

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ПАНЧЕВО
ГРАДСКА УПРАВА
Панчево, Трг краља Петра I бр. 2-4
Бр. XI-13-404-99/2017
Датум: 09.05.2017. године

На основу члана 63. став 1. Закона о јавним набавкама („Сл. Гласник РС“, бр.124/12, 14/15 и 68/15),
Комисија Наручиоца сачињава

**Измену конкурсне документације
за поступак јавне набавке мале вредности – Набавка услуге израде Студије оправданости
заједничког обављања комуналне делатности јавног превоза путника града Панчева и града
Београда, бр. XI-13-404-99/2017**

Комисија Наручиоца за поступак јавне набавке мале вредности – Набавка услуге израде Студије оправданости заједничког обављања комуналне делатности јавног превоза путника града Панчева и града Београда, бр. XI-13-404-99/2017, врши измену Конкурсне документације због причињене техничке грешке, тако да мења поглавље **II - Техничка спецификација, код тачке 2.** где уместо:

„2. Увод. Повод и циљеви израде студије

- окружење у коме функционише такси превоз путника у граду Панчеву“

3. Анализа постојећег стања јавног транспорта путника на релацији Панчево - Београд

- Законски и регулаторни оквири
- Подручје опслуге
- Тржиште транспортних услуга
- Организација и управљање
- Инфраструктура (путна мрежа, терминали, итд)
- Транспортна понуда (статички и динамички елементи транспортне мреже)
- Тарифни систем, систем карата и систем наплате
- Резултати рада
- Квалитет услуге
- SWOT анализа система такси превоз у граду Панчеву

треба да стоји

„2. Увод. Повод и циљеви израде студије

- окружење у коме функционише јавни превоз путника у граду Панчеву“, односно стране 4/30 и 5/30.

3. Анализа постојећег стања јавног транспорта путника на релацији Панчево - Београд

- Законски и регулаторни оквири
- Подручје опслуге
- Тржиште транспортних услуга
- Организација и управљање
- Инфраструктура (путна мрежа, терминали, итд)
- Транспортна понуда (статички и динамички елементи транспортне мреже)
- Тарифни систем, систем карата и систем наплате
- Резултати рада
- Квалитет услуге
- SWOT анализа система јавног превоза у граду Панчеву

Као и поглавље VI – Модел уговора, члан 1. где уместо:

„2. Увод. Повод и циљеви израде студије

- окружење у коме функционише такси превоз путника у граду Панчеву“

3. Анализа постојећег стања јавног транспорта путника на релацији Панчево - Београд

- Законски и регулаторни оквири
- Подручје опслуге
- Тржиште транспортних услуга
- Организација и управљање
- Инфраструктура (путна мрежа, терминали, итд)
- Транспортна понуда (статички и динамички елементи транспортне мреже)
- Тарифни систем, систем карата и систем наплате
- Резултати рада
- Квалитет услуге
- SWOT анализа система такси превоз у граду Панчеву

треба да стоји

„2. Увод. Повод и циљеви израде студије

- окружење у коме функционише јавни превоз путника у граду Панчеву“, односно стране 22/30 до 25/30.

3. Анализа постојећег стања јавног транспорта путника на релацији Панчево - Београд

- Законски и регулаторни оквири
- Подручје опслуге
- Тржиште транспортних услуга
- Организација и управљање
- Инфраструктура (путна мрежа, терминали, итд)
- Транспортна понуда (статички и динамички елементи транспортне мреже)
- Тарифни систем, систем карата и систем наплате
- Резултати рада
- Квалитет услуге
- SWOT анализа система јавног превоза у граду Панчеву

Овим обавештавамо понуђаче да ће се измењене стране Конкурсне документације објавити на Порталу јавних набавки и интернет страници Наручиоца.

НАПОМЕНА: Измењене стране чине саставни део Конкурсне документације.

Сви понуђачи су у обавези да припреме и поднесу понуду у складу са Изменом конкурсне документације.

II ТЕХНИЧКА СПЕЦИФИКАЦИЈА

Предмет јавне набавке, Бр. XI-13-404-99/2017, су услуге – Набавка услуге израде Студије оправданости заједничког обављања комуналне делатности јавног превоза путника града Панчева и града Београда и подразумева следеће:

1. Методологија израда студије

2. Увод. Повод и циљеви израде студије

- окружење у коме функционише јавни превоз путника у граду Панчеву

3. Анализа постојећег стања јавног транспорта путника на релацији Панчево - Београд

- Законски и регулаторни оквири
- Подручје опслуге
- Тржиште транспортних услуга
- Организација и управљање
- Инфраструктура (путна мрежа, терминали, итд)
- Транспортна понуда (статички и динамички елементи транспортне мреже)
- Тарифни систем, систем карата и систем наплате
- Резултати рада
- Квалитет услуге
- SWOT анализа система јавног превоза у граду Панчеву

