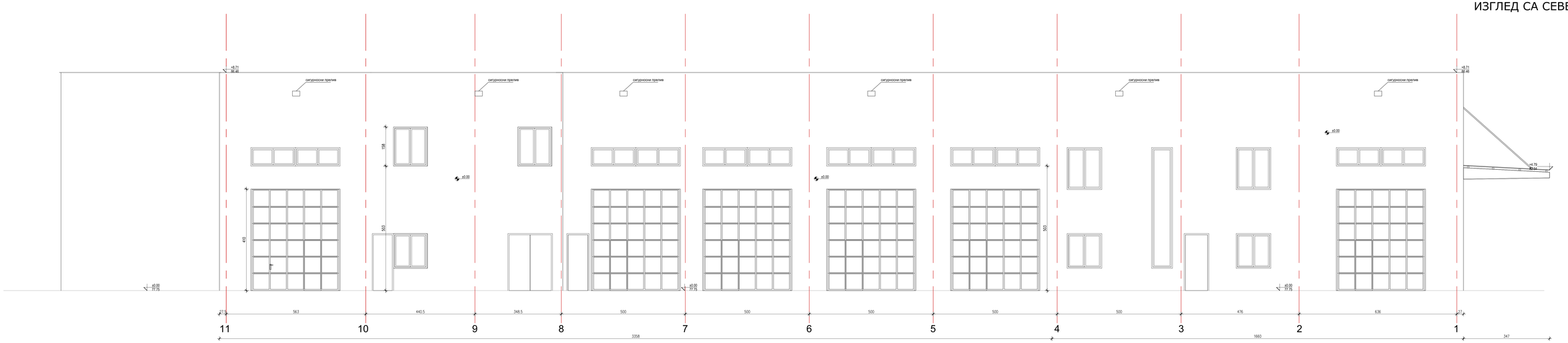
ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Драгутин Кулезић д.и.а.	300 H520 09
АУТОР ПРОЈЕКТА:	Ирена Кулезић д.и.а.	
ПРОЈЕКТАНТИ:		
САРАДНИЦИ:	Невена Јеврић д.и.а.	

РАЗМЕРА:	ДАТУМ:	БР. ТЕХН. ДН.:	БР. ЛИСТА:	ИЗМЕНА:
1:50	Јануар 2026	ИДР - 12-01/2026	0.12.36	

ИЗГЛЕД СА ЈУГА - РАЗВИЈЕН



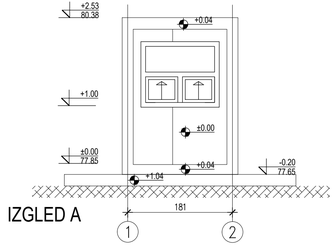
ИЗГЛЕД СА СЕВЕРА



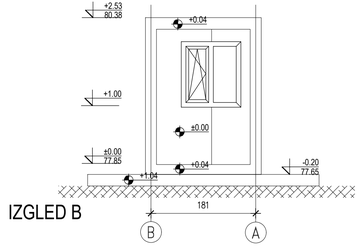
НОВОПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ

TARH.STUDIO	ПРОЈЕКТАНТ: ЈКП ПАРТИЗАНСПОРТ д.о.о. ул. војводе Радомира Путника бр. 33, Панчево	Главни пројектант	Драгутин Кулезић д.и.а.	300 H520 09
		Аутор пројекта	Ирена Кулезић д.и.а.	
	ОБЈЕКАТ: Комплекс аутобуске станице Панчево			
	КАТАСТАР.: Светозара Шкиља бб, Панчево, КП 11791/5, КО Панчево	Сарадници	Невена Јовић д.и.а.	
	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ			
ДИРЕКТОР: Војислав Вламовић Ул.бр. +381641151765 office@tarh.com	ДЕО ПРОЈЕКТА: 0 - ГЛАВНА СВЕСКА			
	БРОЈ ПРИЛОГА: 1:50	ДАТУМ: Јануар 2026	ЗАМ. ТЕХН. ДИР.: ИДР - 12-01/2026	ДИР.: Д.12.37
	БРОЈ ЛИСТА: 3. ПОСЛОВНО ТЕХНИЧКИ ОБЈЕКАТ ИЗГЛЕДИ			

