



Град Панчево
Градска управа



Универзитет у Београду
Саобраћајни факултет

СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА ПАНЧЕВА ЗА ПЕРИОД 2019-2023 И ПРЕДЛОГ АКЦИОНОГ ПЛАНА ЗА СПРОВОЂЕЊЕ СТРАТЕГИЈЕ

**ДРУГА ФАЗА СТУДИЈЕ:
СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА
ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА ПАНЧЕВА**

Београд, децембар 2018.



Град Панчево
Градска управа



Универзитет у Београду
Саобраћајни факултет

СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА ПАНЧЕВА ЗА ПЕРИОД 2019-2023 И ПРЕДЛОГ АКЦИОНОГ ПЛАНА ЗА СПРОВОЂЕЊЕ СТРАТЕГИЈЕ

ДРУГА ФАЗА СТУДИЈЕ: СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА ПАНЧЕВА

Руководилац пројекта

Проф. др Борис Антић, дипл. инж. саобр.

Истраживачи

Проф. др Крсто Липовац, дипл. инж. саобр.

Проф. др Борис Антић, дипл. инж. саобр.

Проф. др Далибор Пешић, дипл. инж. саобр.

Ненад Марковић, дипл. инж. саобр.

Јелица Давидовић, мастер инж. саобр.

Емир Смаиловић, мастер инж. саобр.

Филип Филиповић, мастер инж. саобр.

Бојана Тодосијевић, мастер инж. саобр.

Миљан Лазаревић, мастер инж. саобр.

Милена Симић, мастер инж. саобр.

Лазар Савковић, мастер инж. саобр.

1. Наслов: СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА ПАНЧЕВА ЗА ПЕРИОД 2019-2023 И ПРЕДЛОГ АКЦИОНОГ ПЛАНА ЗА СПРОВОЂЕЊЕ СТРАТЕГИЈЕ		
Друга фаза Студије: СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА ПАНЧЕВА		
2. Датум објављивања: децембар 2018. године		
3. Руководилац пројекта: Проф. др Борис Антић , дипл. инж.		
4. Истраживачи: Проф. др Крсто Липовац , дипл. инж. саобр. Проф. др Борис Антић , дипл. инж. саобр. Проф. др Далибор Пешић , дипл. инж. саобр. Ненад Марковић , дипл. инж. саобр. Јелица Давидовић , магст. инж. саобр. Емир Смаиловић , магст. инж. саобр. Филип Филиповић , магст. инж. саобр. Бојана Тодосијевић , магст. инж. саобр. Миљан Лазаревић , магст. инж. саобр. Милена Симић , магст. инж. саобр. Лазар Савковић , магст. инж. саобр.		
5. Извођач - носилац студије: Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, ул. Војводе Степе 305, Београд		
6. Наручилац студије: Град Панчево – Градска управа, Трг краља Петра 2-4, Панчево		
7. Врста публикације: Студија		
8. Резиме <i>Безбедност саобраћаја је глобални проблем тако да се у последњих двадесетак година предузимају интензивне активности са циљем трансфера успешне праксе из најразвијенијих земаља ка земљама у развоју. Оно што је заједничко најуспешнијим у безбедности саобраћаја је стратешки приступ који је заснован на научним истраживањима, која су подржана од стране политичке јавности. Глобално управљање безбедношћу саобраћаја је кулминирало "Глобалним планом Декаде за безбедност на путевима 2011-2020" (WHO, 2011), који представља водећи документ за спровођење и координирање активности ка стабилизацији и смањењу броја смртно страдалих у саобраћају на путевима широм света до 2020. године, односно постизању циљева у безбедности саобраћаја и стварања безбедног и одрживог саобраћајног система.</i> <i>Тренд саобраћајних незгода на националном нивоу има релативно повољан тренд, ако се посматра дужи временски период, јер је од почетка овог века број смртно страдалих у саобраћајним незгодама пао испод 1.000 лица, а у последњих неколико година је око 600. Усвајањем Стратегије безбедности саобраћаја на путевима, Република Србија је заузела јасан став да је потребно подићи ниво стања безбедности саобраћаја, па су већ спроведене сличне анализе у Београду, Краљеву, Пожаревцу, Нишу, Суботици, Зрењанину. Градска управа града Панчева је препознала значај успешног управљања стањем безбедности саобраћаја, односно значај безбедног учешћа у саобраћају у циљу омогућавања квалитетног живота грађанима и посетиоцима Панчева, те је иницирала реализацију студије: „Израда Стратегије безбедности саобраћаја на територији града Панчева.</i> <i>Процес израде Стратегије безбедности саобраћаја за одређену територију представља свеобухватан и комплексан процес који обухвата детаљну анализу и сагледавање постојећег стања безбедности саобраћаја, усаглашавање и дефинисање параметара жељеног стања (кроз визије, дугорочне и краткорочне циљеве) и координирано планирање и спровођење оптималних управљачких мера којима ће се постојеће стање приближавати жељеном стању безбедности саобраћаја.</i> <i>Истраживања спроведена у оквиру друге фазе студије била су усмерена на дефинисање циљева у погледу достизања жељеног стања у безбедности саобраћаја, а имајући у виду кључне области рада и носиоце одговорности. Поред тога, саставни део овог извештаја представља Акциони план у којем су детаљно описане активности по стубовима декаде за безбедност саобраћаја.</i>		
9. Кључне речи: БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА, ЦИЉЕВИ, ЖЕЉЕНО СТАЊЕ, КЉУЧНЕ ОБЛАСТИ РАДА, НОСИОЦИ, АКЦИОНИ ПЛАН, ГРАД ПАНЧЕВО		
10. Штампана и дистрибуција: Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, ул. Војводе Степе 305, Београд		
11. Тип извештаја: Интерни	12. Број страна: 58	14. Прилози:

САДРЖАЈ

1. УВОД.....	3
2. ЖЕЉЕНО СТАЊЕ У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА.....	11
2.1. ВИЗИЈА	12
2.2. МИСИЈА.....	12
2.3. ЦИЉЕВИ	12
2.3.1. Унапредити капацитет и интегритет институција и појединаца – ојачати заштитни систем	13
2.3.2. Унапредити вертикалну и хоризонталну координацију	13
2.3.3. Унапређивати знања, ставове и свест о безбедности саобраћаја	13
2.3.4. Унапређивати индикаторе безбедности саобраћаја који се односе на понашање у саобраћају	14
2.3.5. Смањивање броја незгода, погинулих и повређених лица	18
3. ДЕФИНИСАЊЕ КЉУЧНИХ ОБЛАСТИ РАДА.....	21
3.1. ПРВИ СТУБ – УПРАВЉАЊЕ БЕЗБЕДНОШЋУ САОБРАЋАЈА.....	23
3.2. ДРУГИ СТУБ – БЕЗБЕДНИЈИ ПУТЕВИ.....	24
3.3. ТРЕЋИ СТУБ – БЕЗБЕДНИЈА ВОЗИЛА	25
3.4. ЧЕТВРТИ СТУБ – БЕЗБЕДНИЈИ УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ	25
3.5. ПЕТИ СТУБ – ПОСТУПАЊЕ НАКОН САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ	26
4. АНАЛИЗА НОСИЛАЦА ОДГОВОРНОСТИ.....	29
4.1. СКУПШТИНА ГРАДА ПАНЧЕВА	30
4.2. ГРАДОНАЧЕЛНИК.....	30
4.3. ГРАДСКО ВЕЋЕ	30
4.4. ГРАДСКА УПРАВА - ОДЕЉЕЊЕ ЗА САОБРАЋАЈ.....	31
4.5. ТЕЛО ЗА КООРДИНАЦИЈУ ПОСЛОВА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА	32
4.6. ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ УРБАНИЗАМ – СЛУЖБА ЗА ПУТЕВЕ.....	33

4.7. ГРАДСКА УПРАВА – СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА ИНВЕСТИЦИЈЕ	33
4.8. ПОЛИЦИЈСКА УПРАВА ПАНЧЕВО – САОБРАЋАЈНА ПОЛИЦИЈА...	33
4.9. МУП – ВАТРОГАСНА ЈЕДИНИЦА ПАНЧЕВО.....	34
4.10. ДОМОВИ ЗДРАВЉА И БОЛНИЦА	34
4.11. ТРАНСПОРТНЕ КОМПАНИЈЕ	34
4.12. АУТО-ШКОЛЕ	34
4.13. НЕВЛАДИНЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ	34
4.14. ОСИГУРАВАЈУЋЕ КОМПАНИЈЕ	35
4.15. СРЕДСТВА ЈАВНОГ ИНФОРМИСАЊА	35
4.16. КАНЦЕЛАРИЈА ЗА МЛАДЕ	35
4.17. ПРЕДШКОЛСКЕ И ОСНОВНОШКОЛСКЕ УСТАНОВЕ.....	35
4.18. КЛУБОВИ ЗА СТАРА ЛИЦА	36
4.19. ОСТАЛЕ ИНСТИТУЦИЈЕ.....	36
5. АКЦИОНИ ПЛАН.....	37



РЕЧ ГРАДОНАЧЕЛНИКА

Поштовани грађани Панчева,

На путевима и улицама Панчева, у последњих пет година, се догодило 1.808 саобраћајних незгода у којима је 46 лица погинуло, 219 тешко повређено, а 1.414 лако повређено. На сваких шест лако повређених лица, једно лице је задобило тешке повреде, док на сваких пет тешко повређених лица у саобраћају, једно лице је смртно страдало.

Саобраћајне незгоде се догађају свима нама, то није неко други – то су наши рођаци, пријатељи, комшије – наши суграђани. Саобраћај, као легална делатност, односи више живота него све илегалне (криминалне) делатности заједно. Саобраћајне незгоде са настрадалим поред нехуманих друштвених последица, изазивају и негативне економске, здравствене, привредне и друге последице. Породице остају без храниоца, родитеља, деце, а лечење тешко повређених у саобраћају представља дуготрајан процес у којем трпе, како чланови породица, тако и друштво у целини.

Саобраћајне незгоде нису случајне, већ су последица системских грешака, нерада и недовољне посвећености безбедности саобраћаја. Желимо да, у наредном периоду, унапређујемо капацитет и интегритет свих институција, да унапређујемо знања, ставове и свест о значају проблема безбедности саобраћаја, да више радимо на смањивању ризика у саобраћају. Наше активности ће бити усмерене на пет најважнијих стубова безбедности саобраћаја: организацију и управљање безбедношћу саобраћаја, безбедније путеве, безбеднија возила, безбедније учеснике у саобраћају и унапређење активности после незгоде. У циљу одрживости ове стратегије, у наредном периоду ћемо посебно радити на унапређењу саобраћајног образовања и васпитања, јер деца коју данас научимо савременим принципима безбедности саобраћаја ће сутра бити они који ће управљати и унапређивати безбедност саобраћаја у нашем граду.

Узимајући претходно у обзир, чланови Градског већа и чланови Скупштине града су препознали велики потенцијал у стратешком управљању безбедношћу саобраћаја и предложили усвајање Стратегије безбедности саобраћаја града Панчева, са акционим плановима за период 2019-2023.

Поставили смо амбициозан циљ, свесни озбиљности задатка који је испред нас. Лично ћу се максимално посветити спровођењу ове стратегије, пратићу реализацију свих мера и бити спреман да одговарам за постигнуте резултате. Увек ћу бити добар пример за све грађане, а посебно ћу поштовати све прописе о безбедности саобраћаја. Захтеваћу од свих носиоца јавних функција, од свих институција, да се посвете доследном спровођењу мера и активности које су предвиђене у овој стратегији, а посебно да буду добар пример свим учесницима у саобраћају и свим грађанима. Позивам све грађане Панчева на сарадњу.

Градоначелник Панчева, Саша Павлов

1.

УВОД



Као једна од последица финансијске кризе из 2008. године дошло је до смањења броја погинулих у саобраћајним незгодама у свету. Међутим, економски опоравак од 2013. године прати повећање моторизованог саобраћаја и значајно повећање броја погинулих у саобраћајним незгодама (IRTAD, 2018). Чињеница да сваке године у свету преко 1,2 милиона људи смртно страда од последица саобраћајних незгода, а 50 милиона бива повређено, као и да живимо у деценији акција за безбедност саобраћаја указује да је обим проблема безбедности саобраћаја препознат широм света и да се предузимају мере за смањење овог проблема.

Слично као и у економији, привреди и другим областима, најбољи начин за стварање услова за ефикасно достизање циљева у безбедности саобраћаја је постојање и доследно спровођење одговарајућих стратешких докумената, као што су стратегије, политике, акциони планови и сл. На тај начин се обезбеђује политички прихватљив, стручан и фокусиран утицај на најзначајније елементе саобраћајног система. Кључ успеха предложених мера који води ка безбедном и одрживом саобраћају представља, управо, успостављање заштитног система и добре сарадње између појединих елемената у систему. Многе земље у свету су препознале овај значај и још на почетку деценије акција за безбедност саобраћаја развиле своја стратешка документа (на пример, Шведска, Аустралија, САД, Велика Британија и др.).

На националном нивоу, у Републици Србији, сваке године погине око 600 лица, а један од најважнијих корака представља усвајање „Националне стратегије безбедности саобраћаја на путевима и акционог плана за Републику Србију, за период од 2017. до 2020. године“, којим је указано на конкретне проблеме којима је потребно посветити посебну пажњу. Основни елементи при изради стратегије безбедности саобраћаја су детаљна анализа и сагледавање постојећег стања безбедности саобраћаја, усаглашавање и дефинисање параметара жељеног стања (кроз визије, дугорочне и краткорочне циљеве) и координирано планирање и спровођење оптималних управљачких мера којима ће се постојеће стање приближавати жељеном стању безбедности саобраћаја. Овај стратешки документ представља упутство које би требало да следе локалне самоуправе при дефинисању својих стратегија безбедности саобраћаја.

Град Панчево је, такође, препознао значај израде стратегије безбедности саобраћаја, а у циљу израде овог стратешког документа, најпре је извршена анализа постојећег стања и утврђено је да је од 1997. године до 2017. године успостављен опадајући тренд укупног броја саобраћајних незгода, као и у Србији. Посматрајући број погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама у Панчеву у последњих пет година није успостављен стабилан тренд смањења броја погинулих лица, броја тешко повређених лица, али постоји тренд раста броја лако повређених лица. У последњих пет година, у просеку се у Панчеву региструје 362 саобраћајне незгоде годишње, у којима у просеку смртно страда 9 лица, 44 лица задобије тешке телесне повреде и 283 лица задобије лаке телесне повреде. Веома важан податак је да на сваких шест лако повређених лица, једно лице бива тешко повређено, док на сваких пет тешко повређених лица у саобраћају, једно лице задобије повреде са смртним исходом.

Детаљном анализом настрадалих лица према категоријама учесника, може се уочити да је највише настрадалих лица међу возачима и путницима путничких аутомобила (67% свих настрадалих), а затим следи група рањивих учесника у саобраћају: пешаци, бициклисти и моторизовани двочкаши.



Код лица са већим последицама (погинула и тешко повређена лица) већа је заступљеност рањивих учесника у саобраћају (пешака, бициклиста, мотоциклиста и мопедиста). Код погинулих и тешко повређених лица рањиви учесници заједно чине око половину свих настрадалих лица.

Највише погинулих (30%) и повређених (33%) лица припада старосној категорији младих (15-30 година). Лица старија од 65 година чине 13% погинулих лица у саобраћају. Важно је уочити да у посматраном периоду, није било погинуле деце у саобраћајним незгодама, а деца узраста до 14 година су најмање заступљена међу повређенима у саобраћајним незгодама (7%).

Највећи број погинулих возача припада старосној категорији младих (30%), а затим следе старосне категорије од 31-44 године и 45-54 година (по 21%). Старосној категорији од 65 и више година припада 15% погинулих возача. У последњих пет година сви погинули и око 80% повређених возача су били мушког пола.

Ако се посматра заступљеност појединих старосних група и категорија учесника међу настрадалим лицима у саобраћају у Панчеву у односу на просек у Републици Србији, може се уочити да су у Панчеву надпросечно заступљене следеће категорије: млади (15-30), старосне групе 31-44 године и 45-54 године, возачи и путници у путничким возилима, бициклисти, као и путници и возачи моторизованих двоточкаша. У односу на Републику Србију у Панчеву су пешаци мање заступљени међу погинулим и повређеним лицима, као и возачи и путници на трактору, деца и старија лица.

