



Број: 03-2758/2  
Датум: 30.11.2020.  
П. ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ  
НОВИ САД

Покривач:	14-12-2020
Број:	Број:
1469/3	

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ  
Сектор за просторно планирање и урбанизам  
Немањина 22-26  
11000 Београд

Покрајински завод за заштиту природе, Нови Сад, Радничка бр.20а, на основу чланова 9. и 102. став 1. тачка 10. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 - испр. и 14/2016 и 95/2018), чланова 136 и 141. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018), решавајући по Захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре бр. 350-01-1091/2020-11 од 27.10.2020. године ради издавања услова заштите природе за израду Просторног плана подручја посебне намене коридора аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад, помоћник директора др Слободан Пузовић по овлашћењу директора бр.06-3015 од 29.10.2018.г. доноси:

#### РЕШЕЊЕ

о условима заштите природе за потребе израде Просторног плана подручја посебне намене коридора аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад

I У правила уређења и грађења Просторног плана подручја посебне намене уградити следеће мере заштите заштићених подручја и подручја у поступку заштите:

1. Са циљем смањења негативних утицаја на приоритетне типове станишта на подручју СРП "Ритови доњег Потисја":

1.1 По могућности, на деоници аутопута на банатској страни предвидети техничко решење којим би се аутопут спровео надземно (на шиповима и сл.) избегавајући уништавање тла у највећој могућој мери, нарочито на деловима где се налазе депресије са природном вегетацијом;

1.2 Исту деоницу планирати тако да се избегне катастарска парцела мртваје Комоњ у режиму заштите II степена, односно трасу аутопута планирати у режиму заштите III степена јужно од мртваје;

1.3 Приликом планирања коришћења и уређења простора неопходно је применити таква решења којима би се постојећа природна шумска вегетација, максимално очувала и уклопила у планиране садржаје, односно планирати минимално уклањање вегетације;

1.3.1 У случају потребе уклањања појединачних стабала или њихових делова обавезно обезбедити дознаку стабала, без обзира да ли су шуме у приватном или државном власништву;

1.3.2 За дознаку стабала овлашћени су ЈП „Војводинашуме“ и ЈВП „Воде Војводине“, којима се мора обратити и по основу обавезе прибављања услова коришћења простора, у складу са законом;

1.4 Како се изградњом пута нарушава и уништава искључиво простор намењен за изградњу тупа пута, пратећих објеката и опрему, потребно је

предвидети озелењавање путног појаса на косинама усека и насипа, садњом аутохтоних врста.

1.5 Водене површине Резервата не могу да служе као пријемници непречишћених и недовољно пречишћених отпадних вода.

1.6 Током планирања радова и уређења градилишта:

1.6.1 Забрањено је отварање позајмишта, одлагање отпадног материјала и постављање било каквих привремених објеката/материјала за потребе радова на простору Резервата и еколошког коридора Тисе, као и у зони непосредног хидролошког утицаја (200 m) на њих.

1.7 Приликом ископа издвојити хумус и исти користити за санацију терена након завршетка радова. Вишак земље из ископа не одлагати унутар Резервата;

1.8 Приликом израде предметног плана неопходно је имати у виду да се уређење простора заснива на обавезама утврђеним одредбама чл. 33 Закона о заштити животне средине ("Сл. гласник РС", бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон, 43/2011 - одлука УС и 14/2016).

2. Са циљем смањења негативних утицаја на приоритетне типове станишта на подручју СРП "Царска бара":

2.1 Трасу аутопута планирати или ивицом уз Резерват или издигнуто од тла 300m кроз Резерват, у режиму заштите III степена;

2.2 Како се изградњом пута нарушава и уништава искључиво простор намењен за изградњу трупа пута, пратећих објеката и опрему, потребно је предвидети озелењавање путног појаса на косинама усека и насипа, садњом аутохтоних врста.

2.3 Водене површине Резервата не могу да служе као пријемници непречишћених и недовољно пречишћених отпадних вода.

2.4 Током планирања радова и уређења градилишта:

2.4.1 Забрањено је отварање позајмишта, одлагање отпадног материјала и постављање било каквих привремених објеката/материјала за потребе радова на простору Резервата.

2.4.2 Приликом ископа издвојити хумус и исти користити за санацију терена након завршетка радова. Вишак земље из ископа не одлагати унутар Резервата;

2.5 Приликом израде предметног плана неопходно је имати у виду да се уређење простора заснива на обавезама утврђеним одредбама чл. 33 Закона о заштити животне средине ("Сл. гласник РС", бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон, 43/2011 - одлука УС и 14/2016).

3. На основу Обавештења о покретању поступка ревизије Предела изузетних одлика „Потамишје“ од 3. октобра 2019. (<https://www.ekologija.gov.rs/obavestenje-o-postupku-pokretanja-revizije-zastite-predela-izuzetnih-odlika-potamisje/>), а у складу са ст. 6, 7 и 8. чл. 42 Закона о заштити природе („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исп., 14/2016 и 95/2018), на делу коридора предметног путног правца који пролази кроз подручје у поступку заштите Предео изузетних одлика "Потамишје" и његову заштитну зону утврђују се следеће мере заштите:

3.1 Деоницу предметног путног правца планирати на начин да се избегну радови који условљавају засипање депресија, мртваја и водених тела на

следећим локалитетима у режиму заштите другог степена: град Зрењанин, к.о. Фаркажин, парцеле: 4861, 4863, 4870, 4871, 4872) и општина Ковачица, к.о. Идвор, парцеле 757, 769 и 1845/2.

