



СЛУЖБЕНИ ЛИСТ

ГРАДА ПАНЧЕВА

Број 5. ГОДИНА VII

ПАНЧЕВО, 14. фебруар 2014. ГОДИНЕ

Аконтација претплате 9.366,10
Цена овог примерка 456,00

20.

На основу члана 32. тачка 15. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС“ број 129/07), чланова 33., 34., 36. и 37. Закона о јавном дугу („Службени гласник РС“, број 61/05, 107/09 и 78/11) и чланова 39. и 98. став 1. Статута града Панчева - пречишћен текст („Службени лист града Панчева“, број 01/2014), Скупштина града Панчева, на седници одржаној 14. фебруара 2014. године, доноси

ОДЛУКУ

о задуживању града Панчева за финансирање капиталног инвестиционог расхода

Члан 1.

Овом одлуком одобрава се задуживање града Панчева на домаћем финансијском тржишту, узимањем кредита у износу од 100.000.000,00 динара, ради финансирања капиталног инвестиционог расхода, сагласно Одлуци о буџету града Панчева за 2014. годину.

Задуживање из претходног ставе врши се у складу са прибављеним Мишљењем Министарства финансија Републике Србије - Управа за јавни дуг број : 401-116/2014-001 од 22. јануара 2014. године.

Члан 2.

Средства из члана 1. ове одлуке планирана су у Одлуци о буџету града Панчева за 2014. годину за финансирање капиталне инвестиције:

- Периодично одржавање моста на Тамишу

Члан 3.

Висина задужења из члана 1. ове одлуке је у оквирима који су прописани одредбама члана 36. Закона о јавном дугу („Службени гласник Републике Србије“ број 61/05, 107/09 и 78/11).

Члан 4.

Период отплате кредита је пет година након истека грејс периода од годину дана.

Члан 5.

За извршење ове одлуке задужује се Градоначелник града Панчева.

Члан 6.

Задуживање узимањем кредита спровешће се у складу са законом који уређује јавне набавке.

Члан 7.

Ова одлука ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у „Службеном листу града Панчева“.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ПАНЧЕВО
СКУПШТИНА ГРАДА
БРОЈ: П-04-06-17/2014-1
Панчево, 14. фебруар 2014. године

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

Филип Митровић, дипл. економиста, с.р.

21.

На основу чланова 32. и 66. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС број 129/07), члана 92. став 4. Закона о буџетском систему („Службени гласник Републике Србије“, број: 54/09, 73/10, 101/10, 101/11, 93/12, 62/13, 63/13-исправка и 108/13) и чланова 39. и 98. став 1 Статута града Панчева - пречишћен текст („Службени лист града Панчева“, број 01/2014), Скупштина града Панчева на седници одржаној дана 14. фебруара 2014. године донела је

ОДЛУКУ

о ангажовању ревизора за обављање екстерне ревизије завршног рачуна буџета града Панчева за 2013. годину

I

Екстерну ревизију Завршног рачуна буџета града Панчева за 2013. годину, обавиће лице које испуњава услове за обављање послова ревизије финансијских извештаја прописане законом којим се уређује рачуноводство и ревизија, а у складу са чланом 92. став 4. Закона о буџетском систему.

Агенција за јавне набавке Градске управе града Панчева спровешће поступак јавне набавке - услуге ревизије Завршног рачуна буџета града Панчева за 2013. годину у складу са Законом о јавним набавкама.

II

Ова одлука ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у „Службеном листу града Панчева“.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ПАНЧЕВО
СКУПШТИНА ГРАДА
БРОЈ: П-04-06-17/2014-1

Панчево, 14. фебруар 2014. године

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

Филип Митровић, дипл. економиста, с.р.

22.

На основу чланова 157. и 158. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Сл. гласник РС“ број 41/09, 53/10 и 101/11), члана 7. Закона о превозу у друмском саобраћају („Сл. гласник РС“ бр. 46/95, 66/01, 61/05, 91/05, 62/06 и 31/11), члана 53. Закона о јавним путевима („Сл. гласник РС“ бр. 101/05, 123/07, 93/12 и 104/13) и чланова 4. и 13. Закона о комуналним делатностима („Сл. гласник РС“ бр. 88/11), чланова 7. и 9. Закона о комуналној полицији („Сл. гласник РС“ бр. 51/09) члана 39. Закона о прекршајима („Сл. гласник РС“ бр. 65/13), члана 32. тачка 6. и члана 66. Закона о локалној самоуправи („Сл. гласник РС“ број 129/07) члана 39. тачке 6. и 7. и члана 99. став 1. Статута града Панчева („Сл. лист града Панчева“ број 8/08, 4/09 5/12 и 4/13), Скупштина града Панчева, на седници одржаној 14. фебруара 2014. године, донела је

О Д Л У К У

о уређењу саобраћаја на територији града Панчева

І ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овом одлуком уређује се динамички и статички саобраћај на територији града Панчева (у даљем тексту: Град), надзор над применом одредаба ове одлуке и казнене одредбе.

Члан 2.

Изрази употребљени у овој одлуци имају следеће значење:

1. САОБРАЋАЈ је кретање возила и лица на путевима, чије је понашање уређено у циљу његовог безбедног и несметаног одвијања;

2. ПУТ је изграђена, односно утврђена површина коју као саобраћајну површину могу да користе сви или одређени учесници у саобраћају, под условима одређеним законом и др. прописима;

3. УЛИЦА је јавни пут у насељу који саобраћајно повезује делове насеља;

4. КОЛОВОЗ је део пута намењен првенствено за кретање возила;

5. РАСКРСНИЦА је део коловоза на коме се укрштају, спајају или раздвајају путеви у истом нивоу;

6. ТРОТОАР је посебно уређен део пута поред коловоза намењен првенствено за кретање пешака;

7. ЈАВНО ПАРКИРАЛИШТЕ је део јавне саобраћајне површине или посебно изграђен објекат намењен за паркирање возила;

8. ПАРКИНГ МЕСТО је означени део јавног паркиралишта намењен искључиво за паркирање једног возила;

9. ПЕШАЧКА ЗОНА је зона одређена актом надлежног органа и служи за кретање пешака;

10. ЗОНЕ СА ОГРАНИЧЕНИМ КРЕТАЊЕМ МОТОРНИХ ВОЗИЛА су централна и заштитна зона, одређена актом надлежног органа;

11. ЗОНЕ СМИРЕНОГ САОБРАЋАЈА су део саобраћајних површина које служе за пешачки прилаз основним и средњим школама, предшколским установама, дечијим игралиштима и парковима;

12. ПЕШАЧКА СТАЗА је пут који је намењен искључиво за кретање пешака;

13. ПЕШАЧКИ ПРЕЛАЗ је означени део коловоза намењен за прелазак пешака преко коловоза;

14. БИЦИКЛИСТИЧКА СТАЗА је пут намењен искључиво за кретање бицикала;

15. ТРГ је посебан плато намењен кретању и окупљању пешака који је дефинисан урбанистичким планом и проглашен од стране органа локалне самоуправе као такав;

16. ВОЗИЛО је средство које по конструкцији, уређајима, склоповима и опреми намењено и оспособљено за кретање по путу;

17. ПУТНИЧКО ВОЗИЛО је возило за превоз путника које има највише 9 места за седење, укључујући и место за седење возача;

18. АУТОБУС је возило за превоз путника које има више од 9 места за седење, укључујући и место за седење возача;

19. УЧЕСНИК У САОБРАЋАЈУ је лице које на било који начин учествује у саобраћају;

20. ВОЗАЧ је лице које на путу управља возилом;

21. ПЕШАК је лице које се креће по путу, односно које по путу сопственом снагом вуче или гура возило, ручна колича, дечје превозно средство, колича за немоћна лица или лице у дечјем превозном средству или лице у колицима за немоћна лица које покреће сопственом снагом или снагом мотора;

22. ЗАУСТАВЉАЊЕ ВОЗИЛА је сваки прекид кретања возила на путу у трајању до 3 минута, причему возач не напушта возило, осим прекида ради поступања по знаку или правилу којим се регулише саобраћај;

23. ПАРКИРАЊЕ ВОЗИЛА је сваки прекид кретања возила, осим прекида ради поступања по знаку или правилу којим се регулише саобраћај, које се не сматра заустављеним, може бити са контролом улаза и излаза возила или без ње;

24. ГАРАЖИРАЊЕ возила подразумева остављање возила у објекат специјално намењен за то- гаража;

25. ОДБАЧЕНО ВОЗИЛО је возило које је остављено на површини јавне намене, видно запуштено не регистровано, дотрајало и оштећено;

26. САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА је систем средстава, уређаја и ознака за регулисање и вођење саобраћаја;

27. САОБРАЋАЈНИ ЗНАК је знак којим се употребом графичких или светлосних или бројчаних или словних ознака или других симбола учесници у саобраћају упозоравају на опасност на путу, ставља им се до знања ограничење, забране и обавезе, односно дају обавештења потребна за безбедно кретање по путу;

28. РЕГИСТАРСКА ТАБЛИЦА је ознака на возилу, којом се означава да је возило уписано у јединствени регистар возила;

29. ИНСПЕКТОР је комунални инспектор и инспектор за саобраћај и путеве Секретаријата за инспекцијске послове Градске управе града Панчева који врши инспекцијски надзор у складу са одредбама ове одлуке;

30. КОМУНАЛНА ПОЛИЦИЈА обавља комунално-полицијске и друге послове чијим обављањем се обезбеђује извршавање надлежности Града у областима, односно питањима комуналне делатности, заштите животне средине, одржавање комуналног реда, локалних путева и улица, саобраћајних ознака и сигнализације, паркирања, превоза путника у градском и приградском саобраћају, ауто-такси превоза путника и извршавање других задатака из надлежности Града;

31. АГЕНЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈ је основна организациона јединица Градске управе града Панчева надлежна за послове саобраћаја (у даљем тексту: Агенција);

32. ЈКП „Хигијена“ Панчево (у даљем тексту: Предузеће) је предузеће коме Град поверава обављање послова наплате контроле локалне комуналне таксе за коришћење посебних паркиралишта, обављање послова уклањања непрописно заустављених, паркираних или одбачених возила и чување непрописно заустављених, паркираних или одбачених возила, возила искључених из саобраћаја, одузетих возила, а која су уклоњена, искључена или одузета по налогу организационе јединице Градске управе града Панчева надлежне за инспекцијске послове или надлежних државних органа.