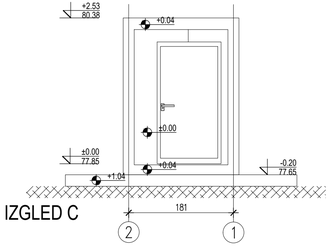
PORTIR



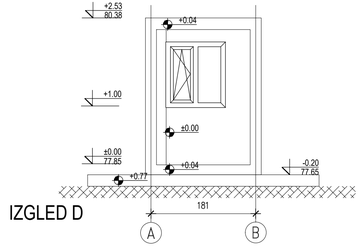
IZGLED A



IZGLED B

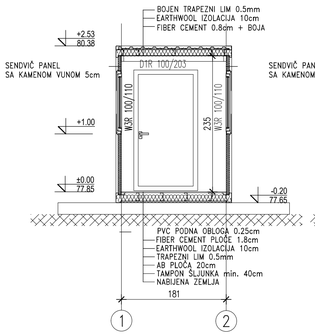


IZGLED C

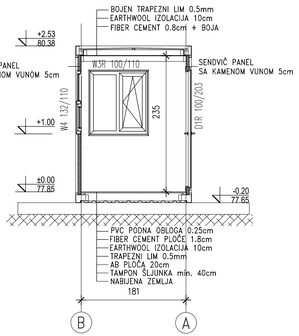


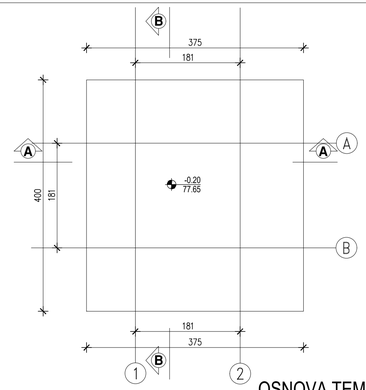
IZGLED D

PRESEK A-A

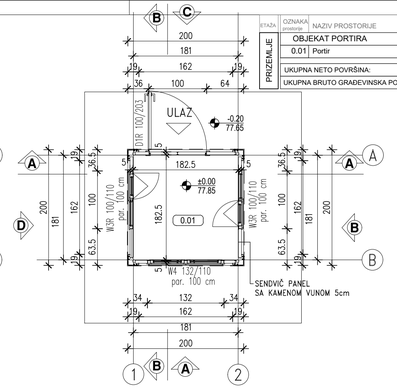


PRESEK B-B

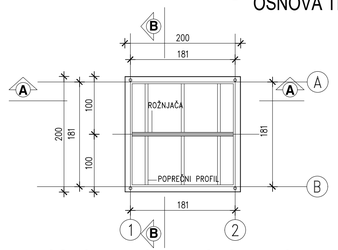




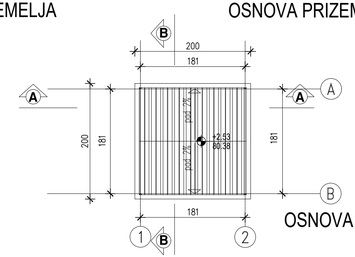
OSNOVA TEMELJA



OSNOVA PRIZEMLJA



OSNOVA KROVNE KONSTRUKCIJE



OSNOVA KROVNIH RAVNI

ETAŽA	OZNAKA prostorije	NAZIV PROSTORIJE	P(m²)	O(m)	OBRADA pod	OBRADA zid	OBRADA plafon
		OBJEKAT PORTIRA					
PRIZEMLJE	0.01	Portir	3.32	7.29	PVC obloga	termo panel	fiber cement ploča boja
		UKUPNA NETO POVRŠINA:	3.32m²				
		UKUPNA BRUTO GRAĐEVINSKA POVRŠINA:	4.00m²				

SEVER
ISTOK
ZAPAD
JUG

NOVOPROJEKTOVANO REŠENJE

TARH.STUDIO

BEOGRAD
Vojvode Vlahovića 31a
+381641151785
office@s-arh.com

INVESTITOR: **P.D. PANTRANSPORT d.o.o. ul. vojvode Radomira Putnika br. 33, Pančevo**

OBJEKAT: Kompleks autobuske stanice Pančevo

LOKACIJA: **ul. Svetozara Šemića 66, Pančevo, KP 1179/10, KO Pančevo**

VRSTA TEHNIČKE DOKUMENTACIJE: **IDR - IDEJNO REŠENJE**

DEO PROJEKTA: **0 - GLAVNA SVESKA**

CRTEŽ: 5. OBJEKAT PORTIRA

GLAVNI PROJEKTANT:	Dragutin Kulezić d.i.a.	300 H520 09
AUTOR PROJEKTA:	Irena Kulezić d.i.a.	
PROJEKTANTI:		
SARADNICI:	Nevena Jevrić d.i.a.	

