

ЛП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“

**ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК
ИЗРАДА ПРОЈЕКТА РЕКОНСТРУКЦИЈЕ УКРСНОГ МЕСТА
ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 130 И ЦРЕПАЈСКОГ ПУТА У ПАНЧЕВУ НА КМ 208+303
(КРУЖНА РАСКРСНИЦА)**

Београд, август, 2020. год.

Пројектни задатак за израду пројекта реконструкције укрсног места државног пута IIА реда број 130 на км
208+303

САДРЖАЈ ПРОЈЕКТНОГ ЗАДАТКА

1. ОПШТИ ПОДАЦИ
2. ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
3. ОПШТИ И ПОСЕБНИ ЗАХТЕВИ
4. ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ
5. ЕЛАБОРАТ ГЕОДЕТСКИХ РАДОВА
 - Оперативни полигон
 - Геодетска подлога
6. ПРОЈЕКАТ КОЛОВОЗНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ
7. ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
8. ПРОЈЕКАТ ЈАВНОГ ОСВЕТЉЕЊА
9. ПРОЈЕКАТ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИХ И СЕГНАЛНИХ ИНСТАЛАЦИЈА - ЗАШТИТА И ИЗМЕШТАЊЕ
10. ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ ГАСОВОДА
11. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ
12. ПРОЈЕКАТ ПРИВРЕМЕНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ
13. САДРЖАЈ ПРОЈЕКТНО ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
14. ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА
15. ОБАВЕЗЕ ИНВЕСТИТОРА

ОПШТИ ПОДАЦИ

ИНВЕСТИТОР:	ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“
НАРУЧИЛАЦ:	ГРАД ПАНЧЕВО, Трг краља Петра I, Панчево
ВРСТА ПРОЈЕКТА:	Техничка документације реконструкције укрсног места (кружна раскрсница)
ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА:	ДРЖАВНИ ПУТ IIА РЕДА БРОЈ 130
ДЕОНИЦА:	РАСКРСНИЦА ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 130 И ЦРЕПАЈСКОГ ПУТА У ПАНЧЕВУ НА КМ 208+303

ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Техничку документацију за реконструкцију укрсног места (кружна раскрсница) на предметном државном путу израдити у складу са Законом о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“ бр. 72/09, 81/09- исправка 64/10- УС 24/11 и 121/2012 и Одлука 42/2013 УС, 50/2013 Одлука УС, 98/2013 Одлука УС, 132/2014 и 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. Закон и 9/20)

Техничка документација садржи пројекте који се израђују у деловима, према областим односно садржају.

Главни пројектант одређује које све пројекте по областима ће садржати техничка документација, у зависности од врсте техничке документације и класе и намене објекта, у складу са чланом 26. Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта („Службени гласник РС“ бр. 72/2018). Пројекти су у техничкој документацији означени редним бројем и обавезно сложени у свеске, према областима:

број „1“ : архитектура;

број „2“ : конструкција и други грађевински пројекти (конструкција, саобраћајнице и др.)

број „3“ : хидротехничке инсталације (водовод, канализација и др.);

број „4“ : електроенергетске инсталације;

број „5“ : телекомуникационе и сигналне инсталације;

број „6“ : машинске инсталације;

број „7“ : технологија;

број „8“ : саобраћај и саобраћајна сигнализација;

број „9“ : спољно уређење са синхрон планом инсталација и прикључака, пејзажна архитектура и хортикултура;

број „10“ : припремни радови (рушење, земљани радови, обезбеђење темељне јаме).

У случају да техничка документација не садржи све напред наведене пројекте, приложени пројекти не мењају редни број пројектима према областима.

ОПШТИ И ПОСЕБНИ ЗАХТЕВИ

Државни пут IIА реда број 130 (Ечка-Ковачица-Јабука–Панчево) је значајана саобраћајница која повезује два државна пута првог Б реда и намењен је мешовитом саобраћају са примарним саобраћајем моторних возила. Основни циљ израде пројекта побољшања раскрснице државног пута IIА реда број 130 и локалне саобраћајнице (Црепајски пут) на км 208+303 је остварити ефикасније, рационалније и безбедније одвијање саобраћаја. То подразумева смањење негативног утицаја пута на настанак и последице саобраћајних незгода, односно унапређење безбедности саобраћаја, као и смањење негативних ефеката уз минимална улагања финансијских средстава за изградњу елемената пута и побољшање функционисања саобраћаја и минимум еколошких последица.

