

Примљено:	29-12-2020
Број:	1586/7
Редослед:	

- Juncos
- Kogolic
- Medvic
Ogruen

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
НОВИ БЕОГРАД, Др Ивана Рибара бр. 91
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803;
Факс: +381 11/2093-867

10.12.2020

363 11 35001 1051 20

Завод за заштиту природе Србије, Београд, Ул. др Ивана Рибара бр. 91, на основу члана 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016 и 95/2018-други закон) и члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење), поступајући по захтеву бр. 350-01-1091/2020-11 од 27.10.2020. године Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектора за просторно планирање и урбанизам, Ул. Немањина бр. 22-26, Београд, за издавање услова заштите природе за израду Просторног плана подручја посебне намене коридора аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад, дана 09.12. 2020. године под 03 бр. 020-458/4 доноси

РЕШЕЊЕ

1. У обухвату Просторног плана подручја посебне намене коридора аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад (даље: Просторни план), који се ради на основу Одлуке о изради Просторног плана („Службени гласник РС“, број 76/20) и Одлуке о изради Стратешке процене утицаја Просторног плана на животну средину („Службени гласник РС“, број 32/20) на територији Административног подручја Београда нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите. Северне тангенте планиране за изградњу, које повезују крај аутопута преко његове петље у К.О. Овча и мост преко Дунава у К.О. Ковилово пролазе кроз еколошки значајно подручје „Ушће Саве у Дунав“ еколошке мреже Републике Србије. За израду Просторног плана на територији Административног подручја Београда, издају се следећи услови заштите природе:

- 1) Просторним планом обезбедити основ за рационално коришћење и уређење простора у оквирима одрживости, за заштиту јавног интереса, природних и створених вредности, оптимално функционисање планираних садржаја и организовано активирање просторних потенцијала.
- 2) У границама Просторног плана:
 - очувати намену површина и природне карактеристике екосистема еколошки значајног подручја „Ушће Саве у Дунав“ (Прилог 1);
 - забрањена је промена морфолошких особина подручја од којих зависи функционалност еколошки значајног подручја и еколошких коридор од локалног значаја;
 - очувати континуитет водотокова, присуство подземних и надземних вода у природним и вештачким депресијама и мочварну вегетацију, као и специфичне структуре и функционалну повезаност свих станишта;
 - очувати пољопривредне површине, ораница, башта, група стабала, појединачних стабала импозантних димензија, живица, међа, кошаница, воћњака, травних површина, бара и зелених површина, односно предеоне елементе унутар културног предела у ширем окружењу трасе аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад чија структура и намена подржава функције еколошких коридора од локалног значаја;
 - планирати висок ниво квалитета животне средине, како би се могући негативни утицаји изградње и коришћења предметног државног пута и пратећих садржаја на ближу и даљу околину свели на најмању могућу меру;

- 3) Приликом уређења простора инфраструктурног коридора:
- планска решења морају бити усклађена са планским документима актуелним у датом простору;
 - ширину инфраструктурног коридора и техничка решења изградње саобраћајнице и паралелног вођења и начина укрштања траса и водова унутар инфраструктурног коридора, усагласити са свим важећим стандардима и прописима;
 - раздвојити функције, зоне и објекте који се међусобно угрожавају одређивањем неопходних заштитних растојања;
 - није пожељна значајнија прекомпозиција предеоних елемената у смислу девастације, додатне фрагментације и изолације природних целина;
- 4) На траси аутопута и у појасу аутопута:
- просторе испод мостовних конструкција предвидети у функцији еколошких пролаза за животиње који су неопходни у зони еколошки значајног подручја „Ушће Саве у Дунав“;
 - регулацију делова водотока преко којих треба да пређе траса аутопута предвидети у складу са биотехничким мерама заштите;
 - забрањено је уништавање и/или уклањање гнезда ретких и угрожених врста птица (роде, птице грабљивице, вране) пречника 50 cm и већа, нарочито у периоду гнезђења од 20. фебруара до 15. јуна, а предвидети и очување њихових одморишта и зимовалишта;
 - планско подизање зелених појасева треба да се одвија у складу са предеоним карактеристикама подручја. Формирати и одржавати континуални појас мултифункционалног вишередног заштитног појаса зеленила (дрвореди у комбинацији са жбуњем, озелењавање травом, шибљем и другим аутохтоним растињем) од врста отпорних на аерозагађење које својим јестивим плодовима не привлаче животиње, са израженом функцијом заштите од ветра и средњег и високог ефекта редукције буке;
 - приликом озелењавања простора, предност дати аутохтоним врстама (минимално 50% врста), које имају густу и добро развијену крошњу, а као декоративне врсте могу се користити и врсте егзота које се могу прилагодити локалним условима, а да при том нису инвазивне и алергене. Није препоручљиво сађење инвазивних (агресивних, алохтоних) врста у Србији као што су: *Acer negundo* (јасенолисни јавор или негундовац), *Amorpha fruticosa* (багремац), *Robinia pseudoacacia* (багрем), *Ailanthus altissima* (кисело дрво), *Fraxinus americana* (амерички јасен), *Fraxinus pennsylvanica* (пенсилвански јасен), *Celtis occidentalis* (амерички копривић), *Ulmus pumila* (ситнолисни или сибирски брест), *Prunus padus* (сремза), *Prunus serotina* (касна сремза), као и алергених врста (тополе и сл.);
 - дефинисати одговарајуће поступке и мере заштите, превенције акцидената и умањење негативних ефеката изградње и коришћења аутопута (бука, загађење ваздуха, вибрације, светлосно загађење);
 - предвидети интегрисано управљање атмосферским водама и размотрити могућност рецикулације пречишћених отпадних и атмосферских вода као техничке воде;
 - утврдити и оценити инжењерскогеолошке и хидрогеолошке одлике терена и елиминисати штетне утицаје на животну средину.
- 5) Просторним планом прописати да, уколико се током радова на деоници аутопута наиђе на геолошко-палеонтолошка документа или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да у року од осам дана обавести Министарство заштите животне средине,