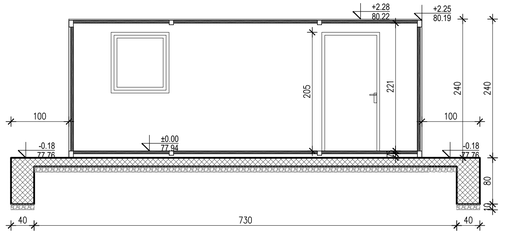
RAZMERA:	DATUM:	BR. TEHN. DN.:	BR. LISTA:	revizija
1:50	Januar 2026	IDR - 12-01/2026	0.12.38	

DISPEČER

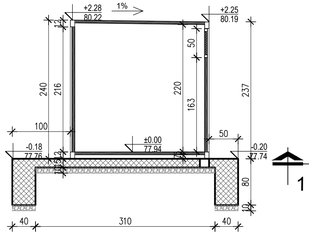
OZN PR.	NAZIV PROSTORIJE	P(m²)	O(m')	OBRADA		
				pod	zid	plafon
OBJEKAT DISPEĆERA						
PRIZEMLJE						
P-01	DISPEČER	12.84	14.40	antistatik PE	termo panel	termo panel

UKUPNO NETO :	12.84
UKUPNO BRUTO :	14.40

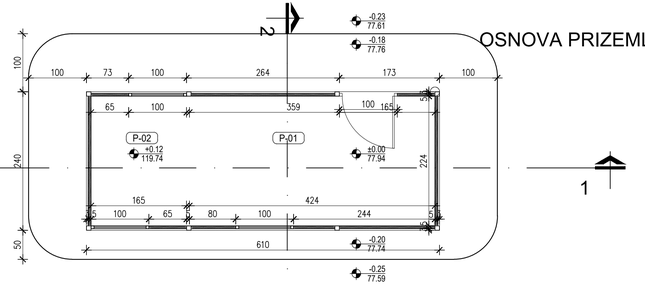
PRESEK 1-1



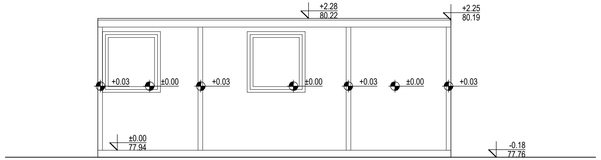
PRESEK 2-2



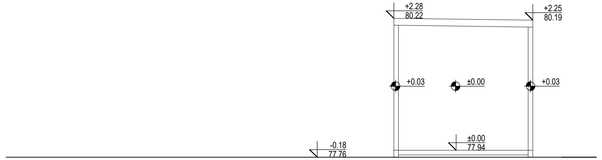
OSNOVA PRIZEMLJA



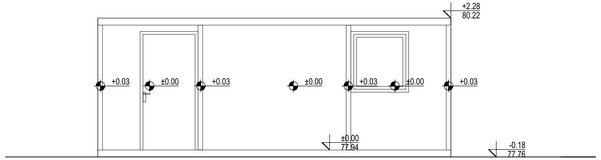
IZGLED SA ISTOKA



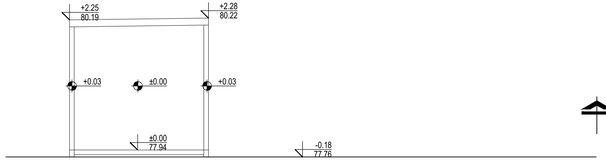
IZGLED SA JUGA



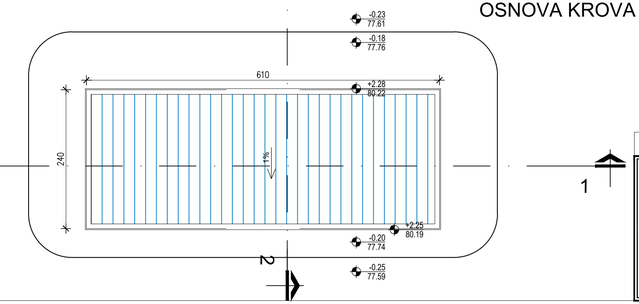
IZGLED SA ZAPADA

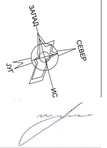


IZGLED SA SEVERA



OSNOVA KROVA





NOVOPROJEKTOVANO REŠENJE

TARH.STUDIO