Пројектант је дужан да уради предметну техничку документацију на основу:

- овог пројектног задатка (на основу сопственог сагледавања целовитог пројекта одговорни пројектант ће дефинисати све потребне пројектне задатке за поједине делове техничке документације које чине функционалне целине пројекта).
- Потребних подлога
- Законске и техничке регулативе (важећих Закона, техничких прописа, правилника и техничких упуштава из области путног инжењерства и додирних области, стандарда за елементе, конструкције, пројектовање, грађење и норми квалитета за ову врсту објеката и нивоа документације)
- Архивске техничке документације о постојећем путу
- Анализе и прогнозе саобраћајног оптерећења за период од 10 година

Потребно је да пројектант прибави положаје постојећих инсталација, уређаја, постројења и објеката који су уграђени у труп пута и у земљишном појасу на основу карастра водова или од лица који су имаоци и која се старају о предходно наведеним и да их евидентира на ситуационом плану.

Пројекат јавног осветљења треба да садржи сагласност надлежне електродистрибуције на урађену техничку документацију.

Технички услови као и предмер и предрачун морају обезбедити да се при уговарању извођења предвиде сви потребни радови, опрема и материјал тако да у току извођења радова не дође до непредвиђених и накнадних радова и да предвиђене количине не одступају од стварно потребних за више од 5%.

Доставити комплетну техничку документацију у 6 примерака, оверену од стране вршиоца Техничке контроле,

Доставити комплетну техничку документацију у електронској форми на CD-у (6 комада),

ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Предметну раскрсницу је потребно трансформисати из трокраке раскрснице у кружну раскрсницу, где се очекује најбољи ефекат смањења броја саобраћајних незгода а у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл. гласник бр.50/2011) Прилог 3, тачка 4. Кружне раскрснице, дефинисати елементе кружне раскрснице (број уливних трака дефинише се на основу провере пропусне моћи, док се величина пречника уписане кружнице зависи од највеће вредности

меродавне брзине раскрснице (V_{ras}), односно она треба да омогући брзину кретања возила у кружном току $V_k = 0,5-0,6 V_{ras}$, где је меродавна највећа брзина на било ком прикључном правцу ($\max V_{ras}$), на ванградским путевима не примењују се кружне раскрснице с пречником уписане кружнице $D < 28 \text{ m}$).

Број прикључних праваца ограничава се на три, угао пресецање приближан правом углу (одступања од правога угла могућа су највеће вредности оштрог угла од 80°), уједначен пројектни третман саобраћајних струја и релативну хомогеност брзина на кружној раскрсници (сви прикључни правци се морају усмерити ка центру уписане кружнице уз уједначено одстојање суседних прикључака), идр.

Пројекат побољшања радити према важећим прописима. Елементе ситуационог плана, подужни и попречне профиле дефинисати у складу са важећом регулативом.

Плански период побољшања коловозне конструкције је 10 година.

Елементи подужног профила: нивелету прилагодити захтевима који проистичу из резултата геотехничких истражних радова и пројекта коловозне конструкције, постојећем стању и објектима на путу.

Саобраћајно оптерећење

Прогнозу саобраћајног оптерећења усвојити према подацима ЈП „Путеви Србије“ о бројању саобраћаја које можете преузети на сајту www.putevi-srbije.rs. Дефинисати меродавно еквивалентно саобраћајно оптерећење (80 kN стандардне осовине) за димензионисање коловоза у наредном експлоатационом циклусу. Максимално осовинско оптерећење је 115 kN.

