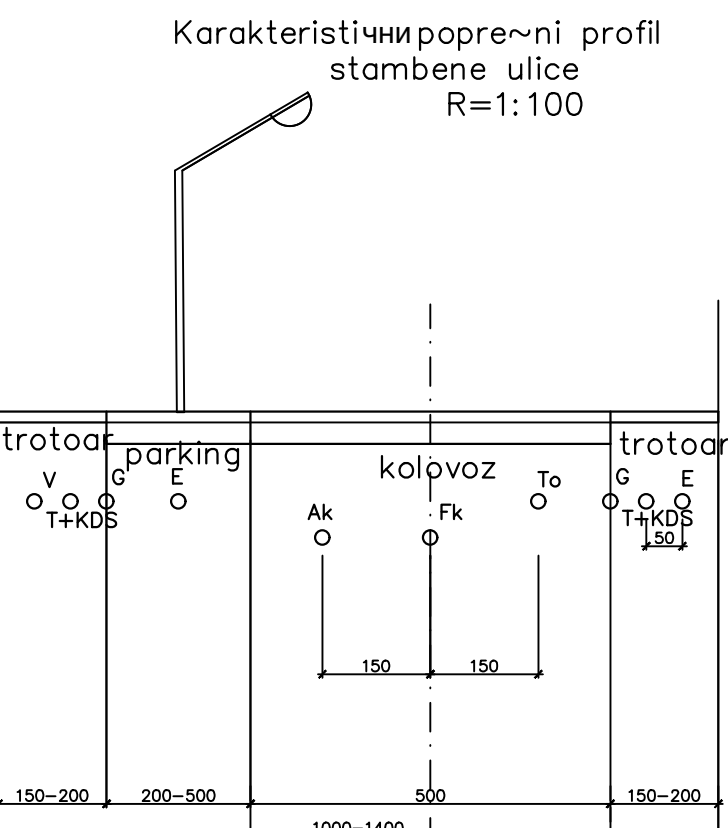
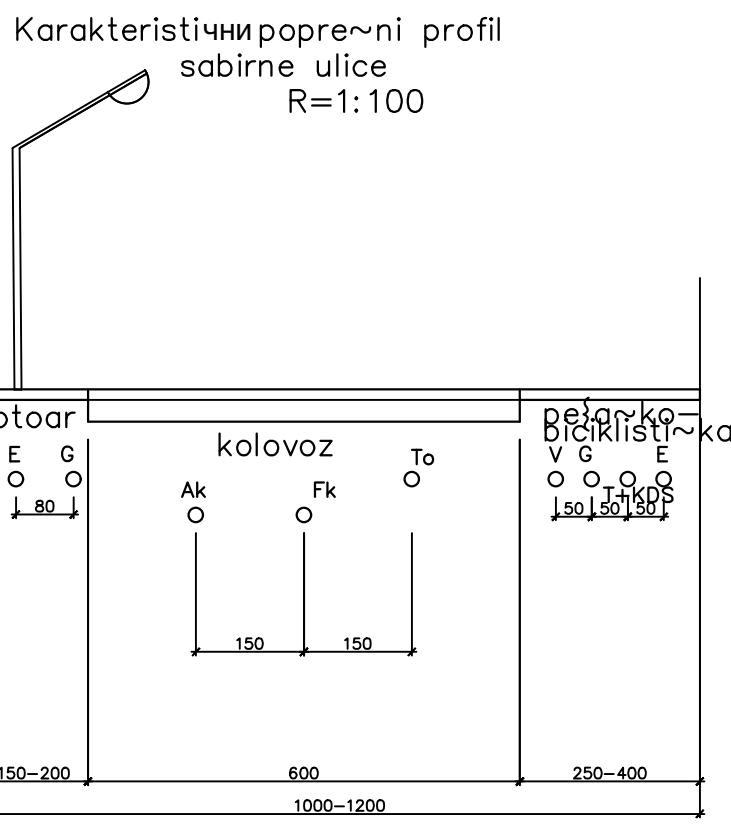
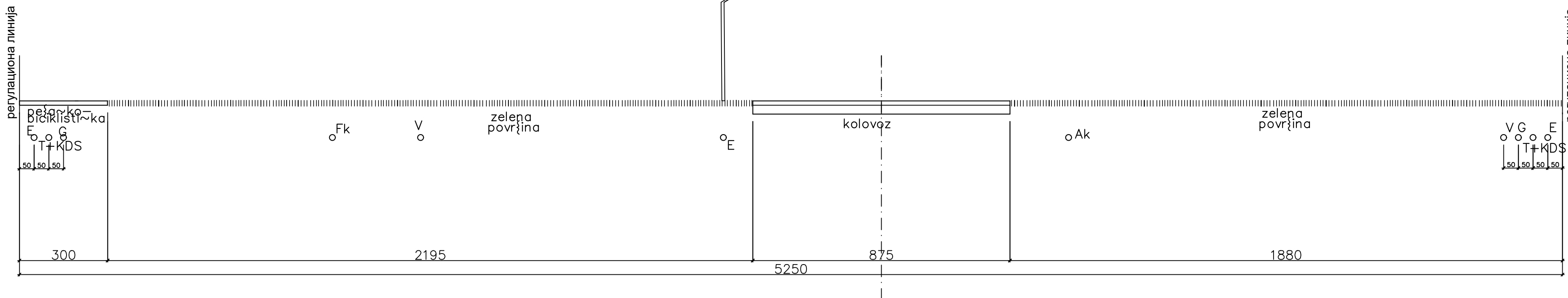
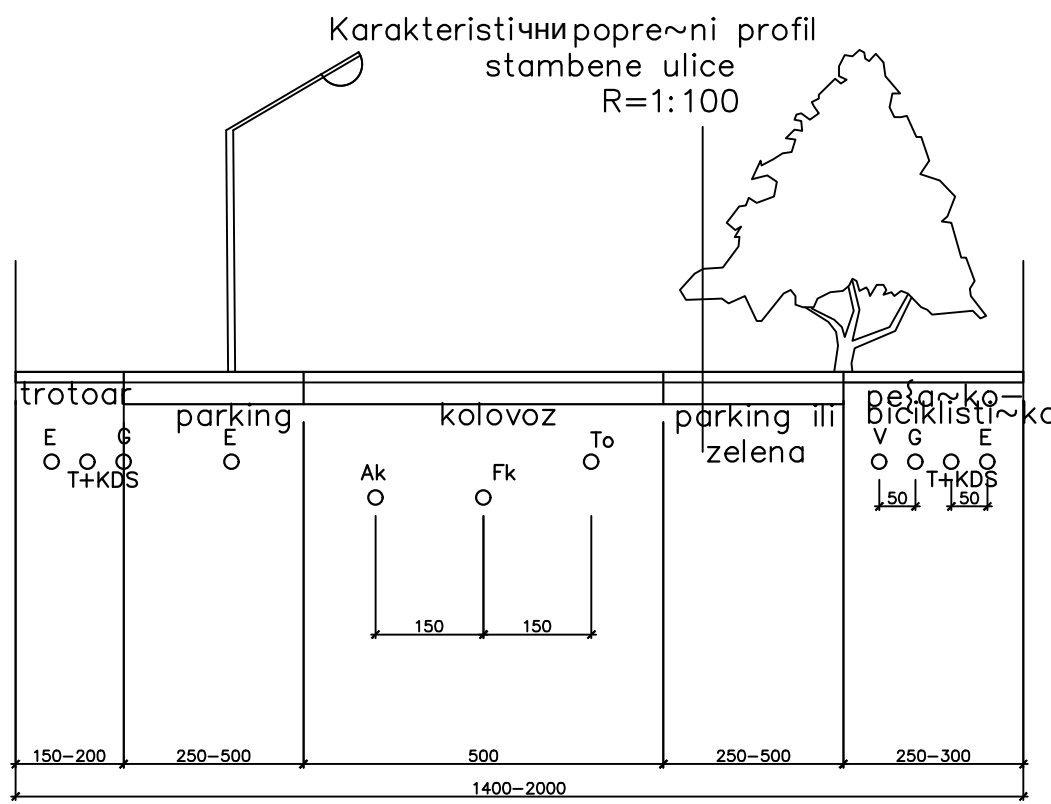
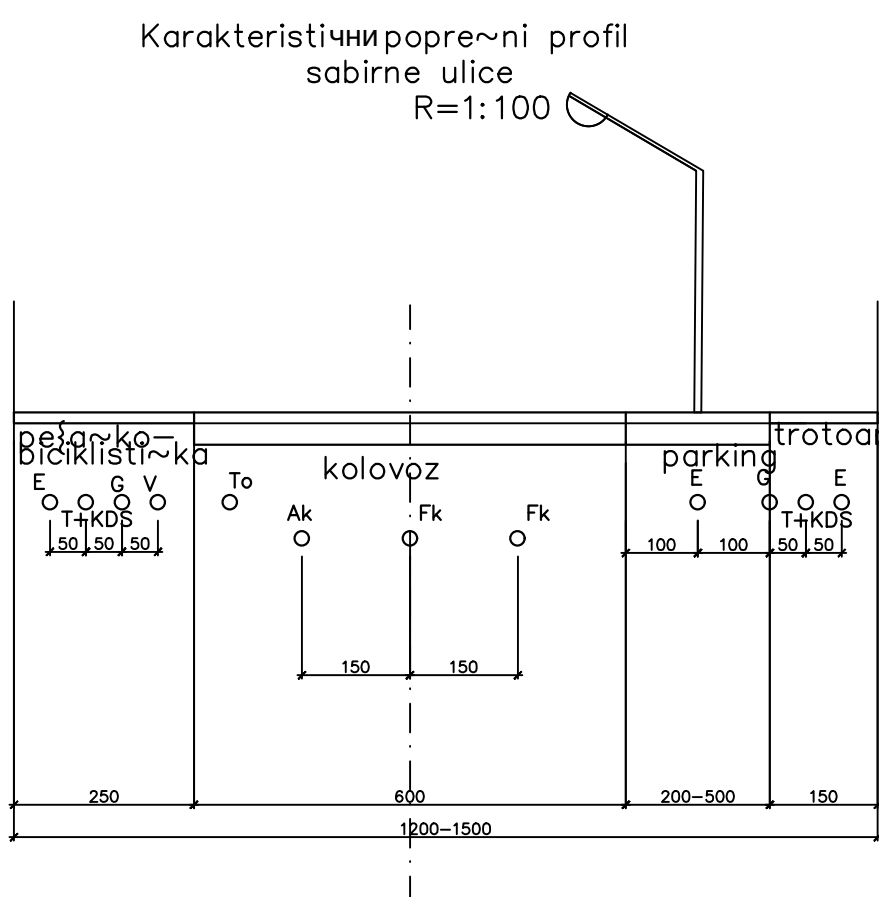