Посматрајући податке за 2016. и 2017. годину, код саобраћајних незгода са погинулим лицима у Панчеву, најчешће је евидентирана група типова незгода "саобраћајне незгоде са једним возилом", док је код саобраћајних незгода са повређеним лицима и материјалном штетом најчешће евидентирана група типова "саобраћајне незгоде са најмање два возила – без скретања".

Најчешће евидентирани утицајни фактори који су допринели (утицали) настанку саобраћајних незгода у Панчеву, у 2016. и 2017. години, су: утицајни фактор у вези са неприлагођеном брзином кретања возила, губитак контроле над возилом, возач неправилно сагледао ситуацију, возач под дејством алкохола. Алкохол је био један од утицајних фактора настанка 41% незгода са погинулим лицима у 2016. и 2017. години и настанка 17% саобраћајних незгода са повређеним лицима. Индикатори безбедности саобраћаја у вези алкохола у Панчеву су у класи веома ниске вредности индикатора. Три до четири пута је већи проценат возача који су под утицајем алкохола у ноћним условима у односу на дневне услове и проценат алкохолисаних возача је већи на саобраћајницама у насељу, где се у Панчеву највише и догађају саобраћајне незгоде. Иако су вредности ових индикатора лоше, испитаници у Панчеву вођу под утицајем алкохола или дрога сматрају опасном.

Највећи број лица у саобраћајним незгодама смртно страда у јуну, а највише повређених лица је било у октобру. Највише погинулих и повређених је било петком и суботом. Највише лица је погинуло у периоду од 17 до 19 сати и у ноћним сатима (од 23 до 6 сати), док је највише повређених лица било у периоду од 17 до 19 сати.

Највећи број саобраћајних незгода са повређеним лицима се у Панчеву догодио у насељу (91% незгода) и то на улицама (око 70%), а што приближно одговара и расподели када је реч о саобраћајним незгодама са погинулим лицима (око 80%).



У Панчеву није успостављен тренд смањења броја погинулих и повређених пешака, међутим у мањој мери страдају у односу на просек за Србију. Са друге стране бициклисти у Панчеву гину више од просека за Србију.

Посматрано заједно према полу и старости, највише погинулих и повређених пешака је међу младим женама старости од 15 до 30 година. Насупрот томе половина погинулих бициклиста су мушкарци старости 65 и више година.

Пешаци највише страдају у јесен и зиму и то петком и уторком. Часовна расподела настрадалих пешака је показала да пешаци највише страдају у касним поподневним и вечерњим сатима. На основу анализе личне прихватљивости учесника у саобраћају утврђено је да у Панчеву не постоји толеранција заједнице у погледу небезбедног понашања пешака. Бициклисти најчешће смртно страдају у јесен, и то уторком и четвртком у вечерњим сатима.

Најчешће евидентирани тип незгоде са пешацима је када пешак прелази коловоз, долазећи возилу са десне стране и то у раскрсници. Од утицајних фактора издвајају се утицајни фактори незауостављања возила испред пешачког прелаза, непрописно понашање пешака и неприлагођена брзина. Слично, најчешће евидентирани тип незгоде са погинулим бициклистима су незгоде у раскрсницама. Саобраћајне незгоде са повређеним се најчешће догађају када се бициклиста и наилазеће возило крећу једно другоме у сусрет, као и сустизање бициклисте од стране другог возила. Најчешће евидентирани утицајни фактори настанка незгода са настрадалим бициклистима су погрешно сагледавање саобраћајне ситуације, кретање забрањеном површином и неуступање првенства пролаза.

Мотоциклисти и мопедисти чине око 13% погинулих лица у саобраћајним незгодама и око 7% повређених лица, што је више од просека погинулих ових лица у саобраћају за Србију (9%), али мање од удела повређених ових лица за Србију (8%). У Панчеву постоји благи тренд смањења саобраћајних незгода са учешћем мотоцикала и мопеда и њиховог учешћа у укупном броју саобраћајних незгода у Панчеву, али није успостављен тренд смањења укупно настрадалих. Поред тога, анализом индикатора који се односи на употребу заштитних кацига утврђено је да није успостављен растући тренд код мопеда, односно испод 85% возача и испод 70% путника на мопеду користи кациге у насељу. Ван насеља је ситуација нешто боља, око 90% возача и преко 70% путника на мопеду користи кациге. Употреба заштитних кацига возача мотоцикала у насељу и ван насеља је висока, блиска стопроцентној употреби, али је неопходно нагласити да је уочен благи опадајући тренд.

Највише погинулих мотоциклиста, односно 4 од 5 је међу популацијом 31-54 године. Када су мопедисти у питању, може се уочити повећано повређивање у саобраћајним незгодама међу популацијом мопедиста који су старији од 65 година. Сви погинули мотоциклисти и мопедисти су мушког пола, и 88% повређених мопедиста и 92% мотоциклиста је мушког пола.

Мотоциклисти и мопедисти највише страдају од маја до октобра месеца. Највише саобраћајних незгода са погинулим и повређеним мотоциклистима и мопедистима је било суботом, а најмање недељом. Највећи број повређивања и смртог страдања ових категорија учесника је био у вечерњим сатима.

На основу анализе личне прихватљивости учесника у саобраћају утврђено је да у Панчеву постоји толеранција заједнице у погледу небезбедног понашања мотоциклиста.



Код саобраћајних незгода са погинулим мотоциклистима издвајају се два типа саобраћајних незгода "сустизање" и "супротни смерови без скретања". Код саобраћајних незгода са повређеним мопедистима издваја се утицајни фактор "возач под дејством алкохола" који се јавља код 20% незгода са повређеним лицима.

Када су незгоде са мотоциклистима у питању издвајају се два утицајна фактора, која су допринела настанку незгода са погинулим лицима, а то су неприлагођена брзина и не држање довољног одстојања од возила испред. Истраживање индикатора безбедности саобраћаја потврђује ову чињеницу, односно утврђено је да велики проценат мотоцикала прекорачује ограничење брзине.

Путнички аутомобили су учесници у 93% саобраћајних незгода у Панчеву. У Панчеву постоји тренд смањења броја саобраћајних незгода са учешћем путничких аутомобила. Када се посматрају погинули и повређени возачи путничких аутомобила обједињено према старости и полу, може се уочити да као возачи највише смртно страдају млади мушкарци (15-30 година, 50% погинулих возача), а затим мушкарци старости 31-44 године (22% погинулих возача).

Употреба сигурносних појасева од стране возача и сувозача у путничким аутомобилима, као и путника на задњим седиштима у путничким аутомобилима није на задовољавајућем нивоу, припада класи веома ниске вредности индикатора и значајно је нижа од просека за Србију.

Најчешће евидентирани тип незгода (у 2016. и 2017. години) са погинулим лицима и учешћем ПА су незгоде у којима долази до силаска аутомобила са коловоза на правцу.

Када су саобраћајне незгоде са повређеним лицима у питању издвајају се као најчешће евидентирани типови када се возила крећу једно другоме у сусрет, тзв. "чеони судари" и незгоде у којима долази до сустизања једног возила од стране другог.

Најчешће евидентирани утицајни фактори настанка незгода са учешћем путничких аутомобила код СНПОГ се издвајају: неприлагођена брзина, губитак контроле над возилом и возач под утицајем алкохола. Индикатори безбедности саобраћаја који се односе на брзину показују да велики број путничких аутомобила прекорачује ограничење брзине.

Када се посматрају подаци о томе ко су били учесници саобраћајних незгода са путничким аутомобилима, може се уочити да је код СНПОГ најчешће учесник саобраћајне незгоде био само један аутомобил (43% СНПОГ), а затим преовлађују незгоде у којима је други учесник био пешак (23% СНПОГ). Код СНПОВ најчешће се ради о саобраћајним незгодама између ПА и пешака (30% СНПОВ).

Саобраћајне незгоде са погинулим лицима и учешћем путничких аутомобила највише се догађају у јуну, септембру и октобру, а са повређеним лицима у периоду август - октобар. Часовна расподела страдања у аутомобилима је показала да се највише повређивања догађа у касним поподневним и вечерним сатима, од 17 до 19 сати, док је највише погинулих било у ноћним сатима, од 23 до 5 сати (скоро 50% свих СНПОГ).

Теретна возила учествују у 18% саобраћајних незгода у Панчеву. Није успостављен тренд смањења броја саобраћајних незгода са учешћем теретних возила, и постоји тренд повећања у укупном броју незгода.



Вредности индикатора проценат употребе сигурносних појасева у насељу од стране возача и сувозача у теретним возилима и аутобусима је на незадовољавајућем нивоу, значајно ниже од просека за Србију. На саобраћајницама ван насеља, употреба сигурносних појасева је боља него у насељу и боља од просека у Републици Србији, али је прилично далеко од жељених вредности.

Лица погинула у саобраћајним незгодама са теретним возилима чине око 9% свих погинулих лица у саобраћајним незгодама, што је мање од просека за Србију (21%). Заступљеност повређених лица у СН са теретним возилима у Панчеву је већа од просека за Србију (у Панчеву 19%, а у Србији 14% повређених).

Најчешће евидентирани тип незгода (у 2016. и 2017. години) са погинулим лицима и учешћем теретних возила су саобраћајне незгоде судари из супротног смера без скретања и сустизање.

Најчешћи утицајни фактори настанка незгода са теретним возилом су неприлагођена брзина и неправилно сагледавање саобраћајне ситуације.

Саобраћајне незгоде са учешћем теретних возила и погинулим лицима највише се догађају у јуну, а са повређеним лицима у периоду јул - октобар. Највише незгода са настрадалим лицима и учешћем теретних возила се догађају петком, а најмање недељом. Незгоде са повређеним лицима се најчешће догађају преподне од 7 до 10 сати и у периоду од 15 до 17 сати, док се незгоде са погинулим лицима догађају у вечерњим сатима, од 17 до 19 сати.

Трактори учествују у мање од 2% саобраћајних незгода у Панчеву. У посматраном петогодишњем периоду успостављен је тренд смањења броја саобраћајних незгода са учешћем трактора, као и смањење учешћа трактора у укупном броју саобраћајних незгода. У Панчеву, у саобраћајним незгодама са учешћем трактора није било погинулих лица (у Србији чине око 8%). Повређена лица у саобраћајним незгодама са тракторима у Панчеву чине око 1% свих повређених лица у СН.

Међу повређеним возачима трактора највише је заступљен узраст од 15 до 44 године. Најчешће евидентирани утицајни фактори настанка незгода са учешћем трактора су возач под утицајем алкохола и неприлагођена брзина.

Највише настрадалих у саобраћајним незгодама са тракторима је било у јесен и пролеће, и то петком, поподневни и вечерњи периоди дана су најугроженији. У јесен и пролеће, ова категорија учесника у саобраћају је највише изложена, а због услова видљивости и самих карактеристика ових возила поподневни и вечерњи период дана су посебно опасни.

У периоду од 2013. до 2017. године, у Панчеву није било погинуле деце. Од укупног броја повређених лица, деца чине око 7% (у Србији чине 8%), али није успостављен повољан, опадајући, тренд повређивања деце. Поред ових, директних показатеља, и индиректни показатељи алармирају проблем. Наиме, употреба дечијих заштитних система нема успостављен стални растући тренд, али је са тенденцијом раста. Сличан тренд је и за старију и за млађу популацију деце, али су вредности индикатора за правилно превозење деце и коришћење одговарајућих система заштите далеко од жељених вредности. Практично, нешто боља је употреба дечијих система заштите за млађу (50%) у односу на старију децу (25%), како у насељу, тако и ван насеља. А таква ситуација је и у Србији.



Деца у саобраћајним незгодама најчешће су задобијала повреде у својству путника, чак две трећине деце. Свако четврто повређено дете у саобраћајној незгоди је било пешак. У последње три године успостављен је растући тренд повређене деце пешака. Око 9% деце је било повређено у својству бициклисте. У погледу повређене деце бициклиста и путника тренд осцилује из године у годину.

Млађа деца, до 6 година старости, незнатно више страдају као путници, док старија деца више страдају као пешаци и бициклисти, што је повезано са њиховим начином учешћа у саобраћају.

Деца у Панчеву као пешаци највише страдају у марту, октобру и новембру, као путници у октобру и јулу, а као бициклисти у јулу и августу. Као пешаци деца највише страдају у поподневним сатима, око 17 сати, као бициклисти око 18 сати, а као путници око 15 сати. Деца мушког пола су незнатно више угрожена од деце женског пола (53% настрадалих дечака).

У Панчеву млади чине 30% свих погинулих у саобраћајним незгодама (у Србији 21%). Просечно око 100 младих годишње буде повређено у саобраћајним незгодама, што чини 33% од свих повређених лица у Панчеву (у Србији је то 32%).

Највише погинулих младих возача је старости између 25 и 30 година, а погинулих младих пешака између 18 и 20 година.

Највише младих возача је погинуло у септембру, па у јуну, док у осталим месецима нема посебно издвојених смртних страдања. Највише младих је погинуло у петак, а највише их је повређено у суботу. Највише младих као путника и возача страда ноћу и у касним вечерњим сатима, а као пешаци увече.

Око 87% настрадалих младих возача су мушког пола, 58% настрадалих младих путника су такође мушког пола, док је 66% настрадалих пешака женског пола.

Када се упореде вредности јавног ризика страдања у друмском саобраћају у Панчеву, у 2017. години, са осталих 160 општина и градова у Србији, долази се до податка да Панчево заузима 32. место по величини јавног ризика и да се налази у класи "веома ниског ризика". Овакви подаци указују на то да стање у безбедности саобраћаја у Панчеву није у тако лошем стању, али да има простора за унапређење.

Узимајући све претходно наведено у обзир, анализа података о саобраћајним незгодама, броју погинулих и повређених у саобраћајним незгодама, успостављеним трендовима итд., може се рећи да град Панчево није имао успостављен адекватан систем заштите у безбедности саобраћаја који би обезбедио стабилан тренд смањења најзначајнијих показатеља у дужем временском периоду. Како би се то променило, препознат је значај израде Стратегије безбедности саобраћаја града Панчева. Овај стратешки документ, поред анализе постојећег стања обухвата и дефинисање жељеног стања (мисија, визија и циљеви), дефинисање кључних области рада, носилаца одговорности у безбедности саобраћаја и предлог акционог плана.

2.

**ЖЕЉЕНО
СТАЊЕ У
БЕЗБЕДНОСТИ
САОБРАЋАЈА**

У оквиру стратешких докумената веома је важно дефинисати жељено стање, односно стање у које желимо прећи из постојећег стања уз примену одговарајућих мера. Жељено стање у безбедности саобраћаја дефинише се уз помоћ визије, мисије и циљева. Циљеви се дефинишу као квантитативни (нумерички) и квалитативни (описни).

2.1. ВИЗИЈА

ВИЗИЈА

Друмски саобраћај у граду Панчеву без погинулих, са знатно смањеним бројем повређених и знатно смањеним трошковима саобраћајних незгода.

2.2. МИСИЈА

МИСИЈА

Град Панчево је град који има постојан и делотворан систем безбедности друмског саобраћаја.

2.3. ЦИЉЕВИ

Циљеви Стратегије безбедности саобраћаја града Панчева за период 2019-2023. године су усаглашени са циљевима препознатим на националном нивоу, али су дефинисани и циљеви карактеристични за локални ниво. Циљеви се дефинишу као квалитативни (описни) и квантитативни (нумерички).

Квалитативни циљеви се односе на институционалне капацитете и њихов рад, као и ставове учесника. Са друге стране, квантитативни циљеви се односе на индикаторе безбедности саобраћаја, апсолутне и релативне податке о саобраћајним незгодама и њиховим последицама.

2.3.1. Унапредити капацитет и интегритет институција и појединаца – ојачати заштитни систем

Јачање капацитета и интегритета свих субјеката безбедности саобраћаја и унапређење њихове међусобне комуникације, кооперације и координације доводи до јачања заштитног система. У циљу јачања заштитног система у Панчеву, неопходно је у периоду до 2023. године константно унапређивати структуру и ауторитет Тела за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима које мора добити јачу политичку, стручну, научну, административну и медијску подршку која ће омогућити планирање и реализацију свих мера и активности из ове стратегије.