На основу утврђеног ПГДС-а за 2015. годину извршити прогнозу саобраћајног оптерећења за анализирани период према следећој табели 1:

Табела 1: Препоручене стопе раста у анализираном периоду

ГОДИНА- ПЕРИОД	ПРОСЕЧНЕ ГОДИШЊЕ СТОПЕ РАСТА (%)					
	ВРСТЕ ВОЗИЛА					
	ПА	БУС	ЛТ	СТ	ТТВ	АВ
2015-базна	1,0					
2015-2016	5.50	3.50	3.00	4.00	4.50	5.50
2016-2017	5.00	3.30	3.00	4.00	4.30	4.50
2017-2022	4.50	3.00	3.00	3.50	3.80	4.30
2022-2027	4.00	3.00	3.00	3.30	3.50	3.50

Истражни радови и лабораторијска испитивања

Изради пројеката претходе истражни радови и лабораторијска испитивања. На основу добијених резултата извршиће се избор обима побољшања. Истражне радове обавити према овом пројектном задатку, Методологији за пројектовање реконструкције путева (2001. год.) а у складу са Законом о геолошким истраживањима (Сл. гл. РС бр. 44/95).

Истражни радови и лабораторијска истраживања обухватају:

- Оцену стања постојећег коловоза
- Одређивање носивости постојеће коловозне конструкције и терена
- Оцену стања система за одводњавање коловоза и трупа пута

Извршити теренско машинско бушење или ископ сондажних јама на потребном и довољном растојању. Вађење кернова ивршити на потребном и довољном међусобном растојању. Након

обављених истражних радова, на одговарајући начин затворити јаме, бушотине и кернове. Теренска испитивања радити у присуству одговорног надзорног органа ЈП «Путеви Србије», на редовном одржавању за предметну деоницу, о чему је потребно сачинити обострано потписан записник.

На основу извршених истражних радова и лабораторијских испитивања сачинити:

- елаборат о истражним радовима;
- елаборат о геомеханичким испитивањима;

ЕЛАБОРАТ ГЕОДЕТСКИХ РАДОВА

Оперативни полигон

Циљ постављања оперативног полигона је успостављање јединствене геодетске основе за потребе израде пројектно-техничке документације, обележавања и одржавања пута.

Положајну основу за одређивање координата тачака оперативног полигона чине тригонометријске тачке државне мреже. На топографској карти Р=1:25000 потребно је нанети све тригонометријске и нивелманске тачке у широј зони објекта на који ће се евентуално везати тачке оперативног полигона.

Пројектом основног оперативног полигона укључити и тачке постојеће тригонометријске и нивелманске мреже која се налазе у близини објекта. Обавезно приложити спискове координата постојећих тачака и спискове висина репера оверене од стране надлежне службе Републичког геодетског завода.

Све тачке оперативног полигона стабилизovati усвојеним типом белеге, датим од стране Јавног предузећа Путеви Србије (изглед белеге дат у прилогу). Стабилизацију тачака извршити 7-10 дана пре реализације геодетских мерења. Пројектант се обавезује да изврши примопредају тачака оперативног полигона представнику Инвеститора, пре почетка снимања и о томе се сачињава записник.

Нумерисање тачака извршити у континуитету од 1 до n (без обзира на границе КО) са почетним словом катастарске општине уз број. За сваку тачку урадити опис положаја у Тригонометријском обрасцу број 27.

Координате X, Y основног оперативног полигона одређују се изравнањем слободне мреже у локалном координатном систему, а потом трансформишу у државни координатни систем. Уколико се тачке одређују помоћу ГПС методе мерења, применити методологију из *Стручног упутства о примени Активне геодетске референтне основе Републике Србије у основним геодетским радовима и премери непокретности*.

Трансформацију у координатни систем ГК извршити применом апликације РГЗа на прталу Геомреже.

Висине тачака оперативног полигона одредити генералним нивелманом. Висинска тачност одређује се на основу дозвољеног одступања разлика нивелања напред-назад $\Delta \leq 4,0 \cdot m_0 \cdot \sqrt{d}$ mm, где је $m_0=4\text{mm/km}$, а d-дужина влака у км.

Потребно је да Републички геодетски завод овери оперативни полигон.

Геодетска подлога

Извршити геодетско снимање постојећег стања раскрснице у хоризонталном и вертикалном смислу са мреже оперативног полигона, за потребе израде ажурног топографског плана размере 1:500, који ће служити као подлога за пројектовање а у зони раскрсница 1:250.