4. Анализа транспортних потреба и захтева на релацији Панчево - Београд

- Анализа транспортних потреба (структура корисника и карактеристике путовања): анкета становника (домаћинстава) из пописа 2011. године и подаци из анкете путника из „Студије саобраћаја на територији града Панчева – Унапређење система јавног градског транспорта путника“;
- Анализа транспортних потреба: контролна анкета путника у јавном транспорту путника;
- Анализа транспортних захтева: подаци о бројању путника из „Студије саобраћаја на територији града Панчева – Унапређење система јавног градског транспорта путника“;
- Анализа транспортних захтева: снимање транспортних захтева – контролно бројање путника у возилима и на карактеристичним пресечним качкама – стајалиштима на посматраној релацији;
- Анализа података из постојећих извора (Град Панчево, ЈКП за превоз путника „Аутотранспорт Панчево“, Секретаријат за јавни превоз града Београда, ЈКП ГСП „Београд“, Беовоз, БГ воз, остали извори).

5. Анализа оправданости увођења интегрисане услуге градско-приградског транспорта путника између града Панчева и града Београда

- Законски и регулаторни оквир
- Линије жеља (матрица путовања) и токови путника (оптерећење мреже)
- Варијанте увођења градско-приградског транспорта:
Аутобуски подсистем
- Статички и динамички елементи линија (комплетан линијски пасош – даљинар линије и ред вожње)
- Економски аспект – експлоатациони трошкови, процењени приходи, економска и трошковна ефикасност

Подсистем градско – приградске железнице

- Статички и динамички елементи линија (комплетан линијски пасош – даљинар линије и ред вожње)
- Економски аспект – експлоатациони трошкови, процењени приходи, економска и трошковна ефикасност
- Физичка и тарифна интеграција система

6. Анализа очекиваних ефеката интеграције услуге градско – приградског транспорта путника између града Панчева и града Београда.

Студија оправданости заједничког обављања комуналне делатности јавног транспорта путника града Панчева и града Београда мора да садржи све елементе прописане одредбом члана 10. Закона о комуналним делатностима („Службени гласник РС“ број 88/11 и 104/16).

Захтеви у погледу начина, рока и услова плаћања

Наручилац ће плаћање извршити најкасније у року од 15 дана од дана записнички константоване примопредаје извршене услуге, а на основу испостављене исправне фактуре Понуђача.

Плаћање се врши уплатом на рачун понуђача.

Понуђачу није дозвољено да захтева аванс.

Захтеви у погледу рока, начина и места извршења услуге

Понуђач је дужан да услугу израде Студије оправданости заједничког обављања комуналне делатности јавног транспорта путника града Панчева и града Београда изврши у року од највише 120 дана од дана потписивања уговора.

Понуђач је дужан да Наручиоцу достави Студију оправданости заједничког обављања комуналне делатности јавног транспорта путника града Панчева и града Београда (упаковану и укоричену), у штампаном примерку, као и у дигиталном облику, на ЦД-у.

Студија оправданости ће се предати у 4 (четири) штампана примерка и 1 (једном) примерку у дигиталној форми на одговарајућем медијуму.

Понуђач је дужан да Студију оправданости достави на адресу Наручиоца: Градска управа града Панчева, Агенција за саобраћај, 26000 Панчево, Трг краља Петра I бр. 2-4.

Захтеви у погледу рекламационог рока

У случају да Наручилац констатује да су утврђени недостаци у квалитету извршене услуге, Понуђач је дужан исте отклонити најкасније у року од 5 дана од дана пријема рекламације од стране Наручиоца.

Рок важења понуде

Рок важења понуде не може бити краћи од 60 дана од дана отварања понуда.

У случају истека рока важења понуде, Наручилац је дужан да у писаном облику затражи од понуђача продужење рока важења понуде.

Понуђач који прихвати захтев за продужење рока важења понуде, не може мењати понуду.

Уговорна казна и накнада штете

У случају неиспуњења или несавесног или делимичног испуњења обавеза, уговорна казна износи до 5% од укупне уговорене вредности набавке.

Уколико Понуђач, који на основу одлуке о додели уговора закључи уговор са Наручиоцем, не изврши услугу у уговореном року, Наручилац има право да за сваки дан закашњења, захтева уговорену казну од 2‰ (два промила) од укупне вредности уговора, с тим да укупан износ уговорене казне не може прећи 5% укупне уговорене вредности.

Напомена: Потписивањем и овером Техничке спецификације понуђач потврђује да испуњава захтеве из техничке спецификације.

Место: _____

Датум: _____

М.П.