33. УПРАВЉАЧ ПУТА је Јавно предузеће „Дирекција за изградњу и уређење Панчева“ Панчево којем је поверено управљање општинским путевима на подручју Града, улицама и некатегорисаним путевима на подручју насељеног места Панчево и некатегорисаним путевима између насељених места на територији Града (у даљем тексту: управљач пута);

34. МИРУЈУЋИ САОБРАЋАЈ у смислу ове одлуке подразумева привремено заустављање возила на стајалиштима, раскрсницама и другим саобраћајним површинама, смештање возила на отвореним површинама – паркирање, смештање возила у објекте – гаражирање;

Члан 3.

ПОВРШИНА ЈАВНЕ НАМЕНЕ јесте простор одређен планским документом за уређење или изградњу објеката јавне намене или јавних површина за које је предвиђено утврђивање јавног интереса. Површине јавне намене у смислу ове одлуке су:

1. саобраћајне површине (посебно уређене површине за одвијање свих или одређених видова саобраћаја или мировања возила, и то: коловози, паркиралишта, бицикличке стазе, тротоари, пешачке стазе, тргови, површина испред гаража, острва за регулисање и раздвајање саобраћајног токова, аутобуска и такси стајалишта, колски пролази и прилази, противпожарне стазе и прикључци намењени ватрогасним и комуналним службама, прилази здравственим установама и другим јавним објектима паркинг местим за повлашћене категорије корисника, зоне раскрсница, зоне кружних токова, мостови, надвожњаци, подвожњаци, простори бензинских пумпи, и друге саобраћајне површине);

2. јавне зелене површине (паркови, зелене површине дуж пута, травњаци, дрвореди и други засади, зелене површине дуж обале реке, зелене површине поред и око стамбених и пословних зграда, зелене површине у оквиру и између блокова стамбених и пословних зграда и око објеката јавне намене, рекреативне површине и друге зелене површине);

3. неуређене површине јавне намене.

II КРЕТАЊЕ, ЗАУСТАВЉАЊЕ И ПАРКИРАЊЕ НА САОБРАЋАЈНИМ ПОВРШИНАМА

Члан 4.

Возило се може зауставити или паркирати само на местима где не угрожава безбедност и проточност саобраћаја у складу са законом, овом одлуком и другим актима Града.

Забрањено је на путу заустављање и паркирање возила супротно постављеној саобраћајној сигнализацији, као и заустављање или остављање возила којим се омета коришћење пута, осим у

случајевима утврђеним овом одлуком.

Члан 5.

На површини јавне намене забрањено је заустављање и паркирање свим возилима, осим у случајевима утврђеним овом одлуком.

На јавном паркиралишту у зони са ограниченим кретањем моторних возила (централна и заштитна зона) забрањено је паркирање аутобуса, радних машина, прикључних и теретних моторних возила, осим теретних моторних возила највеће дозвољене масе до 2500 кг, типа ЈЕЕР, РИСК-УР и слично.

На саобраћајној површини, површини јавне намене које нису предвиђене за паркирање возила, пољопривредном земљишту у јавној својини, као и на местима где је дозвољено заустављање и паркирање возила, забрањено је остављање одбачених возила.

Возилима којима се обавља јавни превоз, паркирање није дозвољено на јавним паркиралиштима на територији Града, осим на паркиралиштима предвиђеним за ту врсту возила, која су обележена одговарајућом саобраћајном сигнализацијом.

Члан 6.

Аутобусима, теретним моторним возилима дозвољена маса преко 2500 кг прикључним возилима, радним машинама, тракторима, пољопривредним машинама и запрежним возилима, забрањено је паркирање на свим саобраћајним површинама и другим површинама јавне намене на територији Града, осим за то намењеним површинама које утврђује Градско веће града Панчева, на предлог Агенције.

Изузетно, Агенција решењем може одобрити возилима из става 1. овог члана привремено паркирање на неуређеним површинама јавне намене на рок не дужи од једне године, уз плаћање локалне комуналне таксе.

Члан 7.

На саобраћајној површини не смеју се предузимати било какве радње или делатности које би могле да је оштете или да угрозе проточност саобраћаја и његово несметано и безбедно одвијање, осим у случају опасности, извођења радова или у другим приликама прописаним законом и другим прописима.

Део саобраћајне површине на којој су настала оштећења која се не могу одмах отклонити или на којој се изводе радови, или је забрањена за саобраћај због тога што је угрожена безбедност и проточност одвијања саобраћаја, мора бити видно обележена постављањем одговарајућих саобраћајних знакова и браника.

Члан 8.

Ради безбедног кретања особа са инвалидитетом уз пешачке прелазе, управљач пута мора уградити рампе или извести упуштене ивичњаке.

Лице које сопственом снагом вуче или гура ручна колица, дечије превозно средство, колица за немоћна лица или лице у дечијем превозном средству или лице у колицима за немоћна лица које покреће сопственом снагом или снагом мотора, мора се кретати пешачком стазом или по другим површинама намењеним кретању пешака.

Члан 9.

На пешачким стазама испред установа за

предшколску децу, школа, биоскопа, позоришта, спортских објеката, игралишта и других објеката испред којих се редовно окупља већи број људи, морају се поставити заштитне ограде.

У циљу заштите пешака у саобраћају, на саобраћајним површинама могу се постављати стубићи, ограде и посуде са украсним биљем (жардињере) на местима које одређује Агенција решењем, а поставља их и одржава управљач пута.

Члан 10.

Забрањено је заустављање и паркирање возила на аутобуским стајалиштима намењеним за коришћење у јавном линијском превозу путника, осим за возила јавног линијског превоза путника која та стајалишта имају уписана у редовима возње и ауто-такси возила за време укцавања и искрцавања путника.

На такси стајалиштима забрањено је заустављање и паркирање свим возилима, осим возила са којима се обавља ауто-такси превоз путника, која су обележена у складу са законом.

Члан 11.

Возилима којима се превозе опасне материје није дозвољено паркирање на површинама јавне намене на територији Града, осим на контролисаним и одговарајуће обележеним и опремљеним просторима за њихово паркирање, које одређује Градско веће града Панчева, на основу предлога Агенције.

Члан 12.

Возач који је због квара на возилу, саобраћајне незгоде, утовара или истовара, или из другог оправданог разлога принуђен да возило са опасном материјом заустави на коловозу или на паркиралишту у насељу на територији Града, у обавези је да предузме све мере да заустављено или паркирано возило не доведе у опасност друге учеснике у саобраћају и околину, а које су прописане законом којима се уређује превоз опасних материја.

Члан 13.

Забрањено је свим физичким и правним лицима неовлашћено исцртавање или постављање препрека на површинама јавне намене.

Изузетно, на површинама из става 1. овог члана на захтев власника стамбеног, односно пословног објекта, Агенција може издати решење за постављање заштитних ограда, стубића или других препрека у циљу обезбеђења слободног приступа у објекат, гаражу и дворишни простор.

Изглед заштитних ограда, стубића и запрека одређује и поставља управљач пута, о трошку власника из става 2. овог члана.

III КРЕТАЊЕ У ПЕШАЧКОЈ ЗОНИ

Члан 14.

У пешачкој зони забрањује се кретање, заустављање и паркирање свим возилима, осим возила:

1. хитне помоћи, патронажне службе, службе кућног лечења, органа МУП-а, када постоји неодложна службена потреба;

2. за хитне интервенције у сврху отклањања кварова на: ТТ, електричним, водоводним, канализационим и сличним инсталацијама, уз поседовање радног налога;

3. за одржавање чистоће и зелених површина. Највећа дозвољена маса возила из става 1. овог члана мора да буде мања од 3.500 кг.

Члан 15.

У пешачкој зони у одређеном временском периоду Агенција решењем које се мора налазити у возилу, може дозволити кретање одређених врста возила брзином кретања пешака, тако да не угрожавају безбедност пешака.

Члан 16.

У пешачкој зони Агенција решењем може дозволити да се теретним моторним возилима највеће дозвољене масе до 3.500 кг. врши снабдевање у временском периоду од 00,00 до 09,00 часова, крећући се брзином кретања пешака.

Члан 17.

Поједине саобраћајне површине могу се одредити као привремена пешачка зона решењем Агенције, у складу са потребама Града или на основу захтева организатора, уз претходну сагласност Полицијске управе.

Пешачка зона може бити проглашена привременом пешачком зоном, само у одређеним данима и у одређено време.

У привременој пешачкој зони може се обављати угоститељска и трговинска делатност и одржавати друге пригодне манифестације.

Захтев из става 1. овог члана мора се доставити Агенцији најкасније 15 дана пре дана одређивања привремене пешачке зоне.

Уз захтев доставља се сагласност Полицијске управе и Пројекат саобраћајне сигнализације за време трајања привремене пешачке зоне.

Трошкове постављања саобраћајне сигнализације и њено обезбеђење за време трајања привремене пешачке зоне, сноси Град, односно организатор из става 1. овог члана.

Члан 18.

За заузеће површине јавне намене у привременој пешачкој зони плаћа се локална комунална такса.

IV ЗАУСТАВЉАЊЕ И ПАРКИРАЊЕ ТЕРЕТНИХ МОТОРНИХ ВОЗИЛА РАДИ СНАБДЕВАЊА И РЕДОВНОГ КОМУНАЛНОГ ОДРЖАВАЊА

Члан 19.

Снабдевање робом на територији Града може се вршити искључиво теретним моторним возилима.

Члан 20.

Заустављање и паркирање теретних моторних возила ради снабдевања допуштено је на местима које одређује Агенција решењем.

Теретна моторна возила чија највећа дозвољена маса није већа од 5.000 кг. могу се заустављати у зонама са ограниченим кретањем моторних возила ради снабдевања, у времену од 9,00 до 11,00 и од 17,00 до 7 сати и 30 минута наредног дана.

