

П Л А Н

ОРГАНИЗАЦИЈЕ ОДРЖАВАЊА ОПШТИНСКИХ ПУТЕВА И УЛИЦА СА САВРЕМЕНИМ КОЛОВОЗОМ У ПАНЧЕВУ ЗА ЗИМСКИ ПЕРИОД ОД 15.11.2019 ДО 31.03.2020- ГОДИНЕ

- за редовне временске услове -

УВОДНЕ НАПОМЕНЕ

Под одржавањем општинских путева и улица у граду Панчеву у току зиме у редовним временским условима подразумева се чишћење снега са коловоза, (што не подразумева одржавање тротоара, паркинг површина, бициклистичких стаза , такси стајалишта и тргова) и уклањање поледице механизацијом која је дата у табеларном прегледу дневног ангажовања.

Одржавање улица у насељеним местима града Панчево су у надлежности локалних комуналних организација и нису обухваћене овим планом.

Основни материјал за одржавање путева у зимским условима је индустријска со, течни калијум хлорид, камени агрегат одређене фракције (ризла) као и асфалтна маса за крпљење ударних рупа. У случају појаве ветра и ледене кише и стварања поледице обезбедити посипање критичних деоница пута твз. "мокрим поступком".

Вршилац услуге је обавезан да до почетка зимске службе оспособи и припреми планом предвиђени број машина и возила са прикључцима, изврши набавку материјала као и резервних делова, горива, мазива итд.

Ради обезбеђења безбедног одвијања саобраћаја у зимским условима вршилац услуге је обавезан да пре почетка зимске службе постави додатну саобраћајну сигнализацију којом је ограничена брзина кретања на свим општинским путевима на територији града Панчево на 40км/час.

ТРАЈАЊЕ ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ

Услуга зимског одржавању општинских путева и улица са савременим коловозом на територији Града Панчева обављају се увременском периоду који почиње 15.11.2018. године а завршава се 31.03.2019 године.

Услуга зимског одржавања у себи садржи следеће степене мобилности:

15.11.2019. – 28.11.2019. – период повремених интервенција,
28.11.2019. – 15.03.2020. – период пуне мобилности,
15.03.2020. – 30.03.2020. – период повремених интервенција

У случају када временски услови и стање на путевима то захтевају вршилац услуге је обавезан да интервенише на путевима са потребном бројем возила са одговарајућим прикључцима и омогућили безбедано одвијање саобраћаја и пре пуне мобилности као и после периода пуне мобилности.

Период повремених интервенција

У наведеном периоду организује се дежурство у пункту. Дежурство траје од 20 часова до 08 часова, са задатком да се контролише стање на путевима, нарочито путним објектима и да се по потреби посипа со или други материјал.

Прелазни период:

У прелазном периоду када временски услови допуштају вршилац услуге је у обавези да ради на пословима редовног одржавања радним данима у првој смени (8 сати) нарочито на следећим позицијама:

- Поправка оштећења на коловозу
- Одржавање саобраћајне сигнализације и опреме пута у функционалном стању
- Уклањање осулина, наноса, предмета и блата са коловоза и осталих делова пута и објекта
- Чишћење ригола, јаркова, дренажних извода и пропуста за воду
- Кошење и уклањање корова са банкина и осталих површина пута и земљишног појаса, као и друго растињестоје заклања сигнализацију, улази у слободни профил пута и смањује прегледност на путу.

Период пуне мобилности

У овом периоду мобилности подразумева се дежурство машина, особља и возила са прикључцима предвиђених планом зимске службе и степеном дежурства свих 24 часа. Свако возило је обезбеђено пратиоцем, радником-путаром и одговарајућим прикључцима и средствима за комуникацију са централним пунктом зимске службе .

Почетак и крај зимске службе усаглашен је са налогом штаба зимске службе за државне путеве-ЈП“ Путеви Србије“ Београд , као и степени мобилности зимске службе

АНГАЖОВАЊЕ РАДНЕ СНАГЕ И МЕХАНИЗАЦИЈЕ НА ПОСЛОВИМА ЗИМСКОГ ОДРЖАВАЊА

- ТЕРЕТНА ВОЗИЛА

Степенем приправности и приоритетом одржавања одређен је број камиона са прикључцима, а обрачун за ангажовање од 0-24 часа је:

- Ефективан рад се плаћа у целисти
- Дежурство камиона (у анализи цене је урачунат возач) плаћа се максимално 8 сати. Ефективни рад искључује дежурство.
- У преосталих 8 сати плаћа се само дежурство возача (рад искључује дежурство).
- У случају да рад (без обзира у којој смени је извршен) прелази 8 сати не плаћа се дежурство камиона.