На деоницама где се у складу са пројектом мењају елементи пута, односно проширује путни појас потребно је прибавити ДКП или званичну скенирану и геореференцирану копију катастарског плана од Републичког геодетског завода. Уколико се излази из парцеле путног земљишта потребно је урадити елаборат експропријације за такве деонице на овереној катастарско топографској подлози.

Ширина сниманог појаса, треба да је таква (минимум 20м лево и десно од осовине пута), да обезбеђује израду дигиталног модела површине коловоза и комплексну израду свих садржаја саобраћајнице, а предмет су овог пројекта (коловозна конструкција и одводњавање коловоза). Топографски план израдити у складу са *Уредбом о дигиталном геодетском плану и Правилником о плановима и картама*; у државном координатном систему; садржај мора бити распоређен по одговарајућим слојевима (layer-има); топографски знаци морају бити сагласни топографском кључу.

Попречне профиле снимити на одговарајућим растојањима (максимално 20м) према ситуацији на терену и оштећености површине коловоза као и на карактеристичним местима из ситуације и уздужног профила. Обавеза пројектанта је да сваку карактеристичну тачку дефинише и координатама.

Попречне профиле треба приказати у адекватној (карикираној) размери да би се правилно сагледале неправилности облика попречног профила као и специфична оштећења коловоза (колотрази).

ПРОЈЕКАТ КОЛОВОЗНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ

Пројектом обухватити:

- потребне припремне радове на коловозу, а који се односе на оправке, оштећења или рушење и уклањање слојева;
- пројектну дебљину нових слојева и врсте материјала и мешавина, уз давање технолошких минималних и максималних дебљина за случај слојева изравнања;
- решења нове коловозне конструкције на проширењу коловоза са цртежима типских детаља везе постојећег коловоза и проширења;
- техничке услове за изградњу који ће третирали све позиције и специфичности пројекта.

ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ

У складу са "Методологијом пројектовања реконструкције путева" и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл. гласник бр.50/2011) и припремити подлоге за израду пројекта саобраћајне сигнализације.

На основу пројектног задатка и геодетских радова, техничком документацијом, Пројектом за грађевинску дозволу (ПГД) и Пројектом за извођење (ПЗИ) дати:

Пројектни задатак за израду пројекта реконструкције укрсног места државног пута IIА реда број 130 на км 208+303

ЛП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“

- геометријска решења најбезбеднијег површинског саобраћајног решења за повећање проточности и безбедности саобраћаја у зони укрштаја;
- елементе ситуационог плана и подужног и попречног профила;
- геометријска решења побољшања коловоза (санација оштећења површине коловоза, корекција облика постојећег коловозног застора или коловоза, проширења коловоза, наношење нових слојева, прерада застора, стругање и наношење нових слојева итд. и представити у карикираној размери;
- решење одводњавања коловоза;
- прегледност у кружној раскрсници
- крива трагова
- синхрон план инсталација.

ПРОЈЕКАТ ЈАВНОГ ОСВЕТЉЕЊА

Приликом пројектовања јавног осветљења подлоге преузети из грађевинског пројекта.

I. Инсталација осветљења

1. Напајање :

- | | |
|----------------------------|---|
| 1.1. Извор напајања | Према Техничким условима надлежне електродистрибуције. |
| 1.2. Начин напајања: | Трофазно кабловима. |
| 1.3. Трасе каблова: | Ускладити са пројектом саобраћајнице. |
| 1.4. Тип и пресек каблова: | Ускладити са снагом потрошача који се напајају у погледу пада напона, трајно дозвољене струје, и система заштите као и са захтевима надлежне електродистрибуције. |
| 1.5. Полагање каблова: | Према препорукама ЕПС - Дирекција за дистрибуцију |

2. Ниво сјајности:	Према европском стандарду EN 13 201, а у складу са саобраћајним условима (проток саобраћаја, растојање раскрсница итд.).
--------------------	--

3. Ниво осветљености у конфликтним областима (раскрснице)	Према европском стандарду EN 13 201, а у складу са одабраним нивоима сјајности за приступне саобраћајнице.
---	--