Возилима из става 2. овог члана допуштено је снабдевање у зонама са ограниченим кретањем моторних возила, недељом и државним празником од 00,00 до 24,00 сата.

Члан 21.

Теретним моторним возилима чија носивост

прелази 5.000 кг. није дозвољено заустављање ради снабдевања на територији Града.

Изузетно, теретна моторна возила чија највећа дозвољена маса прелази 5.000 кг. могу се кретати и заустављати на подручју Града ради снабдевања, прописаном трасом кретања у времену од 09,00 часова до 11,00 часова и од 17,00 часова до 05,00 часова наредног дана, на основу издатог решења и налепнице од стране Агенције, уз наплату градске административне таксе.

Члан 22.

Изван подручја зона са ограниченим кретањем моторних возила, допуштено је снабдевање теретним моторним возилама, у времену од 9,00 до 14,00 сати и од 18,00 сати до 7 сати и 30 минута наредног дана, а недељом и државним празником од 00,00 до 24,00 сата.

Члан 23.

За заустављање и паркирање теретних моторних возила ради снабдевања подноси се захтев Агенцији, уз плаћање градске административне таксе.

На основу поднетог захтева, Агенција издаје решење за возило са којим се врши снабдевање које важи најдуже до краја календарске године у којој је решење издато и налепницу која се лепи у горњи десни угао са унутрашње стране предњег ветробранског стакла.

Решење Агенције мора се налазити у возилу за време снабдевања.

Допуштено време паркирања теретног моторног возила ради снабдевања је до 15 минута.

Члан 24.

Заустављање и паркирање теретних моторних возила на коловозу ради снабдевања, мора бити у складу са прописима о безбедности саобраћаја на путевима.

На пешачкој стази, односно тротоару, дозвољено је одлагати робу, предмете и ствари искључиво ради снабдевања у времену одређеном за снабдевање.

Приликом одлагања робе, предмета и ствари на пешачкој стази, односно тротоару мора бити обезбеђен слободан пролаз за пешаке у ширини од 160 цм.

Члан 25.

Редовно комунално одржавање (одношење смећа, прање улица, јавне расвете, чишћење, одношење снега и друго), дозвољено је у времену од 00,00 до 24,00 сата.

Комунална возила морају имати путни налог, радни налог и видно истакнуту ознаку предузећа.

Редовно комунално одржавање може се вршити са коловоза и тротоара, под условом да носивост возила не прелази 5.000 кг., уз обезбеђење слободног пролаза за пешаке.

Возила из става 2. овог члана, која редовно комунално одржавање обављају са коловоза, морају бити заустављена, у складу са прописима о безбедности саобраћаја на путевима.

V ТЕХНИЧКО РЕГУЛИСАЊЕ САОБРАЋАЈА

Члан 26.

План техничког регулисања саобраћаја за територију Града доноси Агенција у сарадњи са управљачем пута и објављује се у „Службеном листу Града Панчева“.

Техничко регулисање саобраћаја и одређивање

привремених и трајних режима саобраћаја врши Агенција, у складу са законом.

Под техничким регулисањем саобраћаја у ужем смислу, подразумева се одређивање места постављања саобраћајне сигнализације на јавним саобраћајним површинама, на основу саобраћајног Пројекта на који Агенција даје сагласност.

Средства за реализацију трајних режима саобраћаја обезбеђују се из Буџета Града и из средстава од наплаћених новчаних казни за учињене прекршаје на територији Града, на основу Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

Члан 27.

Када су у питању ванредни догађаји као што су: поплаве, пожари и други ванредни догађаји којима се непосредно угрожава безбедност саобраћаја, Градско веће Града Панчева, на предлог Агенције одобрава начин привременог режима саобраћаја.

О увођењу привременог режима саобраћаја из става 1. овог члана, Агенција је дужна да обавести организациону јединицу Градске управе Града надлежну за инспекцијске послове и Полицијску управу.

Члан 28.

Привремени режим саобраћаја који се уводи због извођења радова на: изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити саобраћајних површина, грађевинских објеката и инсталација, на раскопавању саобраћајних површина, морају бити временски планирани Пројектом са вероватноћом реализације од најмање 80%.

Агенција даје сагласност на Пројекат и решењем уз плаћање градске административне таксе, одобрава привремени режим саобраћаја у складу са Пројектом.

При увођењу привременог режима саобраћаја инвеститор, односно извођач радова поставља саобраћајну сигнализацију у складу са Пројектом.

Увођење привременог режима саобраћаја не може се реализовати без сачињеног записника инспектора за саобраћај и путеве, којим се утврђује да је саобраћајна сигнализација постављена у складу са Пројектом.

Инспектор за саобраћај и путеве може забранити извођење радова којим је уведен привремени режим саобраћаја, уколико се исти изводе без решења Агенције.

При заузимању површина јавне намене, плаћа се локална комунална такса дневно, по квадратном метру дела површине јавне намене заузете извођењем радова.

Члан 29.

У зони смиреног саобраћаја Агенција решењем налаже управљачу пута предузимање одговарајућих мера ради смирења саобраћаја на територији Града.

Средства за реализацију мера за смирење саобраћаја, обезбеђују се из Буџета Града и из средстава од наплаћених новчаних казни за учињене прекршаје на територији Града, на основу Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

VI ОДРЖАВАЊЕ И КОРИШЋЕЊЕ ПАРКИРАЛИШТА

Члан 30.

Јавна паркиралишта могу да буду: стална, привремена и повремена.

Стална паркиралишта су: јавне гараже, посебно

изграђене површине јавне намене за паркирање возила и јавне саобраћајне површине које су посебно одређене и обележене за паркирање возила.

Привремена паркиралишта су: привремено уређене површине јавне намене, односно грађевинско земљиште, које се привремено користи за паркирање возила до привођења намене грађевинског земљишта урбанистичким планом.

Повремена паркиралишта су: површине јавне намене, односно грађевинско земљиште у непосредној близини објекта у којима се одржавају: спортске, културне, уметничке, сајамске и друге приредбе и скупови за време њиховог трајања, које су посебно одређене и обележене за паркирање возила.

Члан 31.

Део јавних паркиралишта може се привремено користити за друге намене (за потребе забавних и спортских манифестација, ради изградње објеката и сл.), на основу решења Агенције, уз плаћање локалне комуналне таксе.

Раскопавање посебних паркиралишта ради извођења грађевинских радова, полагања подземне инфраструктуре и сл., врши се на основу сагласности Предузећа, уз плаћање локалне комуналне таксе.

Инвеститор, односно извођач радова је дужан да након завршетка радова из става 2. овог члана ,место извођења радова доведе у првобитно стање.

Члан 32.

Јавна паркиралишта могу се користити, зависно од врсте возила за паркирање:

1. путничких возила,
2. аутобуса,
3. теретних моторних возила,
4. мотоцикала, мопеда, лаких трицикала, тешких трицикала, лаких четвороцикала и тешких четвороцикала,
5. прикључних возила и
6. бицикала.

Члан 33.

Јавна паркиралишта, с обзиром да ли се врши наплата локалне комуналне таксе за коришћење истих ,могу да буду: општа и посебна.

Општа паркиралишта су паркиралишта за чије коришћење се не плаћа локална комунална такса.

Посебна паркиралишта су паркиралишта за чије коришћење се плаћа локална комунална такса и паркиралишта на којима се може вршити контрола уласка и изласка возила постављанем рампе и изградњом или постављањем објеката за наплату, као и видео надзор.

Наплата локалне комуналне таксе за коришћење посебних паркиралишта за прву и другу зону врши се по часу, а за трећу зону по часу и дану.

Члан 34.

Врсту јавног паркиралишта, паркинг зоне и дозвољено време паркирања одређује решењем Агенција, на основу Плана техничког регулисања саобраћаја, на предлог Предузећа.

Јавна паркиралишта обележавају се саобраћајном сигнализацијом, у складу са прописима о безбедности саобраћаја.

Члан 35.

Обележена места за паркирање возила особа са инвалидитетом користе искључиво особе са инвалидитетом и исте не плаћају локалну комуналну

таксу.

Члан 36.

Послове управљања, коришћења, одржавања и обележавања општих јавних паркиралишта на територији Града врши управљач пута, а посебних паркиралишта Предузеће.

Новоизграђена и реконструисана паркиралишта на површини јавне намене, инвеститор је у обавези да их преда на коришћење управљачу пута, у року од 15 дана, од дана издавања одобрења за употребу, о чему се саставља записник о примопредаји.

Предузеће, односно управљач пута у обавези је да редовно чисте, одржавају, уређују, опремају и обележавају најмање два пута годишње посебна, односно општа јавна паркиралишта.

Предузеће, односно управљач пута не одговарају за настала оштећења на возилу од стране трећих лица, за крађу возила и предмета из возила паркираног на јавном паркиралишту.

VII ОРГАНИЗАЦИЈА И НАЧИН НАПЛАТЕ ЛОКАЛНЕ КОМУНАЛНЕ ТАКСЕ ЗА КОРИШЋЕЊЕ ЈАВНИХ ПАРКИРАЛИШТА

Члан 37.

Посебна паркиралишта морају имати на видном месту истакнут вертикални саобраћајни знак обавештења који садржи врсту возила и врсту паркирања са допунском таблом која садржи: паркинг зону, радно време, максимално дозвољено време паркирања у континуитету и начин плаћања (СМС број).

Предузеће на посебним паркиралиштима врши контролу и наплату паркирања.

Члан 38.

Посебна паркиралишта деле се у три зоне.

Прва зона је најближа центру Града, а друга и трећа зона концентрично се шире према периферији.

Хоризонтална саобраћајна сигнализација којом су обележена посебна паркиралишта је за прву зону црвене, другу зону жуте, а трећу зону зелене боје.

Зонско време коришћења посебних паркиралишта ограничено је до:

1. 120 минута у првој зони;
2. 240 минута у другој зони;
3. неограничено у трећој зони,

Након истека дозвољеног времена паркирања власник, односно корисник возила дужан је да напусти паркинг место и не може паркирати возило на паркинг место које се налази у оквиру исте зоне у наредних 30 минута.

Зоне из става 1. овог члана утврђује Агенција, у складу са овом одлуком.

Члан 39.