(Напомена: Контрола ЕФЕКТИВНОГ рада ангажованог теретног возила врши се искључиво путем грађевинског дневника и путног налога са тахографом за одговарајуће возило)

- ПРИКЉУЧНА СРЕДСТВА

- Прикључна средства се плаћају као и време ефективног рада и дежурства камиона

- ПУТАРСКА ВОЗИЛА

- Путарско возило (у анализи цене је урачунат возач) на интервенцији се плаћа по ефективном сату, а дежурство (у анализи цене је урачунат возач) максимално 8 сати. Рад искључује дежурство.
- У случају да рад (без обзира у којој смени је извршен) прелази 8 сати не плаћа се дежурство.

- УТОВАРНО СРЕДСТВО

- Плаћа се ефективан рад на пословима утовара материјала за посипање (оријентационо 3 минута по тони утовареног материјала). У случају ангажовања на пословима чишћења снега плаћа се по ценовнику.
- Дежурство утоварног средства (у анализи цене је урачунат возач) се плаћа максимално 8 сати (рад искључује дежурство)
- У случају да рад (без обзира у којој смени је извршен) прелази 8 сати не плаћа се дежурство

- СПЕЦИЈАЛНЕ МАШИНЕ (УНИМОГ, ГРЕЈДЕР, ФРЕЗЕ ЗА СНЕГ, КОМБИНОВАНЕ МАШИНЕ И ДР.)

- За ангажовање специјалних машина плаћа се ефективан рад

– АНГАЖОВАЊЕ РАДНИКА

Према ангажовању уз:

- Камионе са ротационим посипачем (један радник)
- Камионе са вученим посипачем (један радник)
- Путарско возило (по правилу се ангажују радници из посаде камиона, с тим да се не плаћа дежурство јер су плаћени уз камион)
- Дневно дежурство радника максимално 16 сати
- Рад умањује дежурство

– ТЕХНИЧКО ОСОБЉЕ

- У свим степенима плаћа се дежурство једног техничког лица према квалификацији у пункту зимске службе 24 сата дневно

– АУТОДИЗАЛИЦА

- За ангажовање се плаћа само ефективан рад

– УСКЛАДИШТЕЊЕ МАТЕРИЈАЛА ЗА ПОСИПАЊЕ

- Плаћа се по ценовнику зимске службе једнократно за количине соли набављене за текућу сезону зимске службе

СТЕПЕН ПРИПРАВНОСТИ

Зависно од временских услова и прогнозе времена, водећи рачуна о уштеди средстава уводе се више степена мобилности зимске службе. Степен мобилности зимске службе, као и почетак и крај зимске службе биће усаглашен са налогом штаба зимске службе ЈП "Путеви Србије". Стручни надзор зимске службе управљача путева задржава право промене нивоа степена мобилности (на виши или нижи) зимске службе у складу са тренутним временским условима на терену уписом у грађевински дневник или усменим налогом у току ноћи који ће се евидентирати у дневнику наредног дана.

Уколико у току ноћи дође до неочекиваног погоршања временских услова дежурни зимске службе је обавезан да у најкраћем могућем року контактира одговорна лица управљача путева, након чега се потврђивањем потребе уводи виши степен мобилности. Оваква промена рада се уписује у грађевински дневник наредног дана.

Кућна приправност уводи се ради евентуалног појачања већ ангажованог степена дежурства, а на основу одлуке, односно налога надзорне службе. Радницима и возачима који су у кућној приправности плаћа се 10% од пуне цене дежурства за раднике и возаче с тим да исти имају обавезу да се у року од 2 сата од позива јаве на радно место. Кућна приправност се ангаржује од 20:00 до 08:00 у првом, другом и трећем степену дежурства.

Нулти степен ангажовања предвиђа ноћно дежурство од 20 сата увече до 8 сати ујутру у централном пункту предузећа:

- једног техничког лица
- дежурство радника
- дежурство полутеретног возила (у анализи цене је урачунат возач) опремљено посипачем соли

Нулти степен ангажовања се налозима штаба зимске службе уводи када се прогнозира већи број дана са дневним температурама преко 0°C, уз евентуалне негативне температуре преко ноћи.

Полутеретно возило се користи искључиво за обилазак објеката, критичних деоница пута и евентуално сољење истих.