Иако поседују знања из области безбедности саобраћаја, чланови Тела за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима треба да наставе усавршавање на семинарима и конференцијама у циљу стицања нових знања и размене искустава. Поред тога, потребно је успоставити систематско стручно усавршавање васпитачица, учитеља, наставника, новинара, саобраћајне полиције, запослених у управи града и других носилаца послова безбедности саобраћаја.

Повећање субјективног ризика учесника у саобраћају омогућиће шира примена аутоматских система контроле, што ће ојачати капацитет и интегритет саобраћајне полиције и обезбедити боље поштовање прописа у саобраћају, успоставиће се процес редовних истраживања и праћења ставова и индикатора безбедности саобраћаја, унапредиће се евидентирање података о саобраћајним незгодама, успоставиће се планирање на основу података и редовно праћење спровођења стратегије и њена евалуација, унапредиће се промоција акција безбедности саобраћаја и организовано јачати активности удружења грађана у области безбедности саобраћаја.

Удружења грађана која се баве унапређењем безбедности саобраћаја је потребно и даље подржавати како би се створио систем оних који могу растеретити јавне службе и допринети већем броју реализованих пројеката у безбедности саобраћаја. Веома важна активност биће и редовно праћење спровођења стратегије и њена евалуација, како би се кориговале активности на остваривању циљева.

2.3.2. Унапредити вертикалну и хоризонталну координацију

Мора бити успостављена **координација, кооперација и комуникација** између свих значајних субјеката за реализацију активности у безбедности саобраћаја, а посебно између: Министарстава (МГСИ, МПНТР, МУП, правде, здравства итд), Агенције за безбедност саобраћаја, Тела за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима и Јавних предузећа. При томе ће на врху управљачког система бити градоначелник и градска скупштина.

2.3.3. Унапређивати знања, ставове и свест о безбедности саобраћаја

Повећати свест о значају безбедног учешћа и понашања у саобраћају заснованог на унапређеном нивоу знања, као и развијеним и утемељеним позитивним ставовима у безбедности саобраћаја.

До 2023. године у Панчеву је неопходно:

- подизање свести о опасностима вожње при великим брзинама,
- учвршћивање позитивних ставова о коришћењу заштитних система,
- учвршћивање ставова о дистракцијама током вожње,
- подизање свести о опасностима небезбедног понашања рањивих учесника у саобраћају, а посебно мотоциклиста

2.3.4. Унапређивати индикаторе безбедности саобраћаја који се односе на понашање у саобраћају

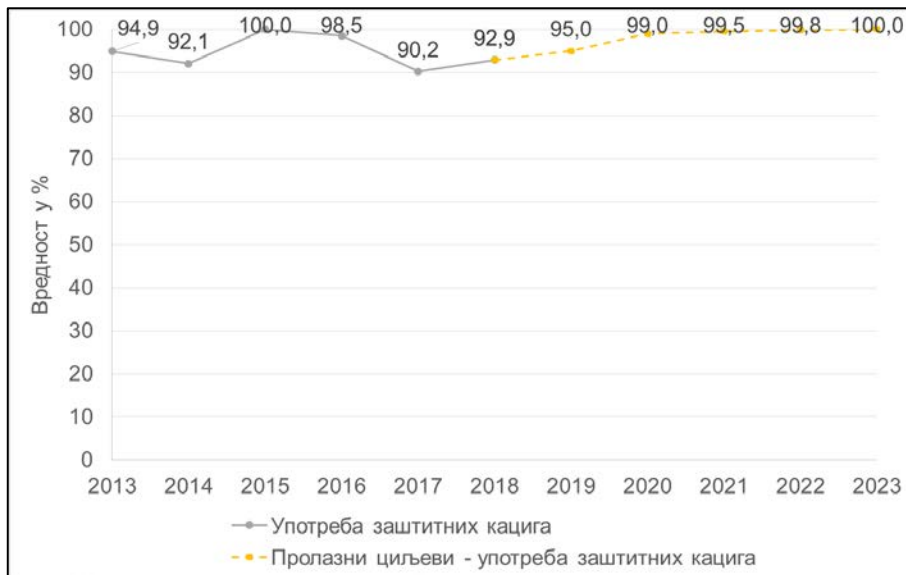
Перманентно унапређивати ниво индикатора безбедности саобраћаја који се односе на понашање у саобраћају, тако што ће се у континуитету пратити и унапређивати стање на годишњем нивоу.

Табела 2.3.1. Циљеви у погледу индикатора безбедности саобраћаја у Панчеву

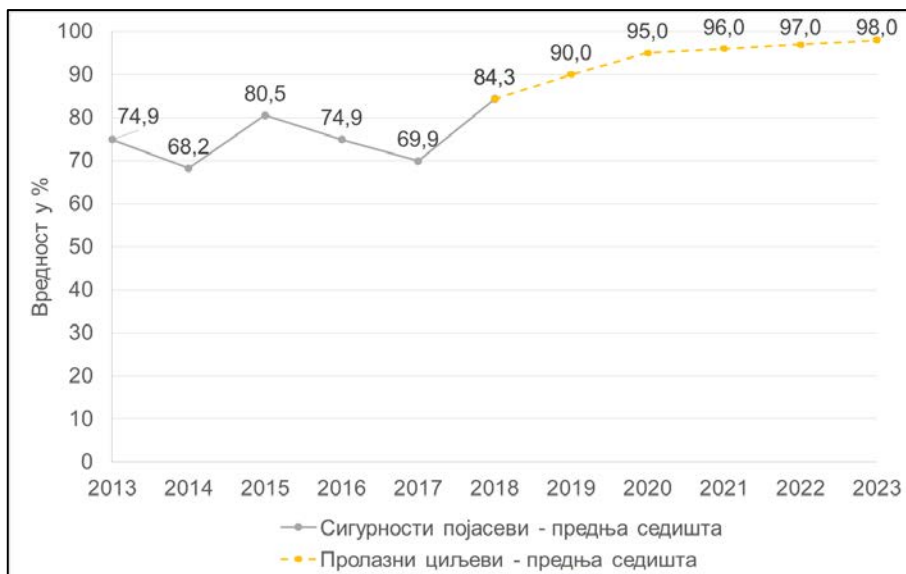
р/б	Назив индикатора БС	Вредност за Панчево за 2018. годину	Циљ за Панчево 2020. године	Национални циљ, Србија 2020. године	Циљ за Панчево 2023. године
Заштитни системи					
1	% употребе заштитних кацага	92,9	99	99	100
2	% употребе с/п на предњим седиштима путничких аутомобила	84,3	95	95	98
3	% употребе с/п на задњим седиштима	15,2	85	85	95
4	% употребе заштитних система за децу до 3 године старости	70,0	96	96	98
5	% употребе заштитних система за децу 4-12 година	36,1	67	-	98
Индикатори везани за брзину					
6	% прекорачења брзине путничких аутомобила за преко 10 km/h, у насељу	15,1	4,9	4,9	3,5
7	% прекорачења брзине путничких аутомобила за преко 10 km/h, ван насеља	4,2	4,0	4,9	3,5
8	% прекорачења брзине путничких аутомобила у насељу	62,9	19	19	9
9	% прекорачења брзине путничких аутомобила ван насеља	14,8	10	19	5
Индикатор који се односи на алкохол					
10	% возача под утицајем алкохола (истраживање 2017, дневни/ноћни услови)	0,38/1,06	0,10	0,10	0,05
Индикатор везан за дневна светла					
11	% употребе дневних светала у путничким аутомобилима (истраживање 2017)	100	100	99	100

Индикатори безбедности саобраћају, а посебно употреба заштитних система су у јакој корелативној вези са последицама саобраћајних незгода, а посебно са бројем погинулих у саобраћају. Из тих разлога најразвијеније земље стратешке циљеве опредељују како у односу на последице (број погинулих, број повређених, број незгода), тако и у односу на индикаторе употребе заштитних система у саобраћају, индикаторе у вези брзине, индикаторе у вези вожње под утицајем алкохола и сл.

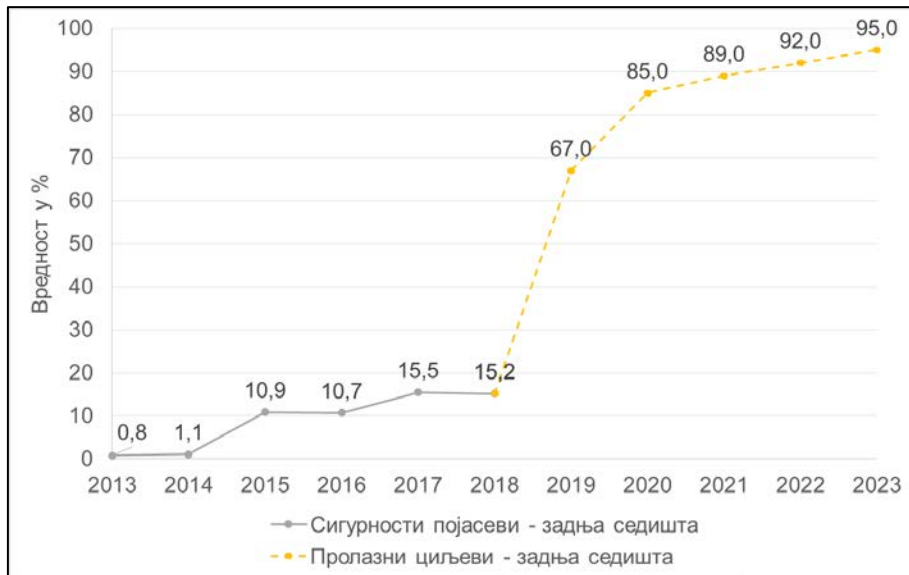
Циљеве у погледу индикатора безбедности саобраћаја у Панчеву (Табела 2.3.1.) до 2020. године су усаглашени са националним циљевима, а затим су дефинисани циљеве за 2023. годину. У циљу праћења реализације дефинисаних циљева стратегије, неопходно је периодично, а најмање једном годишње, анализирати да ли се предвиђени циљеве остварују. У ту сврху планирани су тзв. пролазни циљеве до коначних циљева за 2023. годину, према следећим дијаграмима.



Графикон 2.3.1. Пролазни циљеве употребе заштитне кациге



Графикон 2.3.2. Пролазни циљеве употребе сигурносног појаса на предњим седиштима



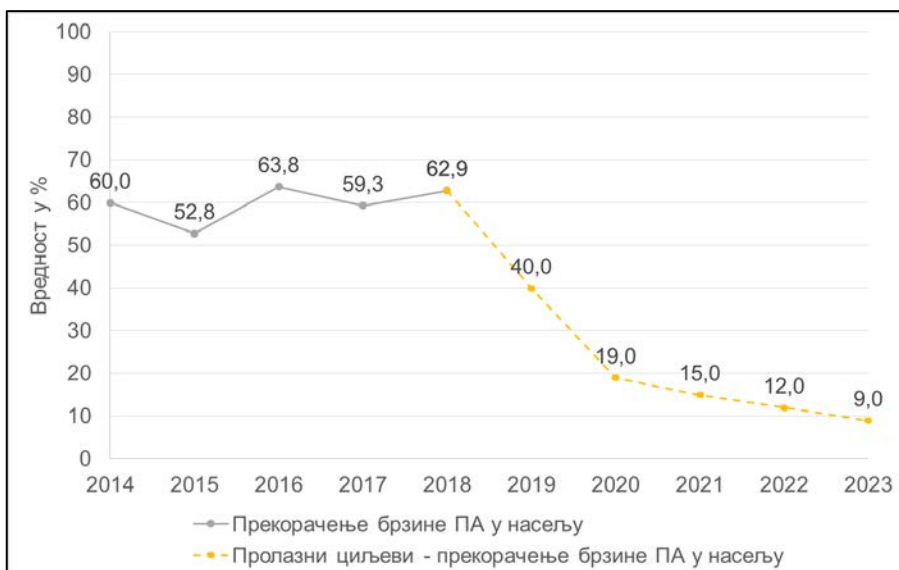
Графикон 2.3.3. Пролазни циљеви употребе сигурносног појаса на задњим седиштима



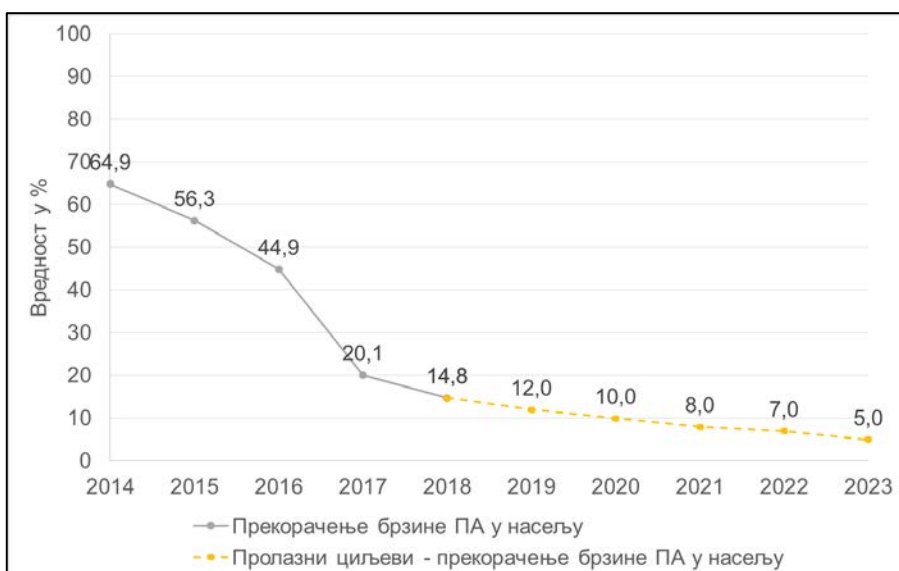
Графикон 2.3.4. Пролазни циљеви употребе заштитних система за децу до 3 године



Графикон 2.3.5. Пролазни циљеви употребе заштитних система за децу 4-12 година



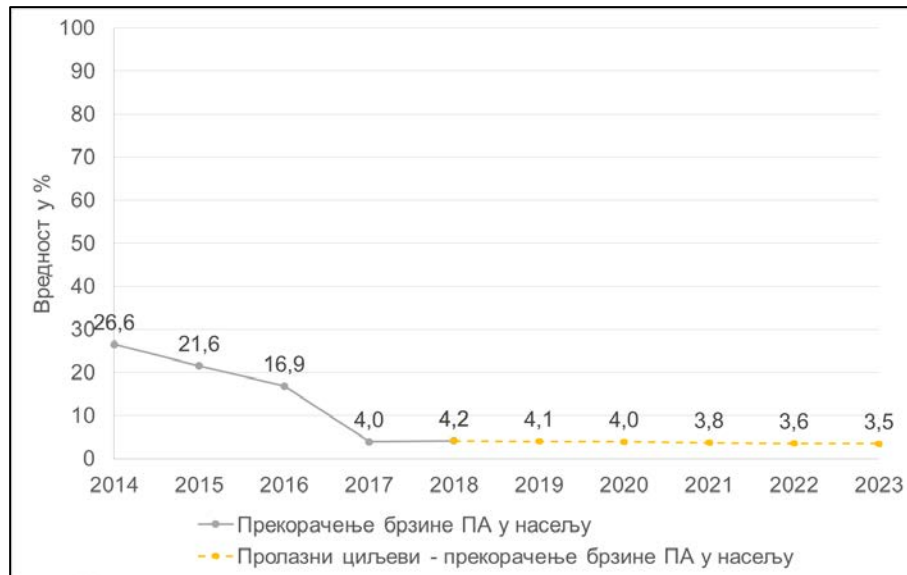
Графикон 2.3.6. Пролазни циљеви – прекорачење брзине у насељу



Графикон 2.3.7. Пролазни циљеви – прекорачење брзине ван насеља



Графикон 2.3.8. Пролазни циљеви - прекорачење брзине за више од 10 km/h у насељу



Графикон 2.3.9. Пролазни циљеви - прекорачење брзине за више од 10 km/h ван насеља

