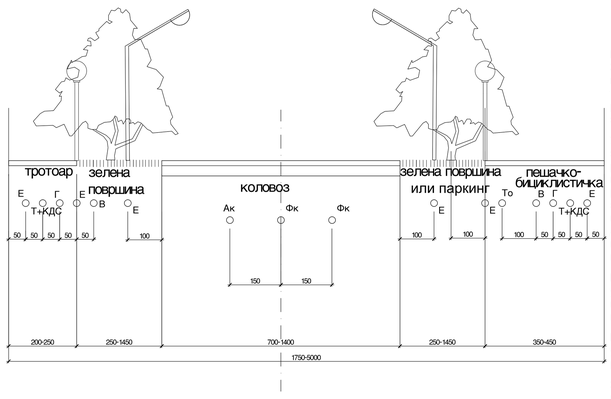
Карактеристични попречни профил
главне градске саобраћајнице
Р=1:100




Приликом израде плана коришћене су катастарске подлоге без траса постојеће инфраструктуре и положаја инфраструктурних објеката и без висинске представе терена па се сходно рангу плана (ПГР) дају генерална решења за уређење и изградњу инфраструктурних система.

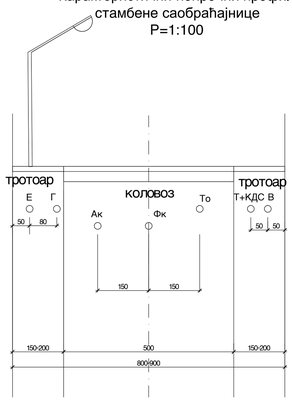
У попречним профилима у зависности од ранга саобраћајница у графичком прилогу, је дат оквирни распоред инфраструктуре и линијског зеленила са минималним растојањима од границе регулације.Међусобна растојања инфраструктурних система дефинисана су важећим прописима, правилницима и стандардима. Пројектном документацијом дефинисаће се прецизан положај инфраструктуре у попречном профилу тако да нове трасе буду усклађене са већ постојећим инфраструктурним системима.

Попречним профилима су дефинисани обавезни садржаји у оквиру ранга улице. Орјентација профила (смер посматрања) није стриктно дефинисана веће се може посматрати у огледалу.

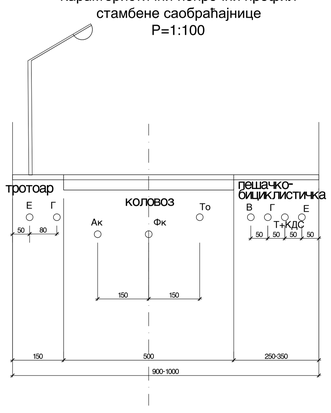
Приложени профили се у потпуности примењују за нове улице и у постојећим улицама у којима се врши комплетна реконструкција саобраћаних површина и инфраструктуре.

За већ формиране улице у којима се ради делимична реконструкција (поједини инфраструктурни системи) приложени профили нису обавезујући и приликом израде пројектне документације, пројектант је обавезан да прибави услове и сагласности власника инфраструктуре и мишљење обрађивача плана.

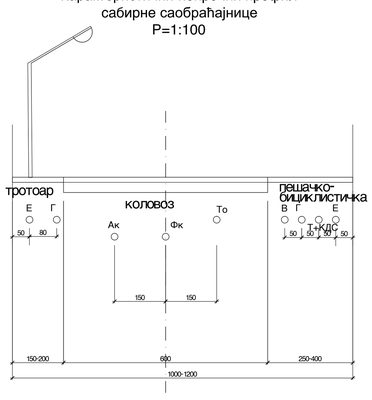
Карактеристични попречни профил
стамбене саобраћајнице
Р=1:100