I Степен приправности (од 00 до 24 часа)

Предвиђа минимални број машина и возила у пункту. Први степен се уводи при прогнозираним минималним температурама у току 24 часа мањим од +5°C. При овом степену мобилности ангажује се:

- полутеретно возило опремљено ротационим посипачем соли (у анализи цене је урачунат возач)
- радник путар
- техничар
- 1 камион носивости до 10 тона опремљен прикључцима (ротационим посипачем и плугом) (у анализи цене је урачунат возач)
- 1 камион носивости преко 15 тона опремљен прикључцима (епоком и плугом) (у анализи цене је урачунат возач)
- 2 путарска радника
- 1 утоваривач (у анализи цене је урачунат возач)

II Степен приправности

Уводи се кад температура ваздуха падне до 0°Ц уз појаву влаге и кише и ако метеоролошка прогноза не најављује снежне падавине, односно ако су најављене слабе падавине. При овом степену мобилности ангажује се:

- полутеретно возило опремљено ротационим посипачем соли(у анализи цене је урачунат возач)
- радник путар
- техничар
- 2 камиона носивости до 10 тона опремљен прикључцима (ротационим посипачем и плугом) (у анализи цене је урачунат возач)
- 1 камион носивости преко 15 тона опремљен прикључцима(епоком и плугом) (у анализи цене је урачунат возач)
- 3 путарска радника
- 1 утоваривач (у анализи цене је урачунат возач)

III Степен приправности

Уводи се при прогнозираним температурама нижим од 0°Ц и у свим случајевима без обзира на температуру када се прогнозирају снежне падавине, ледена киша и друге хидрометеоролошке појаве које могу утицати на проходност и безбедност саобраћаја на путевима (јачи ветар који може створити снежне наносе и кад не пада снег). При овом степену мобилности ангажује се:

- полутеретно возило опремљено ротационим посипачем соли(у анализи цене је урачунат возач)
- радник путар
- техничар
- 2 камиона носивости до 10 тона опремљен прикључцима (ротационим посипачем и плугом) (у анализи цене је урачунат возач)
- 2 камиона носивости преко 15 тона опремљен прикључцима(епоком и плугом) (у анализи цене је урачунат возач)
- 4 путарска радника
- 1 утоваривач (у анализи цене је урачунат возач)

IV Степен приправности

Примениће се у случајевима када механизација, људство, материал и остало предвиђено у трећем степену мобилности нису довољна за одржавање проходности путева. У овом степену мобилности ангажују се сва средства предвиђена планом зимске службе и то:

- полутеретно возило опремљено ротационим посипачем соли(у анализи цене је урачунат возач)
- радник путар
- техничар
- 3 камиона носивости до 10 тона опремљен прикључцима (ротационим посипачем и плугом) (у анализи цене је урачунат возач)

- 2 камиона носивости преко 15 тона опремљен прикључцима(епоком и плугом) (у анализи цене је урачунат возач)
- 5 путарских радника
- 1 утоваривач (у анализи цене је урачунат возач)

По потреби у овом степену дежурства ће се ангажовати додатна механизација, а која није садржана у плану за редовне временске услове и то са задатком да се одржи проходност путева и улица у граду. Ангажовање додатне механизације се одобрава посебним налогом Градског Штаба за ванредне ситуације. За додатну механизацију наплаћује се само ефективан рад.

ПРИОРИТЕТ ОДРЖАВАЊА ОПШТИНСКИХ ПУТЕВА И УЛИЦА У ПАНЧЕВУ

Путна мрежа општинских путева и улица са савременим коловозом на подручју града Панчево, у периоду зимског одржавања путева – проходности, дели се на три приоритета који одређују време и степен оспособљавања појединих путних праваца за нормалан и безбедан саобраћај у нормалним зимским условима.

Приоритет одржавања путева и улица у Панчеву

У први приоритет одређене су примарне градске саобраћајнице у граду Панчеву у којима се одвија јавни градски превоз путника, општински пут Панчево - Банатски Брестовац, општински пут Надел- Долово-Мраморак и Панчево – Београд (стари пут), на којима може доћи до прекида саобраћаја у трајању од 4 сата дневно. Стално одвијање саобраћаја могуће је уз употребу зимске опреме и смањену брзину на максимум 40км/час, изузев у IV степену, односно ванредним ситуацијама.

На овим путевима се посипа мешавина соли и агрегата а на улицама интервенише се посипањем сољу и плужењем снега.

У други приоритет одређени су општински путеви и улице у граду Панчеву на којима се врше интервенције тек када су завршене интервенције на путевима I приоритета.

Прекид саобраћаја може бити и дужи од 4 часа дневно. На овим путевима се врши чишћење снега и посипање мешавином, а на улицама чишћење снега и посипање соли. Стално одвијање саобраћаја омогућује се уз употребу зимске опреме и смањену брзину на локалним путевима на максимум 40 км/час.

Такође надзорна служба ће одобрити употребу чисте соли или твз."мокрог поступка" у случајевима појаве ледене кише и стварања ледене коре уз рационално трошење соли.

У трећи приоритет су улице у граду Панчеву које нису сврстане у I и II приоритет, и ту се врши интервенција на чишћењу снега. Стално одвијање саобраћаја омогућује се уз употребу зимске опреме. Интервенције се врше по завршетку интервенција на путевима I и II приоритета.

