



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ПАНЧЕВО
Панчево, Трг краља Петра I бр. 2-4
Бр. XI-13-404-147/2019
Датум: 09.09.2019. године

ПРЕДМЕТ: Додатно појашњење број 2. у вези са јавном набавком бр. XI-13-404-147/2019 отворени поступак за доделу концесије за јавну услугу поверавања обављања делатности домаћег линијског превоза путника на територији града панчева и изградња нове аутобуске станице

Наручилац је дана 06. септембра 2019. године у 12:31 часова путем електронске поште примио захтев за додатним појашњењима, те у законском року, у складу са чланом 63. став 3. ЗЈН, објављује свим заинтересованим лицима, одговоре и појашњења на питања постављена од стране Заинтересованог лица и сачињава пречишћен текст конкурсне документације који ће бити објављен дана 10.09.2019. :

ПИТАЊЕ бр. 1

Молим Вас за додатно појашњење у делу који се односи на пословни капацитет понуђача и то:

1. Питање Заинтересованог лица

Шта се подразумева под "квалитетно пружио услуге применом савременог *ticketing* система"?

ОДГОВОР НА ПИТАЊЕ бр. 1

У складу са чланом 63. став 3. ЗЈН, Комисија даје следећи одговор на питање Заинтересованог лица:

Под квалитетно пруженом услугом применом савременог система (*ticketing*) сматра се коришћење наплате карата и управљања возилима у јавном превозу и коришћење и омогућавање имплементације, примене, контроле примене и одржавања система који служи за контролу и управљање градског и приградског превоза путника у реалном времену и који садржи опрему за аутоматску наплату превоза путем бесконтактних смарт картица и банкарских платних картица и ГПС позиционирање возила, а у току вршења услуге превоза путника у јавном градском саобраћају. У складу са чланом 63. став 3. ЗЈН, Комисија ће извршити измену конкурсне документације и то:

- 1) Део III УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ ИЗ ЧЛ. 75. И 76. ЗАКОНА И УПУТСТВО О ДОКАЗИВАЊУ ИСПУЊЕНОСТИ ТИХ УСЛОВА, 1. УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ ИЗ ЧЛ. 75. И 76. ЗАКОНА, 1.2. ДОДАТНИ УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ, тачка 2) Пословни капацитет, подтачка 2. мења се и гласи:

Понуђач треба да докаже да има искуство и да је у последње три године (2016, 2017, 2018) квалитетно пружио јавну услугу превоза путника у јавном градском саобраћају коришћењем савременог ("*ticketing*") система за наплату карата и управљања возилима у јавном превозу, а који је сличан описаном систему потребном за реализацију предметног пројекта у најмање једној локалној самоуправи која има више од 120.000 становника у периоду трајања од најмање једне године.

Под коришћењем савременог система за наплату карата и управљања возилима у јавном превозу сматра се коришћење и омогућавање имплементације, примене, контроле примене и одржавања

система који служи за контролу и управљање градског и приградског превоза путника у реалном времену и који садржи опрему за аутоматску наплату превоза путем бесконтактних смарт картица и банкарских платних картица и ГПС позиционирање возила, а у току вршења услуге превоза путника у јавном градском саобраћају.

- 2) Део III УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ ИЗ ЧЛ. 75. И 76. ЗАКОНА И УПУТСТВО О ДОКАЗИВАЊУ ИСПУЊЕНОСТИ ТИХ УСЛОВА, 2. УПУТСТВО КАКО СЕ ДОКАЗУЈЕ ИСПУЊЕНОСТ УСЛОВА, 2.2. НАЧИН ДОКАЗИВАЊА ИСПУЊЕНОСТИ ДОДАТНИХ УСЛОВА, тачка 2) Доказ пословног капацитета, подтачка 2) мења се и гласи:

Фотокопије закључених уговора и потврда из којих се недвосмислено може утврдити да Понуђач има искуство и да је у последње три године (2016., 2017., 2018.) квалитетно пружио јавну услугу превоза путника у јавном градском саобраћају коришћењем савременог система ("ticketing") за наплату карата и управљања возилима у јавном превозу, а који је сличан описаном систему потребном за реализацију предметног пројекта у најмање једној (1) локалној самоуправи које имају више од 120.000 становника од најмање 1 године.

Под коришћењем савременог система за наплату карата и управљања возилима у јавном превозу сматра се коришћење и омогућавање имплементације, примене, контроле примене и одржавања система који служи за контролу и управљање градског и приградског превоза путника у реалном времену и који садржи опрему за аутоматску наплату превоза путем бесконтактних смарт картица и банкарских платних картица и ГПС позиционирање возила, а у току вршења услуге превоза путника у јавном градском саобраћају.

- 3) Комисија Наручиоца ће у Обрасцу 7 – Списак референци, додати колону број 8. „Коришћење савременог система за наплату карата и управљања возилима у јавном превозу (ДА или НЕ)“.
- 4) Комисија Наручиоца ће допунити Образац 8 – Потврда наручиоца о квалитетном пуцању услуге обављања делатности домаћег линијског превоза путника и додати поље 9. и допунити наративни опис наручиоца.

ПИТАЊЕ бр. 2

Питање Заинтересованог лица:

Шта се сматра да представља савремени *ticketing* систем?

ОДГОВОР НА ПИТАЊЕ бр. 2

У складу са чланом 63. став 3. ЗЈН, Комисија даје следећи одговор на питање Заинтересованог лица: Под коришћењем савременог система (*ticketing*) за наплату карата и управљања возилима у јавном превозу сматра се коришћење и омогућавање имплементације, примене, контроле примене и одржавања система који служи за контролу и управљање градског и приградског превоза путника у реалном времену и који садржи опрему за аутоматску наплату превоза путем бесконтактних смарт картица и банкарских платних картица и ГПС позиционирање возила, а у току вршења услуге превоза путника у јавном градском саобраћају.

Напомена комисије: Пречишћен текст конкурсне документације ће, у складу са одговорима, бити објављен на Порталу јавних набавки и интернет страници Наручиоца.

ПОНУДА СЕ ПОДНОСИ У СКЛАДУ СА ПРЕЧИШЋЕНИМ ТЕКСТОМ КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ НАРУЧИОЦА КОЈИ ЋЕ БИТИ ОБЈАВЉЕН ДАНА 10.09.2019. ГОДИНЕ НА ПОРТАЛУ ЈАВНИХ НАБАВКИ И ИНТЕРНЕТ СТРАНИЦИ НАРУЧИОЦА.

КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ ОБРАЗОВАНА РЕШЕЊЕМ ГРАДОНАЧЕЛНИКА БРОЈ

XI-13-404-147/2019