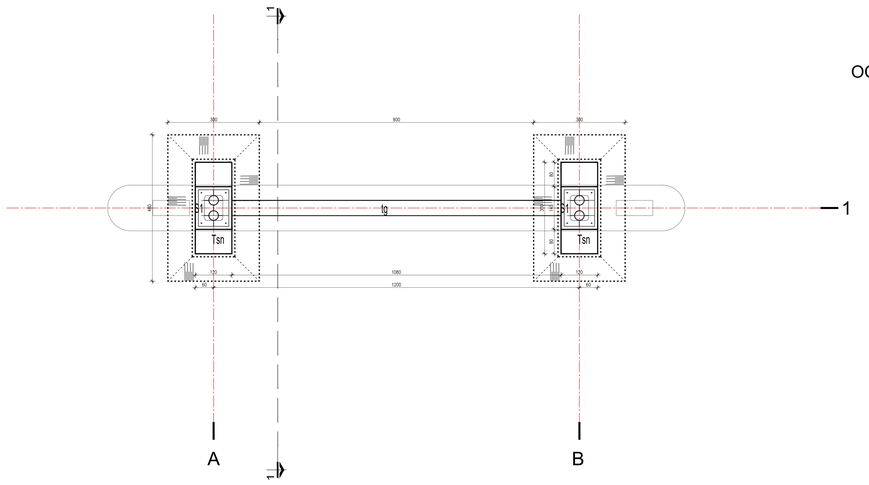
BEOGRAD
Vojvode Vlahovića 31a
+381641151785
office@t-arh.com

INVESTITOR:	P.D. PANTRANSPORT d.o.o. ul. vojvode Radomira Putnika br. 33, Pančevo	GLAVNI PROJEKTANT:	Dragutin Kulezić d.i.a. 300 H520 09
OBJEKAT:	Komplekс autobuske stanice Pančevo	AUTOR PROJEKTA:	Irena Kulezić d.i.a.
LOKACIJA:	ul. Svetozara Šemića 66, Pančevo, KP 1179/10, KO Pančevo	PROJEKTANTI:	
VRSTA TEHNIČKE DOKUMENTACIJE:	IDR - IDEJNO REŠENJE	SARADNICI:	Nevena Jevrić d.i.a.
DEO PROJEKTA:	0 - GLAVNA SVESKA		
CRTEŽ:	6. OBJEKAT DISPEČERA	RAZMERA: 1:50	DATUM: Januar 2026 BR. TEHN. DN.: IDR - 12-01/2026 BR. LISTA: 0.12.39 REVIZIJA:

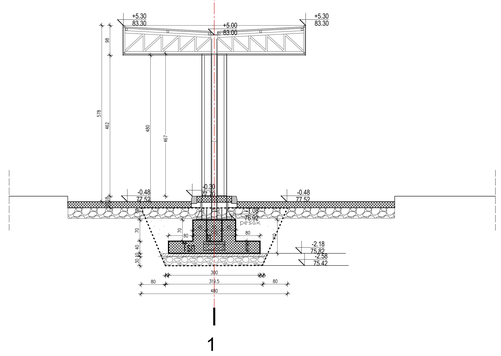
INTERNA BENZINSKA STANICA

ОБЈЕКАТ	ОПИС/НАЗИВ: ОБЈЕКАТ ИНТЕРНЕ СТАНИЦЕ			ПОЗИВ:	ОЗНАКА:
	Е.ОТ	Надземница	113.62	Архитектура	Бетон
		УКУПНА НЕТО ПОВРШИНА:	111.62м²		
		УКУПНА БРУТО ГРАЂЕВИНСКА ПОВРШИНА:	112.47м²		