Понуђач:

VI МОДЕЛ УГОВОРА

УГОВОР О НАБАВЦИ УСЛУГЕ ИЗРАДЕ СТУДИЈЕ ОПРАВДАНОСТИ ЗАЈЕДНИЧКОГ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ ЈАВНОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА ГРАДА ПАНЧЕВА И ГРАДА БЕОГРАДА

Закључен између:

1. Градске управе града Панчева

са седиштем у Панчеву, Трг краља Петра I бр. 2-4,
 ПИБ:101049012, Матични број: 08331537,
 Број рачуна: 840-104640-03, Управа за трезор,
 коју заступа начелник Милорад Милићевић
 (у даљем тексту: **Наручилац**)

и

2.
 са седиштем у, улица,
 ПИБ:....., Матични број:,
 Број рачуна:, Назив банке:.....,
 Телефон:.....Телефакс:
 кога заступа.....
 (у даљем тексту: **Добављач**),

Остали (подизвођачи или чланови групе понуђача)

Основ уговора: Спроведен поступак јавне набавке мале вредности, бр. XI-13-404-99/2017

Датум одлуке о додели уговора: _____ године

Понуда изабраног понуђача број _____ од _____ године

Члан 1.

Предмет овог Уговора је набавка услуге израде Студије оправданости заједничког обављања комуналне делатности јавног превоза путника града Панчева и града Београда, на основу спроведеног поступка јавне набавке мале вредности – Набавка услуге израде Студије оправданости заједничког обављања комуналне делатности јавног превоза путника града Панчева и града Београда, БР. XI-13-404-99/2017 и подразумева следеће:

1. Методологија израда студије

2. Увод. Повод и циљеви израде студије

- окружење у коме функционише јавни превоз путника у граду Панчеву

3. Анализа постојећег стања јавног транспорта путника на релацији Панчево - Београд

- Законски и регулаторни оквири

- Подручје опслуге

- Тржиште транспортних услуга

- Организација и управљање

- Инфраструктура (путна мрежа, терминали, итд)

- Транспортна понуда (статички и динамички елементи транспортне мреже)

- Тарифни систем, систем карата и систем наплате

- Резултати рада

- Квалитет услуге

- SWOT анализа система јавног превоза у граду Панчеву

4. Анализа транспортних потреба и захтева на релацији Панчево - Београд

- Анализа транспортних потреба (структура корисника и карактеристике путовања): анкета становника (домаћинстава) из пописа 2011. године и подаци из анкете путника из „Студије саобраћаја на територији града Панчева – Унапређење система јавног градског транспорта путника“;
- Анализа транспортних потреба: контролна анкета путника у јавном транспорту путника;
- Анализа транспортних захтева: подаци о бројању путника из „Студије саобраћаја на територији града Панчева – Унапређење система јавног градског транспорта путника“;
- Анализа транспортних захтева: снимање транспортних захтева – контролно бројање путника у возилима и на карактеристичним пресечним качкама – стајалиштима на посматраној релацији;
- Анализа података из постојећих извора (Град Панчево, ЈКП за превоз путника „Аутотранспорт Панчево“, Секретаријат за јавни превоз града Београда, ЈКП ГСП „Београд“, Беовоз, БГ воз, остали извори).

5. Анализа оправданости увођења интегрисане услуге градско-приградског транспорта путника између града Панчева и града Београда

- Законски и регулаторни оквир
- Линије жеља (матрица путовања) и токови путника (оптерећење мреже)
- Варијанте увођења градско-приградског транспорта:

Аутобуски подсистем

- Статички и динамички елементи линија (комплетан линијски пасош – даљинар линије и ред вожње)
- Економски аспект – експлоатациони трошкови, процењени приходи, економска и трошковна ефикасност

Подсистем градско – приградске железнице

- Статички и динамички елементи линија (комплетан линијски пасош – даљинар линије и ред вожње)
- Економски аспект – експлоатациони трошкови, процењени приходи, економска и трошковна ефикасност
- Физичка и тарифна интеграција система

6. Анализа очекиваних ефеката интеграције услуге градско – приградског транспорта путника између града Панчева и града Београда.

Студија оправданости заједничког обављања комуналне делатности јавног транспорта путника града Панчева и града Београда мора да садржи све елементе прописане одредбом члана 10. Закона о комуналним делатностима („Службени гласник РС“ број 88/11 и 104/16).

(Напомена: Члан 2. овог Уговора брише се у зависности од понуде Додављача)

Члан 2.

Додављач се обавезује да самостално, или са подизвођачима, односно као Група понуђача, испоручи добра из члана 1. овог Уговора.

У случају да Додављач, за поједине послове, односно делове понуде ангажује подизвођаче, одговоран је Наручиоцу за њихово извршење, као да га је сам извршио.

Уколико Додављач наступа као овлашћени представник Групе понуђача, чланови групе су неограничено солидарно одговорни Наручиоцу, за извршење уговорених послова.