За коришћење посебног паркиралишта корисник је дужан да за време коришћења паркиралишта плати локалну комуналну таксу у свим зонама у току времена наплате паркирања, које одреди Градско веће Града Панчева, на предлог Предузећа.

Члан 40.

Корисник посебног паркиралишта може услугу паркирања платити путем : паркинг карте, СМС-ом или неким другим електронским обликом.

Паркинг карта је исправа коју корисник паркиралишта ставља са унутрашње стране предњег

ветробранског стакла возила и која мора бити видно истакнута, истом се доказује да је платио локалну комуналну таксу према зони паркирања и да се на паркиралишту задржава у оквиру дозвољеног времена паркирања.

Члан 41.

Изглед паркинг карте одређује Предузеће.

На паркинг карти налази се ознака Града и Предузећа, паркинг зоне, серијски број и друге ознаке којима се одређује датум и време почетка коришћења паркинга.

Паркинг карте прве зоне су црвене боје, које важе 60 минута, односно 120 минута за коришћење паркиралишта.

За коришћење паркиралишта у другој зони постоје четири врсте паркинг карте које су жуте боје и важе :60 минута, 120 минута, 180 минута и 240 минута.

За коришћење паркиралишта у трећој зони паркинг карте су зелене боје и има их три врсте које важе:60 минута, 120 минута и трећа карта важи неограничено у току дана-дневна карта.

Предузеће је дужно да продају карата организује на доступан начин.

Члан 42.

Правилно коришћење паркиралишта (истицање паркинг карте и време задржавања), контролишу овлашћена лица Предузећа (у даљем тексту: контролори).

Контролори користе одговарајућу техничку опрему која омогућава евидентирање места, време паркирања, регистарске ознаке возила и исписивање налога за плаћање дневне паркинг карте, у складу са овом одлуком.

За време обављања послова на контроли паркиралишта контролори имају статус службеног лица.

Возачи, односно корисници возила су дужни да контролору омогуће несметано вршење посла.

Члан 43.

За корисника паркиралишта који:

1. видно не истакне паркинг карту са унутрашње стране предњег ветробранског стакла возила;

2. не користи паркинг карту која одговара зони паркирања;

3. не поштује дозвољено време паркирања;

4. у паркинг карту унесе нетачне податке о времену коришћења паркирања или на други начин доведе у заблуду контролора;

5. не плати коришћење паркиралишта на један од понуђених начина у складу са Одлуком о локалним комуналним таксама, сматра ће се да исти користи паркиралиште под условима који важе за паркирање у дневном трајању и истом се издаје налог за плаћање дневне карте.

Корисник на основу издатог налога за плаћање дневне карте стиче право да до краја времена наплате паркирања за конкретни дан, паркира возило у свим зонама на територији Града.

Члан 44.

Корисник паркиралишта који подлеже плаћању дневне карте, сматра се власником возила који је евидентиран у одговарајућим евиденцијама МУП-а, према регистарским ознакама возила.

Члан 45.

Налог за плаћање дневне карте издаје контролор и на одговарајући начин га причвршћује за возило, чиме се сматра да је налог уручен, при чему евентуално касније уништење или губитак дневне карте не утиче на ваљаност извршене доставе.

Корисник паркиралишта, односно власник возила дужан је да поступи по примљеном налогу и плати дневну карту у року од 8 дана на начин назначен у налогу, у складу са Одлуком о локалним комуналним таксама.

Ако корисник паркиралишта, односно власник возила не плати дневну карту, Предузеће ће припремити захтев за покретање прекршајног поступка и са комплетном документацијом доставити наведене документе Секретаријату за пореску администрацију Градске управе Града, ради даљег поступања у циљу покретања прекршајног поступка код надлежног органа.

Члан 46.

На јавним паркиралиштима забрањено је:

1. паркирање возила супротно хоризонталној и вертикалној саобраћајној сигнализацији и ознакама паркинг места;

2. паркирање на паркинг месту намењено паркирању возила другог корисника;

3. ометање коришћења паркиралишта обављањем било какве делатности на њему (вршењем услуге превоза лица и ствари или других услуга са или из возила, паркираног или заустављеног на јавним паркиралиштима);

4. паркирање нерегистрованих возила-паркирање возила без важећих регистарских таблица;

5. остављање или паркирање неисправних или хаварисаних возила;

6. паркирање прикључних возила без сопственог погона, пловних објеката као и остављање других ствари и предмета;

7. постављање ограда или других запрека;

8. прање и поправка возила и друге радње које доводе до прљања или оштећења јавних паркиралишта;

9. обављање сваке друге радње која је у супротности са одредбама ове одлуке.

На општим јавним паркиралиштима дозвољено је регистрованим пољопривредним газдинствима продаја сезонских пољопривредних производа из или са паркираних возила.

Члан 47.

За време државних празника, недељом и у случају када посебно паркиралиште није обележено одговарајућом вертикалном саобраћајном сигнализацијом или на истом није видљива хоризонтална саобраћајна сигнализација, неће се вршити наплата локалне комуналне таксе.

VIII ПОВЛАШЋЕНЕ КАТЕГОРИЈЕ КОРИСНИКА ПОСЕБНИХ ПАРКИРАЛИШТА

Члан 48.

Повлашћене категорије корисника посебних паркиралишта које не плаћају локалну комуналну таксу за паркирање возила, одређене су Одлуком о локалним комуналним таксама.

Члан 49.

Место намењено за паркирање возила особа са инвалидитетом које је у саставу посебних

паркиралишта, обележава Предузеће хоризонталном и вертикалном саобраћајном сигнализацијом, у складу са прописима и симболом који означава место за паркирање особа са инвалидитетом.

Место намењено за паркирање возила особа са инвалидитетом које је у саставу општинских паркиралишта, обележава управљач пута, у складу са прописима и симболом који означава место за паркирање особа са инвалидитетом.

Члан 50.

Возило паркирано на месту које је предвиђено за паркирање возила особа са инвалидитетом, којим управља или се у њему превози особа са инвалидитетом, мора бити обележено паркинг картом за особе са инвалидитетом, која се ставља или привремено лепи у доњи десни угао предњег ветробранског стакла возила.

Особа која поседује важећа документа и доказе о инвалидитету издатих од надлежних органа других локалних самоуправа на територији Републике Србије или од надлежних органа других држава, имају право да возила којим управљају или се њима превозе бесплатно паркирају на посебно обележеним местима за паркирање возила особа са инвалидитетом на подручју Града.

Паркинг карте за особе са инвалидитетом издаје Агенција, на основу поднетог захтева особе са инвалидитетом, у складу са Правилником о издавању паркинг карте за особе са инвалидитетом. Уз захтев, прилажу се две фотографије димензија 30 x 35 мм, Решење о проценту телесног оштећења, односно инвалидитета издато од институције која је надлежна за утврђивање процене телесног оштећења, односно инвалидитета, фотокопију саобраћајне дозволе и фотокопију личне карте.

Агенција издаје решење на име особе са инвалидитетом са роком важења до краја године.

Члан 51.

Возило се може паркирати на посебним паркиралиштима на територији Града којим управља трудница или члан заједничког домаћинства који превози трудницу, без плаћања локалне комуналне таксе.

Решење о испуњености услова за коришћење посебних паркиралишта на територији Града, без плаћања локалне комуналне таксе издаје Агенција, на основу поднетог захтева труднице. Уз захтев трудница доставља: медицинску и другу документацију (трудничку књижицу, саобраћајну дозволу возила које је у власништву труднице или члана заједничког домаћинства, возачку дозволу и личну карту). Трудница је искључиви корисник овог права.

Право из става 2. овог члана има трудница која има пребивалиште на територији Града и ово право је ограничено на једно возило по домаћинству.

Члан 52.

Решење које се издаје трудници за коришћење посебних паркиралишта без плаћања локалне комуналне таксе издаје се на период од 9 месеци, рачунајући од дана подношења захтева који мора бити поднет за време трајања трудноће и мора се налазити у возилу.

Уз решење, Агенција издаје посебну картицу за бесплатно паркирање труднице која мора бити видно истакнута у предњем десном углу ветробранског стакла возила.

Члан 53.

Картица за бесплатно паркирање труднице је беле боје, димензија 12,4 x 8,4 цм, са заштитним елементима и непровидна, уоквирена плавом бојом са грбом Града у стандардним бојама и текстом „ГРАД ПАНЧЕВО“ испод којег је текст „Агенција за саобраћај“ у врху картице.

Испод текста става 1. овог члана је симбол труднице – рода у лету са завежљајем у коме се налази беба, испод ког је текст „Бесплатан паркинг“, испод ког је уоквирен текст „важи до“ испод кога је текст „за возило“.

Текст и симбол труднице су плаве боје, на белој подлози картице.

Члан 54.

Издавање повлашћене, преplatне, комбиноване и сезонске паркинг карте је регулисано Одлуком о локалним комуналним таксама, које одређује Градско веће Града Панчева, на предлог Предузећа.

На картама из става 1. овог члана су ознаке Града и Предузећа, паркинг зоне, серијски број и друге потребне ознаке.

Карте из предходног става овог члана могу се издавати у електронском облику, а њихов изглед одређује Предузеће.

Боја на картама из става 1. овог члана одговара боји зоне и може се користити само у одговарајућој зони.

Паркинг карте корисник може користити искључиво за возило и зону за коју је издата, без обезбеђења места за паркирање, које Предузеће усклађује са Одлуком.

Члан 55.

У првој недељи сваке школске године, Агенција у зонама основних школа посебним решењем одређује резервисана паркинг места за возила којима се довозе ђаци који полазе у први разред основне школе.

IX УКЛАЊАЊЕ ВОЗИЛА

Члан 56.

Када инспектор затекне возило заустављено или паркирано супротно одредбама ове одлуке, тј. возило које омета друге учеснике у саобраћају и представља сметњу за безбедно одвијање саобраћаја, усмено налаже власнику, односно кориснику возила који је присутан, да одмах уклони возило, под претњом принудног извршења.

Ако власник, односно корисник возила не поступи по усменом налогу инспектора, инспектор ће издати прекршајни налог за учињени прекршај.