3.2 Забрањено је прекидање миграторних праваца риба било којом чврстом трајном препреком која се налази у води. То се односи на локалитете: град Зрењанин, К.О. Фаркажин, парцеле: 4861, 4863, 4870, 4871, 4872 и општина Ковачица, К.О. Идвор, парцеле 757, 769 и 1845/2 и ток реке Тамиш на подручју ПИО „Потамишје“

3.3 Забрањено је привремено или трајно одлагање опасних материја.

3.4 Забрањено је непланско одлагање или складиштење интертног материјала (песак, шљунак, земља и друго).

3.5 Забрањени су остали радови и активности којима се загађује ваздух, земљиште, подземне и површинске воде.

3.6 Забрањено је отварање позајмишта песка и земље.

4. Приликом планирања и изградње аутопута водити рачуна о заштићеном подручју „Хумка на потезу ливаде“, заштићеном Одлуком о проглашењу резервата за одржавање генетског фонда ректих и угрожених биљних врста и њихових заједница; Одлука СО Жабалј број 321-3/87-02, Службени лист општине Жабалј 172/213 број 1 страна 3; датума: 25.2.1987.године. Планирана траса пролази на удаљености од 500 метара од природног добра.

## **II Услови за смањење негативних утицаја на природне вредности простора, станишта и еколошке коридоре:**

1. Ради очувања еколошког интегритета и природних вредности подручја:

1.1 Забрањена је изградња паркиралишта на просторима станишта/коридора и на удаљености мањој од 200 метара од назначених еколошких коридора или станишта. У складу са могућностима, надвожњаци и друге осветљене објекте планирати на таквој удаљености од назначених станишта/еколошких коридора да ноћно осветљење објеката и осветљених деоница пута пре и после објеката не утиче на коридор/станиште (најмања удаљеност светлосних тела је 100 m, а оптимална удаљеност је 200 m).

1.2. Забрањено је отварање позајмишта, паркирање и сервисирање механизације, одлагање отпадног материјала и постављање било каквих привремених објеката/материјала за потребе радова ван трасе пута на природним стаништима заштићених подручја, регистрованих станишта еколошке мреже и еколошких коридора, као и у зони непосредног хидролошког и еколошког утицаја (200 m) на њих.

1.3. Код оних деоница пута која пролазе преко назначених станишта или заштићених подручја, све активности треба ограничити на просторну целину трасе пута. У случају потребе коришћења просторних целина ван трасе пута (нпр. привремено депоновање материјала) за њихово лоцирање тражити посебне услове од овог Завода.

1.4. У свим фазама коришћења и уређења простора применити решења која обезбеђују максимално очување постојеће вегетације на означеним стаништима строго заштићених врста и еколошких коридора.

1.5 Приступне путеве за изградњу аутопута планирати тако да имају најмањи негативни утицај на станишта, да у најмањој мери прелазе преко њих, а ако прелазе, да прелазе најкраћим путем, као и да се уради санација земљишта након коришћења у те сврхе

- 1.6. У складу са чланом 97. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/2018 и 95/2018 - др. закон), забрањено је испуштање непречишћених отпадних вода у крајњи реципијент. Уколико је реципијент хидролошки повезан са заштићеним подручјем, стаништем строго заштићених и заштићених дивљих врста или другим елементом еколошке мреже, након прикупљања зауљених отпадних атмосферских вода системом непропусних дренажних цеви/канала неопходно је њихово пречишћавање на сепаратору уља и масти. Све отпадне воде, укључујући процедурне воде са саобраћајнице или воде са садржајем токсичних и запаљивих течности, морају бити третиране у складу са правилима одвођења и пречишћавања отпадних вода и према захтевима Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 67/11, 48/12 и 1/16), односно квалитет пречишћеног ефлуента мора задовољавати прописане критеријуме за упуштање у крајњи реципијент.
2. За очување еколошких својстава водотокова и канала као станишта и еколошких коридора:
- 2.1. Водотоци и канали са улогом еколошких коридора не могу да служе као пријемници непречишћених или недовољно пречишћених отпадних вода.
- 2.2. У највећој могућој мери очувати морфологију приобаља и обалног појаса. На деоницама где не постоје алтернативна решења и неопходно је извршити регулацију водотока/канала или премештање деонице тока, применити техничка и биотехничка решења, којима се обезбеђују карактеристике водотока/канала (дубина, проточност, нагиб и вегетација обале итд.)
- 2.3. Није дозвољено зацењвање водотока/канала који су назначени као еколошки коридори, односно који повезују станишта са еколошким коридорима
- 2.4. Очувати /формирати појас вегетације уз обалу, као предуслов функционалности коридора. Минимална вегетација обале је травни појас ширине 5 метра, а на деоницама где је ширина обалног појаса већа од 8 метара, обезбедити подизање појасева високог зеленила.
- 2.5. Код свих хидротехничких објеката који стварају баријеру за кретање животиња коритом или обалом односно могу да заробе ситне животиње (нпр. стрме вештачке површине, таложници и шахтови вертикалних зидова) треба обезбедити техничка решења (нпр. храпаве површине, одговарајући нагиб зидова/корита) које обезбеђују безбедно кретање малим животињама унутар корита, односно омогућују излазак из корита или објеката.
3. Ради смањења акцидената узрокованих сударом са дивљачи и угинућа животиња на путу:
- 3.1. На подручју заштићених добара и назначених станишта, са циљем смањења учесталости кретања шумских врста према саобраћајници, моделирањем терена и одржавањем вегетације формирати травни појас ширине најмање 4 метра између саобраћајних трака и просторних целина обраслих високом вегетацијом (шума, грмље, шибљаци, трстик). Овај травни појас треба одржавати редовним кошењем (најмање 2 пута годишње).
- 3.2. На подручју заштићених добара и назначених станишта обезбедити ограду за дивљач између саобраћајнице и природних станишта/коридора. Доњи део ограде до 60 см висине, треба да има отворе (окца) до 0,5 см. Ограду позиционирати на начин који омогућује одржавање функционалности ограде (кошење и поправке) са обе њене стране. Ограда треба да усмерава кретање фауне према уређеним пролазима за животиње, као и према мостовима и пропустима за воду као потенцијалним пролазима. Преиспитати потребу