Такође надзорна служба ће одобрити употребу мешавине ризле и соли и чисте соли у случајевима појаве ледене кише и стварања ледене коре уз рационално трошење соли.

ОПЕРАТИВНИ ДЕО ПЛАНА

I приоритет

- Локални путеви:

- | | |
|--|----------------|
| 1. Панчево – Банатски Брестовац- КО.Ковин | 25,0 км |
| 2. Панчево – Београд (од Д.Туцовића до филтер станице) | 1,5 км |
| 3. Надел – Долово – Мраморак | 22,0 км |
| Укупно : | 48,5 км |

- Улице у Панчеву:

1. Димитрија Туцовића
2. Петра Драпшина
3. Војводе Петра Бојовића
4. Др. Касапиновића
5. Жарка Зрењанина
6. Спољностарчевачка
7. Гробљанска
8. Петефи Шандора
9. Јаношикова
10. ул. 7. Јула
11. Душана Петровића Шанета
12. Вељка Влаховића
13. Вељка Петровића
14. Боре Станковића
15. Првомајска
16. Цара Душана
17. Војводе Радомира Путника
18. Светог Саве
19. Лава Толстоја
20. Милоша Обреновића
21. Милке Марковић
22. Стевана Шупљикаца
23. Ослобођења
24. Новосељански пут (до АТП)
25. Македонска
26. Војвођанска
27. Сремска
28. Топчидерска
29. Козарачка
30. Моше Пијаде
31. Карађорђева
32. Стевана Шупљикаца (десна страна од Книћанинове до ул.Ослобођења)
33. Радивоја Кораћа
34. Милоша Требињца
35. Цара Лазара од В.Радомира Путника до Жестићеве
36. Жестићева (од Ц.Душана до Ц.Лазара)
37. Браће Јовановића

Укупно око 105,0 км.

II Приоритет:

Локални путеви

- Омољица – Иваново.....	6 км
- Лука Дунав	2 км
- Штиркара, раскрсница државни - пут IIА реда А бр.130.- Качарево.....	10 км
- Пут од Качарева до раскрснице са државним путем IV реда број10.	5 км
- Банатски Брестовац – река Дунав	8 км
укупно:	31 км

II Приоритет

Улице у Панчеву

1. Цара Лазара (од Жестићеве до Првомајске)
2. Змај Јовина (од Ружине до Карађорђево)
3. Ружина
4. Дринска (кроз “Содару”)
5. Максима Горког
6. Светозара Милетића
7. Светозара Марковића
8. Пољска
9. Војвођански булевар
10. Доситејева (од Лопе Рибара до Георги Димитрова)
11. Славка Родића
12. Вршачка
13. Новосадска
14. Радничка
15. Кнеза Михаила Обреновића
16. Јосифа Маринковића

III Приоритет

Све остале улице у граду Панчеву са савременим коловозом и општински путеви који нису обухваћени I и II приоритетом.

Одржавање улица у насељеним местима врше Месне заједнице у својој организацији.

Распоред кретања возила при интервенцијама за све улице у граду одредиће управљач путева. Тај распоред није садржан у плану.

ОРГАНИЗАЦИЈА ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ ЗА ЗИМУ 2019-2020 ГОДИНЕ

Организација и одржавање локалних путева и улица у граду Панчеву у зимском периоду врши се из централног пункта Панчево.

Капацитети ангажовани у дежурству у зимској служби

- Полутеретно возило са посипачем 1
- камион нос. преко 15т са прикључцима 2
- Камион носивости до 10т са прикључцима 3
- утоваривач 2
- грејдер 2
- со за посипање (т) око 1000
- агрегат (м3)..... око 80
- хладна асфалтна маса (т)..... око 20 тона

Напомена: Камиони са тешким плугом који се укључују по плану зимске службе на локалним путевима обрачунаваће се као камиони носивости преко 15 т, а камиони са лаким плугом који се ангажију у граду Панчеву обрачунавају као камиони носивости до 10 тона

УСЛОВИ И НОРМАТИВИ ЗА ИЗВРШЕЊЕ

При извршењу услуге у зимској служби сматраће се да је вршилац услуге испунио захтеве из овог Плана ако је за путеве I приоритета:

1. У времену од 4 часа од момента настанка потребе посута со и агрегат по површини коловоза у потребним количинама у случају појаве иња, поледице, ледене кише или снега испод 5 цм дебљине, при температурама до -5°C , о чему одлучује руководилац зимске службе и надзор.
2. У времену, од 4 часа од настанка потребе, очистио снег који је дебљине преко 5цм, а преко снега који је преостао на коловозу због технолошке немогућности скидања у потпуности, разастрло со и агрегат у потребним количинама (уколико су падавине престале 2 часа пре истека времена за завршетак интервенције). Уколико снег пада непрекидно, вршилац услуге ће у року од два сата након престанка падавина оспособити пут, као и да чисти коловоз за цело време падања са свом механизацијом предвиђеном Планом зимске службе.
3. У случају дуготрајних и интензивних падавина, вејавица и стварања сметова, вршилац услуге је дужан да ангажује сву осталу предвиђену механизацију према Плану зимске службе У случају ниских температура испод -5°C уз појаву поледице или ледене кише баца се со твз. "мокрим поступком" или у количинама које одреди надзорни орган управљача путева.
4. У случају ниских температура и ледене кише и појаве поледице када со не делује инвеститор задржава право да захтева од вршиоца услуге да изврши интервенцију посипањем "мокрим поступком".

Уколико се наведени радови изведу на описан начин, сматра се да се саобраћај може одвијати нормално, отежано или јако отежано, уз услов да су учесници у саобраћају опремљени одговарајућом зимском опремом. Према Закону о основама безбедности саобраћаја на путевима, возачи су дужни да брзину кретања возила прилагоде према особинама и стању путева, видљивости, атмосферским приликама, стању возила и терета, густини саобраћаја и другим саобраћајним условима.

У случајевима када пада снег са ветром који интензивно наноси снег на путеве и јако отежава чишћење са коловоза, вршилац услуге предложиће управљачу пута обуставу саобраћаја. Након добијања решења за обуставу саобраћаја прекинути чишћење тог дела пута до смиривања временских прилика. Решење за обуставу саобраћаја у таквим случајевима доноси Градски орган надлежан за послове саобраћаја, а на предлог управљача пута. Уколико временске прилике то дозвољавају механизација ће се употребити за интервенције на путевима I приоритета. Одмах по извршеној интервенцији на путевима I приоритета, прелази се на путеве II приоритета.

Утрошак соли и агрегата ће се признавати на основу стварно потрошене количине, која ће се утврдити на основу евиденције утрошка соли.

Надзор:

У име управљача путева надзор и контролу ће вршити овлашћена лица која су именована посебним Решењем у којим су дефинисана права, обавезе и одговорности надзорног органа, (ово Решење доноси управљач пута). Вршилац услуге је у обавези да за спровођење Плана зимске службе посебним Решењем именује одговорна лица (Штаб зимске службе) у којем су дефинисана права, обавезе и одговорности Штаба зимске службе.

Терминологија

Појединачни изрази и дефиниције које се односе на зимску службу имају следеће значење:

1. **Снежна лапавица:** појава која настаје када снег пада при температуре око 0°C или када се нападани снег при нижим температурама топи под дејством соли.
2. **Снежни покривач** настаје падањем снега при температурама нижим од 0°C и зависи од интензитета и дужине падања, покрива коловоз снегом различите дебљине.
3. **Вејавица** је појава која означава интензивно падање снега уз истовремено појачано ваздушно струјање – ветар. При јачим ветровима већ нападали снег преноси се на друга места и зависно од конфигурације терена на плитким насипима и усецима пута ствара сметове дебљине до неколико метара. Вејавица може бити и без падавина када ветар наноси и таложи већ нападали снег.
4. **Поледица** код ниске температуре испод 0°C на влажним коловозима настаје поледица. Дебљина поледице зависи од температуре и од степена влажности коловоза. Коловоз може бити влажан од претходне кише, магле, претходно отопљеног снега.
5. **Иње** представљају ледени кристали који се стварају у току ноћи (често као последица магле) на крошњама дрвећа, а са дрвећа могу да падају на коловоз.
6. **Ледена** киша из топлог слоја атмосфере при падању кише кроз хладан ваздух на хладну површину, ствара се поледица која се за кратко време претвара у ледену кору на коловозу. Тако формирана ледена кора представља најопаснију клизавост коловоза и онемогућава нормалан саобраћај.
7. **Смањена видљивост** настаје ако због неповољних атмосферских или других прилика возач не може јасно да уочи друге учеснике у саобраћају на удаљености од најмање 200м на отвореном путу, односно 100 м у насељу.

8. Пут проходан

- саобраћај нормалан, коловоз чист без снега и леда,
- саобраћај на путу отежан: на коловозу има местимично леда и снега до 5цм или је магла на путу.
- саобраћај јако отежан: на коловозу покривач изнад 5цм уз могућност саобраћаја само са зимском опремом.

9. Пут непроходан – ако на коловозу има велике количине снега, леда или осулина.

При овом могу бити два случаја :

- пут непроходан за одређену врсту возила : возила са прикључком шлепери и сл.
- пут непроходан за све врсте возила.