Ако власник, односно корисник возила није присутан на месту извршења прекршаја, инспектор ће донети без саслушања странке решење у писаној форми којим се налаже уклањање возила у року који не може бити краћи од три минута.

Примерак решења о уклањању возила поставља се на видно место на возилу уз назначење: дана, часа и минута када је постављено и тиме се сматра да је достава извршена. Накнадно уклањање или уништење решења не утиче на ваљаност његовог достављања.

Када инспектор путем видео надзора или видео записа утврди да је возило паркирано супротно одредбама ове одлуке, донеће решење којим ће наложити Предузећу да уклони возило.

Решење из предходног става овог члана којим се налаже уклањање возила, доставља се

електронским путем Предузећу, које поставља обавештење о донетом решењу на видно место возила, којим се власник, односно корисник возила обавештава да ће возило бити уклоњено.

Члан 57.

Уколико власник, односно корисник возила дође на место извршења прекршаја пре почетка уклањања возила, неће се извршити уклањање возила, ако пристане да га сам уклони.

У случају из претходног става овог члана, инспектор ће издати прекршајни налог за учињени прекршај.

Члан 58.

Ако власник, односно корисник возила не уклони возило у року наложеним решењем о уклањању возила, инспектор ће донети закључак о дозволи извршења решења, којим се утврђује када је решење постало извршно и којим се налаже Предузећу да без одлагања изврши уклањање паркираног возила супротно овој одлуци и премести га на одговарајући простор за смештај и чување возила.

Непрописно паркирано возило инспектор фотографише у моменту:

1. када је возило непрописно паркирано;
2. када је решење о уклањању возила постављено на возило;
3. када је започето уклањање возила.

На фотографији мора јасно бити видљив датум и време фотографисања.

Фотографија се чува у електронској форми најмање 30 дана, од дана фотографисања непрописно паркираног возила.

Трошкове уклањања и чувања возила сноси власник, односно корисник возила.

Члан 59.

Пре почетка уклањања возила овлашћено лице Предузећа дужно је да сачини записник којим се утврђује да ли је и како је оштећено возило које се уклања.

Предузеће је одговорно за све настале штете од започињања уклањања возила до преузимања возила од стране власника, односно корисника возила.

Члан 60.

Поступак покушаја уклањања возила сматра се започетим у тренутку предузимања неопходних радњи од стране Предузећа у циљу уклањања возила, при чему су стабилизатори возила у контакту са тврдом подлогом.

Поступак покушаја уклањања возила завршава се када се возило које се уклања налази на платформи специјалног возила, на коме су увучени стабилизатори и које је спремно за одвожење на простор за смештај и чување.

Трошкове покушаја уклањања возила власник, односно корисник возила плаћа на лицу места Предузећу.

Члан 61.

Предузеће је дужно да уклањање возила врши савесно, стручно, благовремено и да о томе води евиденцију.

Предузеће је дужно да уклоњено возило чува на одговарајућем простору за смештај и чување возила до предаје возила власнику, односно кориснику. Приликом преузимања уклоњеног возила од стране

власника, односно корисника, Предузеће издаје рачун о трошковима уклањања смештаја и чувања возила.

Власник, односно корисник возила дужан је да приликом преузимања возила достави доказ Предузећу да је извршио уплату трошкова уклањања, смештаја и чувања возила, као и прекршајни налог који је издао инспектор за учињени прекршај.

Предузеће је дужно да организује чување уклоњених возила свакодневно, у трајању од 24 сата.

Трошкови чувања возила настају уколико власник, односно корисник возила које је пренето на простор за смештај и чување возила, исто не преузме у року од 24 сата, од момента уклањања.

Члан 62.

Власник, односно корисник возила коме је искључено возило из саобраћаја или му је одузето возило, дужан је да своје возило обезбеди на месту за смештај возила у Предузећу, а Предузеће је у обавези да возило чува одговорно и савесно, до предаје истог власнику, односно кориснику возила.

Предузеће код кога се налази искључено или уклоњено возило по налогу надлежног органа, има право задржати возило док му не буде исплаћено потраживање од стране власника, односно корисника.

Предузеће не може предати возило власнику, односно кориснику без предходно издасте потврде надлежног органа, на основу чијег је решења возило искључено из саобраћаја или му је возило одузето.

Члан 63.

Инспектор ће на одбачено возило ставити решење о уклањању возила.

Власник, односно корисник одбаченог возила дужан је да у року који одреди инспектор, а који не може бити краћи од 3 минута, исто уклони.

Уколико се одбачено возило не уклони у року из става 2. овог члана, инспектор ће издати писмени налог Предузећу да исто уклони на одговарајући простор за смештај и чување возила, уз обавезно истицање јавног саопштења на огласној табли зграде Градске управе Града.

Све трошкове уклањања и чувања одбаченог возила сноси власник, односно корисник возила.

Предузеће је у обавези да уклоњено возило чува на одговарајућем простору за смештај и чување возила до предаје возила власнику, односно кориснику. Приликом преузимања уклоњеног возила од стране власника, односно корисника, Предузеће издаје рачун о трошковима уклањања, смештаја и чувања возила.

Власник, односно корисник возила обавезан је да приликом преузимања возила достави доказ Предузећу да је извршио уплату трошкова уклањања, смештаја и чувања возила, као и прекршајни налог који је издао инспектор за учињени прекршај.

Члан 64.

Против решења о уклањању возила, може се изјавити жалба Градском већу града Панчева у року од 15 дана од дана достављања решења.

Жалба се подноси путем Секретаријата за инспекцијске послове Градске управе Града.

Жалба изјављена против решења из става 1. овог члана не одлаже извршење решења.

X ЈАВНА РАСВЕТА И ЗЕЛЕНИЛО

Члан 65.

Јавна расвета, светлеће рекламе или натписи који се налазе поред саобраћајница, без обзира на њихову удаљеност, не смеју изазивати бљештање нити бити постављени тако да смањују прегледност.

Светилке јавне расвете и светлеће рекламе не смеју изазивати бљештање, због безбедности учесника у саобраћају.

Боје светлећих реклама и боје светилки јавне расвете морају се битно разликовати од боје светала семафорских уређаја, због безбедности учесника у саобраћају.

Између стубова јавне расвете забрањено је постављање рекламног платна и сличних реклама изнад коловоза, осим за манифестације од интереса за Град.

Саобраћајни знак у близини светилке мора бити постављен тако да буде квалитетно осветљен.

Члан 66.

Ограде, крошње стабала, други биљни засади, или рекламе, не смеју заклањати расветна тела јавне расвете, саобраћајне знакове и светлосне сигнале на семафорским уређајима, нити смеју улазити у слободне профиле јавних саобраћајних површина, смањивати или онемогућавати прегледност на укрштањима саобраћајница.

Уколико инспектор у вршењу инспекцијског надзора уочи неправилности из ставом 1. овог члана, наложиће предузимање мера ради отклањања уочених неправилности.

XI ПОСЕБНА ОВЛАШЋЕЊА АГЕНЦИЈЕ

Члан 67.

Агенција у складу са својим овлашћењима из закона и других прописа, предузима мере ради спречавања угрожавања безбедности учесника у саобраћају, омогућава неометано одвијање саобраћаја и утврђује параметаре саобраћајних токова.

Агенција је овлашћена да врши снимање учесника у саобраћају ради документовања и доказивања прекршаја, понашање учесника у саобраћају, прати безбедност и проточност саобраћаја и утврђује параметаре саобраћајних токова.

Агенција је овлашћена да на основу документације добијене снимањем учесника у саобраћају, достави пријаву за учињени прекршај надлежној инспекцији, у циљу предузимања мера из оквира своје надлежности.

XII НАДЗОР

Члан 68.

Надзор над применом одредаба ове одлуке врши Агенција, у складу са својим овлашћењима.

Инспекцијски надзор над спровођењем одредаба ове одлуке врши Секретаријат за инспекцијске послове Градске управе Града, путем инспектора.

Надзор над одржавањем комуналног реда прописаним овом одлуком, врши Комунална полиција.

Члан 69.

Комунална полиција у обављању послова сарађује са Агенцијом и Секретаријатом за инспекцијске послове Градске управе Града, што

обухвата нарочито међусобно обавештавање, размену информација, пружања непосредне помоћи и предузимање заједничких мера и активности.

Комунална полиција у оквиру послова из своје надлежности сарађује са Предузећем и пружа помоћ контролорима у вршењу контроле паркирања.

Члан 70.

Комунална полиција у циљу одржавања комуналног реда, врши надзор над применом одредаба ове одлуке које се односе на област:

1. општинских путева и улица;
2. саобраћајних ознака и сигнализације;
3. паркирања;
4. превоза путника у градском и приградском саобраћају;
5. ауто-такси превоза.

Када комунални полицајац установи повреду одредаба ове одлуке, овлашћен је да:

1. изда прекршајни налог за учињени прекршај;
2. поднесе захтев за покретање прекршајног поступка;
3. поднесе пријаву надлежном органу за учињено кривично дело,
4. обавести други надлежни орган да предузме мере из своје надлежности.

Члан 71.

Привредно друштво, друго правно лице, предузетник или физичко лице чији објекти или средства или особље, односно рад подлежу надзору дужни су да инспектору, комуналном полицајцу и Агенцији омогуће неометано вршење послова и да без одлагања омогуће увид у захтевану документацију и податке, односно исту доставе у одређеном року, као и да омогуће несметан приступ објектима, средствима или особљу и изјасне се о чињеницама, које су од значаја за вршење надзора.

Привредно друштво, друго правно лице, предузетник или физичко лице дужни су да поступе по налогу инспектора.

Члан 72.

Инспектор за саобраћај и путеве и комунални полицајац ради остваривања прегледа на општинским путевима и улицама на територији Града, имају право да заустављају сва возила, осим возила: органа МУП-а, Војске Републике Србије и хитне помоћи.

Заустављање возила из предходног става овог члана врши се истицањем саобраћајног знака под називом: „Забрањен саобраћај свим возила у оба смера“ на коме је уписано „STOP“.

Возач је у обавези да заустави возило којим управља на истакнути знак „STOP“ од стране инспектора за саобраћај и путеве или комуналног полицајца.

XV КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 73.