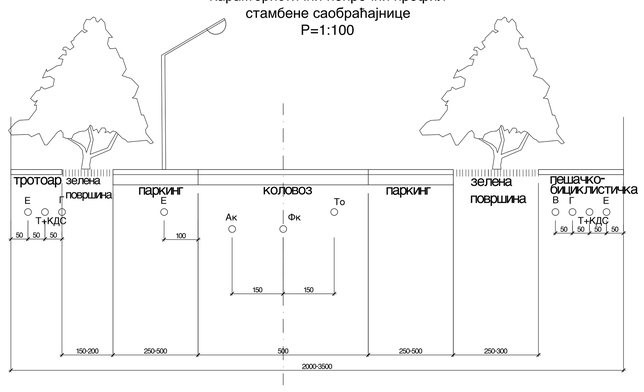

Карактеристични попречни профил
стамбене саобраћајнице
Р=1:100



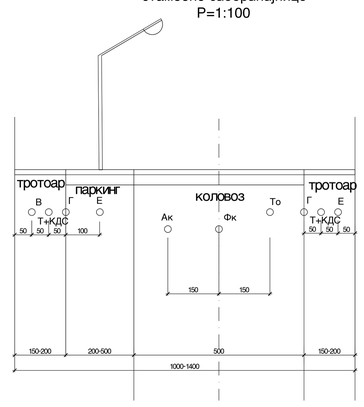

Карактеристични попречни профил
сабирне саобраћајнице
Р=1:100



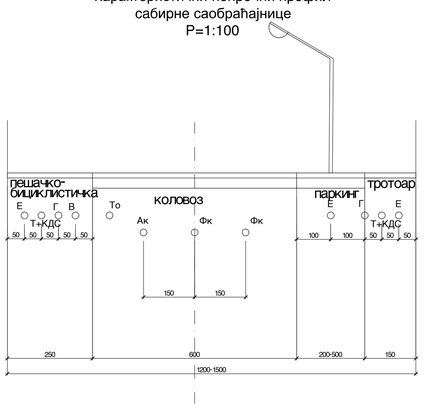

Карактеристични попречни профил
стамбене саобраћајнице
Р=1:100



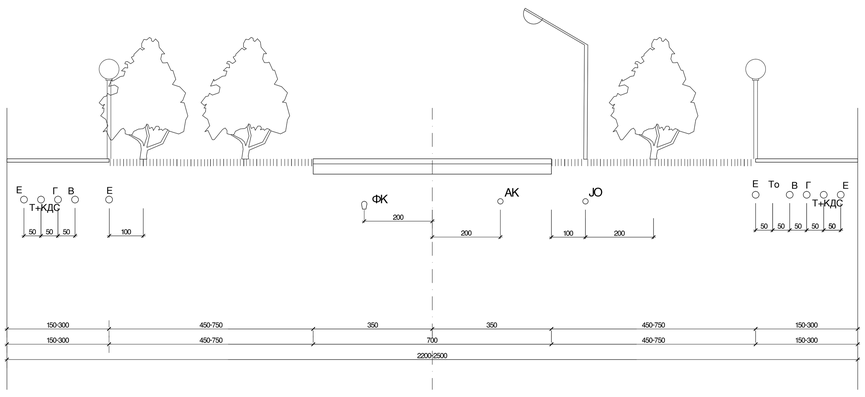

Карактеристични попречни профил
стамбене саобраћајнице
Р=1:100



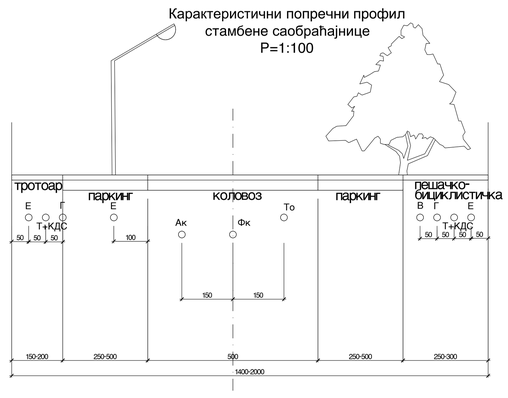

Карактеристични попречни профил
сабирне саобраћајнице
Р=1:100



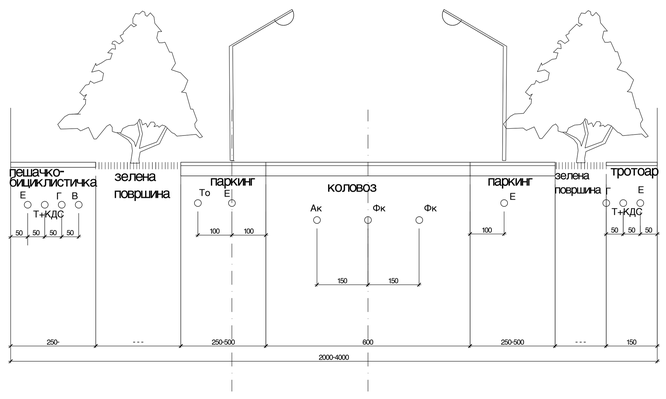

Попречни профил зонских саобраћајница Р=1:100




Карактеристични попречни профил
стамбене саобраћајнице
Р=1:100




Карактеристични попречни профил
сабирне саобраћајнице
Р=1:100

Карактеристични попречни профил
са оријентационим распоредом инфраструктуре
колско - пешачке саобраћајнице
Р=1:100

Карактеристични попречни профил
сабирне саобраћајнице
Р=1:100