као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица.

2. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
3. Пре усвајања Просторног плана, потребно је од Завода прибавити мишљење о испуњености услова из овог решења.
4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
5. При измени планске документације, потребно је поднети нови захтев.
6. Послове заштите природе и природних добара која се целом или већим делом своје површине налазе на територији Аутономне покрајине Војводине, обавља Покрајински завод за заштиту природе у складу са чл. 103. Закона о заштити природе. Сходно томе, за издавање услова заштите природе за обухват Просторног плана на територији АП Војводине, потребно је обратити се Покрајинском заводу за заштиту природе у Новом Саду.
7. Подносилац захтева је ослобођен плаћања таксе за издавање овог решења у складу са чланом 4. став 1. тачка 2. Правилника о висини и начину обрачуна и наплате таксе за издавање акта о условима заштите природе („Службени гласник РС“, бр. 73/2011 и 106/2013).

Образложење

Завод за заштиту природе Србије примио је дана 02.11.2020. године Захтев заведен под бр. 020-458/3 Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектора за просторно планирање и урбанизам, Ул. Немањина бр. 22-26, Београд, за издавање услова заштите природе за израду Просторног плана.

На основу достављеног захтева и увидом у прилоге објављених на сајту Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре утврђено је да се изради Просторног плана приступило на основу Одлуке о изради Просторног плана („Службени гласник РС“, број 76/20) и Одлуке о изради Стратешке процене утицаја Просторног плана на животну средину („Службени гласник РС“, број 32/20).

Оквирна граница Просторног плана на територији Административног подручја Београда обухвата делове градске општине Палилула, катастарске општине: Борча, Овча, Лепушница и Комарева Хумка.

Основни разлог за израду и доношење Просторног плана је стварање услова за реализацију националних и регионалних интереса у области саобраћајне инфраструктуре на принципима одрживог развоја и заштите, односно обезбеђење просторних услова за изградњу аутопута Београд-Зрењанин-Нови Сад. Подизање нивоа приступачности подручја обухваћеног израдом Просторног плана имаће позитивне ефекте на подизање нивоа његове конкурентности, а самим тим и на динамику будућег развоја Града Београда и АП Војводине. Концепција планирања, коришћења и уређења простора дефинисаће се на начин којим се обезбеђује фазна изградња и експлоатација планираног аутопута Београд-Зрењанин-Нови Сад. Просторним планом ствара се плански основ за његово директно спровођење издавањем локацијских услова, израду техничке документације, прибављање дозвола у складу са законом, односно стварање услова за изградњу аутопута.

У обухвату Просторног плана на територији Административног подручја Београда нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите. Северне тангенте планиране за изградњу, које повезују крај аутопута преко његове петље у К.О.

Овча и мост преко Дунава у К.О. Ковилово пролазе кроз еколошки значајно подручје „Ушће Саве у Дунав“ еколошке мреже Републике Србије, у оквиру којег је и истоимено ИВА подручје од међународног значаја за птице (. Предеони елементи унутар културног предела (појасеви зеленила, групе стабала, појединачна стабла, кошанице, међе, живице и сл.) у ширем окружењу трасе аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад имају улогу еколошких коридора од локалног значаја.

Услови из диспозитива овог решења одређени су у складу са прописима који регулишу област заштите природе. Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе; Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 72/2009, 43/2011-Одлука УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018-други закон); Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука Уставног суда, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука Уставног суда, 50/2013-одлука Уставног суда, 98/2013-Одлука Уставног суда, 132/2014, 145/2014, 83/2018 и 31/2019); Закон о путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/2018); Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС“, бр. 20/2011), Уредба о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010), Правилник о специјалним техничко-технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња („Службени гласник РС“, бр. 72/2010).

Просторним планом урађеним сагласно издатим условима заштите природе, омогућава се усклађивање људских активности, економских и друштвених развојних планова, програма, основа и пројеката са одрживим коришћењем обновљивих и необновљивих природних ресурса као утврђеним циљем заштите природе.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Подносилац захтева је ослобођен од плаћања таксе у складу са чланом 18. Закона о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003, 61/2005, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 93/2012, 65/2013-други закон, 83/2015, 112/2015, 113/2017 и 3/2018 – исправка, Усклађени динарски износи из Тарифе републичких административних такси - 38/2019, 86/2019, 90/2019-испр. и Усклађени динарски износи из Тарифе републичких административних такси – 98/2020).