Овај План зимске службе састављен је уз претпоставку просечних зимских услова. У случају већих снежних падавина, вејавице или других услова када механизација из овог дела Плана није довољна, ангажује се додатна механизација, предвиђена планом за ванредне временске услове.

ОРГАНИЗАЦИЈА РАДА ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ

Организација и одржавање општинских путева и улица у граду Панчеву у зимском периоду врши се у пункту.

Дежурство техничког лица у пункту Панчево обезбеђен је свих 24 часа за цео период пуне мобилности. Његова је обавеза, између осталог, да прати стање на путевима, метеоролошку прогнозу и да достављају управљачу пута извештаје о стању на путевима и предузетим активностима. У случају ванредних временских услова дужан је да затражи помоћ у додатним средствима, додатна механизација, људство и материјал.

Имајући у виду принципе организације рада зимске службе и утврђене приоритете, рационално коришћење механизације и количине соли у случају да стање коловоза не испуњава законом прописане услове, тада ће се примењивати друге мере и поступања у складу са Законом о путевима, Законом о безбедности саобраћаја и другом позитивном регулативом.

Ове активности ће се спроводити посебним налогом у складу са законима и градским одлукама, а путем надзорног органа, штаба зимске службе, или других органа и тела која могу бити формирана за потребе поступања у ванредним околностима у условима рада зимске службе.

КОНТРОЛА СНЕГА И ЛЕДА

Ниво одржавања снега зависи од дубине на почетку операције чишћења и дозвољене количине снега на коловозу. После проласка чистача снега, одмах се посипа и со. Дозвољено нагомилавање снега пре следећег проласка чистача је 2,5 до 5,0 цм. Најдуже радно време возача машине за чишћење снега је регулисана Законом о безбедности саобраћаја и другим прописима. Они морају стално да имају на уму да се крећу у оквиру прописа обезбедности саобраћаја и да немају никакве привилегије у односу на друге учеснике у саобраћају. Све препреке поред коловоза морају да буду јасно истакнуте (офарбаним моткама), а возачи упознати са њима још пре појаве снега.

УКЛАЊАЊЕ СНЕГА

На мостовима, снег може привремено да буде лагерован у разделном појасу или на делу пешачких стаза. Трајно се уклања одвожењем или депоновањем снега на косине насипа (где се постепено топи)

Све елементе система за одводњавање треба очистити од леда, снега и отпадака.

Дозвољено је депоновање мањих количина снега између коловоза и пешачких стаза (представља велики проблем за паркирање). Код површине на којима се одвија активан пешачки саобраћај (комерцијалне зоне у градовима), снег се депонује уз ивицу коловоза или одвози

На раскрсницама, при депоновању снега треба водити рачуна о безбедној прегледности.

На прелазима железничких пруга треба обратити пажњу да се не оштете шине, сигнализација и не смањи прегледност.

Преглед механизације и материјала за одржавање путева у зимском периоду приказан је у наредној табели из које се може видети распоред као и време и обим ангажовања.

ТАБЕЛАРНИ ПРЕГЛЕД

Механизације и опреме за одржавање путева по степенима приправности за ЈП "Дирекција" Панчево - обрачун за ангажовање опреме и механизације од 0 до 24 часа на бази Плана

Нулти степен приправности

1. Полутеретно возило (у анализи цене је урачунат возач)	1 ком x 8ч = 8ч
2. Путарски радник	1 рад x 8ч = 8ч
3. Посипач соли (ротациони)	= 8ч
4. Техничар	1 рад x 12ч = 12ч

Први степен приправности

1. Полутеретно возило (у анализи цене је урачунат возач)	1 ком x 8 ч = 8ч
2. Путарски радник	1 рад x 8 ч = 8ч
	2 рад x 16 ч = 32ч
3. Техничар	1 рад x 24ч = 24ч
4. Теретно возило – камион (у анализи цене је урачунат возач)	2 ком x 8ч = 16ч
5. Дежурство возача	2 рад. x 8ч = 16ч
6. Плуг	2 ком x 8ч = 16ч
7. Посипач соли (мин 2 ротациона посипача + 1 вучни посипач)	3 ком x 8ч = 24ч
8. Утоваривач	1 ком x 8ч = 8 ч
9. По посебном налогу	
- кућно дежурство возача камиона	1 ком x 2,4ч = 2,4ч
- кућно дежурство путара	1 ком x 2,4ч = 2,4ч

Други степен приправности

1. Полутеретно возило (у анализи цене је урачунат возач)	1 ком x 8 ч = 8ч
2. Путарски радник	1 рад x 8 ч = 8ч
	3 рад x 16 ч = 48ч
3. Техничар	1 рад x 24ч = 24ч
4. Теретно возило – камион(у анализи цене је урачунат возач)	3 ком x 8ч = 24ч
5. Дежурство возача	3 рад. x 8ч = 24ч
6. Плуг	3 ком x 8ч = 24ч