подизања оградe за дивљач и на другим деоницама, нарочито код еколошких коридора.

3.3. Спречити доспевање ситних водоземаца на пут трајном вертикалном баријером глатке површине (Прилог 2а) висине најмање 0,5 метара.

- у дужини од најмање 50 m уз пут са обе стране водотока/канала са улогом еколошких коридора еколошке мреже, односно канала који су наведени под тачкама 4.2. и 4.3.;

- у дужини од најмање 50 m уз пут са обе стране водотока/канала које (директно или преко каналске мреже) повезују означена станишта са еколошким коридорима или се налазе унутар заштићених подручја и назначених станишта;

- на другим локалитетима на којима процена утицаја доказује повећану фреквенцу кретања водоземаца или других заштићених и строго заштићених врста малих димензија.

3.4. На подручјима заштићених добара, назначених станишта и еколошких коридора осветљење аутопута и пратећих објеката планирати у складу са потребама заштите дивљих врста које су активне ноћу:

- За изворе ноћног осветљења који се налазе на отвореном, изабрати моделе расвете за директно осветљење са заштитом од расипања светлости, којима се обезбеђује усмереност светлосних снопова према жељеним садржајима и спречава расипање светлости према небу (према ваздушним коридорима миграције) и околним стаништима/коридорима.
- Осветљење вршити светлосним телима постављеним најниже могуће, са светлосним сноповима усмереним према аутопуту или објектима.

4 Обезбедити функционалну повезаност станишта и проходност еколошких коридора који се пресецају саобраћајницом, изградњом пролаза и прелаза за животиње или применом техничких решења која обезбеђују проходност обале за животиње код постојећих и планираних мостова и пропуста (Прилог 2б и ц).

4.1. Омогућити безбедно кретање крупне дивљачи адекватним уређењем простора (индекс слободног простора испод моста једнак или већи од 1,5; природна подлога на што већој површини обале, смањени утицаји осветљења,) испод планираних мостова код средњих и ниских водостаја:

- мост преко Тисе (одбрамбени насип такође треба да буде проходан за крупну дивљач);
- мост преко Бегеја;
- мост преко Тамиша.

Обезбедити проходност обале испод моста и за слабо покретљиве, ситне животиње (избегавање вертикалних површина које представљају препреке). На локацијама где не постоји могућност изградње комбинованог пролаза уз водоток, потребно је изградити прелаз(е) за дивљач.

4.2. За животиње малих и средњих димензија које се крећу уз водотокове обезбедити проходност обале:

- испод мостова који прелазе преко свих означених еколошких коридора;
- код канала између станишта ЖАБ04б и ЖАБ04ц;
- са обе стране одбрамбеног насипа источног дела плавног подручја Тисе (Банатска страна);
- код канала преко станишта ЗРЕ15б (источно од планиране петље) ради очувања проходности Слатинско степског коридора Баната;
- над мртвајом уз јужни руб плавног подручја Тамиша.

Минимална ширина трака за кретање животиња је 1 метар, минимална висина унутрашњег простора пролаза је 2 m.

4.3. За животиње малих димензија (првенствено водоземце):

- код свих еколошких коридора еколошке мреже;
- код пресецања канала који повезују означена станишта са еколошким коридорима;
- код канала лево и десно од станишта НСА12;
- код свих канала које се налазе на заштићеним подручјима или означеним стаништима.

Минимална ширина трака за кретање животиња је 0,5 метара, оптимална висина унутрашњег простора изнад нивоа воде је 2 m, минимална је 1,5 m. Користити специјалне материјале и техничка решења у складу са прихваћеним међународним стандардима (нпр. бетон посебних хидролошких особина). Обезбедити осветљеност и проветравање. Обезбедити редовно чишћење и одржавање пролаза.