Новчаном казном у фиксном износу од 20.000,00 динара казниће се за прекршај привредно друштво, односно друго правно лице ако:

1. возило заустави или паркира на месту где је угрожена безбедност и проточност саобраћаја (члан 4. став 1.);

2. возило заустави или паркира на путу супротно постављеној саобраћајној сигнализацији, односно заустави или паркира возило којим се

омета коришћење пута (члан 4. став 2.);

3. возило заустави или паркира на површини јавне намене (члан 5. став 1.);

4. паркира возило на јавном паркиралишту у централној и заштитној зони (члан 5. став 2.);

5. остави одбачено возило на површини јавне намене које није предвиђене за паркирање возила, пољопривредном земљишту у јавној својини, као и на местима где је дозвољено заустављање и паркирање (члан 5. став 3.);

6. паркира возило којим се обавља јавни превоз на јавном паркиралишту на територији Града (члан 5. став 4.);

7. паркира возило на површини јавне намене на територији Града, осим за то намењеној површини (члан 6. став 1.);

8. паркира возило којим се превозе опасне материје на површини јавне намене на територији Града, осим на конторлисаним, одговарајуће обележеним и опремљеним просторима за њихово паркирање (члан 11.);

9. у возилу које се креће у пешачкој зони не налази се решење Агенције (члан 15.);

10. снабдевање робом не врши теретним моторним возилом на територији Града (Члан 19.);

11. заустави или паркира теретно моторно возило ради снабдевања на месту које није одређено решењем Агенције (члан 20. став 1.);

12. се решење Агенције не налази у возилу за време снабдевања (члан 23. став 3.);

13. слободан пролаз за пешаке приликом одлагања робе, предмета и ствари на пешачкој стази, односно тротоару је мањи од 160 цм. (члан 24. став 3.);

14. у комуналном возилу нема путни налог, радни налог и видно истакнуту ознаку Предузећа (члан 25. став 2.);

15. саобраћајна сигнализација при увођењу привременог режима саобраћаја није постављена у складу са Пројектом (члан 28. став 3.);

16. је привремена саобраћајна сигнализација уведена без записника инспектора за саобраћај и путеве (члан 28. став 4.);

17. се јавна паркиралишта привремено користе за друге намене без решења Агенције (члан 31. став 1.);

18. Предузеће, односно управљач пута редовно не чисте, одржавају, уређују, опремају и обележавају најмање два пута годишње, посебна, односно општа јавна паркиралишта (члан 36. став 3.);

19. предузима радње и користи паркиралиште супротно одредбама (члан 46. став 1. тачке од 1 до 9.);

20. није регистрован као пољопривредно газдинство а врши продају сезонских пољопривредних производа из или са паркираног возила на општем јавном паркиралишту (члан 46. став 2.);

21. Предузеће, односно управљач пута не обележи место намењено за особе са инвалидитетом (члан 49);

22. јавну расвету, светлеће рекламе, натписе или рекламна платна постави супротно одредбама (члан 65.);

23. ограде, крошње стабала, други биљни засади, или рекламе заклањају расветна тела јавне расвете, саобраћајне знакове и светлосне сигнале на семафорским уређајима, улазе у слободне профиле јавних саобраћајних површина, смањују или онемогућавају прегледност на укрштањима саобраћајница (члан 66. став 1.);

Новчаном казном у фиксном износу од 10.000,00 динара казниће се за прекршај из става 1. овог члана

и одговорно лице у привредном друштву, односно другом правном лицу.

Члан 74.

Новчаном казном од 50.000,00 динара до 1.000.000,00 динара казниће се за прекршај привредно друштво, односно друго правно лице ако:

1. оштећује саобраћајну површину или угрожава проточност саобраћаја и његово несметано и безбедно одвијање (члан 7. став 1.);

2. саобраћајна површина на којој су настала оштећења није видно обележена (члан 7. став 2.);

3. уз пешачке пролазе не угради рампе или не изведе упуштене ивичњаке ради безбедног кретања особа са инвалидитетом (члан 8. став 1.);

4. не постави заштитне ограде на пешачким стазама испред установа за предшколску децу, школа, биоскопа, позоришта, спортских објеката, игралишта и других објеката испред којих се редовно окупља већи број људи (члан 9. став 1.);

5. исцртава или поставља препреке на површинама јавне намене (члан 13. став 1.);

6. без решења Агенције постави заштитне ограде, стубиће или друге препреке на површинама јавне намене (члан 13. став 2.);

7. изводи радове којим је уведен привремени режим саобраћаја без решења Агенције (члан 28. став 5.);

8. врши раскопавање посебних паркиралишта без сагласности Предузећа (члан 31. став 2.);

9. место извеођења радова не доведе у првобитно стање (члан 31. став 3.);

10. новоизграђена и реконструисана паркиралишта на површини јавне намене, инвеститор не преда на коришћење управљачу пута у року од 15 дана (члан 36. став 2.);

11. врши наплату локалне комуналне таксе за време државних празника, недељом и у случају када посебно паркиралиште није обележено одговарајућом вертикалном сигнализацијом или на истом није видљива хоризонтална саобраћајна сигнализација (члан 47.);

12. поступи супротно одредбама (члана 71.).

Новчаном казном од 5.000,00 до 75.000,00 динара казниће се за прекршај из става 1. овог члана и одговорно лице у привредном друштву, односно другом правном лицу.

Члан 75.

Новчаном казном у фиксном износу од 10.000,00 динара казниће се за прекршај предузетник ако:

1. возило заустави или паркира на месту где је угрожена безбедност и проточност саобраћаја (члан 4. став 1.);

2. возило заустави или паркира на путу супротно постављеној саобраћајној сигнализацији, односно заустави или паркира возило којим се омета коришћење пута (члан 4. став 2.);

3. возило заустави или паркира на површини јавне намене (члан 5. став 1.);

4. паркира возило на јавном паркиралишту у централној и заштитној зони (члан 5. став 2.);

5. остави одбачено возило на површини јавне намене која није предвиђене за паркирање возила, пољопривредном земљишту у јавној својини као и на местима где је дозвољено заустављање и паркирање (члан 5. став 3.);

6. паркира возило којим се обавља јавни превоз на јавном паркиралишту на територији Града (члан 5. став 4.);

7. паркира возило на површини јавне намене

на територији Града, осим за то намењеним површинама (члан 6. став 1.);

8. оштећује саобраћајну површину или угрожава проточност саобраћаја и његово несметано и безбедно одвијање (члан 7. став 1.);

9. саобраћајна површина на којој су настала оштећења није видно обележена (члан 7. став 2.);

10. заустави или паркира возило на аутобуском или такси стајалишту (члан 10.);

11. возило којим се превозе опасне материје паркира на површини јавне намене на територији Града, осим на конторлисаним и одговарајуће обележеним и опремљеним просторима за њихово паркирање (члан 11.);

12. исцртава или поставља препреке на површини јавне намене (члан 13. став 1.);

13. без решења Агенције постави заштитне ограде, стубиће или друге препреке на површини јавне намене (члан 13. став 2.);

14. у возилу које се креће у пешачкој зони не налази се решење Агенције (члан 15.);

15. снабдевање робом не врши теретним моторним возилом на територији Града (члан 19.);

16. заустави или паркира теретно моторно возило ради снабдевања на месту које није одређено решењем Агенције (члан 20. став 1.);

17. решење Агенције се не налази у возилу за време снабдевања (члан 23. став 3.);

18. се снабдевање не врши искључиво са коловоза (члан 24. став 1.);

19. слободан пролаз за пешаке приликом одлагања робе, предмета и ствари на пешачкој стази, односно тротоару је мањи од 160 цм. (члан 24. став 3.);

20. саобраћајна сигнализација при увођењу привременог режима саобраћаја није постављена у складу са Пројектом (члан 28. став 3.);

21. је привремена саобраћајна сигнализација уведена без записника инспектора за саобраћај и путеве (члан 28. став 4.);

22. изводи радове којим је уведен привремени режим саобраћаја без решења Агенције (члан 28. став 5.);

23. се јавна паркиралишта привремено користе за друге намене без решења Агенције (члан 31. став 1.);

24. врши раскопавање посебних паркиралишта без сагласности Предузећа (члан 31. став 2.);

25. место извођења радова не доведе у првобитно стање (члан 31. став 3.);

26. новоизграђена и реконструисана паркиралишта на површини јавне намене, инвеститор не преда на коришћење управљачу пута у року од 15 дана (члан 36. став 2.);

27. предузима радње и користи паркиралиште супротно одредбама (члана 46. став 1. тачке од 1 до 9.);

28. није регистрован као пољопривредно газдинство, а врши продају сезонских пољопривредних производа из или са паркираног возила на општем јавном паркиралишту (члан 46. став 2.);

29. јавну расвету, светлеће рекламе, натписе или рекламна платна постави супротно одредбама (члана 65.);

30. ограде, крошње стабала, други биљни засади, или рекламе заклањају расветна тела јавне расвете, саобраћајне знакове и светлосне сигнале на semaфорским уређајима, улазе у слободне профиле јавних саобраћајних површина, смањују или онемогућавају прегледност на укрштањима саобраћајница (члан 66. став 1.);

31. поступи супротно одредбама (члана 71.);

32. возач не заустави возило на истакнути знак „СТОП“ од стране инспектора за саобраћај и путеве или комуналног полицајца (члан 72. став 3.).

Члан 76.