4. Светлосни извори:	Сијалице са натријумовим парама под високим притиском.
----------------------	--

5. Светиљке:	Степен заптивености комплетне светиљке најмање IP 65.
--------------	---

6. Стубови:

6.1. Тип и висина	Челични конусни одговарајуће висине у складу са стандардом СРПС EN 40 (делови 1, 2, 3, 5, 6, 8 и 9), усклађени са наменом саобраћајнице. Потребне прорачуне везане за стубове и оптерећење ветром урадити у складу са СРПСU.C7.110.
-------------------	---

6.2. Антикорозиона заштита	Металном превлаком поцинковани, према домаћим стандардима и стандарду ISO 12944/1998.
----------------------------	---

Пројектни задатак за израду пројекта реконструкције укрсног места државног пута IIА реда број 130 на км 208+303

ЛП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“

7. Командовање осветљењем: Централно преко уређаја који омогућује подешавање времена укључења и искључења.
8. Смештај светилки Једнострано или двострано у односу на саобраћајницу, са централним стубом у кружној раскрсници.
9. Систем заштите од опасног напона додира: Према СРПС.N.B2.741.

ПРОЈЕКАТ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИХ И СИГНАЛНИХ ИНСТАЛАЦИЈА – ЗАШТИТА И ИЗМЕСТАЊЕ

Приликом израде пројекта потребно је да пројектант прибави техничке услове за пројектовање од стране власника инсталација.

ПРОЈЕКАТ ГАСОВОДА - ИЗМЕСТАЊЕ И ЗАШТИТА

Приликом израде пројекта потребно је да пројектант прибави техничке услове за пројектовање од стране власника инсталација.

ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

Приликом пројектовања узети у обзир све интервенције предвиђене грађевинским пројектом које предвиђају промене у односу на првобитно саобраћајно решење пре израде овог пројекта, а које имају утицаја на пројектовање саобраћајне сигнализације и режим саобраћаја.

На основу утврђених елемената и на основу обиласка деоница државног пута, утврдити реално стање просторне и физичке структуре у земљишном (путном) појасу и остале елементе од значаја на сигурност вожње.

Пројекат треба да садржи планове вертикалне сигнализације, хоризонталне сигнализације и саобраћајне опреме са свим потребним детаљима. Пројектно-техничку документацију урадити у складу са Правилником о саобраћајној сигнализацији („Службени гласник РС“, број 134/14).

Пројектант даје оцену стања постојеће сигнализације и опреме на путевима: саобраћајних знакова, њихових носача, конструкција носача путоказних табли, заштитне челичне оgrade за возила, смероказа и других елемената, а на основу тога даје решења обнове наведене саобраћајне опреме или допуне постојеће.

Пројектант даје потпуно нова решења вертикалне саобраћајне сигнализације и опреме на путу: саобраћајних знакова, њихових стубова носача, конструкција носача, прорачун лежишта стуба и прорачун темеља, заштитне челичне оgrade за возила, смероказа, маркера и других елемената са својствима ретрорефлексије.

Пројекат треба да садржи решења са применом стандардних и нестандартних саобраћајних знакова. Сва решења треба да садрже материјале са својствима ретрорефлексије

класе у свему према Правилнику о саобраћајној сигнализацији („Службени гласник РС“, број 134/14).

Хоризонтална сигнализација треба да садржи решења која предвиђају уградњу дуготрајних апликативних материјала са својствима ретрорефлексије, уз напомену да материјали морају испуњавати следеће одредбе стандарда SRPS EN 1436 током целог експлоатационог периода.

Сви метални делови носача саобраћајних знакова, конструкција носача и елемената за монтажу, као и елемената заштитних челичних ограда, треба да се заштите цинкањем по топлому поступку са дебљином цинка од 60 μ .

ПРОЈЕКАТ ПРИВРЕМЕНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

Пројектом привремене саобраћајне сигнализације треба предвидети посебну организацију и регулацију саобраћаја на државном путу где се јављају сметње за нормално одвијање саобраћаја које су проузроковане обављањем радова на путу.

Предложена решења привремене саобраћајне сигнализације треба да обезбеде несметано и безбедно одвијање саобраћаја на деоници државног пута где се изводе радови и која гарантују потпуну безбедност саобраћаја и радника на извођењу радова.