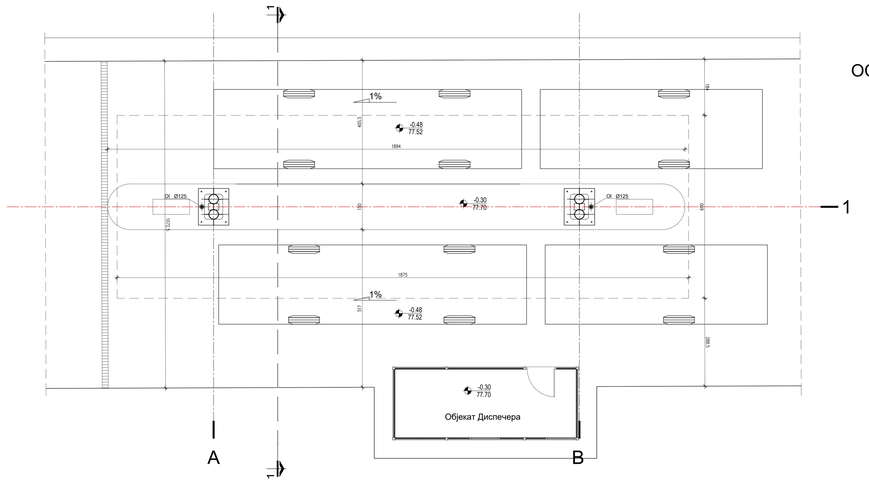
ОСНОВА ТЕМЕЉА



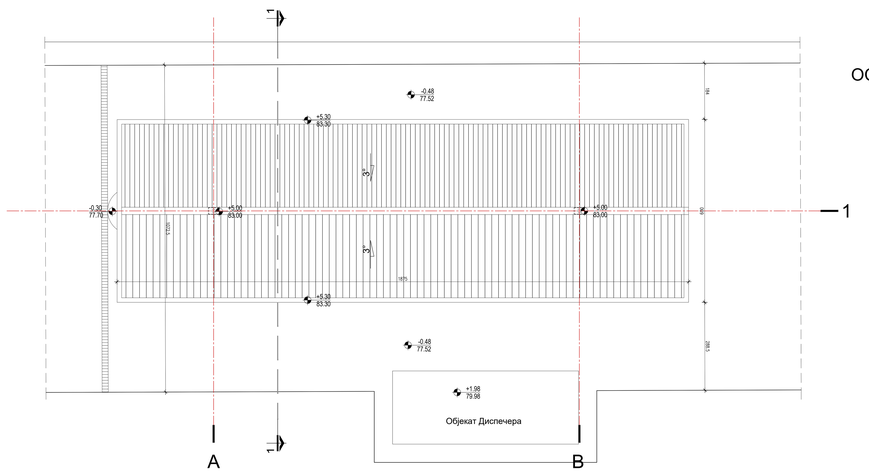
ПРСЕК 1-1



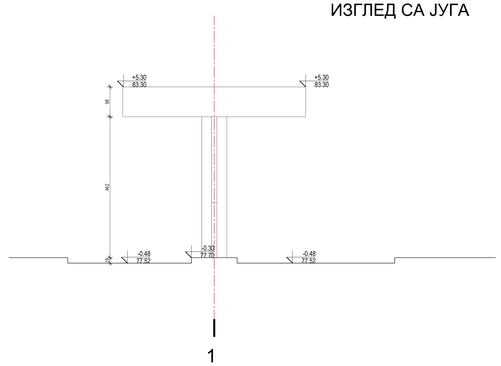
ОСНОВА ПРИЗЕМЉА



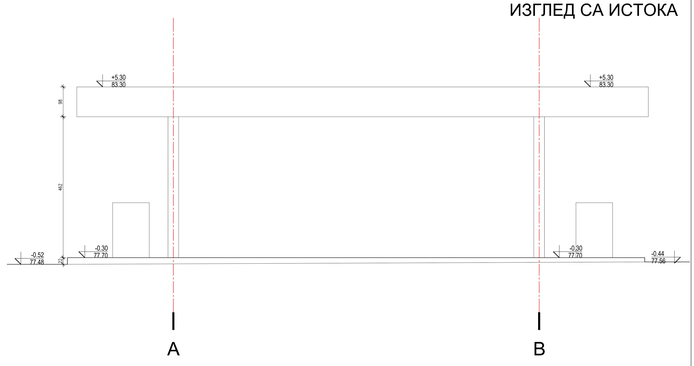
ОСНОВА КРОВА