4.4. Проходност водних тела за рибе и друге водне организме обезбедити на плавном подручју Тамиша, ускладу са тачком I 3.2

4.5 Пролазе за животиње унутар мостова и пропуста уредити по следећим општим правилима:

- просторе за кретање дивљих врста сместити изнад нивоа просечних пролећних водостаја (период март-април), и планирати са обе стране корита;
- ако профил корита водотока унутар пролаза има нагиб већи од 15°, треба формирати хоризонталну терасу ширине 0,4 -1,0 метара за кретање животиња изнад нивоа средњег водостаја. Косине корита и обале треба да буду нагиба мањег од 45°, грубо хрпаве (могуће решење су хоризонтална ребра или урези), што ће спречавати да животиње упадну у воду и олакшаће им излаз из воде (Прилог 26). Саму терасу за кретање обложити природним типом подлоге обале водотока дате локације (нпр. глиновито земљиште) и повезати са обалом ван пропуста/моста.
- Обезбедити што бољу осветљеност пролаза дневном светлошћу;
- вегетација испред моста треба да буде физички повезана са природном вегетацијом околине (избор врста зависи од локалних еколошких услова и од постојања обалоутврде);
- обала (или део обалног појаса) испред моста треба да буде покривена природним типом земљишта датог локалитета (избегавати бетон).

4.6. Побољшати проходност цевастих пропуста као потенцијалних пролаза за ситне животиње, побољшавањем осветљености и услова проветравања на што већем броју локација, нарочито код пропуста пречника већих од једног метра.

4.7. У зависности од резултата процене утицаја на животну средину, по потреби планирати специјалне пролазе за водоземце слатинских и шумских подручја, у складу са важећем регулативом за безбедно кретање дивљих врста.

4.8. Функционалност пролаза за животиње обезбедити редовним одржавањем.

5. Озелењавање трасе пута треба да се врши под следећим општим условима:

5.1. Озелењавање узурпираних површина, изложених ерозији и ширењу инвазивних врста, треба да се одвија паралелно са изградњом пута, формирањем травних површина у што краћем року.

5.2. Код планирања високог зеленила у зони утицаја издвојених станишта и еколошких коридора (удаљеност од 500 метара) забрањена је садња инвазивних врста (списак врста у Образложењу).

6. Пронађена геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати заштићену природну вредност, налазач је дужан да пријави надлежном Министарству у року од осам дана од дана проналаска, и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе.

7. Због осетљивости датог простора, Носилац израде овог плана се обавезује да достави план овом Заводу на Мишљење.

III Подносилац захтева је дужан да радове и активности изведе у свему у складу са издатим условима из тачке I и II овог Решења. За све радове и активности које нису обухваћене достављеном планском документацијом, потребно је тражити посебне услове овог Завода.

IV Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања акта не отпочне радове и активности за које је акт о условима заштите природе издат, дужан је да прибави нови акт. Такође, уколико дође до измена захтевом наведених активности, или промене локације/подручја, као и за наредне фазе/године истраживања, носилац активности дужан је да поднесе Покрајинском заводу за заштиту природе нов захтев за издавање акта о условима заштите природе.

V Ово Решење не ослобађа обавезе подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.

### **Образложење**

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре се обратило Покрајинском заводу за заштиту природе Захтевом бр. 350-01-1091/2020-11 од 27.10.2020. године ради издавања услова заштите природе за израду Просторног плана подручја посебне намене коридора аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад. На основу увида у Регистар заштићених природних добара који води овај Завод, утврђено је да траса прелази преко СРП „Ритови доњег Потисја“, проглашеног Уредбом о проглашењу Специјалног резервата природе „Ритови доњег Потисја“ („Сл. гласник РС“, бр. 121/2014, 25/2018), СРП „Царска бара“, проглашен Уредбом о проглашењу СРП „Царска бара“ („Сл. Гласник РС“, 46/2011), подручја у поступку заштите ПИО „Потамишје“, бројних станишта заштићених и строго заштићених дивљих врста од националног значаја, преко међународних еколошких коридора Тисе, Бегеја и Тамиша и локалних еколошких коридора. Мере заштите заштићених подручја су изречене на основу аката о заштити.

Чланом 7. Правилника о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива („Сл. гласник РС“, бр. 5/2010 и 47/2011 – исправка и 14/16), заштита и очување строго заштићених и заштићених дивљих врста спроводи се предузимањем мера и активности на управљању популацијама, међу којима је на првом месту заштита станишта.

Предстојећим процесом валоризације станишта заштићених и строго заштићених врста треба да се утврди на којим стаништима постоје услови за трајно очување природних вредности, а за које постоје други приоритети одрживог развоја. Након предвиђених резизија заштићених природних добара и њиховог усклађивања са законом, одређени број станишта заштићених и строго заштићених врста од националног значаја ће ући у састав неких од заштићених природних подручја, подручја планираних за заштиту и подручја приоритетних за валоризацију и

стављање под заштиту или ће постати део еколошке мреже Републике Србије (са улогом коридора, пуфер појаса или подручја заштићених као приоритетна станишта у Србији или Европи, у зависности од резултата валоризације). Тренутно, пре картирања станишта Србије, Завод располаже само прелиминарним подацима о просторном распореду типова станишта подручја Плана, чије очување и унапређење је предвиђено **Правилником о критеријумима за издвајање типова станишта, о типовима станишта, осетљивим, угроженим, ретким и за заштиту приоритетним типовима станишта и о мерама заштите за њихово очување** Број 110-00-61/2010-01 од 18.5.2010. („Сл. гласник РС“, бр. 35/2010).

