

„ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА“ доо

НОВИ САД

Број 02-06-10/261

23.08.2022. год.



05-120/2020-2/2
28-09-2022
РССА/СРМ

РЈ ТРАНСПОРТ Панчево

УРБАНИЗАМ ПАНЧЕВО

Ул. Карађорђева бр. 4
Панчево

Ваш број:

Наш број:

Датум:

23.08.2022.

Предмет: Технички услови за заштиту и уређење простора, подаци о постојећем стању, условима коришћења и развојним плановима гасоводних објеката Транспортгас Србија доо Нови Сад, за потребе израде Плана генералне регулације целина 11 у Панчеву

Поштовани,

На основу Вашег Захтева за достављање посебних услова за заштиту и уређење простора и изградњу објеката, података о постојећем стању, условима коришћења и развојним плановима на предметном подручју, број 05-120/2020 од 10.08.2022, као и приложене графичке документације, обавештавамо Вас о следећем:

1. У зони обухвата Плана постоје објекти који чине део мреже за транспорт природног гаса чији је власник ЈП Србијасгас а користи и одржава Транспортгас Србија Нови Сад:

- Разводни гасовод РГ-04-07, ГРЧ Панчево-ГРЧ Батајница, (DN 500, $P_{max}=50bar$)
- Разводни гасовод РГ-04-07/III, разводни гасовод за ГМРС Флот, (DN 200, $P_{max}=50bar$)

Поменути гасоводи израђени су од челичних цеви и воде се на дубини од 0,6÷2 метра. Приближна позиција гасовода дата је у прилогу ових услова. За тачне податке о локацији гасовода потребно је обратити се Републичком геодетском заводу.

1. При паралелном вођењу гасовода и регионалних и локалних путева одстојање пута и гасовода не сме бити мање од 5 метара мерено од спољне ивице путног појаса.
2. При укрштању гасовода са путевима угао осе гасовода према путу мора да износи између 60° и 90°.
3. Према Правилнику о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 бара (Сл. гласник РС бр. 37/2013 и 87/2015) минимална дозвољена удаљеност грађевинских објеката од гасовода високог притиска (лево и десно од спољње ивице гасовода) и ограде објекта ГМРС износи 30 метара.
4. На месту укрштања приступне саобраћајнице са гасоводом, гасовод је потребно заштитити израдом монтажних армирано-бетонских плоча минималне ширине 1м ослоњених на линијске армирано-бетонске ослонце (темељне зидове) лево и десно од цеви, у дужини целог укрштања саобраћајнице са гасоводом, као и минимум 3 метра лево и десно од крајње ивице профила привремене саобраћајнице. Минимална дебљине бетонске подлоге и облоге износи 15 цм. Прорачуном је потребно доказати да нема утицаја сила на гасовод у даљој разради документације.

Потребно је идејно решење ускладити са Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar "Службени гласник РС", бр. 37 од 24. априла 2013).

Скица детаља:



Идејно решење мора да садржи и део за безбедно постављање на који МУП мора да изда сагласност.

5. Уколико се заштита изводи постављањем гасовода у заштитну цев, називни пречник заштитне цеви мора бити такав да је размак између спољне ивице гасовода и унутрашње ивице заштитне цеви најмање 50 мм. Дебљина зида заштитне цеви се одређује прорачуном који мора бити приказан у главном пројекту. Крајеви заштитне цеви морају бити херметички затворени и извучени изван подручја или зоне објекта мин. 1,0 м са сваке стране. Заштитне цеви краће од 20 м морају имати једну, а цеви дуже од 20м две одзрачне цеви DN50, постављене на крајевима заштитне цеви. Одзрачне цеви се изводе на површини земље у виду надземне луле висине 2 м.