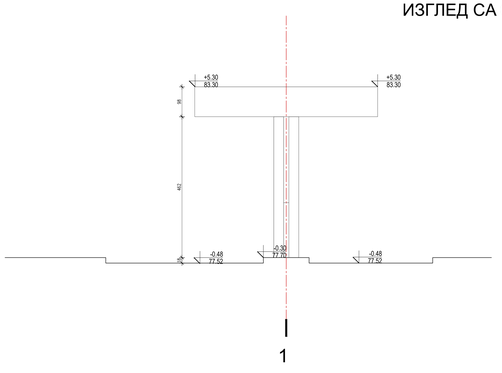
ИЗГЛЕД СА ЈУГА



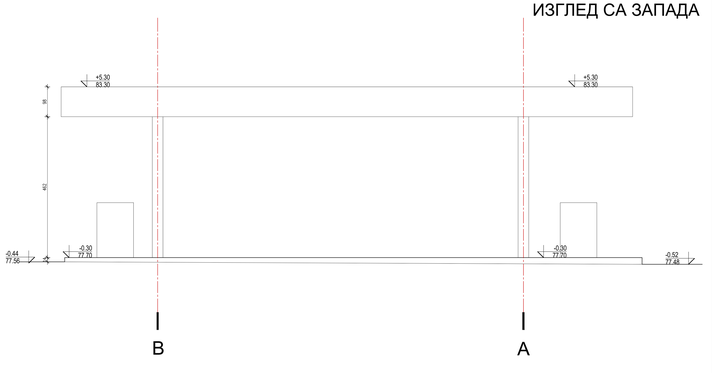
ИЗГЛЕД СА ИСТОКА



ИЗГЛЕД СА СЕВЕРА



ИЗГЛЕД СА ЗАПАДА



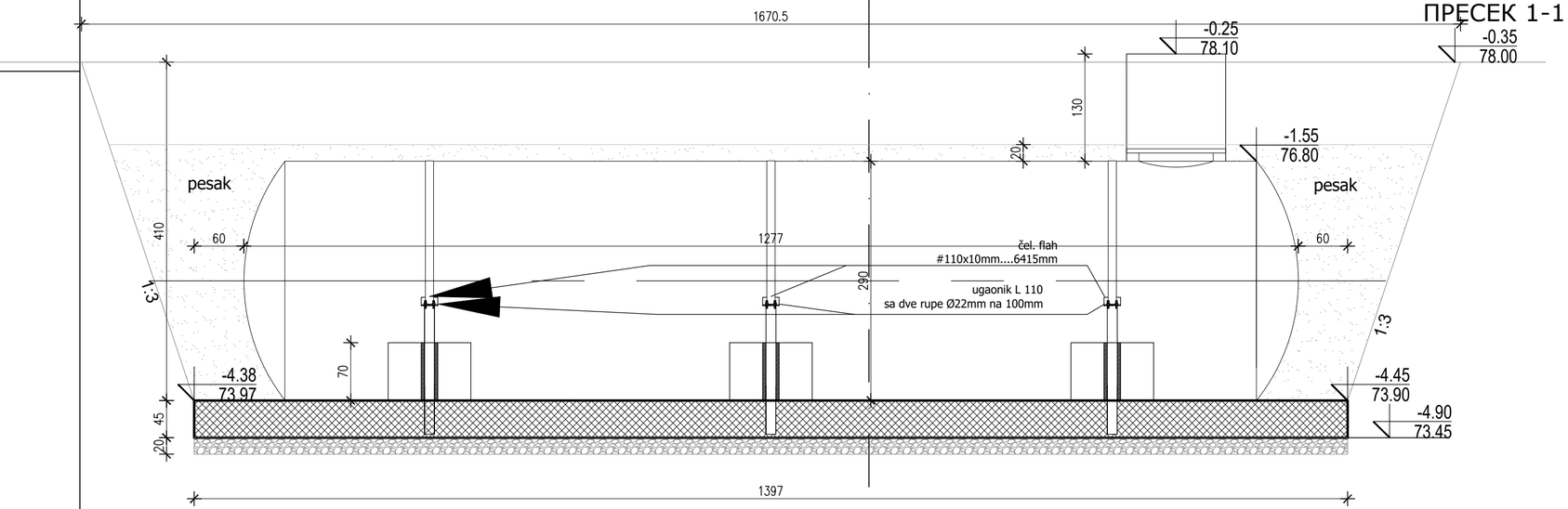
НОВОПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ

TARH STUDIO	ИНВЕСТИТОР: ЈП ПАРТИЗАНСПОРТ д.о.о. ул. војводе Радомира Путника бр. 55, Панчево	ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ: Драгутин Кулезић д.и.а.	300 H520 09
	ОБЈЕКАТ: Комплекс аутобуске станице Панчево	ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Ирена Кулезић д.и.а.	
	ЛОКАЦИЈА: ул. Светозара Шимића бб, Панчево, КП 11761/10, КО Панчево	САРАДНИЦИ: Невена Јовејић д.и.а.	
	ВРСТА И ОЗНАКА ДОКУМЕНТА: ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ		
	ДЕО ПРОЈЕКТА: 0 - ГЛАВНА СВЕСКА		
	ДРЖАВА: СРБИЈА ГРАД/ОПШТИНА: ГРАД ПАНЧЕВО/ОПШТИНА ПАНЧЕВО	РАЗМЕР: 1:50	ДАТУМ: јануар 2026 ГР. ТЕХН. ДР.: ИДР - 10-01/2026

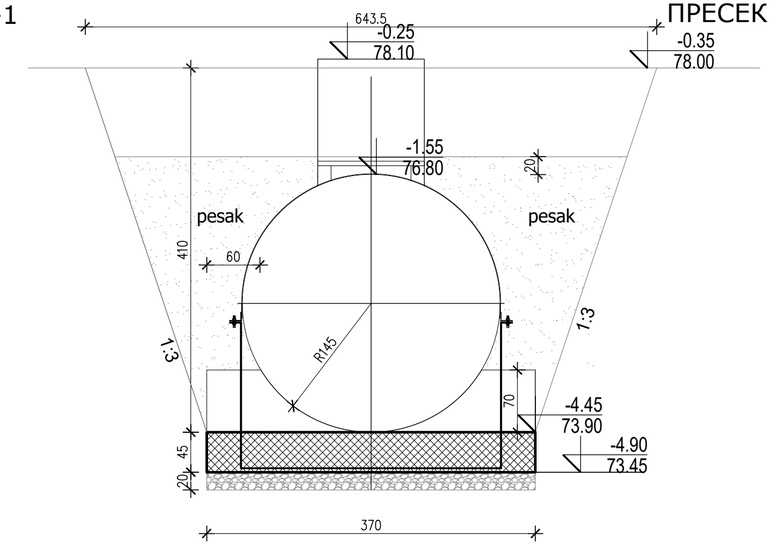
ВЕСТИНД
Ирена Кулезић ГТЗ
063/8 111 222
office@tarh.com