Чланом 4. **Закона о заштити природе** („Сл. гласник Републике Србије“ бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016 и 95/2018 - др. закон), „еколошки коридор је еколошка путања и/или веза која омогућава кретање јединки популација и проток гена између заштићених подручја и еколошки значајних подручја од једног локалитета до другог и који чини део еколошке мреже“. Мере заштите еколошке мреже, наведене у Прилогу 3. **Уредбе о еколошкој мрежи** („Сл. Гласник РС“ бр. 102/2010) односе се на правна и физичка лица која користе природне вредности и обављају активности и радове. У заштитној зони еколошко значајних подручја и коридора потребно је елиминисати или ублажити негативне утицаје на живи свет, што се остварује зоналним распоредом урбано-руралних садржаја и применом одговарајућих техничко-технолошких и других решења.

Водотоци са функцијом еколошких коридора и њихов обалски појас истовремено представљају станишта насељена заштићеним врстама које се налазе на списковима **Правилника о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива** („Сл. гласник РС“ бр. 5/2010, 47/2011 и 32/2016) и доприносе очувању заштићених врста, чија бројност на овим просторима је највећа у периодима миграције појединачних животињских група. Извори светлосног зрачења угрожавају популације ноћних животиња, јер функционишу као светлосне клопке, а такође стресно утичу на фауну у близини саобраћајница. На предметном простору потребно је заштити и ваздушне миграторне путеве птица, слепих мишева и ноћних инсеката. Чланом 81. **Закона о заштити природе** (забрањује се „...коришћење јаким светлосних извора (рекламни ротирајући рефлектори, ласери и слично) усмерених ка небу осим уколико се они користе за потребе безбедности и контроле ваздушног саобраћаја“).

Чланом 5., став 7 Закона у заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 - испр. и 14/2016 и 95/2018), изражено је начело непосредне примене међународних закона којим „државни органи и органи аутономне покрајине и органи јединице локалне самоуправе, организације и институције, као и друга правна лица, предузетници и физичка лица, при вршењу својих послова и задатака непосредно примењују општеприхваћена правила међународног права и потврђене међународне уговоре као саставни део правног система.“

У складу са Конвенцијом о биолошкој разноврсности, дужни смо да спречавамо уношење и контролишемо или искорењујемо „оне стране врсте које угрожавају природне екосистеме, станишта или (аутохтоне) врсте“. На нашим подручјима сматрају се инвазивним следеће биљне врсте: циганско перје (*Asclepias syriaca*), јасенолисни јавор (*Acer negundo*), кисело дрво (*Ailanthus glandulosa*), багремац (*Amorpha fruticosa*), западни копривић (*Celtis occidentalis*), дафина (*Eleagnus angustifolia*), пенсилвански длакави јасен (*Fraxinus pennsylvanica*), трновац (*Gledichia triachantos*), жива ограда (*Lycium halimifolium*), петолисни бршљан (*Parthenocissus inserta*), касна сремза (*Prunus serotina*), јапанска фалона (*Reynouria syn. Fallopia japonica*), багрем (*Robinia pseudoacacia*), сибирски брест (*Ulmus pumila*).

Чланом 23. Закона „Заштита геолошке разноврсности при коришћењу и уређењу простора остварује се спровођењем мера очувања природе, геолошких и палеонтолошких докумената, као и објеката генаслеђа ...“, а на основу члана 37. Закона, забрањено је „...сакупљање и/или уништавање покретних природних докумената као и уништавање или оштећивање њихових налазишта.“.

**Поука о правном леку:**

Против овог решења може се изјавити жалба Покрајинском секретаријату за урбанизам и заштиту животне средине у року од 15 дана од дана достављања Решења, уз доказ о уплати Републичке административне таксе у износу од 480,00 динара на текући рачун бр. 840-742221843-57, позив на број 59013 по моделу 97.

Прилог: Графички прилози (3 прилога) и компакт диск са границама наведених подручја (shp file).

Решено у Покрајинском заводу за заштиту природе под бројем 03-2758/2 од 30.11.2020. године.

