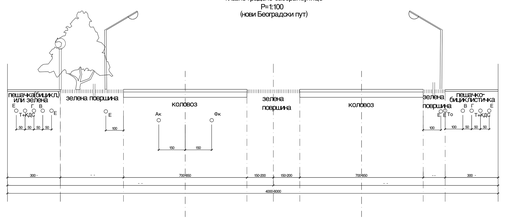
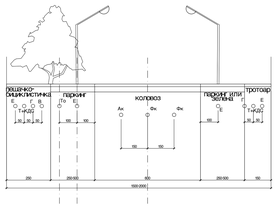
Карактеристични попречни профили за - ЦЕЛИНУ 7

Карактеристични попречни профил
главне градске саобраћајнице
P=1:100
(нови Београдски пут)



Карактеристични попречни профил
сабирне улице
P=1:100



Приликом израде плана коришћене су катастарске подлоге без траса постојећи инфраструктуре и положаја инфраструктурних објеката и без висинске представе терена па се сходно закону плана (ПТР) дају генерална решења за уређење и изградњу инфраструктурних система.

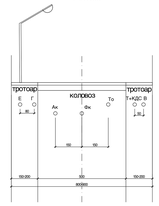
У попречним профилима у зависности од ранга саобраћајнице у графичком прилогу, је дат оквирни распоред инфраструктуре и линијског зеленила са минималним растојањима од границе регулације.Међусобна растојања инфраструктурних система дефинисана су важећим прописима, правилницима и стандардима. Пројектном документацијом дефинисаће се прецизан положај инфраструктуре у попречном профилу тако да нове траса буду усклађене са већ постојећим инфраструктурним системима.

Попречним профилима су дефинисани обавезни садржаји у оквиру ранга улице. Оријентација профила (омер посматрања) није стрикто дефинисана већ се може посматрати у огледалу.

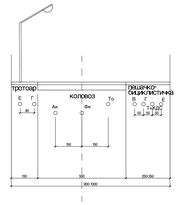
Приложени профили се у потпуности примењују за нове улице и у постојећим улицама у којима се врши комплетна реконструкција саобраћајних површина и инфраструктуре.

За већ формиране улице у којима се ради делимична реконструкција (поједини инфраструктурни системи) приложени профили нису обавезујући и приликом израде пројектне документације, пројектант је обавезан да прибави услове и сагласности власника инфраструктуре и мишљење обрађивача плана.

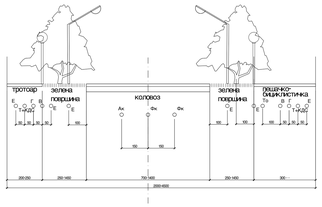
Карактеристични попречни профил
стамбене улице
P=1:100



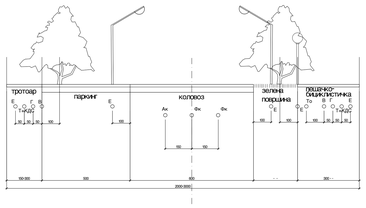
Карактеристични попречни профил
стамбене улице
P=1:100



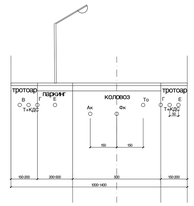
Карактеристични попречни профил
главне градске саобраћајнице
P=1:100



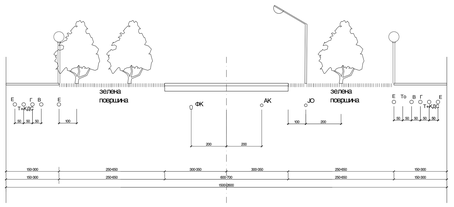
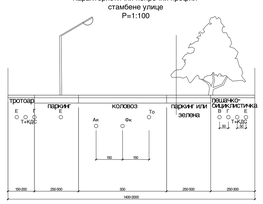
Карактеристични попречни профил
сабирне улице
P=1:100



Карактеристични попречни профил
стамбене улице
P=1:100



Карактеристични попречни профил
зонских саобраћајница
P=1:100



Карактеристични попречни профил
стамбене улице
P=1:100