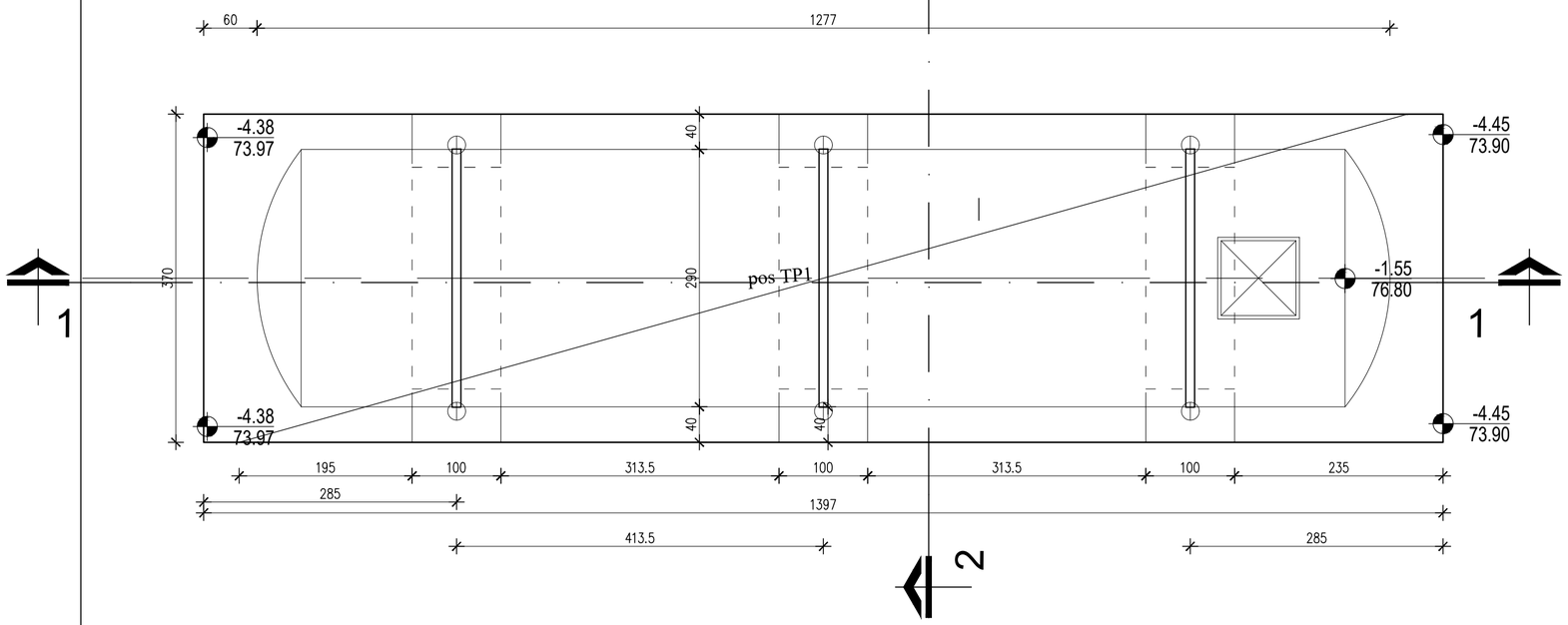
ИД ЗАПИС: 0.12.46

ПРЕСЕК 1-1

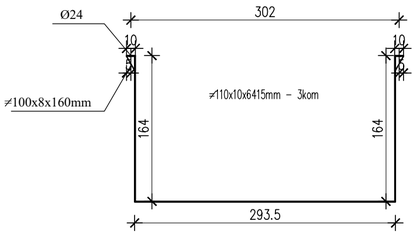


ПРЕСЕК 2-2





ДЕТАЉ АНКЕРА



НОВОПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ

TARH.STUDIO

БЕОГРАД
Војводе Влаховића 31в
+38164115785
office@t-arh.com

ИНВЕСТИТОР:	**П.Д. ПАНТРАНСПОРТ д.о.о. ул. војводе Радомира Путника бр. 33, Панчево**
ОБЈЕКАТ:	Комплекс аутобуске станице Панчево
ЛОКАЦИЈА:	**ул. Светозара Шемића бб, Панчево, КП 1179/10, КО Панчево**
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:	**ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ**
ДЕО ПРОЈЕКТА:	**0 - ГЛАВНА СВЕСКА**
ЦРТЕЖ:	4. ИНТЕРНА СТАНИЦА ЗА СНАБДЕВАЊЕ МОТОРНИХ ВОЗИЛА ГОРИВОМ - детаљ резервоара течних горива

ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Драгутин Кулезић д.и.а.		300 H520 09
АУТОР ПРОЈЕКТА:	Ирена Кулезић д.и.а.		
ПРОЈЕКТАНТИ:			
САРАДНИЦИ:	Невена Јеврић д.и.а.		
РАЗМЕРА:	ДАТУМ:	БР. ТЕХН. ДН.:	БР. ЛИСТА: / ИЗМЕНА:
1:50	Јануар 2026	**ИДР - 12-01/2026**	**0.12.41**