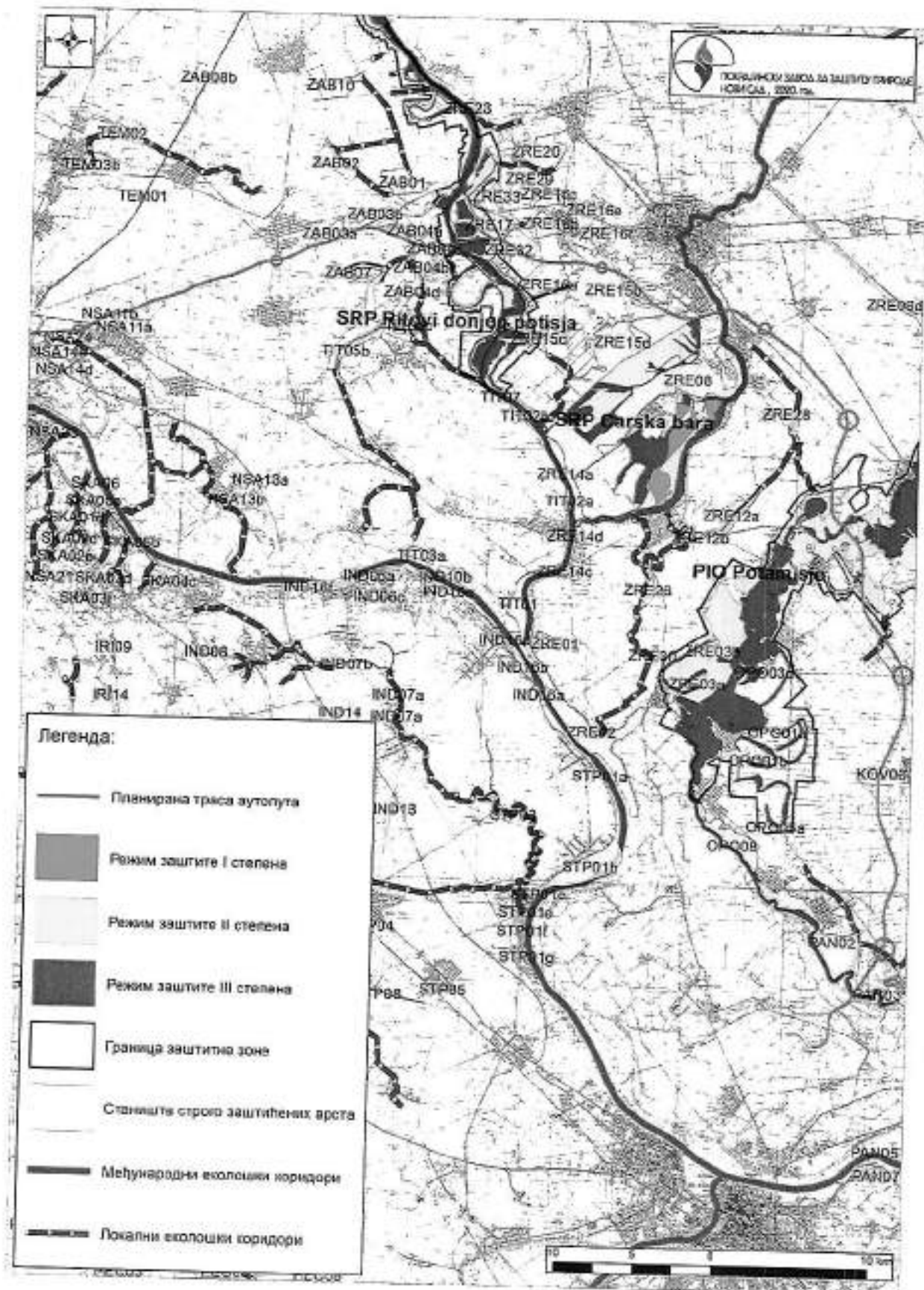
Достављено:

- Наслову,
- архиви
- документацији СРП „Ритови доњег Потисја“, СРП „Царска бара“, ПИО „Потамишје“

Помоћник директора

др Слободан Пузговић  
по Одлуци о овлашћењу  
бр. 06-3015 од 29.10.201

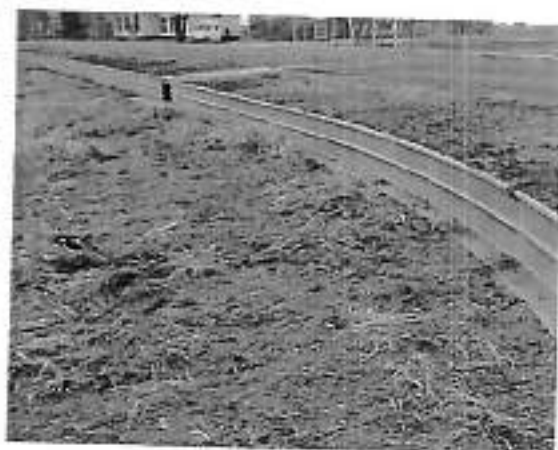
Прилог 1.



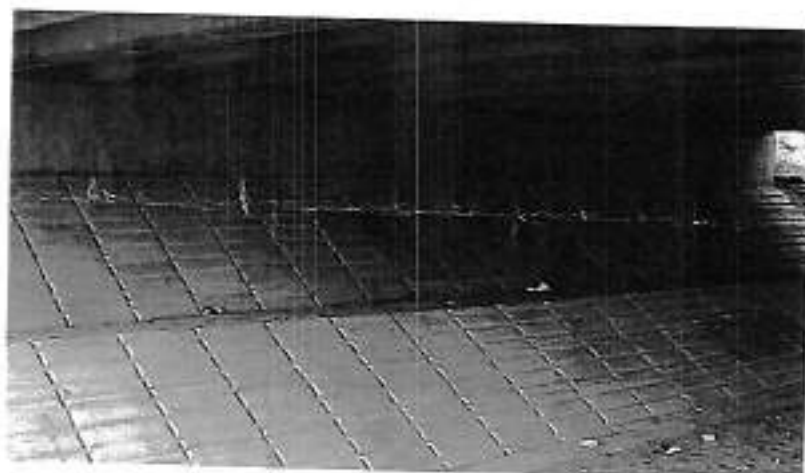
## Прилог 2.