Новчаном казном у фиксном износу од 10.000,00 динара казниће се за прекршај физичко лице ако:

1. возило заустави или паркира на месту где је угрожена безбедност и проточност саобраћаја (члан 4. став 1.);

2. возило заустави или паркира на путу супротно постављеној саобраћајној сигнализацији, односно заустави или паркира возило којим се омета коришћење пута (члан 4. став 2.);

3. возило заустави или паркира на површини јавне намене (члан 5. став 1.);

4. паркира возило на јавном паркиралишту у централној и заштитној зони (члан 5. став 2.);

5. остави одбачено возило на површини јавне намене које нису предвиђене за паркирање возила, пољопривредном земљишту у јавној својини, као и на местима где је дозвољено заустављање и паркирање (члан 5. став 3.);

6. паркира возило којим се обавља јавни превоз на јавном паркиралишту на територији Града (члан 5. став 4.);

7. паркира возило на површини јавне намене на територији Града, осим за то намењеним површинама (члан 6. став 1.);

8. оштећује саобраћајну површину или угрожава проточност саобраћаја и његово несметано и безбедно одвијање (члан 7. став 1.);

9. саобраћајна површина на којој су настала оштећења није видно обележена (члан 7. став 2.);

10. пешак који се не креће пешачком стазом или другом површином намењеном за кретање пешака (члан 8. став 2.);

11. заустави или паркира возило на аутобуском или такси стајалишту (члан 10.);

12. не обезбеди возило за превоз опасних материја у случају квара и сл. и не предузме све мере обезбеђења возила, у складу са законом којима се уређује превоз опасних материја (члан 12.);

13. исцртава или поставља препреке на површинама јавне намене (члан 13. став 1.);

14. без решења Агенције постави заштитне ограде, стубиће или друге препреке на површинама јавне намене (члан 13. став 2.);

15. у возилу које се креће у пешачкој зони не налази се решење Агенције (члан 15.);

16. снабдевање робом не врши теретним моторним возилом на територији Града (Члан 19.);

17. заустави или паркира теретно моторно возило ради снабдевања на месту које није одређено решењем Агенције (члан 20. став 1.);

18. се снабдевање не врши искључиво са коловоза (члан 24. став 1.);

19. слободан пролаз за пешаке приликом одлагања робе, предмета и ствари на пешачкој стази, односно тротоару је мањи од 160 цм. (члан 24. став 3.);

20. саобраћајна сигнализација при увођењу привременог режима саобраћаја није постављена у складу са Пројектом (члан 28. став 3.);

21. је привремена саобраћајна сигнализација уведена без записника инспектора за саобраћај и путеве (члан 28. став 4.);

22. изводи радове којим је уведен привремени режим саобраћаја без решења Агенције (члан 28. став 5.);

23. се јавна паркиралишта привремено користе

за друге намене без решења Агенције (члан 31. став 1.);

24. врши раскопавање посебних паркиралишта без сагласности Предузећа (члан 31. став 2.);

25. место извеођења радова не доведе у првобитно стање (члан 31. став 3.);

26. новоизграђена и реконструисана паркиралишта на површини јавне намене, инвеститор не преда на коришћење управљачу пута у року од 15 дана (члан 36. став 2.);

27. предузима радње и користи паркиралиште супротно одредбама (члан 46. став 1. тачке од 1 до 9.);

28. није регистрован као пољопривредно газдинство, а врши продају сезонских пољопривредних производа из или са паркираног возила на општем јавном паркиралишту (члан 46. став 2.);

29. јавну расвету, светлеће рекламе, натписе или рекламна платна постави супротно одредбама (члана 65.);

30. ограде, крошње стабала, други биљни засади, или рекламе заклањају расветна тела јавне расвете, саобраћајне знакове и светлосне сигнале на семафорским уређајима, улазе у слободне профиле јавних саобраћајних површина, смањују или онемогућавају прегледност на укрштањима саобраћајница (члан 66. став 1.);

31. поступи супротно одредбама (члана 71.);

32. возач не заустави возило на истакнути знак „STOP“ од стране инспектора за саобраћај и путеве или комуналног полицајца (члан 72. став 3.).

XVI ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 77.

Ступањем на снагу ове одлуке престаје да важи Одлука о уређењу саобраћаја на територији града Панчева („Сл. лист града Панчева“, бр. 4/13, 8/13 и 18/13)

Члан 78.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу града Панчева“.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ПАНЧЕВО
СКУПШТИНА ГРАДА
БРОЈ: П-04-06-17/2014-1
Панчево, 14. фебруар 2014. године

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Филип Митровић, дипл. економиста, с.р.

23.

На основу члана 13. Закона о комуналним делатностима („Службени гласник РС“ број 88/11), чланова 7. и 16. став 9. Закона о превозу у друмском саобраћају („Службени гласник РС“ број 46/95, 66/01, 61/05, 91/05, 62/06 и 31/11), чланова 32. став 1. тачка б. и 66. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС“ број 129/07) и чланова 39. и 98. став 1. Статута града Панчева („Службени лист града Панчева“ број 1/14– пречишћен текст), Скупштина града Панчева на седници одржаној 14. фебруара 2014. године, донела је

О Д Л У К У

о јавном градском линијском превозу путника на територији града Панчева

I ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овом одлуком уређује се организација и начин обављања јавног градског линијског превоза путника (у даљем тексту: ЈЛП) унутар зона на територији града Панчева (у даљем тексту: Град).

Члан 2.

Изрази употребљени у овој одлуци имају следеће значење:

1. **ЈАВНИ ГРАДСКИ ЛИНИЈСКИ ПРЕВОЗ** – је јавни линијски градски превоз путника који се обавља на мрежи линија Града, аутобусима чији је капацитет прилагођен превозним захтевима, према унапред утврђеном реду вожње и одређеној цени превозних услуга и другим условима превоза предвиђеним законом и овом одлуком, односно доступан свим становницима Града по унапред познатим и једнаким условима;

2. **ЛИНИЈА** – је основни елемент превозне мреже по којој се превоз путника обавља по унапред дефинисаним условима у простору и времену, односно унапред дефинисан пут између почетног и крајњег стајалишта (терминуса) са утврђеним местима за заустављање аутобуса (стајалиштима) за улазак и излазак путника, по коме се крећу аутобуси према дефинисаном реду вожње;

3. **ПЛАН ЛИНИЈА** – је преглед постојећих и планираних линија са приказом елемената за сваку линију, који се доноси за једну календарску годину;

4. **ТРАСА ЛИНИЈЕ** – је путања којом се крећу аутобуси на линији од почетног до завршног терминуса и одређена је називима улица и путева;

5. **МРЕЖА ЛИНИЈА** – чини скуп свих линија ЈЛП према врстама превоза путника и типовима линија, а одређена је називима свих почетно-завршних места, трасама линија и њиховим дужинама, терминусима, стајалиштима и осталим инфраструктурним елементима;

6. **АУТОБУСКА СТАНИЦА** – је објект у коме се врши прихват и отпремање аутобуса, пртљага и ствари, укрцавање и искрцавање путника, издавање возних карата и других превозних исправа, давање обавештења о превозу и пружање других услуга у вези са превозом;

7. **АУТОБУСКО СТАЈАЛИШТЕ** - је уређен простор поред коловоза, односно означени простор на коловозу на којима се заустављају аутобуси ради укрцавања и искрцавања путника и пртљага (у даљем тексту: АС);

8. **АУТОБУС** - је возило за превоз путника које има више од 9 места за седење, укључујући и место за седење возача;

9. **ТЕРМИНУСИ** – су посебно уређене површине на крајњим стајалиштима једне или више линија ЈЛП које поред функција наведених на стајалиштима имају и функцију промене смера кретања аутобуса, чекања аутобуса ради усклађивања полазака са редом вожње, опслуге саобраћајног особља, контроле функционисања саобраћаја, минималних функција техничке логистике и др.;

10. **РЕГИСТАР ЛИНИЈА** – је евиденција елемената линија са текућим именима;

11. **РЕД ВОЖЊЕ** – је акт којим се утврђује план обављања превоза на линији;

12. ТАРИФНИ СИСТЕМ – подразумева скуп начела и принципа по којима се организује продаја возних исправа и систем наплате услуге превоза, као и услове коришћења линијског превоза;

13. ДАЉИНАР – је акт којим се утврђује удаљеност у километрима са минималним временима вожње аутобуса између аутобуских станица, односно аутобуских стајалишта на одређеној линији;

14. ПЕШАЧКА ПОВРШИНА АС – (стајалишни плато) је саобраћајна површина поред АС која је намењена за привремено задржавање пешака који чекају, улазе или излазе из возила ЈГЛП, а која мора бити издигнута од коловоза и од истог одвојена ивичњацима целом својом дужином.

15. СТАЈАЛИШНА ОЗНАКА – је део опреме АС а која садржи назив превозника, назив и ознаку стајалишта, ознаку „BUS“, број линије и извод из реда вожње;

16. ПРЕВОЗНИК – је привредно друштво, односно друго правно лице који обављају делатност ЈГЛП;

17. ПУТНИК – је корисник комуналне услуге у аутобусима ЈГЛП, која настаје започињањем коришћења услуге превоза, који на основу уговора има право на превоз;

18. ПУТНИ НАЛОГ – је акт на основу којег возило може да обавља превоз у друмском саобраћају;

19. САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА - је систем средстава, уређаја и ознака за регулисање и вођење саобраћаја;

20. САОБРАЋАЈНИ ЗНАК - је знак којим се употребом графичких, светлосних, бројчаних, словних ознака или других симбола учесници у саобраћају упозоравају на опасност на путу, ставља им се до знања ограничење, забране и обавезе, односно дају обавештења потребна за безбедно кретање по путу;

21. ИНСПЕКТОР - је комунални инспектор и инспектор за саобраћај и путеве Секретаријата за инспекцијске послове Градске управе града Панчева, који врши инспекцијски надзор у складу са одредбама ове одлуке (у даљем тексту: Инспектор);

22. КОМУНАЛНА ПОЛИЦИЈА - обавља комунално-полицијске и друге послове чијим обављањем се обезбеђује извршавање надлежности Града у областима, односно питањима комуналне делатности, заштите животне средине, одржавање комуналног реда, локалних путева и улица, саобраћајних ознака и сигнализације, паркирања, превозапутника у градском и приградском саобраћају, ауто-такси превоза путника и извршавање других задатака из надлежности Града;

23. АГЕНЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈ - је основна организациона јединица Градске управе града Панчева надлежна за послове саобраћаја (у даљем тексту: Агенција);

24. ЈКП „АУТОТРАНСПОРТ-ПАНЧЕВО“, Панчево – је комунално предузеће које обавља линијски превоз путника на територији Града (у даљем тексту: АТП);

25. УПРАВЉАЧ ПУТА - је Јавно предузеће „Дирекција за изградњу и уређење Панчева“ Панчево којем је поверено управљање општинским путевима на територији Града, улицама и некатегорисаним путевима на територији насељеног места Панчево и некатегорисаним путевима између насељених места на територији Града (у даљем тексту: управљач пута);

26. ЈКП „Хигијена“ Панчево – је комунално предузеће које врши комуналну делатност одржава-

ња, чишћења пешачких површина АС као и постављање и чишћење корпи за отпатке (у даљем тексту: Предузеће).