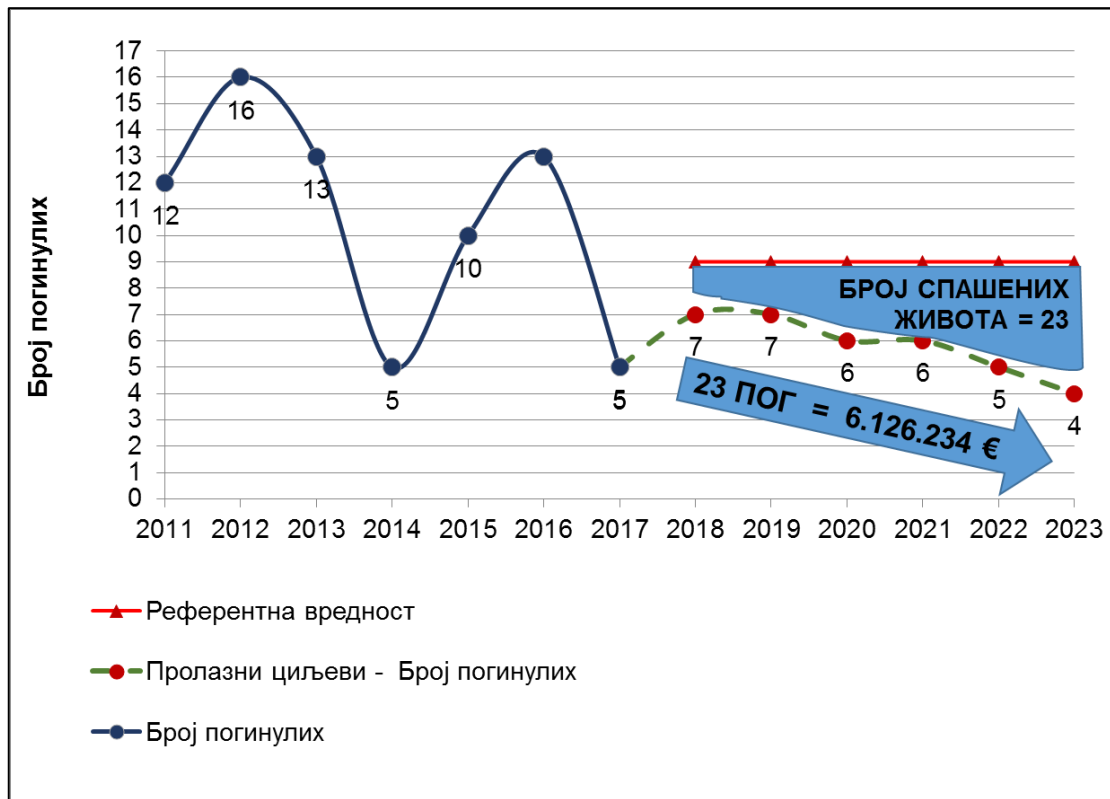
2.3.5. Смањивање броја незгода, погинулих и повређених лица

Достизањем претходно дефинисаних циљева у погледу капацитета и интегритета институција, хоризонталне и вертикалне сигнализације, знања, ставова, свести и понашања учесника у саобраћају успоставиће се тренд у смањивању броја незгода, броја погинулих и повређених лица.

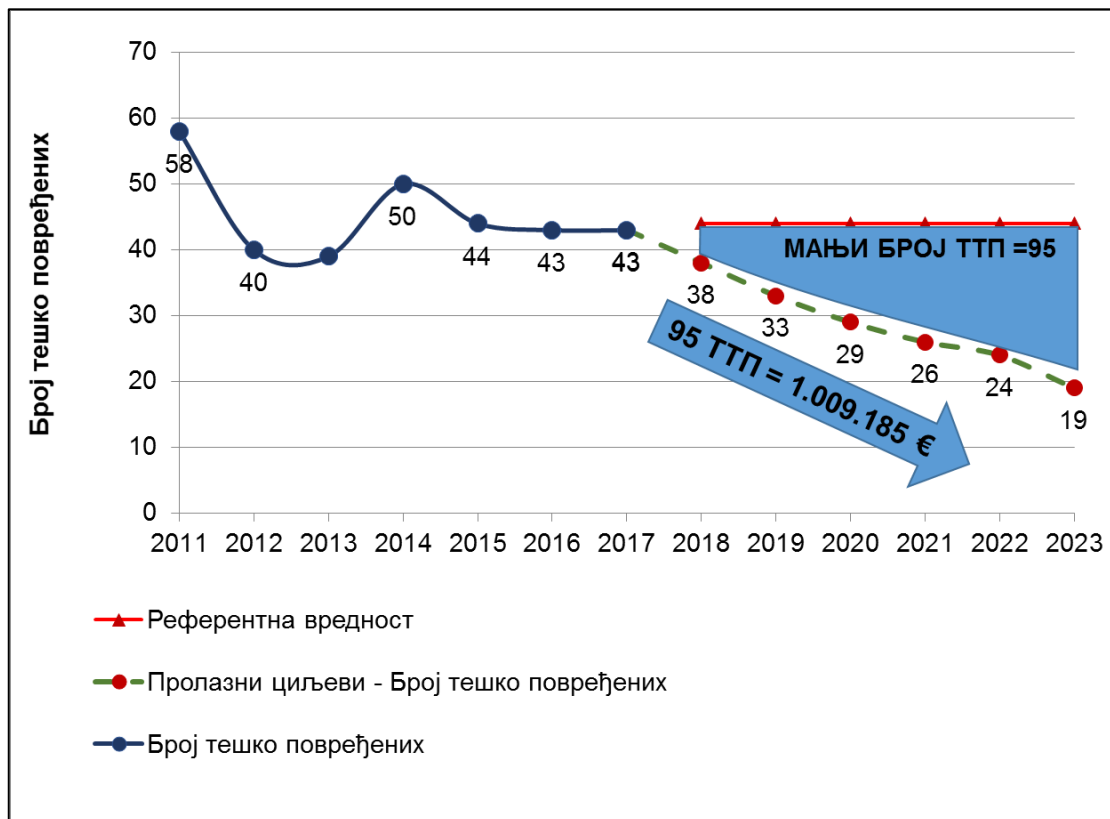
Смањење последица страдања људи у саобраћају у виду погинулих, тешко повређених и лако повређених лица представља показатељ који на најочигледнији начин показује успешност креираног заштитног система у безбедности саобраћаја. С обзиром на то, у периоду до 2023. године у Панчеву би требало:

- Смањити број погинулих лица у саобраћају, тако да у 2020. **број погинулих буде упола мањи – 6**, него у 2011. години (12). Поред остварења националног циља, циљ предвиђен овом Стратегијом је смањење броја погинулих, тако да у 2023. години број погинулих буде **три пута мањи – 4**, него у 2011. години (12). Уколико се као референтна вредност посматра просечан број погинулих у последњих пет година (9) применом Стратегије било би спашено **23 живота**, што одговара материјалним уштедама од најмање **6.126.234 евра**.
- Смањити број тешко повређених лица у саобраћају, тако да **2020. буде 29 тешко повређених**, што је 50% мање у односу на 58 тешко повређених у 2011. години. Додатни циљ ове Стратегије у погледу броја тешко повређених је да број тешко повређених буде три пута мањи – 19, 2023. године него у 2011. години. На основу анализе просечног броја тешко повређених у последњих пет година дефинисана је референтна вредност која износи 44 тешко повређених. Тако ће се **смањити 95 тешких повреда** и остварити уштеде од најмање **1.009.185 евра**.
- Смањити број лако повређених лица у саобраћају, тако да у **2020. години буде 50% мање лако повређених лица (132)** и у 2023. години три пута мање лако повређених лица (88) у односу на 2011. годину (265).

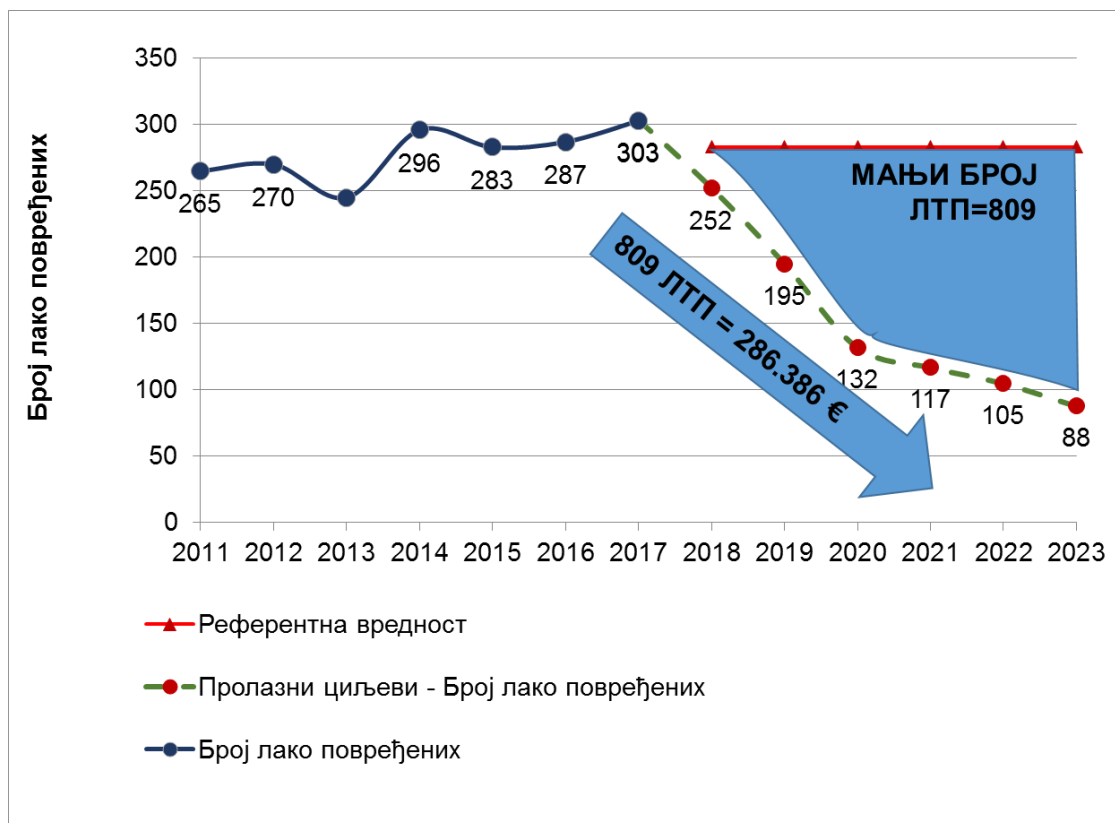
Уколико се као референтна вредност посматра просечан број лако повређених у последњих пет година, смањио би се број лица која су лако повређена за **809** и оствариле уштеде од најмање **286.386 евра**.



Графикон 2.3.10. Пролазни циљеви у погледу смањивања броја погинулих



Графикон 2.3.10. Пролазни циљеви у погледу смањивања броја тешко повређених



Графикон 2.3.11. Пролазни циљеви у погледу смањивања броја лако повређених

Остварењем дефинисаних циљева у погледу смањења броја настрадалих у Панчеву, укупне материјалне уштеде које би се постигле за пет година износиле би најмање **7,4 милиона евра**. На овај начин уштеђена - неутрошена средства би се могла уложити у даље унапређење безбедности саобраћаја, што би довело до нових уштеда и улагање у побољшање квалитета живота у Панчеву.

3



**ДЕФИНИСАЊЕ
КЉУЧНИХ
ОБЛАСТИ
РАДА**

На основу претходно приказаних проблема у безбедности саобраћаја, а у циљу постизања жељеног стања дефинисане су кључне области рада у безбедности саобраћаја на територији града Панчева. Мере и активности су дефинисане у оквиру пет стубова безбедности саобраћаја:

Организација и управљање безбедношћу саобраћаја – Стратешко управљање безбедношћу саобраћаја засновано на развијеном заштитном систему који подразумева јачање постојећих и изградњу нових капацитета безбедности саобраћаја, односно носилаца активности.

Безбеднији путеви и кретање – Представља вишедимензионални приступ који подразумева ангажовање и сарадњу већег броја различитих субјеката. Ефикасно управљање безбедношћу путном инфраструктуром подразумева спровођење одговарајућих процедура санација опасних места и ревизију будућих пројеката.

Безбеднија возила – Унапређење безбедносних елемената возила у погледу активне и пасивне безбедности.

Безбеднији учесници у саобраћају – Унапређење ставова, знања и понашања учесника у саобраћају применом едукација, обука али и репресивних мера. Унапређење рањивих категорија учесника у саобраћају.

Деловање након саобраћајне незгоде - Обука о пружању прве помоћи, ублажавање последица, координација хитних служби и спречавање секундарних саобраћајних незгода, утврђивања начина повређивања.



3.1. ПРВИ СТУБ – УПРАВЉАЊЕ БЕЗБЕДНОШЋУ САОБРАЋАЈА

У циљу достизања жељеног стања и остварења пролазних и коначних циљева дефинисаних стратегијом безбедности саобраћаја града Панчева, на првом месту су активности усмерене на **изградњу и јачање капацитета и интегритета свих институција** значајних за безбедност саобраћаја. Од посебне важности је унапредити и њихову **посвећеност и рад** на унапређењу безбедности саобраћаја. Кључне активности у оквиру овог стуба су:

- Јасно препознавање институција и организација које могу допринети унапређењу безбедности саобраћаја на подручју града Панчева, дефинисати њихове улоге у систему безбедности саобраћаја у документу Стратегије и у Акционом плану.
- Успостављање комуникације, координације и кооперације између Тела за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима и Градске управе, Градске скупштине, Градског већа, Градоначелника и осталих надлежних институција.
- Јачање капацитета и интегритета ватрогасне службе и служби хитне медицинске помоћи у Панчеву, како би адекватно одговорили захтевима у погледу реаговања у случајевима настанка саобраћајних незгода;
- Израда планова и програма активности усмерених на унапређење безбедности саобраћаја која укључује све субјекте на територији града Панчева (Градоначелника, Градско веће, Градску скупштину, директоре јавних установа, ауто-школе, транспортне компаније и др.)
- Стварање партнерстава између субјеката од значаја за безбедност саобраћаја у Панчеву и друштвено одговорних компанија, где би се промовисала безбедност саобраћаја и спроводиле кампање усмерене ка одређеним категоријама учесника у саобраћају.
- Јачање сарадње између институција и организација које функционишу у систему безбедности саобраћаја у Панчеву и кључних институција на републичком нивоу (Агенција за безбедност саобраћаја, ЈП „Путеви Србије“, Министарство надлежно за послове саобраћаја итд.);
- Јачање сарадње са приватним сектором и невладиним организацијама у циљу трансфера знања и примене најбоље праксе у области безбедности саобраћаја;
- Јачање капацитета и подршка раду саобраћајне полиције је потребна због неопходне одговарајуће принуде након спровођења кампања (на пример, појачана контрола прекорачења дозвољене брзине кретања и контрола возача под дејством алкохола од стране саобраћајне полиције, итд.)
- Успостављање квалитетата и стабилног система информисања јавности о стању безбедности саобраћаја, активностима усмереним ка унапређењу безбедности саобраћаја, праћењу реализације Стратегије и сл.
- Праћење спровођења Стратегије и Акционог плана безбедности саобраћаја и припрема годишњих извештаја о броју и структури ризичних возача, најчешћим прекршajима, ризичним понашањима, циљевима за наредни период.
- ...