Sehrschutzmäße R14 im Sommer 1992



2a Вертикалне бетонске и друге глатке површине уз банке пута које спречавају дослевање малих животиња на пут.



Лево:

2б Пролаз за животиње са терасом и хоризонталним ребрима (E75 у близини Хоргоша)

Доле:

2ц Адаптација старих пропуста доградњом тзв. сувих стаза/полица за врсте које се крећу уз обалу (Шведска).

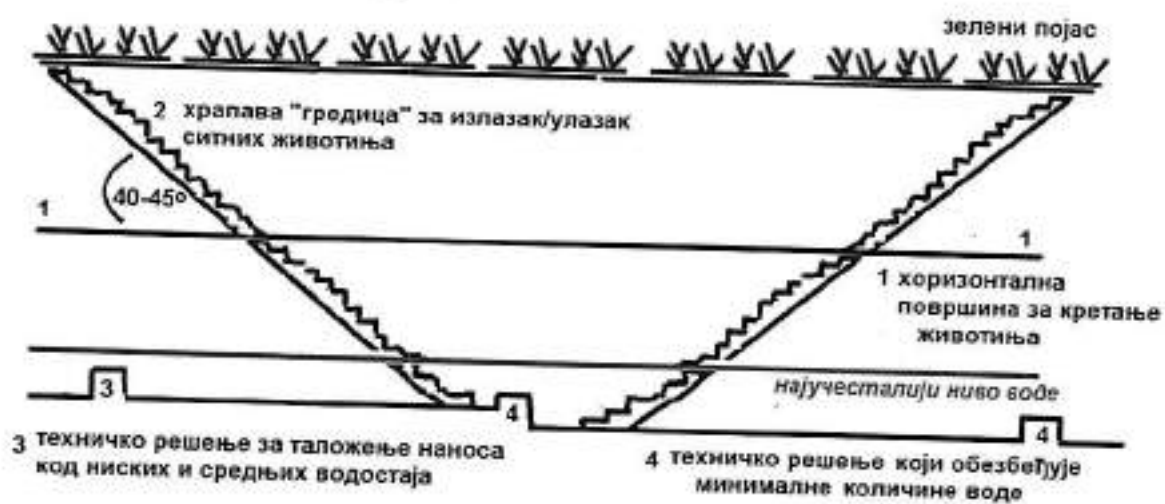


### Прилог 3.

#### ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК ВОДОТОКА - ЕКОЛОШКОГ КОРИДОРА



#### УЗДУЖНИ ПРЕСЕК ВОДОТОКА - ЕКОЛОШКОГ КОРИДОРА утврђена обала, вештачке површине



**Za Natasu Medic - Sejpovi za PPPPN autoputa NS-ZRE-BG**

1 порука

JP ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ

Nenad Mihajlovic &lt;nenad.mihajlovic@pzzp.rs&gt;

Кому: JP ZAVOD ZA URBANIZAM VOJVODINE &lt;zavurbvo@gmail.com&gt;

10. фебруар 2021. 14:03

Примљено: 10-02-2021		
Број	Примор	Орг. јед.
337/1		

Postovana,

U skladu sa obavljenim razgovorom, saljem Vam sejpove za uslove zastite prirode za PPPPN autoputa NS-ZRE-BG.

Srdacan pozdrav!

--

Ненад Михајловић дипл. прост. планер, спец. за урбану обнову

Стручни сарадник за заштиту природе (просторно планирање и заштита предела)

Nenad Mihajlovic B.Sc. in Spatial Planning, Urban Renewal Specialist

Associate for Nature Conservation (Spatial Planning and Landscape Protection)

Phone: +381 21 4896 315

Mobile: +381 64 8500 710

e-mail: nenad.mihajlovic@pzzp.rs

ПОКРАЈИНСКИ ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ

Србија ■ 21000 Нови Сад ■ Радничка 20А

Тел: 021/4896-301 ■ Факс: 021/66-16-959

e-mail: novi.sad@pzzp.rs ■ www.pzzp.rs



INSTITUTE FOR NATURE CONSERVATION OF VOJVODINA PROVINCE

Serbia ■ 21000 Novi Sad ■ Radnicka 20A

Phone: +381214896301 ■ Fax: +381216616959

e-mail: novi.sad@pzzp.rs ■ www.pzzp.rs

 Sejpovi za PPPPN.7z  
988K

## Za Natasu Medic - Medjunarodna zastita sejpovi

1 порука

**Nenad Mihajlovic** <nenad.mihajlovic@pzzp.rs>

Коме: JP ZAVOD ZA URBANIZAM VOJVODINE &lt;zavurbvo@gmail.com&gt;

12. фебруар 2021. 10:06

JP „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ“

НОРМ. Л. П.