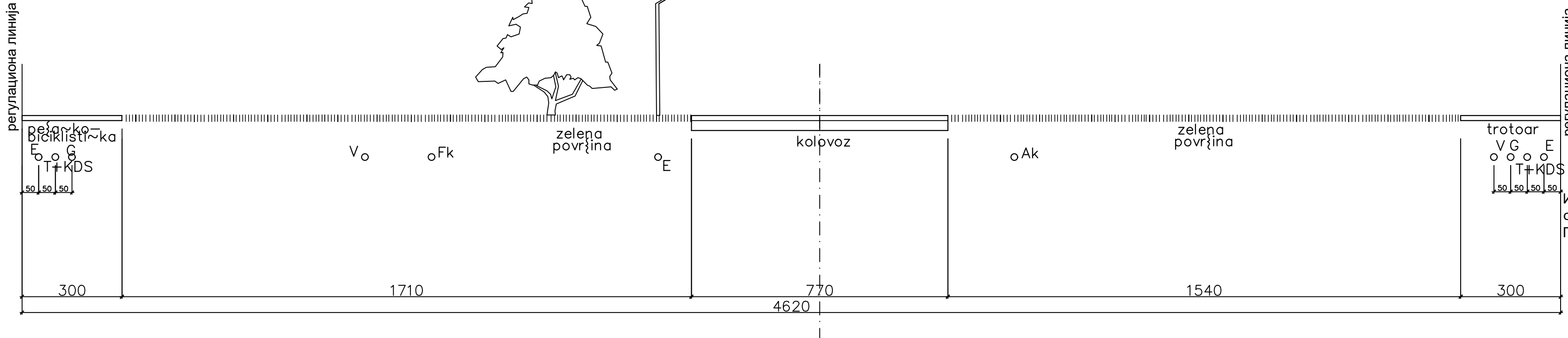


ДП ІБ 10 карактеристични попре~ни профил 1 – 1
R=glavna gradska saobraćajnica



ДП ІБ 10 карактеристични попре~ни профил 2 – 2
R=glavna gradska saobraćajnica



Приликом израде плана коришћене су катастарске подлоге без траса постојеће инфраструктуре и коловоја инфраструктурних објеката и без висинске представе терена па се сходно рану плану (ПГР) дају генерална решења за уређење и изградњу инфраструктурних система.