Планови одвијања саобраћаја раде се на основу обима и значаја радова због којих је потребно да се спроведе делимично затварање пута. На местима делимичног затварања коловоза где сужени део коловоза не омогућава увођење двосмерног одвијања саобраћаја потребно је спровести наизменично пропуштање саобраћаја. На тим местима, наизменично пропуштање саобраћаја спровести помоћу светлосних саобраћајних знакова (семафора), а алтернативно ручно са заставицама.

Димензионисање параметара код наизменичног пропуштања саобраћаја помоћу светлосних саобраћајних знакова (семафора) урадити према условима одвијања саобраћаја да временски губици у саобраћају буду прихватљиви.

Израђени план одвијања саобраћаја мора да садржи: ситуациони план саобраћајне сигнализације предметне деонице пута у типској форми у најмањој размери 1:500 са образложењем динамике извођења радова, као и анализе утицаја радова на путу на смањење пропусне моћи пута и повећано време путовања услед сужења или делимичног затварања саобраћаја.

Градилишта и привремене препреке морају се означавати одговарајућим саобраћајним знаковима, ознакама и опремом.

Означавање радова на путу, посебно ноћу и у условима слабе видљивости (магла, прашина, киша и сл.) треба обавити трепћућим наранџастим светлима.

Пројектна решења треба пројектовати у складу са важећим стандардима и Правилником о начину регулисања саобраћаја на путевима у зони радова („Службени гласник РС“, број 134/14).

САДРЖАЈ ПРОЈЕКТНО ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Пројектно - техничка документација мора да садржи:

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ (ИДР)

Идејно решење је приказ планиране концепције објекта, са обавезним приказом и навођењем само оних података који су неопходни за утврђивање локацијских услова, односно података који су неопходни за утврђивање усклађености са планским документом и утврђивање услова за пројектовање и прикључење. Идејно решење (ИДР) је саставни део Локацијских услова, односно услова за пројектовање и прикључење, само у погледу битних елемената на основу којих су ти Локацијски услови утврђени.

Графички прилози Идејног решења се израђују на геодетској подлози, за коју није неопходно прибављати оверу, а та подлога садржи топографски приказ терена, са минимумом података неопходних за утврђивање Локацијских услова и уцртаним границама парцела. Уз Идејно решење се не прилажу елаборати и студије, осим за објекте за које је потребно израдити хидролошку студију на основу које се прибавља мишљење Републичког хидрометеоролошког завода.

За потребе прибављања Локацијских услова, за реконструкцију предметног државног пута, обавеза пројектанта је, да у име наручиоца, поднесе захтев за издавање информације о локацији и изради Идејно решење реконструкције (ИДР).

2.2. ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ (ПГД)

За објекте за које су издати Локацијски услови, Пројектом за грађевинску дозволу (ПГД) врши се разрада планиране концепције објекта утврђене Идејним решењем на основу ког су прибављени Локацијски услови. Пројекат за грађевинску дозволу (ПГД), се у овом случају, израђује за потребе прибављања Решења о грађевинској дозволи у складу са Законом о планирању и изградњи.

Пројекат за грађевинску дозволу (ПГД) садржи геодетски снимак постојећег стања.

Геодетску подлогу Пројекта за грађевинску дозволу (ПГД) чини топографски снимак предметне локације и објеката интегрисан са катастарским планом и изводом из катастра водова, израђен од стране регистроване геодетске организације са одговарајућом лиценцом.

Пројекат за грађевинску дозволу (ПГД) подлеже техничкој контроли (члан 118а. став 3. Закона о планирању и изградњи).

2.3. ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ (ПЗИ)

Пројекат за извођење је скуп међусобно усаглашених пројеката неопходних за извођење грађевинских, занатских, инсталатерских радова и других радова, којима се утврђују грађевинско-техничке, технолошке и експлоатационе карактеристике објекта са опремом и инсталацијама, техничко - технолошка и организациона решења за изградњу објекта, инвестициона вредност објекта, као и услови одржавања објекта.