Получено:	12-02-2021
Број	337/2
Прим.	
Дат. изд.	

Sdracan pozdrav!!

Ненад Михајловић дипл. прост. планер, спец. за урбану обнову

Стручни сарадник за заштиту природе (просторно планирање и заштита предела)

- Juvicic
- Korotic
- Miler
- Medic
- Tamas
- Jutic-el.az

Nenad Mihajlovic B.Sc. in Spatial Planning, Urban Renewal Specialist

Associate for Nature Conservation (Spatial Planning and Landscape Protection)

Phone: +381 21 4896 315

Mobile: +381 64 8500 710

e-mail: nenad.mihajlovic@pzzp.rs

ПОКРАЈИНСКИ ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ

Србија ■ 21000 Нови Сад ■ Радничка 90А

Тел: 021/4896-301 ■ Факс: 021/66-16-959

e-mail: novi.sad@pzzp.rs ■ www.pzzp.rs




INSTITUTE FOR NATURE CONSERVATION OF VOJVODINA PROVINCE

Serbia ■ 21000 Novi Sad ■ Radnicka 90A

Phone: +381214896301 ■ Fax: +381216616959

e-mail: novi.sad@pzzp.rs ■ www.pzzp.rs

 medjunarodna zastita.7z  
514K



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ  
Сектор за просторно планирање и урбанизам  
Број: 350-01-1091/2020-11  
Датум: 04.02.2021. године  
Немањина 22-26, Београд

П. ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ  
НОВИ САД

Примљено:	10-02-2021	
Број	Прилог	Дат. јед.
332/3		

## ПОКРАЈИНСКИ ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ

Радничка 20а  
21000 Нови Сад

ПРЕДМЕТ: Допуна захтева за издавање услова за израду Просторног плана подручја посебне намене коридора аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад

Поштовани,

Претходним захтевом (број 350-01-1091/2020-11, од 27.10.2020. год.) обратили смо вам се ради издавања услова поводом израде Просторног плана подручја посебне намене коридора аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад. Како је у међувремену Влада Републике Србије овај пројекат прогласила пројектом од посебног значаја, овом приликом достављамо вам тај документ на увид (у прилогу) и тражимо од вас да услед ново насталих околности поново сагледате претходно издате услове (ваш број 03-2758/2, од 30.11.2020. год.).

Подсећамо вас да потребне графичке приказе, као и целокупни материјал са Раног јавног увида можете преузети са интернет странице Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре:

<https://www.mgsi.gov.rs/cir/dokumenti/rani-javni-uvид-povodom-izrade-prostornog-plana-područja-posebne-namene-koridora-autoputa>.

За сва обавештења и информације, можете се обратити Огњену Плавецу из овог министарства на следеће контакте: 011/3640-334 и [ognjen.plavec@mgsi.gov.rs](mailto:ognjen.plavec@mgsi.gov.rs) и/или представнику обрађивача овог просторног плана, Драгани Дунчић из ЈП Завода за урбанизам Војводине на следеће контакте: 021/529-444 и [duncicd@gmail.com](mailto:duncicd@gmail.com).

С поштовањем,

Прилог: Закључак Владе РС

Обрађивач предмета: Огњен Плавец, дипл.пр.пл.	
Лине које врши контролу: Светлана Чеперковић, дипл.пр.пл.	

ПОМОЋНИК МИНИСТРА

Достављено:

- наслову,
- архиви.

мр Ђорђе Милић  
по овлашћењу министра  
број 119-01-1072/2020-02 од 16.12.2020 г.



Број: 03-2758/5/2020  
Датум: 23.02.2021.

Примљено:	23-02-2021
Број:	108/1

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**  
Сектор за просторно планирање и урбанизам  
Немањина 22-26  
11000 Београд

**Предмет:** Допуна услова заштите природе за израду Просторног плана подручја посебне намене коридора аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад  
**Веза:** Ваш број 350-01-1091/2020-11 од 04.02.2021. године

Поштовани,

Примили смо ваш Захтев под наведеним бројем за допуну услова заштите природе за израду Просторног плана подручја посебне намене коридора аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад. Уз Захтев је приложен Закључак Владе Републике Србије 05 број: 351-693/2021 од 28. јануара 2021. године, којим се Пројекат изградње аутопута Београд (Борча) – Зрењанин и Зрењанин – Нови Сад препознаје као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајнице инфраструктуре од посебног значаја за Републику Србију.

Обрађивач плана је доставио нову трасу планираног аутопута електронским путем дана 22.02.2021. године. Након преклапања трасе са Покрајинским регистром који води овај Завод, констатује се да је достављена траса усклађена са издатим условима и да се сматра повољнијом од претходног предлога трасе, за очување биодиверзитета на заштићеним подручјима, подручјима у поступку заштите и стаништима заштићених и строго заштићених дивљих врста од националног значаја.

Имајући у виду горе наведено, Покрајински завод за заштиту природе нема додатних или допунских услова у односу на Решење о условима заштите природе бр. 03-2758/2 од 30.11.2020. године.

Достављено:

-наслову  
-архиви