У складу са Понудом, Додављач ће реализацију Уговора делимично поверити _____

_____ (навести назив и седиште сваког ангажованог подизвођача, односно члана групе понуђача уколико је Додављач у Понуди наступио са подизвођачем/има, односно као група понуђача), и то за послове -делове понуде _____

Члан 3.

Уговорена цена из члана 1. овог Уговора, дата у понуди Додављача је фиксна, не може се мењати, и иста износи _____ динара без урачунатог ПДВ-а, односно _____ динара са урачунатим ПДВ-ом.

Образац структуре цене је саставни део овог Уговора.

Цена садржи све трошкове које Додављач има за реализацију ове јавне набавке.

Средства за реализацију овог Уговора обезбеђена су Одлуком о буџету за 2017.годину.

Плаћање доспелих обавеза насталих у 2017.години, вршиће се до висине апропријација за ту намену, а у складу са законом којим се уређује буџет за 2017.годину.

Члан 4.

Наручилац се обавезује да ће плаћање извршити најкасније у року од 15 дана од дана записнички константоване примопредаје, а на основу испостављене исправне фактуре Добављача.

Плаћање се врши уплатом на рачун Добављача број _____ код _____ банке.

Члан 5.

Добављач је у обавези да услугу израде Студије оправданости заједничког обављања комуналне делатности јавног превоза путника града Панчева и града Београда изврши у року од _____ дана од дана потписивања уговора.

Добављач је у обавези да Наручиоцу достави Студију оправданости заједничког обављања комуналне делатности јавног превоза путника града Панчева и града Београда (упаковану и укоричену), у штампаном примерку, као и у дигиталном облику, на ЦД-у.

Студија оправданости ће се предати у 4 (четири) штампана примерка и 1 (једном) примерку у дигиталној форми на одговарајућем медијуму.

Добављач је у обавези да Студију оправданости достави на адресу Наручиоца: Градска управа града Панчева, Агенција за саобраћај, 26000 Панчево, Трг краља Петра I бр. 2-4.

Члан 6.

У случају неиспуњења или несавесног или делимичног испуњења обавеза, уговорна казна износи до 5% од укупне уговорене вредности набавке.

Уколико Добављач, који на основу одлуке о додели уговора закључи уговор са Наручиоцем, не изврши предметну услугу у уговореном року, Наручилац има право да за сваки дан закашњења, захтева уговорену казну од 2‰ (два промила) од укупне вредности уговора, с тим да укупан износ уговорене казне не може прећи 5% укупне уговорене вредности.

Члан 7.

Ако извршена услуга није адекватна, односно не одговара неком од елемената садржаним у прихваћеној понуди Добављача, Добављач одговара по законским одредбама о одговорности за неиспуњење обавеза.

У случају да Наручилац констатује да су утврђени недостаци у квалитету извршене услуге, Добављач је дужан исте отклонити најкасније у року од 5 дана од дана пријема рекламације од стране Наручиоца.

Члан 8.

Добављач се обавезује да ће штету, која настане услед неквалитетно извршене услуге, надокнадити у висини стварно причињене штете.

Члан 9.

За праћење и реализацију овог уговора од стране Наручиоца одређује се Ранко Марчетић из Агенције за саобраћај Градске управе града Панчева.

Члан 10.

Уговорне стране сагласне су да се овај уговор може раскинути једностраном изјавом воље, вансудским путем, уколико Добављач;

- неблаговремено извршава уговорене обавезе,
- неквалитетно извршава уговорне обавезе,
- на било који други начин, грубо крши одредбе овог Уговора
- у случају да се стекну услови за раскид уговора који не обухватају горе наведене разлоге,

Уговорне стране су сагласне да у случају раскида Уговора Добављач нема право на накнаду штете.

Члан 11.

На сва питања, која нису регулисана овим Уговором, примењиваће се одредбе Закона о облигационим односима Републике Србије.

Евентуалне спорове, који проистекну приликом реализације овог Уговора, уговорне стране ће покушати да реше споразумно и у духу добрих пословних обичаја, а ако то не буде могуће, пристају на надлежност стварно надлежног суда у Панчеву.

Члан 12.

Уговор је сачињен у 8 (осам) истоветних примерака, од којих Наручилац задржава 5 (пет) примерака, а Добављач 3 (три) примерка, за своје потребе.

ДОБАВЉАЧ**НАРУЧИЛАЦ**

Напомена: Модел уговора представља садржину уговора који ће бити закључен са изабраним понуђачем. Наручилац ће ако понуђач без оправданих разлога одбије да закључи уговор о јавној набавци, након што му је уговор додељен, Управи за јавне набавке доставити доказ негативне референце, односно исправу о реализованом средству обезбеђења испуњења обавеза у поступку јавне набавке.