3.2. ДРУГИ СТУБ – БЕЗБЕДНИЈИ ПУТЕВИ

Унапређење безбедности путева и улица град Панчево ће реализовати кроз припрему, реализацију и праћење активности на одржавању постојећих саобраћајних инфраструктурних објеката за које је град надлежан, али и припрему предлога унапређења, као и праћење реализације унапређења саобраћајних инфраструктурних објеката у надлежности Републике Србије. Кључне области у вези овог стуба су:

- Обезбеђивање средстава и припрема годишњег програма коришћења средстава за унапређење инфраструктуре;
- Припрема, реализација и праћење предлога активности на одржавању постојећих саобраћајних инфраструктурних објеката;
- Припрема предлога унапређења саобраћајне инфраструктуре за коју су надлежни град Панчево и Република и слање одговарајућих захтева;
- Извршити обуку довољног броја кадрова који ће бити носиоци процедура за унапређење безбедности путева (на пример за вршење ревизије безбедности саобраћаја, провере безбедности саобраћаја и др.);
- Истраживање и идентификација "црних тачака" и опасних места на путевима и улицама на територији града Панчева;
- Израда пројеката за санацију опасних места;
- Контролисање и управљање прикључцима некатегорисаних путева на улице и државне путеве;
- Контрола и сузбијање непланске изградње објеката у зони путне инфраструктуре;
- Анализирање и праћење потреба пешака и бициклиста на територији града;
- Изградња тротоара на Државним путевима који пролазе кроз насеље;
- Бициклистима се у граду Панчеву треба посветити посебна пажња када је у питању њихова безбедност у саобраћају;
- Израда плана активности унапређења инфраструктуре намењене кретању пешака и бициклиста уз државне путеве односно на местима укрштања рањивих учесника и државних путева;
- Израда плана реализације унапређења инфраструктуре намењене кретању пешака на осталом делу путне мреже;
- Смиривање моторног саобраћаја на местима укрштања са рањивим учесницима у саобраћају;
- Сарадња са државним органима задуженим за одржавање државних путева (министарством надлежним за послове саобраћаја, ЈП Путеви Србије, Агенцијом за безбедност саобраћаја);
- Планирање и праћење динамике реализације процедура унапређења безбедности пута;
- Правовремена размена података о саобраћајним незгодама између субјеката задужених за одржавање путева;
- Координација и планирање активности унапређења безбедности пута према тренутном стању инфраструктуре;

- Припрема годишњег извештаја о спроведеним мерама у вези примене процедура унапређења безбедности пута;
- Успостављање редовних процедура (након настанка саобраћајне незгоде) провере безбедности постојеће путне мреже;
- Успостављање процедура ревизије пројекта реконструкције, привремене регулације саобраћаја и др. на територији града;
- ...

3.3. ТРЕЋИ СТУБ – БЕЗБЕДНИЈА ВОЗИЛА

У циљу унапређења безбедносних својстава возила у саобраћају потребно је успоставити **редовна истраживања** карактеристика возила, спроводити кампање за унапређење безбедносних својстава возила, а пре свега у погледу техничке исправности. Кључне активности у оквиру овог стуба су:

- Омогућавање субвенција за куповину нових возила како би се поспешило обнављање возног парка путничких возила и утицало на смањење просечне старости возила у саобраћају;
- Појачана контрола привредних субјеката који се баве продајом резервних делова за моторна возила, од стране тржишне инспекције;
- Појачана контрола возила која се увозе као употребљавана;
- Појачана ванредна контрола техничке исправности возила у саобраћају на путевима;
- Појачана контрола опремљености и рада техничких прегледа возила;
- Омогућавање субвенција за куповину заштитних система за децу – безбедносних седишта у возилима, са посебним акцентом на децу 4-12 година
- Промовисање друштвене активности у систему безбедности саобраћаја од стране произвођача возила и опреме за возила, итд.
- ...

3.4. ЧЕТВРТИ СТУБ – БЕЗБЕДНИЈИ УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ

Фактор човек је један од најугицајних фактора у систему безбедности саобраћаја из тог разлога је потребно усмерити дуг низ мера како би се деловало на „човека“ – учеснике у саобраћају.

Поред анализе директних показатеља безбедности саобраћаја, као што су број погинулих или повређених у саобраћајним незгодама ефекти примењених мера се могу пратити истраживањем ставова и понашања у саобраћају.

Пажњу треба посветити координираним активностима у оквиру кампања намењених унапређењу безбедности саобраћаја и саобраћајно-полицијске принуде, чиме би се унапредило понашање, ставови и знање, односно поштовање и прихватање прописа од стране учесника у саобраћају.

Као кључне области у оквиру овог стуба, предлажу се:

- Изградња и промена свести, ставова, понашања, нивоа знања и вештина учесника у саобраћају.
- Успостављање континуираног система едукације:
 - Едукација предшколаца о безбедности саобраћаја
 - Едукација деце основношколског узраста о безбедности саобраћаја
 - Вршњачка едукација о безбедности саобраћаја међу основцима и средњошколцима
 - Едукација родитеља о безбедности саобраћаја, са посебним освртом на значај употребе седишта за децу
 - Едукација учитеља, васпитача и наставника разредне наставе
 - Едукација бициклиста о безбедности саобраћаја
 - Едукација пешака о безбедности саобраћаја
 - Едукација мопедиста и мотоциклиста о безбедности саобраћаја
 - Едукација возача трактора и радних машина о безбедности саобраћаја
 - Едукација професионалних возача и руководиоца транспортних компанија
- Кампање усмерене на возаче трактора;
- Изградња полигона за обуку деце у основним школама;
- Учвршћивање сарадње градских власти са Агенцијом за безбедност саобраћаја и Саобраћајном полицијом у циљу подршке при спровођењу превентивних мера (кампање, едукације и сл.)
- Реализовати кампање са циљем промене знања, ставова и понашања пешака;
- Реализовати кампање са циљем промене знања, ставова и понашања бициклиста;
- Репресивне мере према пешацима, бициклистима и возача у погледу поштовања прописа, прелазака коловоза, уступања предности рањивим учесницима у саобраћају.
- Посебна пажња у Граду Панчеву треба да се усмери на активности за подизање свести учесника у саобраћају и то за:
 - вожњу под утицајем (алкохола, дроге и умора),
 - употребу сигурносног појаса и на предњем и на задњем седишту,
 - превозење деце у одговарајућим системима заштите.
- ...

3.5. ПЕТИ СТУБ – ПОСТУПАЊЕ НАКОН САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ

Организовање стручног усавршавања и унапређења **координације рада интервентних служби** (службе хитне помоћи, саобраћајне полиције, сектора за ванредне ситуације и других) има за циљ да скрати време одзива, односно да унапреди ниво пружања хитне медицинске помоћи и рехабилитације након саобраћајне незгоде.



Како би било унапређено деловање након настанка незгоде у циљу смањења последица, неопходно је:

- Спречавање “секундарних” – нових незгода;
- Спашавање живота – ублажавање последица;
- Утврђивање узрока повређивања у циљу дефинисања и примене мера;
- Утврђивање одговорности и санкционисање оних који су узроковали незгоду односно последице;
- Отклањање и ублажавање последица саобраћајних незгода;
- Координација хитних служби;
- Обука о пружању прве помоћи и симулација саобраћајне незгоде;
- Унапређење времена одзива хитне медицинске помоћи;
- Унапређење времена одзива ватрогасне јединице;
- ...

4.

**АНАЛИЗА
НОСИЛАЦА
ОДГОВОРНОСТИ**



Најважнији носиоци активности у систему унапређења безбедности саобраћаја у Панчеву су: Скупштина града Панчева, Градоначелник, Градско веће, Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима, Јавно предузеће „Урбанизам“, Градска управа – Одељење за саобраћај, Полицијска управа - Одељење саобраћајне полиције, Ватрогасна јединица, домови здравља и болница, транспортне компаније, ауто-школе, невладине организације, осигуравајуће компаније, средства јавног информисања, Канцеларија за младе, предшколске и основношколске установе, клубови за стара лица и остале институције.

4.1. СКУПШТИНА ГРАДА ПАНЧЕВА

Скупштина града доноси Стратегију безбедности саобраћаја и Акциони план безбедности саобраћаја на путевима у складу са Националном стратегијом и Националним планом и уређује амбијент за успешно спровођење.

4.2. ГРАДОНАЧЕЛНИК

Градоначелник ће вршити све послове који су му законом и другим прописима поверени у циљу унапређења безбедности саобраћаја. Посебно је одговоран да именује стручне чланове Тела за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима града Панчева, дефинише њихове обавезе и одговорности и створи услове за ефикасан рад овог Тела. Стараће се да се обезбеде довољна средства и други ресурси за успешно спровођење ове Стратегије и Акционог плана безбедности саобраћаја.

Градоначелник ће редовно тражити и анализирати извештаје о мерама и акцијама у циљу унапређења безбедности саобраћаја, о постигнутим резултатима и проблемима који постоје у реализацији појединих активности. Градоначелник ће редовно, макар два пута годишње, припремати извештаје за Градску скупштину о стању и проблемима безбедности саобраћаја, односно о реализацији ове стратегије, а посебно извештаја о броју и структури ризичних возача, најчешћим прекршајима, ризичним понашањима, циљевима за наредни период.

У ситуацијама када уочи да се поједине мере из Стратегије не спроводе или се не спроводе у складу са Стратегијом и Акционим планом, предузимаће мере из своје надлежности, у циљу решавања насталих проблема и враћања на доследно спровођење стратегије.

4.3. ГРАДСКО ВЕЋЕ

Градско веће ће, у складу са својим прописаним овлашћењима, пратити и подржавати реализацију Стратегије безбедности саобраћаја. Посебно ће, на својим седницама, анализирати стање безбедности саобраћаја и спровођење Стратегије безбедности саобраћаја, а два пута годишње и припремати извештај Скупштини града о остваривању прелазних циљева и насталим проблемима у фази примене ове стратегије.



Сви чланови Градског већа ће, у оквиру својих надлежности, бити посвећени реализацији Стратегије безбедности саобраћаја, подржавати рад Тела за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима, подстицати друге субјекте да се ангажују и радити на унапређењу хоризонталне и вертикалне координације.

4.4. ГРАДСКА УПРАВА - ОДЕЉЕЊЕ ЗА САОБРАЋАЈ

Одељење за саобраћај је део Секретаријата за урбанизам, грађевинске, стамбено-комуналне послове и саобраћај Градске управе града Панчева. Одељење врши стручне, управне и друге послове у области саобраћаја и саобраћајних комуникација на територији града Панчева, односно послове који се односе на:

- техничко регулисање саобраћаја на општинским путевима и улицама;
- одређивање привремених и трајних режима саобраћаја на општинским путевима и улицама;
- развој и унапређење мирујућег (стационарног) саобраћаја;
- управљање, обнову и развој јавног превоза путника на територији Града;
- праћење и анализу транспортног тржишта;
- повећање безбедности саобраћаја, нарочито пешачког и бицикличког саобраћаја;
- развој система управљања саобраћајем;
- издавање сагласности на саобраћајне пројекте;
- издавање такси дозвола и потврда о погодности возила за обављање такси превоза путника;
- издавање одобрења за заустављање и паркирање теретних моторних возила ради снабдевања;
- издавање паркинг картица за труднице и паркинг карата за особе са инвалидитетом;
- издавање решења о регулисању саобраћаја за време одржавање спортских или других приредби на јавном путу;
- стручне и друге послове за потребе Координационог тела за безбедност саобраћаја;
- друге послове у области саобраћаја и стратегије његовог развоја, у складу са законима, Статутом града, градским одлукама, другим прописима и државном стратегијом у области безбедности саобраћаја.

У циљу доследног праћења реализације свих пројеката за унапређење безбедности саобраћаја предвиђених Акционим планом и праћења реализације Стратегије и Акционог плана потребно је повећати капацитет овог одељења, односно повећати број инжењера саобраћаја, који ће бити ангажовани на овим пословима. С обзиром да је безбедност саобраћаја област која захтева континуирани рад, потребно је формирати Секретаријат за саобраћај у оквиру којег ће се обављати и послови одељења за саобраћај.

4.5. ТЕЛО ЗА КООРДИНАЦИЈУ ПОСЛОВА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА

Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима града Панчева је одговорно да редовно прати стање о безбедности саобраћаја, и то:

- стање капацитета и посвећеност појединих институција спровођењу Стратегије безбедности саобраћаја;
- ставове и свест учесника у саобраћају о проблемима безбедности саобраћаја;
- понашање учесника у саобраћају;
- дубинску анализу саобраћајних незгода са погинулим на путевима и улицама Панчева;
- анализу свих саобраћајних незгода, а посебно саобраћајних незгода са настрадалим лицима;
- јачање сарадње између институција и организација које функционишу у систему безбедности саобраћаја у Панчеву и кључних институција на републичком нивоу (Агенција за безбедност саобраћаја, ЈП „Путеви Србије“, Министарство надлежно за послове саобраћаја итд.);
- реализацију активности предвиђене Стратегијом безбедности саобраћаја и Акционим планом;
- најмање два пута годишње извештавати градоначелника о стању и проблемима и предлагати освежавање мера и активности.

Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима ће, у складу са прописима и најбољом праксом, припремати предлог годишњих Програма рада у безбедности саобраћаја. Програми рада треба да буду усмерени на јачање свих субјеката у безбедности саобраћаја, а посебно на рад на унапређењу саобраћајног образовања и васпитања, на безбедност рањивих учесника у саобраћају (пешака, бициклиста, мотоциклиста, деце и старих учесника у саобраћају), на промену свести и понашања у саобраћају и на друге мере које обезбеђују одрживо унапређење безбедности саобраћаја.

У циљу испуњења својих обавеза Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима ће се редовно састајати, најмање два пута месечно. На својим седницама ће редовно анализирати актуелно стање безбедности саобраћаја, на основу свежих података, стручно разматрати проблеме, посебно се старати да благовремено покрене иницијативе за поједине мере и активности које су Програмом рада предвиђене.

Поред претходно описаног, неопходно је праћење реализације мера и њихових ефеката, као и извештавање Градоначелника и Градског већа. Периодично, а најмање четири пута годишње, важно је организовати јавне седнице, на којима ће представници медија и грађани моћи да постављају питања одговорним лицима за стање безбедности саобраћаја на путевима.

Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима, би по потреби, у свој рад требало да укључује и стручњаке и друга лица која могу помоћи у унапређењу рада Тела и унапређењу безбедности саобраћаја у Панчеву. Својим радом и посвећеношћу, стално ће унапређивати хоризонталну и вертикалну координацију у области безбедности саобраћаја.



4.6. ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ УРБАНИЗАМ – СЛУЖБА ЗА ПУТЕВЕ

Служба за управљање и безбедност саобраћаја на улицама, општинским и некатегорисаним путевима (Служба за путеве) обавља стручне послове управљања и безбедношћу саобраћаја на улицама, општинским и некатегорисаним путевима на територији града Панчева.

Служба за путеве врши свакодневни обилазак путне мреже територије града Панчева, од стране опходарске службе, а такође је задужена за одржавање, постављање, замену, допуну и обнављање саобраћајне сигнализације, затим за местимично поправљање и обнављање коловозне конструкције (поправка ударних рупа), осталих елемената трупа пута, тротоара и пешачких стаза, паркинга и бицикличких стаза, као и уређење банкина, чишћење коловоза и осталих елемената пута у границама земљишног појаса. Служба за путеве је дужна да поступа по налогу надзора и инспекцијских служби, да врши радове по налозима и решењима инспекције, МУП-а, Одељења за саобраћај и других надлежних државних органа.

Носилац одговорности за иницирање пројекта провере безбедности саобраћаја на саобраћајницама од значаја за које је надлежан град Панчево биће Служба за путеве. Ова служба ће пратити реализацију пројекта и у координацији са осталим надлежним службама применити мере предложене овим пројектима.

4.7. ГРАДСКА УПРАВА – СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА ИНВЕСТИЦИЈЕ

У складу са тренутно важећом одлуком (Градска управа града Панчева), ЈП Урбанизам, се не бави инвестицијама везаним за изградњу и реконструкцију јавних путева на територији града Панчева, већ су ове активности у надлежности Секретаријата за инвестиције градске управе. Поред тога, Секретаријат за инвестиције градске управе је надлежан за управљање јавном расветом, што може бити од суштинског значаја за унапређење безбедности саобраћаја на локацијама у којима су настајале незгоде са слабо-уочљивим препрекама (пешацима, бицикличким, тракторима и сл.).

4.8. ПОЛИЦИЈСКА УПРАВА ПАНЧЕВО – САОБРАЋАЈНА ПОЛИЦИЈА

Саобраћајна полиција ће, у складу са прописима и Стратегијом безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије и Стратегијом безбедности саобраћаја града Панчева, а у сарадњи са Управом саобраћајне полиције у седишту, радити на унапређењу безбедности саобраћаја. Саобраћајна полиција ће вршити непосредну контролу и интервентно регулисање саобраћаја, управно-правне послове безбедности саобраћаја из своје надлежности, инспекцијско-техничке послове из своје надлежности, увиђаје саобраћајних незгода, евидентирање саобраћајних незгода итд. Одељење саобраћајне полиције, односно Полицијска управа Панчево ће извештавати јавност, а посебно Градоначелника и Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима о актуелном стању и проблемима безбедности саобраћаја, подржаваће саобраћајно образовање и васпитање у предшколским установама и основним школама, обезбедиће доследно поштовање прописа о безбедности саобраћаја, а посебно ће радити на откривању, евидентирању и санкционисању прекршаја у саобраћају.