Пројектом за извођење се, у овом случају, разрађују детаљи и технолошка решења који су одређени Идејним пројектом за реконструкцију објекта, који се врше на основу Решења којим се одобрава извођење тих радова.

Израда Пројекта за извођење (ПЗИ) је обавезна и за извођење радова на реконструкцији објекта, који се врше на основу Решења којим се одобрава извођење тих радова (члан 145. Закона о планирању и изградњи и члана 3. став 2. тачка 8. Правилника о посебној врсти објеката и посебној врсти радова за које није потребно прибављати акт надлежног органа, као и врсти објеката који се граде, односно врсти радова који се изводе, на основу решења о одобрењу за извођење радова).

Пројекту за извођење се прилаже План превентивних мера (члан 68. Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката), који се израђује у складу са прописима којим се уређује безбедност и здравље на раду на привременим или покретним градилиштима (Уредба о безбедности и здрављу на раду на привременим или покретним градилиштима, "Сл. гласник РС" бр. 14/09 и 95/10).

Елаборати и студије прилажу се Техничкој документацији, али не чине њен саставни део.

Елаборат геодетског обележавања

1. Технички извештај
2. Списак координата тачака оперативног полигона
3. Списак координата детаљних тачака осовине
4. Елементи за исколчење осовине
5. Диспозиција тачака оперативног полигона на картама 1: 25000 или у другој погодној размери са назначеним везама за основну државну мрежу, као и положај реперске мреже
6. Табеларни приказ основне положајне и висинске мреже оверене од стране РГЗ
7. Опис положаја и начин стабилизације тачака оперативног полигона као и датих висинских тачака-репера триг. образац 27)
8. Податке изравнања оперативног полигона са свим подацима који улазе у изравнање
9. Изравнање тачака оперативног полигона по Z-оси (записник генералног нивелмана са везивањем за постојећу реперску мрежу.
10. Табеларни приказ координата и кота оперативног полигона
11. Табеларни приказ података за пренос пројектоване осовине на терен (елементарне тачке кривине, хектометри)
12. Ситуациони план снимљених попречних профила са тачкама О.П.-а на формату А1 и CD - ситуационог плана;

Пројекат коловозне конструкције

1. Оцена стања постојеће коловозне конструкције
2. Одређивање носивости постојеће коловозне конструкције и терена
3. Пројектна решења коловоза

Пројекат јавног осветљења

1. Општи део
2. Технички извештај
3. Технички услови за извођење радова
4. Спецификација опреме
5. Статички прорачун стуба
6. Предмер радова
7. Предрачун радова
8. Ситуациони план јавног осветљења R=1:500/P=1:1000
9. Детаљи

Пројекат телекомуникационих и сигналних инсталација – заштита и измештање

1. Општи део
2. Технички извештај
3. Технички услови за извођење радова
4. Предмер радова
5. Предрачун радова
6. Графички део пројекта
7. Детаљи

Пројекат гасовода – измештање и заштита

1. Општи део
2. Технички извештај
3. Технички услови за извођење радова
4. Предмер радова
5. Предрачун радова
6. Графички део пројекта
7. Детаљи

Пројекат саобраћајне сигнализације

1. Општи део
2. Пројектни задатак
3. Технички извештај
4. Предрачун радова саобраћајне сигнализације
5. Техничке услове за израду и постављање саобраћајне сигнализације
6. Прилог о мерама заштите на раду и заштите животне средине
7. Графички део пројекта
8. Детаље саобраћајне сигнализације

Пројекат привремене саобраћајне сигнализације за посебну регулацију саобраћаја за време извођења радова

1. Општи део
2. Пројектни задатак
3. Технички извештај
4. Предрачун радова саобраћајне сигнализације
5. Техничке услове за израду и постављање саобраћајне сигнализације
6. Прилог о мерама заштите на раду и заштите животне средине
7. Графички део пројекта
8. Детаље саобраћајне сигнализације

ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА

Техничка контрола пројектне документације вршиће се у току израде техничке документације.

У Београду, август, 2020. год.

за Инвеститора

Сектор за одржавање државних путева
I и II реда
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР

/Зоран Стојиљковић, дипл. грађ. инж./