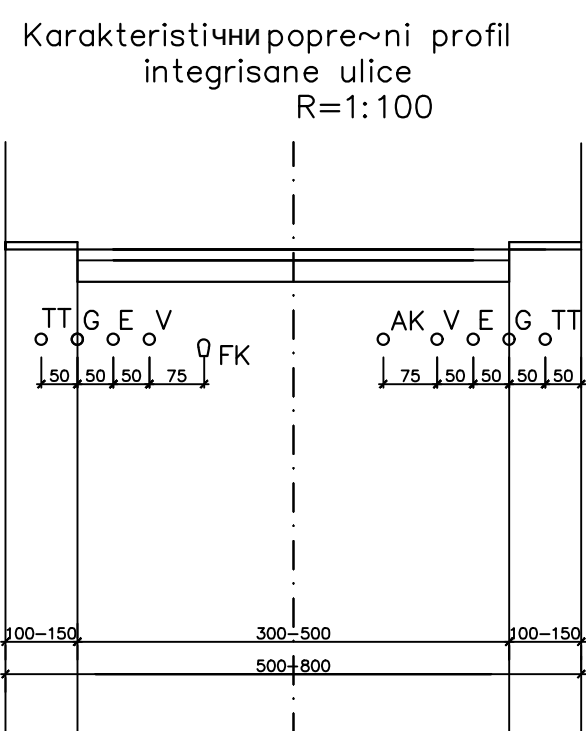
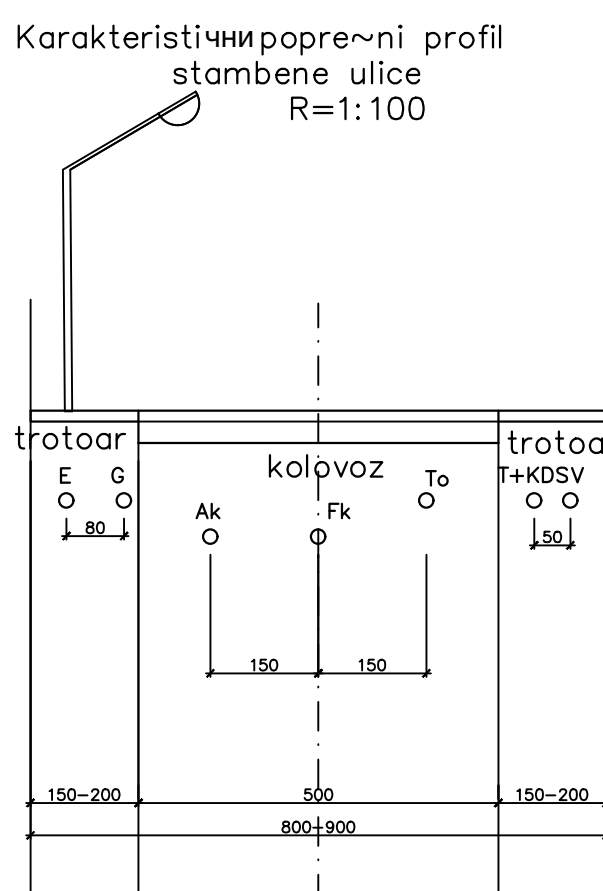
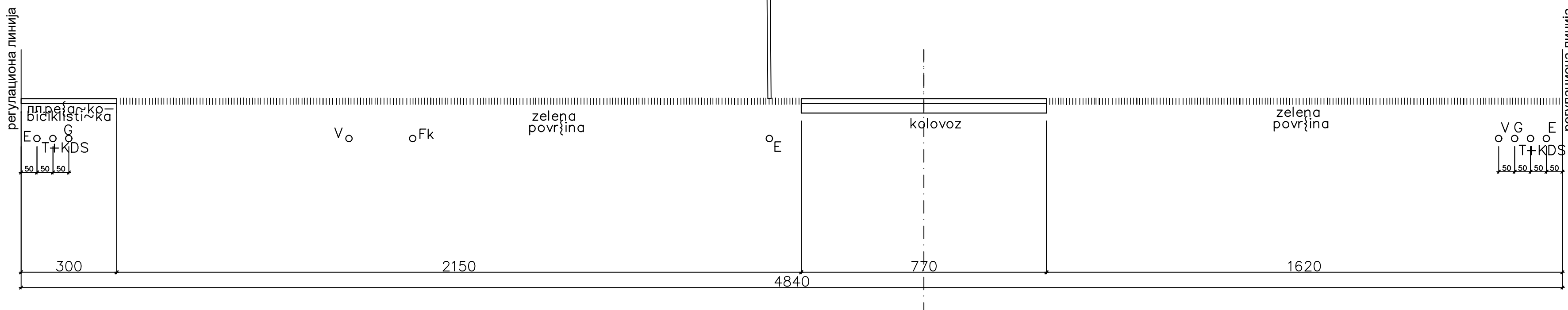
У попречним профитима у зависности од ранга саобраћајница у графичком прилогу је дат општи распоред инфраструктуре и линијског зеленила са минималним растојањима од границе регулације. Међусобна растојања инфраструктурних система дефинисана су важећим прописима, правилницима и стандардима. Процентом