Старешине саобраћајне полиције ће активно учествовати у раду Тела за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима, подржавати рад других субјеката, ажурно и свеобухватно извештавати чланове Тела о актуелним догађајима и уоченим проблемима у саобраћају.

4.9. МУП – ВАТРОГАСНА ЈЕДИНИЦА ПАНЧЕВО

Ватрогасна јединица Панчева даје свој допринос у оквиру последњег стуба активности дефинисаног Деценијом акција за безбедност саобраћаја, односно збрињавању након саобраћајних незгода. Време одзива, опремљеност и стручност припадника ватрогасне јединице су основни индикатори успешности збрињавања на лицу места саобраћајне незгоде.

4.10. ДОМОВИ ЗДРАВЉА И БОЛНИЦА

Домови здравља и болнице су носиоци активности у оквиру петог стуба безбедности саобраћаја. Време одзива, опремљеност и стручност припадника хитне медицинске помоћи су основни индикатори успешности збрињавања на лицу места саобраћајне незгоде. Нега након саобраћајне незгоде у болници, као и лечење у амбулантама домова здравља су веома значајни за опоравак повређених у саобраћајним незгодама.

4.11. ТРАНСПОРТНЕ КОМПАНИЈЕ

Транспортне компаније су одговорне да возни парк и особље буде на високом нивоу безбедности саобраћаја, што подразумева технички исправна возила, транспорт организован у складу са правилима струке и нормативима, високо обучене и посвећене возаче професионалце, као и руководиоце.

Представнике транспортних компанија укључити у рад Тела за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима, посебно их ангажовати на активностима које се односе на унапређење вертикалне и хоризонталне координације и комуникације, као и едукације професионалних возача и менаџмента транспортних компанија.

4.12. АУТО-ШКОЛЕ

Ауто-школе представљају важне носиоце одговорности у процесу обуке возача. У систему безбедности саобраћаја одговорни су за спровођење мера саобраћајног образовања и васпитања у циљу стицања знања, вештина и навика неопходних за безбедно учешће у саобраћају, унапређивање и учвршћивање позитивних ставова и понашања значајних за безбедно учешће у саобраћају.

4.13. НЕВЛАДИНЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ

Невладине организације и удружења су одговорни за уочавање, критику и истицање неправилности у систему безбедности саобраћаја. Поред тога, одговорни су да поверене послове обављају савесно и посвећено и у складу са предвиђеним роковима.

4.14. ОСИГУРАВАЈУЋЕ КОМПАНИЈЕ

Осигурања су директно погођена исплатама штета насталим у саобраћајним незгода. Интерес осигуравајућих компанија је да улажу у безбедност саобраћаја како би на основу веће безбедности и самим тим већих укупних премија, а мањег броја штета за исплату остваривали већу добит. Због тога ће осигурања, поред већ законом прописаног дела за издвајање за безбедност саобраћаја (постављање камера), издвајати додатни новац од премија у сврху учествовања у финансирању кампања у безбедности саобраћаја, финансирању научно-истраживачких пројеката унапређења безбедности саобраћаја, а посебно безбедности возила и др.

4.15. СРЕДСТВА ЈАВНОГ ИНФОРМИСАЊА

Средства јавног информисања, односно медији су одговорни за информисање грађана у погледу безбедног учествовања у саобраћају и обавештавању о последицама небезбедног понашања у саобраћају. Такође, имају изузетно важну улогу у промени свести и понашања учесника у саобраћају и у креирању јавног мњења. С обзиром на распрострањеност и доступност омогућавају примену превентивно-пропагандних мера према најширој популацији.

Представнике медија је неопходно укључити у рад Тела за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима, како би информисали јавност о раду овог Тела, о предузетим активностима и мерама за унапређење безбедности саобраћаја у Панчеву.

4.16. КАНЦЕЛАРИЈА ЗА МЛАДЕ

Канцеларија за младе обезбеђује стварање услова за активно и квалитетно провођење слободног времена младих, неговање здравих и безбедних стилова живота, спровођење друштвено одговорних кампања. Канцеларија за младе, као носилац одговорности у безбедности саобраћаја има улогу да промовише безбедност саобраћаја код младих кроз вршњачке едукације, показне вежбе, трибине за младе и сл.

4.17. ПРЕДШКОЛСКЕ И ОСНОВНОШКОЛСКЕ УСТАНОВЕ

Потребно је успоставити стабилан систем едукације деце о безбедном учешћу у саобраћају. Како би се спречило страдање деце у саобраћају један од носилаца одговорности је и образовна институција. Посебно ће се инсистирати на унапређењу саобраћајног образовања и васпитања у предшколским установама и основним школама.

Градске власти ће радити на унапређењу координације, повећању посвећености и заједничком раду у безбедности саобраћаја, према стручно осмишљеним и усаглашеним годишњим програмима рада, а директори, васпитачи, наставници и учитељи су носиоци одговорности за доследну примену ових програма.

Васпитачи, наставници и учитељи треба да раде на усавршавању свог знања у области безбедности саобраћаја кроз стручне програме обуке.



4.18. КЛУБОВИ ЗА СТАРА ЛИЦА

Клубови за стара лица у Панчеву су један од облика социјалне заштите у смислу помоћи у кући, неге, али и клупских активности. У оквиру клупских активности организују се културно-забавне активности које подразумевају: предавања, изложбе, излете, дружења, представе и др.

Клубови за стара лица ће радити на унапређењу безбедности старих лица у саобраћају и то кроз предавања и/или представе. Периодичном едукацијом старих лица о безбедном учешћу у саобраћају утицаће се на смањење страдања ове категорије учесника у саобраћају, али и унапређење квалитета живота. Поред тога, подржаће рад Тела за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима и учествовати у свим активностима намењеним овим циљним групама, а све у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

4.19. ОСТАЛЕ ИНСТИТУЦИЈЕ

Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима ће анализирати капацитет и рад свих субјеката значајних за безбедност саобраћаја и подстицати њихову посвећеност и рад на унапређењу безбедности саобраћаја.

5.

**АКЦИОНИ
ПЛАН**



АКЦИОНИ ПЛАН ЗА СПРОВОЂЕЊЕ СТРАТЕГИЈЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА ПАНЧЕВА ЗА ПЕРИОД ОД 2019. ДО 2023. ГОДИНЕ

СТУБ 1. УПРАВЉАЊЕ БЕЗБЕДНОШЋУ САОБРАЋАЈА					
Циљ 1. Стратешко управљање у безбедности саобраћаја					
Активност: ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА СТРАТЕГИЈЕ И АКЦИОНОГ ПЛАНА У ПЕРИОДУ 2019-2023 И ЈАЧАЊЕ САРАДЊЕ ИЗМЕЂУ СУБЈЕКТА ОД ЗНАЧАЈА ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА					
Временска линија	2019	2020	2021	2022	2023
Период за реализацију	▶				
Носилац активности	Локална самоуправа – Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима				
Сарадња	Субјекти безбедности саобраћаја на локалном нивоу				
Индикатори успешности	Број субјеката безбедности саобраћаја који је упознат са Стратегијом/Акционим планом				
Извор финансирања	Локална самоуправа (новчане казне за саоб. прекршаје)				
Износ	Планирана средства у складу са Акционим планом за реализацију Стратегије				
Активност: ПРОМОВИСАЊЕ РАДА ТЕЛА ЗА КООРДИНАЦИЈУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА ПУТЕМ МЕДИЈА (ТЕЛЕВИЗИЈА, РАДИО, ИНТЕРНЕТ, ДРУШТВЕНЕ МРЕЖЕ), ИЗВЕШТАВАЊЕ СА СЕДНИЦА;					
Временска линија	2019	2020	2021	2022	2023
Период за реализацију	▶				
Носилац активности	Локална самоуправа – Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима				
Сарадња	Медији на територији града Панчева				
Индикатори успешности	Број датих интервјуа у медијима, израђена интернет адреса Тела и промоција на друштвеним мрежама				
Извор финансирања	Медији на територији града Панчева				
Износ	Финансирано кроз видове друштвене одговорности медија у Панчеву (сваке године)				



Циљ 2. Управљање безбедношћу саобраћаја на основу података														
Активност: УСПОСТАВЉАЊЕ БАЗЕ ПОДАТАКА ОД ЗНАЧАЈА ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА ЗА ЛОКАЛНУ САМОУПРАВУ – ГРАД ПАНЧЕВО У СКЛАДУ СА НАЈБОЉОМ ЕВРОПСКОМ ПРАКСОМ														
Временска линија	2019			2020			2021			2022			2023	
Период за реализацију	▶													
Носилац активности	Локална самоуправа – Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима													
Сарадња	Саобраћајна полиција, управљач пута на локалном нивоу													
Индикатори успешности	База података успостављена, подаци унети – извештаји и апликација доступни													
Извор финансирања	Локална самоуправа (новчане казне за саоб. прекршаје)													
Износ	2.000.000,00													
Активност: ОДРЖАВАЊЕ И НАДОГРАДЊА БАЗЕ ПОДАТАКА – АЖУРИРАЊЕ ПОДАТАКА У БАЗИ														
Временска линија	2019			2020			2021			2022			2023	
Период за реализацију				▶										
Носилац активности	Локална самоуправа – Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима													
Сарадња	Саобраћајна полиција, управљач пута на локалном нивоу													
Индикатори успешности	Ажурирани подаци у бази података													
Извор финансирања	Локална самоуправа (новчане казне за саоб. прекршаје)													
Износ	500.000,00													
Циљ 3. Унапређење квалитета контроле саобраћаја од стране саобраћајне полиције														
Активност: УСПОСТАВЉАЊЕ СИСТЕМА ЦИЉАНЕ КОНТРОЛЕ САОБРАЋАЈА НА ОСНОВУ АНАЛИЗА ОБЕЛЕЖЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (РАЗВОЈ СОФТВЕРСКЕ АПЛИКАЦИЈЕ)														
Временска линија	2019			2020			2021			2022			2023	
Период за реализацију			▶											
Носилац активности	Саобраћајна полиција													
Сарадња	Градска управа – одељење за саобраћај, Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима, управљач пута на локалном нивоу													
Индикатори успешности	Реализована студија избора обележја безбедности саобраћаја који ће се користити приликом циљане контроле саобраћаја													
Извор финансирања	Локална самоуправа (новчане казне за саоб. прекршаје)													
Износ	Финансирање и имплементација уз подршку МУП-УСП, АБС													



Активност: КОНТРОЛА САОБРАЋАЈА НА ОСНОВУ АНАЛИЗА ОБЕЛЕЖЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА СОФТВЕРА)																						
Временска линија	2019			2020			2021			2022			2023									
Период за реализацију																						
Носилац активности	Саобраћајна полиција																					
Сарадња	Градска управа – одељење за саобраћај, Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима, управљач пута на локалном нивоу																					
Индикатори успешности	Успостављен систем и примењени резултати Студије																					
Извор финансирања	Локална самоуправа (новчане казне за саоб. прекршаје)																					
Износ	Финансирање и имплементација уз подршку МУП-УСП, АБС																					
Активност: НАБАВКА САВРЕМЕНИХ УРЕЂАЈА КОЈИ СЕ КОРИСТЕ ПРИЛИКОМ ПОЛИЦИЈСКЕ КОНТРОЛЕ САОБРАЋАЈА И ОПРЕМЕ ЗА ВОЂЕЊЕ БАЗА ПОДАТАКА																						
Временска линија	2019			2020			2021			2022			2023									
Период за реализацију																						
Носилац активности	Саобраћајна полиција																					
Сарадња	Локална самоуправа – Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима																					
Индикатори успешности	Набављено 100% од планиране количине опреме																					
Извор финансирања	Локална самоуправа (новчане казне за саоб. прекршаје)																					
Износ	1.300.000,00 (по години)																					
Циљ 4. Успостављање система истраживања проблема у области безбедности саобраћаја и примена резултата истраживања																						
Активност: ИЗРАДА ЕЛАБОРАТА УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЗОНАМА ШКОЛА СА ПОСЕБНИМ ОСВРТОМ НА ПРОВЕРУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (РСИ) НА ПУТЕВИМА И УЛИЦАМА У ЗОНАМА ОСНОВНИХ ШКОЛА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА ПАНЧЕВА																						
Временска линија	2019			2020			2021			2022			2023									
Период за реализацију																						
Носилац активности	Локална самоуправа – Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима																					
Сарадња	Образовне установе, саобраћајна полиција, остали заинтересовани субјекти																					
Индикатори успешности	Елаборати израђени и спроведене провере безбедности саобраћаја са предлозима решења																					
Извор финансирања	Локална самоуправа (новчане казне за саоб. прекршаје)																					
Износ	1.500.000,00 (сваке године, приоритете дефинисати према ризику у зони школе)																					



Активност: ИСТРАЖИВАЊЕ СТАВОВА И ПОНАШАЊА СТАНОВНИШТВА О ОПАСНОСТИМА И РИЗИЦИМА У САОБРАЋАЈУ У ОПШТИНИ ЗА ПОТРЕБЕ ПЛАНИРАЊА ПРЕВЕНТИВНИХ АКТИВНОСТИ													
Временска линија	2019			2020			2021			2022		2023	
Период за реализацију													
Носилац активности	Локална самоуправа – Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима												
Сарадња	Субјекти безбедности саобраћаја на локалном нивоу												
Индикатори успешности	Реализована истраживање и промоција резултата истраживања												
Извор финансирања	Локална самоуправа (новчане казне за саоб. прекршаје)												
Износ	1.300.000,00 (једном годишње у пролеће)												
Активност: ОРГАНИЗОВАЊЕ СТРУЧНИХ РАСПРАВА О ПРОБЛЕМИМА У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ПАНЧЕВУ													
Временска линија	2019			2020			2021			2022		2023	
Период за реализацију													
Носилац активности	Локална самоуправа – Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима												
Сарадња	Субјекти безбедности саобраћаја на локалном нивоу												
Индикатори успешности	Дефинисање приоритета и активности за унапређење безбедности саобраћаја. Најмање две расправе годишње.												
Извор финансирања	Локална самоуправа (новчане казне за саоб. прекршаје)												
Износ	100.000,00 (по години)												

**СТУБ 2. БЕЗБЕДНИЈИ ПУТЕВИ****Циљ 1. Спровођење савремених техника за управљање безбедношћу путне мреже**

Активност: ИЗРАДА КАТАСТРА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

Временска линија	2019	2020	2021	2022	2023
Период за реализацију					
Носилац активности	Локални управљач пута (локална самоуправа)				
Сарадња	МГСИ, ЈППС, Саобраћајна полиција				
Индикатори успешности	Израђен катастар саобраћајне сигнализације и интегрисан у базу података о обележјима безбедности саобраћаја за град Панчево				
Извор финансирања	Локална самоуправа (новчане казне за саоб. прекршаје) и буџет града Панчева				
Износ	1.000.000,00				

Активност: ПРИПРЕМА ЛОКАЛНОГ УПРАВЉАЧА ПУТА ЗА ПРИМЕНУ АЛАТА РЕВИЗИЈЕ И ПРОВЕРЕ БЕЗБЕДНОСТИ ПУТА

Временска линија	2019	2020	2021	2022	2023
Период за реализацију					
Носилац активности	Локални управљач пута (локална самоуправа)				
Сарадња	АБС, МГСИ, ЈППС, Саобраћајна полиција				
Индикатори успешности	Спроведена припрема Управљача пута у виду реализованих дводневних обука				
Извор финансирања	Локална самоуправа (новчане казне за саоб. прекршаје), Буџет града Панчева, Приходи управљача пута				
Износ	500.000,00				

Активност: СПРОВОЂЕЊЕ РЕВИЗИЈЕ И ПРОВЕРЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У СКЛАДУ СА ПРОГРАМОМ ПОСЛОВАЊА УПРАВЉАЧА ПУТА