7. Посипач соли (мин 3 ротациона посипача + 1 вучни посипач)	4 ком x 8ч =32 ч
8. Утоваривач	1 ком x 8ч = 8 ч
9. По посебном налогу	
- кућно дежурство возача камиона	1 ком x 2,4ч = 2,4ч
- кућно дежурство путара	1 рад. x 2,4ч =2,4ч

Трећи степен приправности

1. Полутеретно возило (у анализи цене је урачунат возач)	1 ком x 8 ч = 8ч
2. Путарски радник	1 рад x 8 ч =8ч 4 рад x 16 ч = 64ч
3. Техничар	1 рад x 24ч =24ч
4. Теретно возило – камион(у анализи цене је урачунат возач)	4 ком x 8ч =32ч
5. Дежурство возача	4 рад. x 8ч =32ч
6. Плуг	4 ком x 8ч = 32ч
7. Посипач соли (мин 3 ротациона посипача +2 вучни посипач)	5 ком x 8ч =40ч
8. Утоваривач	1 ком x 8ч = 8 ч
9.По посебном налогу	
- кућно дежурство возача камиона	1 ком x 2,4ч = 2,4ч
- кућно дежурство путара	1 рад. x 2,4ч =2,4ч

Четврти степен приправности

1. Полутеретно возило (у анализи цене је урачунат возач)	1 ком x 8 ч = 8ч
2. Путарски радник	1 рад x 8 ч =8ч 5 рад x 16 ч =80ч
3. Техничар	1 рад x 24ч =24ч
4. Теретно возило – камион (у анализи цене је урачунат возач)	5 ком x 8ч =40ч
5. Дежурство возача	5 рад. x 8ч =40ч
6. Плуг	5 ком x 8ч = 40ч
7. Посипач соли (мин 3 ротациона посипача + 1 вучни посипач)	6 ком x 8ч = 48
8. Утоваривач	1 ком x 8ч = 8 ч
9. По посебном налогу	
- кућно дежурство возача камиона	1 ком x 2,4ч = 2,4ч
- кућно дежурство путара	1 рад. x 2,4ч =2,4ч

НАЧИН ПЛАЋАЊА И ОСНОВНИ ПРИНЦИП РАДА И ДЕЖУРСТВА

Рад и дежурство се обављају у складу са овим Планом, а плаћање извршеног рада и оствареног дежурства по количинама, врстама и ценама врши се на основу важећег Ценовника радова на зимском одржавању улица у граду Панчеву и општинских путева.

Основни принцип који се у циљу рационалности трошкова рада морају поштовати су следећи:

- Када се за то укаже потреба првенствено се у рад укључе машине, возила и руковаоци који су по распореду дежурства планирани за дежурство у пункту па тек када су они недовољни, укључују се машине за које није рађен распоред дежурства.
- Дежурство машина и возила се плаћа по јединачној цени - јединичне цене према важећем ценовнику .
- Када је планирана машина из дежурства у квару, вршилац услуге је обавезан да изврши замену машине са исправном. Уколико то није у могућности да изврши у року од 1 часа, за ту машину и њеног руковаоца време предвиђено по распореду дежурства, неће се платити за период трајања квара.
- За случај да је рад извршен неквалитетно из субјективних разлога и пропуста организационе природе такав рад, односно рад машине неће бити плаћен у времену које одговара евиденцији рада од изласка машине из пункта до његовог повратка.
- За дежурно полутеретно возило, где је од стране вршилац услуге довољно коришћење полутеретног возила, да исто првенствено користи. Ово возило се плаћа за време проведено у обиласку путева, раду на отклањању сметњи или превозу радника по цени за ефективни рад. За период рада не плаћа се дежурство возила и возача јер је рад возача обухваћен јединачном ценом рада возила.
- Вршилац услуге је у обавези да, поред Плана организације радова сачињеног у складу са овим Планом и оријентационим предмером и предрачуном радова, израђује и дневне планове и распоред дежурства из којих ће се унапред знати које возило, машина и радник дежурају у наредном периоду.
- Да за рад на улицама у граду због великог броја **шахтова користе плуг са ножем који не оштећује шахтове и постављене препреке на путу ("лежеће полицајце" , вибро траке и сл.)**

Ови планови и распореди дежурства морају бити доступни (на захтев стављени на увид) претпостављенима:

- Инспекцијске службе,
- Управљачу путева,
- члановима Штаба зимске службе предузећа за путеве.
- другим инспекцијама и органима који су по основу закона овлашћени да врше контролу организованости и спремности зимске службе.