документацијом дефинисано се прецизније помоћу инфраструктуре у попречном профиту тако да нове трасе буду усаглашене са већ постојећом инфраструктурним системима.

Попречним профитима су дефинисани основни садржаји у оквиру ранга улице. Оријентација профита (смер посматрања) није стриктно дефинисана веће се може посматрати у опшату.

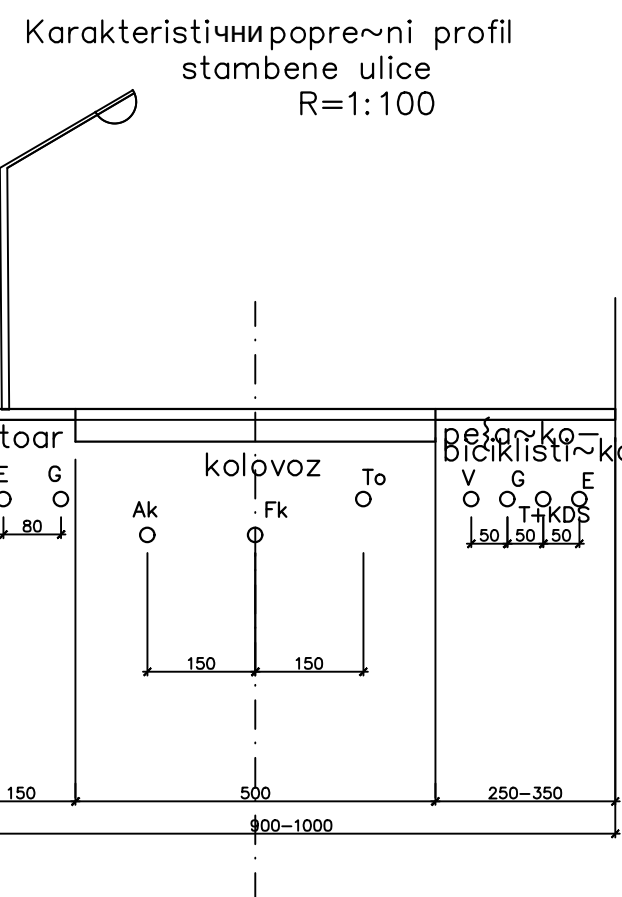
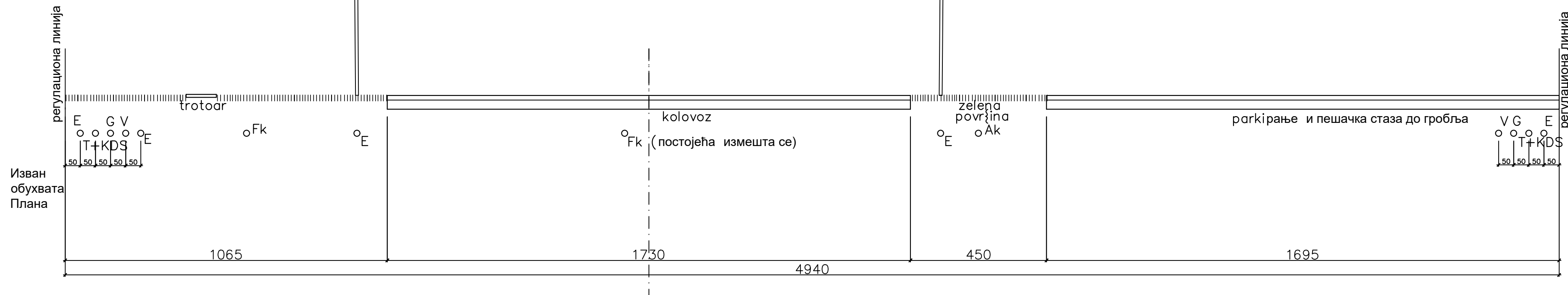