Временска линија	2019	2020	2021	2022	2023
Период за реализацију					
Носилац активности	Локални управљач пута (локална самоуправа)				
Сарадња	АБС, МГСИ, ЈППС, Саобраћајна полиција				
Индикатори успешности	Број километара путева на којима је спроведена провера (активност постаје системска и реализује се сваке године)				
Извор финансирања	Управљач пута, Град Панчево, Локална самоуправа (новчане казне за саоб. прекршаје),				
Износ	2.000.000,00 (по години)				



Активност: ИЗРАДА АНАЛИЗА ПРОЦЕНА ДОПРИНОСА ПУТА САОБРАЋАЈНОЈ НЕЗГОДИ СА НАЈТЕЖИМ ПОСЛЕДИЦАМА					
Временска линија	2019	2020	2021	2022	2023
Период за реализацију					
Носилац активности	Локални управљач пута (локална самоуправа)				
Сарадња	АБС, МГСИ, ЈППС, Саобраћајна полиција				
Индикатори успешности	Урађени извештаји комисије о доприносу пута саобраћајној незгоди за све саобраћајне незгоде са најтежим последицама. Активност постаје системска и реализује се сваке године.				
Извор финансирања	Управљач пута, Град Панчево, Локална самоуправа				
Износ	-				
Активност: ИЗРАДА ПРОЈЕКТА МАПИРАЊА РИЗИКА НА ЛОКАЛНОЈ ПУТНОЈ МРЕЖИ У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ И НАЈБОЉОМ ЕВРОПСКОМ ПРАКСОМ					
Временска линија	2019	2020	2021	2022	2023
Период за реализацију					
Носилац активности	Локални управљач пута (локална самоуправа)				
Сарадња	АБС, МГСИ, ЈППС, Саобраћајна полиција				
Индикатори успешности	Израђени пројекти мапирања ризика на локалној путној мрежи (активност постаје системска и реализује се сваке године)				
Извор финансирања	Локална самоуправа (новчане казне за саоб. прекршаје)				
Износ	1.300.000,00 (по години)				
Активност: ИДЕНТИФИКАЦИЈА ЦРНИХ ТАЧАКА НА ПУТНОЈ МРЕЖИ НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА ПАНЧЕВА СА ПРЕДЛОГОМ МЕРА ЗА ЊИХОВО ОТКЛАЊАЊЕ					
Временска линија	2019	2020	2021	2022	2023
Период за реализацију					
Носилац активности	Локални управљач пута (локална самоуправа)				
Сарадња	АБС, МГСИ, ЈППС, Саобраћајна полиција				
Индикатори успешности	Урађена идентификација црних тачака са предлогом мера за њихово отклањање (активност постаје системска и реализује се сваке друге године)				
Извор финансирања	Локална самоуправа (новчане казне за саоб. прекршаје)				
Износ	500.000,00 (по години)				



Активност: ИЗРАДА ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ И САНАЦИЈА ЦРНИХ ТАЧАКА НА ПУТЕВИМА КОЈИМА УПРАВЉА ЛОКАЛНА САМОУПРАВА – ГРАД ПАНЧЕВО																		
Временска линија	2019			2020			2021			2022			2023					
Период за реализацију																		
Носилац активности	Локални управљач пута (локална самоуправа)																	
Сарадња	АБС, МГСИ, ЈППС, Саобраћајна полиција																	
Индикатори успешности	Број санираних црних тачака на локалним путевима (активност постаје системска и реализује се сваке друге године)																	
Извор финансирања	Локална самоуправа (новчане казне за саоб. прекршаје)																	
Износ	1.000.000,00 (по години)																	
Активност: УРЕЂЕЊЕ ЗОНА ШКОЛА И ЗОНА 30																		
Временска линија	2019			2020			2021			2022			2023					
Период за реализацију																		
Носилац активности	Локални управљач пута (локална самоуправа)																	
Сарадња	АБС, МГСИ, ЈППС, Саобраћајна полиција																	
Индикатори успешности	Број проширених и уређених „зона школа“ и „зона 30“ током две године																	
Извор финансирања	Локална самоуправа (новчане казне за саоб. прекршаје) и буџет града Панчева																	
Износ	1.000.000,00 (по години)																	
Циљ 2. Унапређење путне инфраструктуре																		
Активност: ПРИПРЕМА ПРЕДЛОГА УНАПРЕЂЕЊА САОБРАЋАЈНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ЗА КОЈУ СУ НАДЛЕЖНИ ГРАД И РЕПУБЛИКА И СЛАЊЕ ПРЕДЛОГА																		
Временска линија	2019			2020			2021			2022			2023					
Период за реализацију			➤			➤			➤			➤			➤			➤
Носилац активности	Локални управљач пута (локална самоуправа)																	
Сарадња	АБС, Саобраћајна полиција, МГСИ, ЈППС, Железнице Србије, Инфраструктура железнице Србије, Удружење бициклиста																	
Индикатори успешности	Израђена студија и број унапређених km																	
Извор финансирања	-																	
Износ	-																	



Активност: КОНТРОЛА И ПОКРЕТАЊЕ ИНИЦИЈАТИВА ЗА УКЛАЊАЊЕ БЕСПРАВНО ИЗГРАЂЕНИХ ОБЈЕКТА У ЗОНИ ПУТНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ														
Временска линија	2019			2020			2021			2022			2023	
Период за реализацију														
Носилац активности	Градско веће, Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима													
Сарадња	Управљач пута													
Индикатори успешности	Број решених иницијатива													
Извор финансирања	-													
Износ	-													
Активност: ИЗРАДА ПЛАНА АКТИВНОСТИ УНАПРЕЂЕЊА ИНФРАСТРУКТУРЕ НАМЕЊЕНЕ КРЕТАЊУ ПЕШАКА УЗ ДРЖАВНЕ ПУТЕВЕ, ОДНОСНО НА МЕСТИМА УКРШТАЊА ЛОКАЛНИХ И ДРЖАВНИХ ПУТЕВА														
Временска линија	2019			2020			2021			2022			2023	
Период за реализацију														
Носилац активности	Локални управљач пута (локална самоуправа)													
Сарадња	АБС, Саобраћајна полиција, МГСИ, ЈППС, Железнице Србије, Инфраструктура железнице Србије,													
Индикатори успешности	Израђена студија и број унапређених km													
Извор финансирања	Локална самоуправа (новчане казне за саоб. прекршаје) и буџет града Панчева													
Износ	1.000.000,00													
Активност: ИЗРАДА СТУДИЈЕ БЕЗБЕДНОСТИ БИЦИКЛИСТИЧКИХ РУТА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА ПАНЧЕВА СА ПРИМЕНОМ ТЕХНИЧКИХ МЕРА ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ НА БИЦИКЛИСТИЧКИМ РУТАМА														
Временска линија	2019			2020			2021			2022			2023	
Период за реализацију														
Носилац активности	Локални управљач пута (локална самоуправа)													
Сарадња	АБС, Саобраћајна полиција, МГСИ, ЈППС, Железнице Србије, Инфраструктура железнице Србије, Удружење бициклиста													
Индикатори успешности	Израђена студија и број унапређених бициклистичких рута km													
Извор финансирања	Локална самоуправа (новчане казне за саоб. прекршаје) и буџет града Панчева													
Износ	800.000,00													

**СТУБ 3. БЕЗБЕДНИЈА ВОЗИЛА****Циљ 1. Унапређење система контроле техничке исправности возила и рада радионица за тахографе**

Активност: СТРУЧНО УСАВРШАВАЊЕ КОНТРОЛОРА ТЕХНИЧКИХ ПРЕГЛЕДА

Временска линија	2019				2020				2021				2022				2023			
Период за реализацију																				
Носилац активности	Локална самоуправа – Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима																			
Сарадња	Агенција за безбедност саобраћаја, Технички прегледи на територији града Панчева, Саобраћајна полиција																			
Индикатори успешности	Обучено 100 % контролора техничких прегледа																			
Извор финансирања	Локална самоуправа (новчане казне за саоб. прекршаје) и правна лица (технички прегледи) на територији града Панчева																			
Износ	200.000,00																			

Активност: УНАПРЕЂЕЊЕ ЗНАЊА ТЕХНИЧАРА У РАДИОНИЦАМА ЗА ТАХОГРАФЕ

Временска линија	2019				2020				2021				2022				2023			
Период за реализацију																				
Носилац активности	Локална самоуправа – Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима																			
Сарадња	Агенција за безбедност саобраћаја, Радионице за тахографе на територији града Панчева, Саобраћајна полиција, Одељење саобраћајне полиције у Новом Саду																			
Индикатори успешности	Семинари организовани за најмање 50% техничара																			
Извор финансирања	Локална самоуправа (новчане казне за саоб. прекршаје) и правна лица (радионице за тахографе) на територији града Панчева																			
Износ	200.000,00																			

Циљ 2. Повећање техничке исправности возила и спровођење едукације возача са аспекта безбедности возила

Активност: СПРОВОЂЕЊЕ КАМПАЊЕ УСМЕРЕНЕ НА ВОЗАЧЕ СА ЦИЉЕМ ПОВЕЋАЊА БЕЗБЕДНОСТИ ВОЗИЛА

Временска линија	2019				2020				2021				2022				2023			
Период за реализацију																				
Носилац активности	Локална самоуправа – Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима																			
Сарадња	Технички прегледи на територији града Панчева, Медији на територији града Панчева, Саобраћајна полиција града Панчева																			
Индикатори успешности	Сprovedена кампања																			
Извор финансирања	Локална самоуправа (новчане казне за саоб. прекршаје)																			
Износ	400.000,00 (по години)																			



Активност: ПОЈАЧАНА КОНТРОЛА ОПРЕМЉЕНОСТИ И РАДА ТЕХНИЧКИХ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА																						
Временска линија	2019			2020			2021			2022			2023									
Период за реализацију																						
Носилац активности	МУП																					
Сарадња	Локална самоуправа – Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима																					
Индикатори успешности	Спроведена контрола на 100% техничких прегледа																					
Извор финансирања	МУП																					
Износ	Активност се реализује у оквиру предвиђених буџетских средстава МУП																					
Активност: ПОКРЕТАЊЕ ДРУШТВЕНИХ АКТИВНОСТИ УСМЕРЕНИХ НА БЕЗБЕДНОСТ ВОЗИЛА - ПАРТНЕРСТВО ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ И ПРИВРЕДЕ																						
Временска линија	2019			2020			2021			2022			2023									
Период за реализацију																						
Носилац активности	Локална самоуправа – Градска управа, Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима																					
Сарадња	Произвођачи возила и опреме за возила																					
Индикатори успешности	Спроведене кампање безбедности возила од стране произвођача возила и опреме за возила; Број субвенција за куповину нових возила како би се поспешило обнављање возног парка путничких возила и утицало на смањење просечне старости возила у саобраћају																					
Извор финансирања	Привредни субјекти																					
Износ	-																					
Активност: ПОЈАЧАНА КОНТРОЛА ПРИВРЕДНИХ СУБЈЕКТА КОЈИ СЕ БАВЕ ПРОДАЈОМ РЕЗЕРВНИХ ДЕЛОВА ЗА МОТОРНА ВОЗИЛА																						
Временска линија	2019			2020			2021			2022			2023									
Период за реализацију																						
Носилац активности	МТТТ – тржишна инспекција																					
Сарадња	Локална самоуправа – Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима																					
Индикатори успешности	Број контролисаних привредних субјеката																					
Извор финансирања	МТТТ																					
Износ	Активност се реализује у оквиру предвиђених буџетских средстава МТТТ																					



Активност: ПОЈАЧАНА ВАНРЕДНА КОНТРОЛА ТЕХНИЧКЕ ИСПРАВНОСТИ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ НА ПУТЕВИМА													
Временска линија	2019			2020			2021			2022		2023	
Период за реализацију				▶									
Носилац активности	МУП												
Сарадња	Локална самоуправа - Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима												
Индикатори успешности	Извештај о спроведеним контролама техничке исправности возила у саобраћају на путевима (активност постаје системска и реализује се сваке године)												
Извор финансирања	МУП												
Износ	Активност се реализује у оквиру предвиђених буџетских средстава МУП												
Циљ 3. Унапређење безбедности деце у саобраћају													
Активност: ДОДЕЉИВАЊЕ БЕСПЛАТНИХ АУТО-СЕДИШТА ЗА НОВОРОЂЕНЧАД													
Временска линија	2019			2020			2021			2022		2023	
Период за реализацију				▶									
Носилац активности	Локална самоуправа - Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима												
Сарадња	Градоначелник, МУП												
Индикатори успешности	Број новорођене деце која су добила безбедносна седишта за децу до 36 kg.												
Извор финансирања	Локална самоуправа (новчане казне за саоб. прекршаје)												
Износ	4.000.000,00 (по години)												

**СТУБ 4. БЕЗБЕДНИЈИ УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ****Циљ 1. Унапређење рада у ауто-школама**

Активност: УНАПРЕЂЕЊЕ КОНТРОЛЕ КВАЛИТЕТА РАДА АУТО-ШКОЛА

Временска линија	2019	2020	2021	2022	2023
Период за реализацију					
Носилац активности	Саобраћајна полиција				
Сарадња	Локална самоуправа - Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима				
Индикатори успешности	Број извршених надзора у аутошколама и број (назив) евидентираних неправилности у раду				
Извор финансирања	Саобраћајна полиција (појачане активности)				
Износ	Активност се реализује у оквиру предвиђених буџетских средстава МУП				

Циљ 2. Унапређење саобраћајног образовања и васпитања у саобраћају

Активност: ЕДУКАЦИЈА ДЕЦЕ ПРЕДШКОЛСКОГ УЗРАСТА

Временска линија	2019	2020	2021	2022	2023
Период за реализацију					
Носилац активности	Локална самоуправа – Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима				
Сарадња	Предшколске установе на територији града Панчева, Канцеларија за младе, МПНТР, невладине организације, Саобраћајна полиција				
Индикатори успешности	Едукација спроведена за 100% планираних предшколаца (сваке године, од априла до јуна)				
Извор финансирања	Локална самоуправа (новчане казне за саоб. прекршаје)				
Износ:	400.000,00 (по години)				

Активност: ЕДУКАЦИЈА ДЕЦЕ ОСНОВНОШКОЛСКОГ УЗРАСТА

Временска линија	2019	2020	2021	2022	2023
Период за реализацију					
Носилац активности	Локална самоуправа – Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима				
Сарадња	Основне школе на територији града Панчева, Канцеларија за младе, МПНТР, невладине организације, Саобраћајна полиција				
Индикатори успешности	Едукација спроведена за 100% планираних ученика (сваке године, у октобру и новембру)				
Извор финансирања	Локална самоуправа (новчане казне за саоб. прекршаје)				
Износ:	800.000,00 (по години)				



Активност: УНАПРЕЂЕЊЕ ВЕШТИНА И ЗНАЊА УЧЕНИКА У СРЕДЊИМ ШКОЛАМА, МОТИВИСАЊЕ ЗА ЗДРАВЕ ЖИВОТНЕ СТИЛОВЕ И БЕЗБЕДНО ЖИВЉЕЊЕ КРОЗ ВРШЊАЧКУ ЕДУКАЦИЈУ У СРЕДЊИМ ШКОЛАМА															
Временска линија	2019			2020			2021			2022			2023		
Период за реализацију															
Носилац активности	Локална самоуправа – Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима														
Сарадња	Ученици средњих школа на територији града Панчева, МПНТР, Саобраћајна полиција														
Индикатори успешности	Едукација спроведена за 100% планираних ученика (сваке године, од априла до јуна)														
Извор финансирања	Локална самоуправа (новчане казне за саоб. прекршаје)														
Износ:	700.000,00 (по години)														
Активност: ЕДУКАЦИЈА ВАСПИТАЧА У ПРЕДШКОЛСКИМ УСТАНОВАМА															
Временска линија	2019			2020			2021			2022			2023		
Период за реализацију															
Носилац активности	Локална самоуправа – Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима														
Сарадња	Предшколске установе на територији града Панчева, МПНТР, Саобраћајна полиција														
Индикатори успешности	Едукација спроведена за 100% планираних васпитача														
Извор финансирања	Буџет града Панчева намењен за просвету, Локална самоуправа (новчане казне за саоб. прекршаје)														
Износ:	250.000,00 (по циклусу обуке)														
Активност: ЕДУКАЦИЈА УЧИТЕЉА И НАСТАВНИКА У ОСНОВНИМ ШКОЛАМА															
Временска линија	2019			2020			2021			2022			2023		
Период за реализацију															
Носилац активности	Локална самоуправа – Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима														
Сарадња	Основне школе на територији града Панчева, МПНТР, Саобраћајна полиција														
Индикатори успешности	Едукација спроведена за 100% планираних учитеља и наставника														
Извор финансирања	Буџет града Панчева намењен за просвету, Локална самоуправа (новчане казне за саоб. прекршаје)														
Износ:	500.000,00														