План и распоред рада и дежурства оверава одговорни руководиоца зимске службе.

Вршилац услуге је у обавези да у складу са овим Планом рада зимске службе ангажује стручно особље за успостављање система везе са непосредним извршиоцима на терену (посаде возила) и друга помоћна средства и опрему за успешно обављање послова , **који се посебно не плаћају .**

ДИМЕНЗИОНИСАЊЕ ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ

Овим Планом је предвиђен број камиона, машина и људства којим се обезбеђује проходност путева, односно улица у граду Панчеву за 4 часа од момента настанка потребе за интервенцијом. При томе подразумева се да ће рад на отклањању сметњи на путевима (поледица, снег) почети одмах када се за то укаже потреба.

Овај план у погледу димензионисања капацитета за рад у зимској служби подразумева да ће иста механизација интервенисати на путевима I приоритета и на осталим путним правцима који су сврстани у II и III приоритет.

При овом се мора имати у виду да се не може одмах интервенисати на свим путним правцима истовремено.

По отклањању сметњи на путевима I приоритета, прелази се на интервенције на путевима II приоритета, а затим III приоритет.

ОДРЖАВАЊЕ ОПШТИНСКИХ ПУТЕВА И УЛИЦА СА САВРЕМЕНИМ КОЛОВОЗОМ У ВАНРЕДНИМ УСЛОВИМА

За случај да вршилац услуге не може са планираним капацитетима обезбедити проходност путева у планираним роковима и постоји опасност да ће доћи до обуставе саобраћаја обавезан је да предузме следеће :

- Да извести управљача пута, градске органе надлежне за послове саобраћаја, Полицијску управу Панчево и друге надлежне институције да се на одређеним деоницама путева не може обезбедити проходност за саобраћај и да се предложи управљачу пута обуставу саобраћаја на изласцима из насељених места у зони где је проходност пута доведена у питање. Обуставу тражити од надлежног градског органа за послове саобраћаја.
- Да извести управљача пута, градске органе за послове саобраћаја (члана градског већа задуженог за стамбено- комуналне послове и саобраћај, инспекцијске органе, Полицијску управу града Панчева) на чијој се територији налази угрожена деоница, и затражи пружање помоћи у средствима рада и материјалима које не може да обезбеди сопственим ангажовањем. Ове активности ће се спроводити посебним налогом у складу са законима и градским одлукама, а путем надзорног органа, штаба зимске службе, или других органа и тела која могу бити формирана за потребе поступања у ванредним околностима у условима рада зимске службе.

Накнада за ангажовање механизације обрачунаће се према важећем ценовнику .

ОБАВЕШТАВАЊЕ О СТАЊУ НА ПУТЕВИМА

У циљу обавештавања јавности и корисника о стању на путевима, сви пунктови имају организовано непрекидно дежурство.

Руководиоци смене, односно дежурни у пункту достављају писмене извештаје о стању на путевима надзорном органу зимске службе свакодневно.

У случају "ванредних прилика" (интензивне падавине, ледене кише, појава завејавања и др.) руководиоц смене одмах извештава координатора зимске службе управљача путева. Извештавање је хитно – телефонски или преко средстава везе.

Координатор зимске службе и надзорни орган о настанку "ванредних прилика" одмах извештава директора управљача путева, члана градског већа, као и Полицијску управу Панчево.

У редовним условима рада, прикупљене и сређене податке о стању на путевима којима управља управљач путева дежурни радник доставиће сваког дана надзорном органу управљача путева у 8 часова и 15 часова. У случају "ванредних прилика" (интензивних падавина, ледене кише и др.) извештаји надзорном органу управљача путева се достављају одмах по појави "ванредних" прилика.

Дежурне службе предузећа дужне су да воде књигу дежурства зимске службе (Дневник зимске службе), у којој се обавезно морају уписивати следећи подаци:

- тачно време када је добијен извештај са пункта,
- опис сваког путног правца дотичног пункта у моменту пријема извештаја,
- име лица које је предало извештај са пункта.

Извештаји који се достављају са пункта, односно предузећа, морају да буду кратки и јасни. Стање на путевима одређује се изразима и терминима, на пример:

- коловози суви, саобраћај се одвија нормално,
- коловози су делимично влажни, препоручује се опрезна вожња,
- коловози су влажни, саобраћај се одвија отежано,
- напутуснегдо 5цм, саобраћајотезжаниклизавколовоз,
- напутуснег 5-10цм, саобраћајјакоотезжанзапутничкавозила,
- напутуснегпреко 30цм, саобраћајупрекиду,
- напутуместимичанлед, саобраћајотезжанзбогполедице,
- напутугустамагла, саобраћајотезжанзбогслабевидљивости.

Панчево, мај 2019. године.