Приложени профити се у потпуности примењују за нове улице и у постојећим улицама у којима се врши комплетна реконструкција саобраћајних покривања и инфраструктуре.

За већ формиране улице у којима се ради делимична реконструкција (појединачни инфраструктурни системи) приложени профити нису обавезујући и приликом израде пројектне документације, пројекат је обавезан да прибави услове и сагласности власника инфраструктуре и мишљење обрађивача плана.

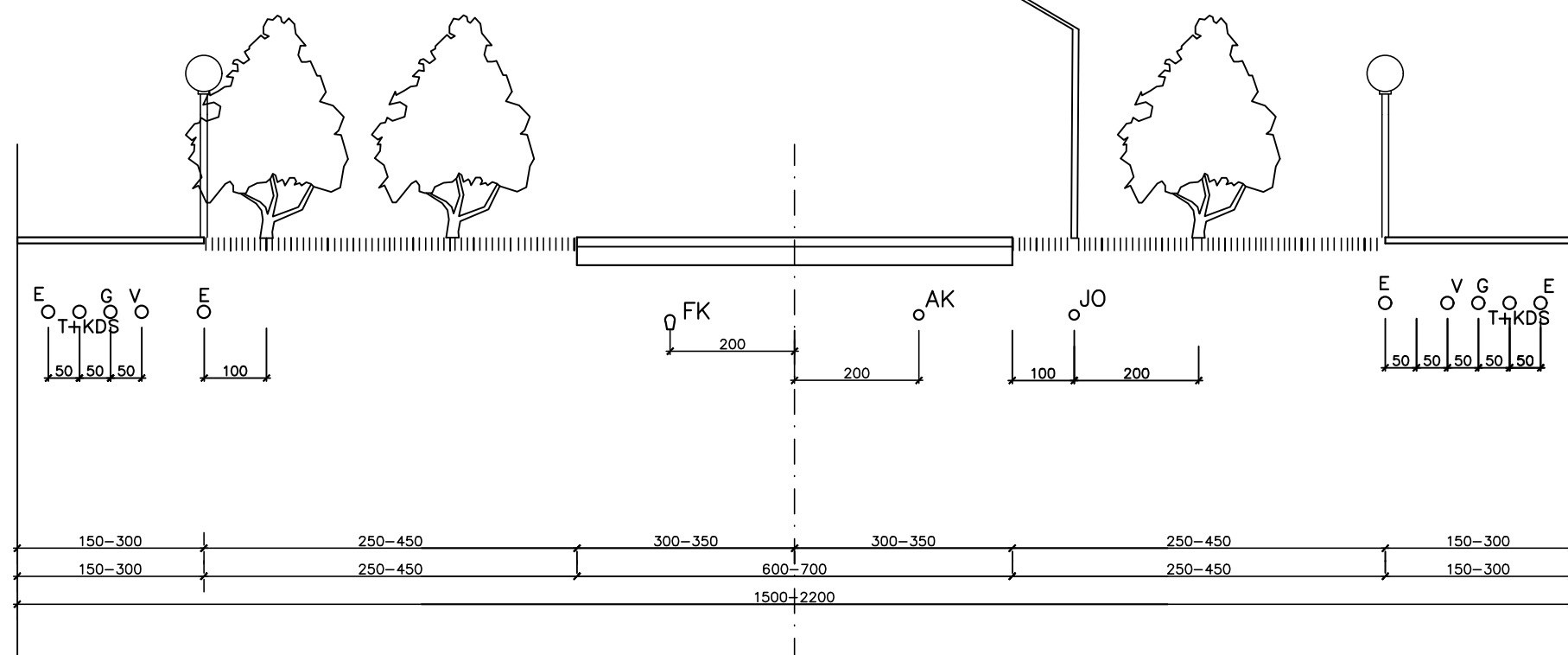
ДП ІБ 10 карактеристични попре~ни профил 3 – 3
R=glavna gradska saobraćajnica



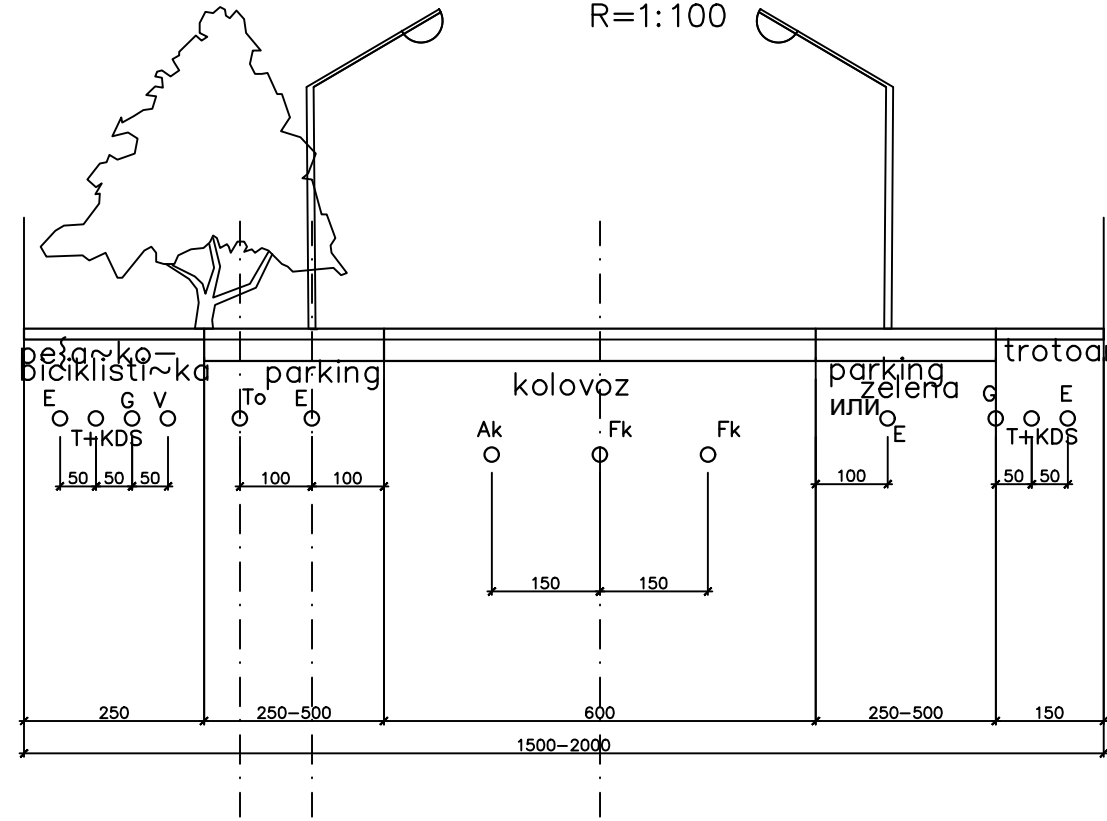
ДП ІІА 130 карактеристични попре~ни профил 4 – 4
R=glavna gradska saobraćajnica



Попречни профил насељских-зонаских саобраћајница
R=1:100



Карактеристични попре~ни профил
сабирне улице
R=1:100



Карактеристични попре~ни профил
сабирне улице
R=1:100