6. Код заштите гасовода армиранобетонским плочама димензионисање плоча треба извршити тако да у потпуности буде спречено преношење спољних оптерећења на гасовод. Заштитне плоче треба да буду изведене из сегмената. Величина, односно, тежина сегмената треба да буде таква да омогућава подизање плоча лаким дизалицама. Сваки сегмент треба да буде снабдевен анкерима за качење на дизалице. Минимално светло растојање између гасовода и заштитне плоче не сме бити мање од 60 цм. Статички прорачун армирано-бетонских плоча мора бити приказан у главном пројекту.
 7. Растојање шахтова од гасовода мора бити минимум 1м (у хоризонталној пројекцији).
 8. Приликом извођења било каквих радова потребно је да се радни појас формира тако да тешка возила не прелазе преко нашег гасовода на местима где није заштићен.
 9. Ископ и затрпавање ровова у зони гасовода вршити ручно,
 10. На откопаним деловима гасовода потребно је извршити контролу стања антикорозивне заштите и исту, уколико је потребно, обновити. Контролу АКЗ укопаних челичних гасовода врши представник Транспортгас Србија д.о.о. Нови Сад, РЈ Транспорт Панчево, са извођачем радова.
 11. Затрпавање откопаног гасовода вршити песком уз набијање водом до висине од 0,3 метра изнад гасовода, а након тога материјалом из ископа.
 12. Након завршетка радова извршити геодетско снимање места укрштања гасовода са путем, а геодетски снимак доставити у Транспортгас Србија д.о.о. Нови Сад, РЈ Транспорт Панчево.
 13. Уколико се радови изведу без присуства наших радника бићете у обавези да извршите откопавање гасовода на месту укрштања како би стручне службе Транспортгас Србија д.о.о. Нови Сад, РЈ Транспорт Панчево констатовале да није дошло до оштећења гасовода при извођењу радова, односно, да су радови изведени у складу са датим условима.
 14. Сва, евентуално, настала штета на гасоводу приликом извођења радова пада на терет инвеститора изградње приступне саобраћајнице.
 15. За све додатне информације и сугестије у фази пројектовања и извођења радова у зони гасовода можете се обратити у Транспортгас Србија д.о.о. Нови Сад, РЈ Транспорт Панчево.
 16. **Најмање три дана пре почетка извођења радова у зони гасовода обавестити Транспортгас Србија д.о.о. Нови Сад, РЈ Транспорт Панчево, како би се обезбедило присуство наших радника за време извођења радова.**
- Контакт особа у Транспортгас Србија д.о.о. Нови Сад, РЈ Транспорт Панчево: Главни инжењер за транспорт: Зоран Добриковић, тел. 013/325-504, 064/888-3750**

2. Прикључење на транспортни гасоводни систем Транспортгас Србија Нови Сад није могуће за капацитете испод 4.000 m³/h. Процедура прикључења на Транспортни гасоводни систем објављена је на интернет страници www.transportgas-srbija.rs

3. Транспортгас Србија Нови Сад тренутно нема у плану да инвестира проширење транспортне гасне мреже.

Појашњење везано за издаваоца документа („Транспортгас Србија д.о.о.“ Нови Сад)

Надзорни одбор ЈП „Србијасгас“ Нови Сад, донео је одлуку о оснивању друштва са ограниченом одговорношћу „Транспортгас Србија д.о.о.“ Нови Сад број: 01-04-19/13-2 од 22 јуна 2015 године у складу са Законом о Енергетици (Сл. Гласник РС бр. 145/14) којим је утврђена обавеза правног раздвајања делатности транспорта и управљања транспортним системом за природни гас од ЈП „Србијасгас“ Нови Сад.

На основу наведеног и у циљу остваривања безбедног и несметаног транспорта природног гаса, „Транспортгас д.о.о.“ Нови Сад као оператор система издаје предметни документ.

Прилози:

1. *Шема гасоводних објеката у зони обухвата Плана генералне регулације целина 11 у Панчеву*

С поштовањем,

Главни инжењер за транспорт

Зоран Добриковић


Руководилац РЈ Транспорт Панчево

20 Саша Черницин




Достављено:

1. Наслову
2. Потписницима
3. Архиви

RG-04-07

RG-04-07/III



KATASTAR

OSNOVNE
KARTE

EPSG:31624 • N:49°33'11" E:47°37'11"

Skalarni 1 : 5 000

Нови Сад

LEGENDA

Gasovodi visokog pritiska (čelične cevi)

-RG-01-04 DN 500 Pmax. 50bar.

-RG-01-04/III DN 200 Pmax. 50bar.

Zaštitna zona gasovoda obeležena je crvenom
bojom 30m levo/desno od ose gasovoda.

Zona radova obeležena je plavom bojom i
tačkama G1, G2, G3, G4, G5, G6, G7

Skalarni: 1 : 5000

Datum: 23.06.2022.



Developed by: Arslan Vukobratović