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје писмено или изјављује усмено на записник Заводу за заштиту природе Србије.

 ДИРЕКТОР
Александар Драгишић

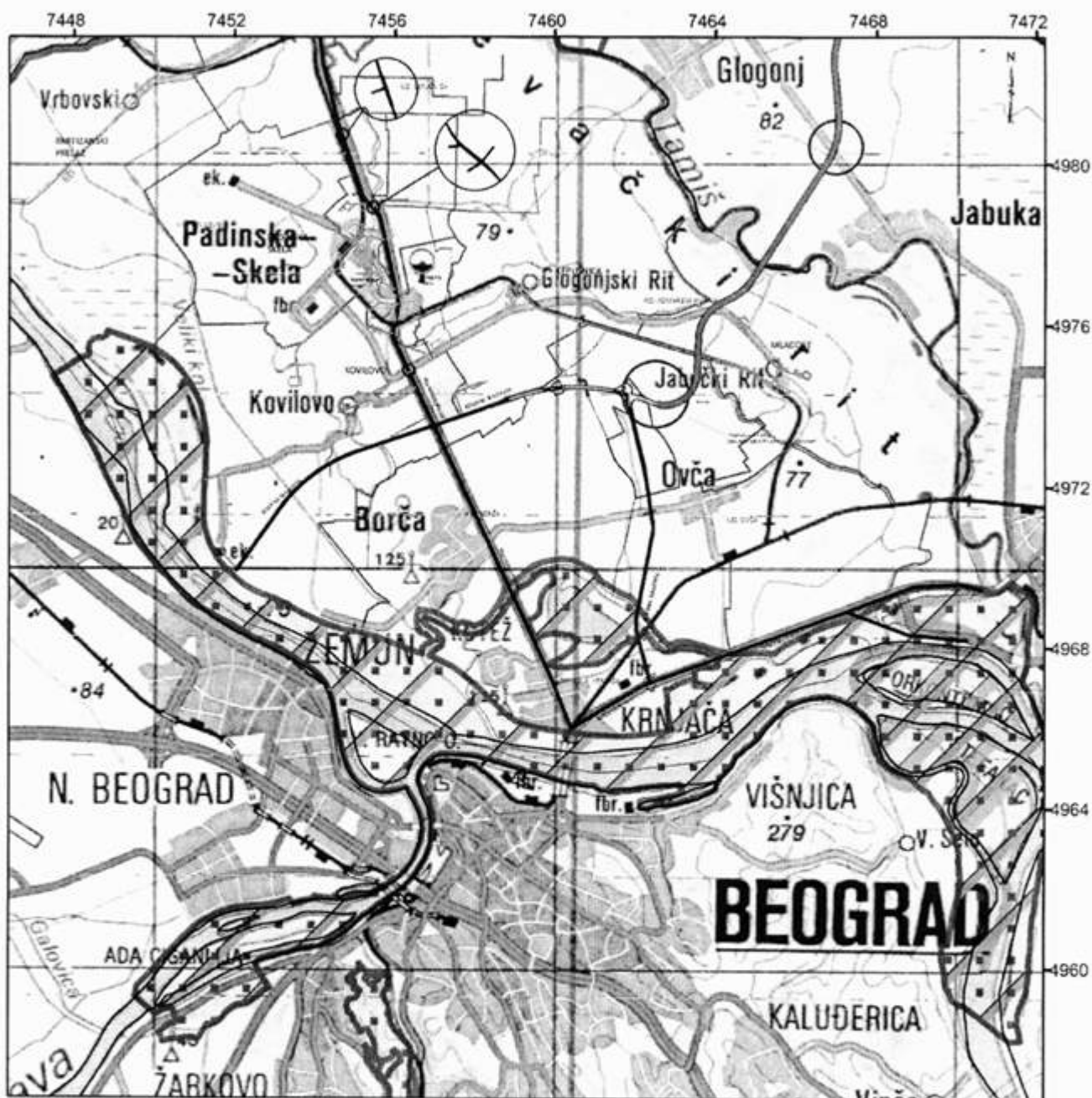
Прилог 1: Положај оквирне границе Просторног плана на територији Административног подручја Београда у односу на заштићена природна добра и еколошки значајна подручја

Достављено:





Подносиоцу захтева
Архиви x 2

ПОЛОЖАЈ ОКВИРНЕ ГРАНИЦЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА НА ТЕРИТОРИЈИ
АДМИНИСТРАТИВНОГ ПОДРУЧЈА БЕОГРАДА У ОДНОСУ НА
ЗАШТИЋЕНА ПРИРОДНА ДОБРА И ЕКОЛОШКИ ЗНАЧАЈНА ПОДРУЧЈА

1 : 150000



Легенда:

-  Аутопут Нови Сад-Зрењанин-Београд
-  Северна тангента
-  Еколошки значајно подручје "Ушће Саве у Дунав"
-  ИВА- значајно подручје за птице "Ушће Саве у Дунав"