Активност: ЕДУКАЦИЈА РОДИТЕЉА – РОДИТЕЉ КАО МОДЕЛ ПОНАШАЊА У САОБРАЋАЈУ И О ЗНАЧАЈУ УПОТРЕБЕ ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА ЗА ДЕЦУ					
Временска линија	2019	2020	2021	2022	2023
Период за реализацију					
Носилац активности	Локална самоуправа – Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима				
Сарадња	Основне школе на територији града Панчева, Саобраћајна полиција, Невладине организације				
Индикатори успешности	Едукација спроведена за 100% планираних родитеља, едукацију спроводити сваке године				
Извор финансирања	Локална самоуправа (новчане казне за саоб. прекршаје)				
Износ:	800.000,00 (по години)				
Активност: ЕДУКАЦИЈА БИЦИКЛИСТА О ЗНАЧАЈУ УПОТРЕБЕ ЗАШТИТНИХ КАЦИГА, О УГРОЖЕНОСТИ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ, ОДНОСУ БИЦИКЛИСТА И ДРУГИХ УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ И ПРОПИСИМА					
Временска линија	2019	2020	2021	2022	2023
Период за реализацију					
Носилац активности	Локална самоуправа – Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима				
Сарадња	Саобраћајна полиција, Невладине организације, Медији				
Индикатори успешности	Повећање употребе заштитних кацига, светлосних сигнала, Смањење броја саобраћајних незгода, као и тежине последица саобраћајних незгода, у којима учествују бициклисти. Едукацију поновити сваке године.				
Извор финансирања	Локална самоуправа (новчане казне за саоб. прекршаје)				
Износ:	300.000,00 (по години)				
Активност: ЕДУКАЦИЈА ПЕШАКА У ЦИЉУ УПОЗНАВАЊА ПЕШАКА О РИЗИЦИМА У САОБРАЋАЈУ, НАЧИНУ КРЕТАЊА У САОБРАЋАЈУ, КАО И ЗНАЧАЈУ НОШЕЊА СВЕТЛОДБОЈНЕ ОДЕЋЕ ПРИ КРЕТАЊУ У УСЛОВИМА СМАЊЕЊЕ ВИДЉИВОСТИ					
Временска линија	2019	2020	2021	2022	2023
Период за реализацију					
Носилац активности	Локална самоуправа – Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима				
Сарадња	Саобраћајна полиција, Невладине организације, Медији				
Индикатори успешности	Унапређење знања, ставова и понашања пешака у саобраћају. Смањење броја саобраћајних незгода, као и тежине последица саобраћајних незгода, у којима учествују пешаци. Едукацију поновити сваке године.				
Извор финансирања	Локална самоуправа (новчане казне за саоб. прекршаје)				
Износ:	300.000,00 (по години)				



Активност: ЕДУКАЦИЈА МОПЕДИСТА И МОТОЦИКЛИСТА О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА															
Временска линија	2019			2020			2021			2022			2023		
Период за реализацију	▶			▶			▶			▶			▶		
Носилац активности	Локална самоуправа – Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима														
Сарадња	Саобраћајна полиција, Невладине организације, Медији														
Индикатори успешности	Унапређење знања, ставова и понашања мопедиста и мотоциклиста у саобраћају. Смањење броја и тежине саобраћајних незгода са учешћем мотоцикала и мопеда. Едукацију поновити сваке године у мају.														
Извор финансирања	Локална самоуправа (новчане казне за саоб. прекршаје)														
Износ:	200.000,00 (по години)														
Активност: ЕДУКАЦИЈА ВОЗАЧА ТРАКТОРА И РАДНИХ МАШИНА О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА СА ПОСЕБНИМ ОСВРТОМ НА ОЗНАЧАВАЊЕ ВОЗИЛА															
Временска линија	2019			2020			2021			2022			2023		
Период за реализацију	▶			▶			▶			▶			▶		
Носилац активности	Локална самоуправа – Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима														
Сарадња	Саобраћајна полиција, Невладине организације, Медији														
Индикатори успешности	Унапређење знања, ставова и понашања возача трактора и радних машина. Смањење броја и тежине саобраћајних незгода са учешћем трактора и радних машина. Едукацију поновити сваке године у априлу.														
Извор финансирања	Локална самоуправа (новчане казне за саоб. прекршаје)														
Износ:	200.000,00 (по години)														
Активност: ЕДУКАЦИЈА ПРОФЕСИОНАЛНИХ ВОЗАЧА И РУКОВОДИЛАЦА ТРАНСПОРТНИХ КОМПАНИЈА															
Временска линија	2019			2020			2021			2022			2023		
Период за реализацију	▶			▶			▶			▶			▶		
Носилац активности	Локална самоуправа – Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима, Транспортне компаније														
Сарадња	Саобраћајна полиција, Невладине организације, Медији, други привредници														
Индикатори успешности	Унапређење знања, ставова и понашања професионалних возача. Смањење броја саобраћаних незгода насталих због умора возача. Едукацију поновити сваке године у фебруару.														
Извор финансирања	Транспортне компаније														
Износ:	-														



Циљ 3. Реализација кампања за унапређење безбедности учесника у саобраћају														
Активност: КАМПАЊА ЗА ПОДИЗАЊЕ СВЕСТИ О РИЗИЦИМА КОЈЕ НОСИ НЕУПОТРЕБА СИГУРНОСНОГ ПОЈАСА														
Временска линија	2019			2020			2021			2022			2023	
Период за реализацију														
Носилац активности	Локална самоуправа – Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима													
Сарадња	Градоначелник, Саобраћајна полиција, Медији и остали заинтересовани суб.													
Индикатори успешности	Кампања реализована и измерен ефекат кампање													
Извор финансирања	Локална самоуправа (новчане казне за саоб. прекршаје)													
Износ:	300.000,00													
Активност: КАМПАЊА ЗА ПОДИЗАЊЕ СВЕСТИ О ЗНАЧАЈУ УПОТРЕБЕ СИСТЕМА ЗАШТИТЕ ЗА ДЕЦУ У ПУТНИЧКИМ АУТОМОБИЛИМА														
Временска линија	2019			2020			2021			2022			2023	
Период за реализацију														
Носилац активности	Локална самоуправа – Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима													
Сарадња	Градоначелник, Саобраћајна полиција, Медији, основне школе и предшколске установе													
Индикатори успешности	Кампања реализована и измерен ефекат кампање													
Извор финансирања	Локална самоуправа (новчане казне за саоб. прекршаје)													
Износ:	500.000,00													
Активност: КАМПАЊА УСМЕРЕНА КА БЕЗБЕДНОСТИ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ														
Временска линија	2019			2020			2021			2022			2023	
Период за реализацију														
Носилац активности	Локална самоуправа – Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима													
Сарадња	Градоначелник, Саобраћајна полиција, Медији, основне школе и предшколске установе													
Индикатори успешности	Кампања реализована и измерен ефекат кампање, подељена ротациона светла													
Извор финансирања	Локална самоуправа (новчане казне за саоб. прекршаје)													
Износ:	500.000,00													



Активност: КАМПАЊА УСМЕРЕНА НА СМАЊЕЊЕ ВОЖЊЕ ПОД ДЕЈСТВОМ АЛКОХОЛА															
Временска линија	2019			2020			2021			2022			2023		
Период за реализацију															
Носилац активности	Локална самоуправа – Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима														
Сарадња	Градоначелник, Саобраћајна полиција, Медији, средње школе														
Индикатори успешности	Кампања реализована и измерен ефекат кампање. У зависности од вредности индикатора који се односе на вожњу под утицајем алкохола, по потреби, поновити кампању.														
Извор финансирања	Локална самоуправа (новчане казне за саоб. прекршаје)														
Износ:	500.000,00														
Активност: КАМПАЊЕ УСМЕРЕНЕ КА ПОВЕЋАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ БИЦИКЛИСТА															
Временска линија	2019			2020			2021			2022			2023		
Период за реализацију															
Носилац активности	Локална самоуправа – Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима														
Сарадња	Градоначелник, Саобраћајна полиција, Медији, основне и средње школе														
Индикатори успешности	Кампања реализована и измерен ефекат кампање. Кампању реализовати сваке друге године.														
Извор финансирања	Локална самоуправа (новчане казне за саоб. прекршаје)														
Износ:	300.000,00 (по години)														
Активност: АКТИВНОСТИ УСМЕРЕНЕ КА ПОВЕЋАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ СТАРИЈИХ УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ (65+)															
Временска линија	2019			2020			2021			2022			2023		
Период за реализацију															
Носилац активности	Локална самоуправа – Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима, Клубови за стара лица														
Сарадња	Градоначелник, Саобраћајна полиција, Медији, основне и средње школе														
Индикатори успешности	Кампања реализована и измерен ефекат кампање. Реализоване обуке старијих учесника у саобраћају														
Извор финансирања	Локална самоуправа (новчане казне за саоб. прекршаје)														
Износ:	350.000,00 (по години)														



Активност: АКТИВНОСТИ УСМЕРЕНЕ КА ПОВЕЋАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ МОПЕДИСТА И МОТОЦИКЛИСТА															
Временска линија	2019			2020			2021			2022			2023		
Период за реализацију		➤			➤			➤			➤			➤	
Носилац активности	Локална самоуправа – Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима, Клубови за стара лица														
Сарадња	Градоначелник, Саобраћајна полиција, Медији, Канцеларија за младе														
Индикатори успешности	Кампања реализована и измерен ефекат кампање. Кампању поновити сваке године у пролеће.														
Извор финансирања	Локална самоуправа (новчане казне за саоб. прекршаје)														
Износ:	500.000,00 (по години)														

**СТУБ 5. ДЕЛОВАЊЕ НАКОН САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ****Циљ 1. Координација хитних служби на лице места саобраћајне незгоде и спречавање настанка секундарних саобраћајних незгода**

Активност: СТВАРАЊЕ УСЛОВА ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ КООРДИНИСАНОГ ДЕЛОВАЊА ХИТНИХ СЛУЖБИ НА МЕСТУ САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ (СХМП, САОБРАЋАЈНА ПОЛИЦИЈА, ВАТРОГАСНА ЈЕДИНИЦА)

Временска линија	2019	2020	2021	2022	2023
Период за реализацију					
Носилац активности	Служба хитне медицинске помоћи (СХМП) града Панчева				
Сарадња	Саобраћајна полиција, Ватрогасна јединица, Медији				
Индикатори успешности	Спровођење заједничке вежбе свих хитних служби на територији града Панчева				
Извор финансирања	Локална самоуправа (новчане казне за саоб. прекршаје), буџет града Панчева, донација и сл.				
Износ	200.000,00				

Циљ 2. Скраћење времена од поласка екипе (екипа) хитне службе до доласка на лице места саобраћајне незгоде

Активност: ОБУКА ВОЗАЧА ВОЗИЛА ХИТНИХ СЛУЖБИ ЗА ПОСТУПАЊЕ У СКЛАДУ СА ПРОЦЕДУРАМА КОЈЕ ЋЕ ПРОПИСАТИ ДРЖАВА

Временска линија	2019	2020	2021	2022	2023
Период за реализацију					
Носилац активности	Служба хитне медицинске помоћи, Саобраћајна полиција, Ватрогасна јединица				
Сарадња	Служба хитне медицинске помоћи, Саобраћајна полиција, Ватрогасна јединица				
Индикатори успешности	100% планираних обучених возача				
Извор финансирања	Локална самоуправа (новчане казне за саоб. прекршаје), буџет града Панчева, донација и сл.				
Износ	200.000,00				

Активност: УСПОСТАВЉАЊЕ СИСТЕМА ГПС ПРАЋЕЊА ВОЗИЛА ХИТНИХ СЛУЖБИ ИЗ ДИСПЕЧЕРСКОГ ЦЕНТРА

Временска линија	2019	2020	2021	2022	2023
Период за реализацију					
Носилац активности	Служба хитне медицинске помоћи, Саобраћајна полиција, Ватрогасна јединица				
Сарадња	Служба хитне медицинске помоћи, Саобраћајна полиција, Ватрогасна јединица				
Индикатори успешности	100% возила и диспечерских центара опремљених за ГПС праћење возила				
Извор финансирања	Локална самоуправа (новчане казне за саоб. прекршаје), буџет града Панчева, донација и сл.				
Износ	400.000,00				



Активност: ПОЈАЧАНА КОНТРОЛА И САНКЦИОНИСАЊЕ ВОЗАЧА КОЈИ НЕ ИСПУЊАВАЈУ ПРОПИСАНЕ ОБАВЕЗЕ ПРЕМА ВОЗИЛИМА ХИТНИХ СЛУЖБИ															
Временска линија	2019			2020			2021			2022			2023		
Период за реализацију															
Носилац активности	Саобраћајна полиција														
Сарадња	Надлежни суд на територији града Панчева														
Индикатори успешности	Број поднетих Захтева за покретање прекршајног поступка и проценат правноснажно окончаних предмета														
Извор финансирања	Саобраћајна полиција														
Износ	Активност се реализује у оквиру предвиђених буџетских средстава МУП														
Циљ 3. Обука о пружању прве помоћи и симулација саобраћајне незгоде															
Активност: ОБУКА О ОБЕЗБЕЂЕЊУ ЛИЦА МЕСТА САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ И ПРУЖАЊУ ПРВЕ ПОМОЋИ															
Временска линија	2019			2020			2021			2022			2023		
Период за реализацију															
Носилац активности	Болница, Саобраћајна полиција града Панчева														
Сарадња	Градначелник, Градска управа, Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима														
Индикатори успешности	Број грађана обучених да обезбеде лице места саобраћајне незгоде на адекватан начин и да пруже прву помоћ повређенима. Број спроведених обука у трећој седмици новембра.														
Извор финансирања	Локална самоуправа (новчане казне за саоб. прекршаје), МУП, донације, буџет Покрајине														
Износ	200.000,00														
Активност: СИМУЛАЦИЈА САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ И ПРУЖАЊЕ ПРВЕ ПОМОЋИ НАКОН НЕЗГОДЕ															
Временска линија	2019			2020			2021			2022			2023		
Период за реализацију															
Носилац активности	Болница, Саобраћајна полиција града Панчева, Ватрогасна јединица														
Сарадња	Градначелник, Градска управа, Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима														
Индикатори успешности	Број грађана који су присуствовали симулацији у трећој седмици новембра.														
Извор финансирања	Локална самоуправа (новчане казне за саоб. прекршаје), МУП, донације, буџет Покрајине														
Износ	400.000,00														



СТУБ 1.		Укупан буџет			16.800.000,00 дин
2019	2020	2021	2022	2023	
4.900.000,00	4.700.000,00	3.400.000,00	1.900.000,00	1.900.000,00	

СТУБ 2.		Укупан буџет			25.300.000,00 дин
2019	2020	2021	2022	2023	
4.300.000,00	6.100.000,00	5.800.000,00	4.300.000,00	6.100.000,00	

СТУБ 3.		Укупан буџет			21.600.000,00 дин
2019	2020	2021	2022	2023	
4.200.000,00	4.200.000,00	4.400.000,00	4.200.000,00	4.200.000,00	

СТУБ 4.		Укупан буџет			29.200.000,00 дин
2019	2020	2021	2022	2023	
6.600.000,00	5.800.000,00	5.900.000,00	6.600.000,00	5.800.000,00	

СТУБ 5.		Укупан буџет			3.800.000,00 дин
2019	2020	2021	2022	2023	
800.000,00	1.200.000,00	600.000,00	800.000,00	1.200.000,00	

Укупан оквирни буџет за период трајања Стратегије, 2019-2023 године СТУБОВИ ОД 1 ДО 5					96.700.000,00 дин
2019	2020	2021	2022	2023	
20.800.000,00	22.000.000,00	20.100.000,00	16.500.000,00	17.300.000,00	



**Град Панчево
Градска управа**



**Универзитет у Београду
Саобраћајни факултет**