Члан 3.

Објекти инфраструктуре неопходни за обављање ЈГЛП су:

1. аутобуска станица;
2. терминуси;
3. аутобуска стајалишта.

Члан 4.

ЈГЛП обавља АТП на територији Града, које је основао Град на основу закљученог Уговора са овлашћеним органом Града, у складу са законом којим се уређују комуналне делатности.

ЈГЛП на територији Града, могу обављати и друга привредна друштва, односно правна лица на основу Уговора о поверавању појединих линија ЈГЛП, односно полазака на линијама ЈГЛП (у даљем тексту: Уговор), у складу са законом и овом одлуком.

Члан 5.

Агенција прати обављање и развој линијског превоза на територији Града и усклађује његово функционисање и развој узимајући у обзир потребе Града.

Члан 6.

Превозник је у обавези да обезбеди трајно и квалитетно обављање линијског превоза, предузима мере и активности у циљу повећања квалитета услуга и безбедности у линијском превозу.

Члан 7.

Град може споразумом са другим заинтересованим локалним самоуправама утврдити трасе јавног линијског превоза путника које обухватају и територије ван подручја Града.

У Споразуму из става 1. овог члана утврдиће се и начин и услови закључивања Уговора о поверавању јавног линијског превоза путника на тим линијама.

II ЛИНИЈЕ ЈГЛП

Члан 8.

Градско веће доноси годишњи План линија ЈГЛП, одлучује о успостављању нових линија и укидању постојећих, на основу предлога превозника, уз претходно мишљење Агенције и сачињава Регистар линија са основним карактеристикама структуре и функционисања, а који садржи:

1. акт о успостављању линије;
2. податке о превознику;
3. статичке и динамичке елементе линије;
4. податке о терминусима,

Предлог из става 1. овог члана превозник доставља Агенцији најкасније до 15. новембра текуће године.

Члан 9.

План линија ЈГЛП за наредну годину Градско веће доноси најкасније до 25. децембра текуће године.

План линија садржи:

1. идентификацију (број и назив линије);
2. трасу линије са називом улица и путева и смеровима кретања аутобуса;

3.терминусе (почетно и завршно стајалиште на линији);

4.стајалишта (шифра и назив стајалишта за сваки смер линије);

5.међустанична растојања (за сваки смер линије);

6.дужину линије (за сваки смер и просечна дужина линије);

7.технолошке елементе рада аутобуса на линији (време обрта, брзина обрта, број аутобуса на раду по периодима у току дана, капацитете аутобуса и др.);

8.ред вожње (поласци аутобуса са терминуса у оба смера линије).

Члан 10.

Промене на успостављеним линијама као што су: продужење, скраћење, промена трасе, успостављање и укидање стајалишта, одобрава Агенција.

Измене и допуне на мрежи линија врше се по потреби, а према поступку предвиђеном за доношење тих измена и допуна.

За привремене измене на линијама које трају мање од 24 сата, није потребно одобрење и регистрација.

Члан 11.

Ред вожње региструје Агенција и води о томе евиденцију – регистар редова вожње.

Ред вожње мора да садржи:

1. назив, односно фирму превозника;

2. назив, број и врсту линије;

3. назив и редослед стајалишта на линији са међустајалишним растојањима (даљинар);

4. режим рада линије (радни дан, субота, недеља, празник);

5. време поласка;

6. минимално време вожње на линији,

7. број возила укључених у рад на линији.

Члан 12.

Линијски превоз путника обавља се на следећим врстама линија:

1.сталне (редовне) линије -свакодневно у току године;

2.сезонске линије – у одређеним периодима током године (током лета, излетничке и др.);

3.ноћне линије – раде у режиму ноћног превоза по завршетку рада редовних линија;

4.привремене линије – за време одржавања сајмова, културних или спортских манифестација, ванредних догађаја и др.;

5.пробне линије – привременог карактера ради испитивања оправданости увођења нових линија, не дуже од шест месеци функционисања.

Увођење пробних линија одобрава и региструје Агенција.

Пробну линију Агенција може превознику поверити у складу са законом.

На предлог Агенције Градско веће одлучује о успостављању пробне линије као сталне.

III АУТОБУСИ ЈГЛП

Члан 13.

Аутобуси којима се обавља ЈГЛП морају да испуњавају услове утврђене прописима о безбедности саобраћаја на путевима и прописима о стандардима за поједине врсте аутобуса, као и да поседује акт надлежног Министарства о испуњености услова за отпочињање и обављање

јавног линијског превоза путника.

Члан 14.

Аутобус који обавља превоз у ЈГЛП, мора бити видно обележен ознакама од значаја за информисање путника, и то:

1. на предњој и десној бочној страни видљив број линије и назив терминуса у смеру кретања аутобуса или назив линије;

2. на предњој страни аутобуса мора бити ознака са грбом Града;

3.на предњој десној и задњој страни аутобуса између браника и ветробранског стакла, идентификациони број који издаје Агенција;

4. на задњој бочној страни аутобуса где се обавља улазак и излазак путника ознаку броја линије;

5. на бочној страни аутобуса исписан назив и седиште превозника у складу са стандардима;

6.на бочним и задњој страни аутобуса мора бити исписан гаражни број.

Члан 15.

Аутобуси којима се обавља ЈГЛП морају бити обојени препознатљивом бојом превозника, чисти и проветрени.

На аутобусима могу бити исписане рекламе и рекламне поруке, које својим садржајем не смеју вређати јавни морал.

Рекламе и други натписи који немају садржај поруке о превозу, не смеју се налазити на местима на којима заклањују прегледност у аутобусу или прекривају прописане ознаке и обавештења о превозу.

Члан 16.

Када аутобус ЈГЛП не обавља превоз, или се не примају путници треба да има постављену одговарајућу ознаку: „у квару“, „за гаражу“, „ванредна вожња“ и др.

Члан 17.

У унутрашњости аутобуса који обавља ЈГЛП путника морају бити видно истакнуте ознаке од значаја за информисање путника, и то:

1. ознаке на вратима које обележавају смер кретања путника (улаз/излаз);

2. информације везане за важност и поништавање карата;

3. ознаке седишта резервисаних за посебне категорије путника;

4. основне информације о правима и обавезама путника.

Поред обавезних информационих садржаја у аутобусу могу бити истакнути и остали садржаји од интереса за боље информисање путника у превозу.

Члан 18.

Унутрашњост аутобуса мора бити осветљена на прописан начин, а у зимском периоду морају бити загрејани.

Члан 19.

У аутобусу ЈГЛП за време обављања превоза мора се налазити:

1. важећи ред вожње, односно фотокопија важећег реда вожње оверена печатом и потписом овлашћеног лица превозника;

2. важећи и оверен ценовник;

3. путни налог за аутобус попуњен на прописан

начин, потписан од стране возача и потписан и оверен од стране овлашћеног лица;

4. општи услови превоза;

5. Уговор о раду возача или потврда да је возач запослен код превозника на кога је регистрован ред вожње;

Члан 20.

За време коришћења комуналне услуге ЈГЛП путник је у обавези да поседује одговарајућу путну исправу (возну карту или друго) коју на захтев лица овлашћеног за контролу возних карата и исправа, мора показати ради контроле.

Пре почетка контроле лице овлашћено за обављање контроле у аутобусима ЈГЛП, дужно је да покаже службену легитимацију.

Путник који се у аутобусу ЈГЛП затекне без исправне путне исправе на основу које има право на превоз, обавезан је да лицу овлашћеном за контролу возних исправа покаже идентификациони документ и да плати доплатну карту.

Ако путник који се затекне без возне карте не плати доплатну карту, превоз му се прекида на првом следећем стајалишту, а доплатну карту може да плати у року од 8 (осам) дана.

У колико путник у року од 8 (осам) дана не плати доплатну карту, покреће се прекршајни поступак код надлежног суда.

Члан 21.

Путник у аутобус може унети:

1. ручни пртљаг;

2. дечија колица;

3. инвалидска колица;

4. ловачку опрему (пушку у фотроли без набоја), риболовачку опрему (прибор за риболов), спортску опрему (скије);

Путник је у обавези да води бригу о свом пртљагу, који треба да заузме што мање простора у аутобусу и да не омета нити на било који начин угрожава путнике и возно особље.

Путник у аутобусу може заузети једно место.

Лица са инвалидитетом, старија лица и труднице имају предност при уласку у аутобус и приликом заузимања места за седење.

Члан 22.

У аутобусу којим се обавља ЈГЛП не могу се превозити:

1. деца испод шест година старости без пратиоца;

2. лица оболела од заразних болести;

3. лица у припитом стању;

4. животиње (осим специјално дресираних паса – водича са заштитном корпом за слепа и слабовида лица);

5. лица која носе оружје, осим лица која су посебним прописима овлашћена за ношење оружја;

6. ствари које могу повредити, оштетити, упрљати или узнемирити путнике или оштетити аутобус;

7. запаљиве и експлозивне, односно опасне материје;

8. лица која узнемиравају путнике и возно особље виком, непристојним изразима и другим сличним поступцима;

9. лица која ометају особље у аутобусу у вршењу послова;

10. лица која бацају отпатке у аутобусу;

11. лица која користе радиодифузне и друге уређаје за гласну музику, изузев службених радио-

станица;

12. лица која испољавају друге облике вандалског понашања;

Возно особље је у обавези да опомене путника који поступа противно одредбама става 1. овог члана.

Путник који и поред опомене врши забрањену радњу из става 1. овог члана, службено лице удаљиће из аутобуса.

Члан 23.

Путник је обавезан да ствари нађене у аутобусу или на АС преда возачу или превознику, који су у обавези да налазачу издају потврду у којој ће уписати име и презиме, односно назив превозника, број линије, регистарски број аутобуса, време проналаска ствари, опис ствари, име и презиме и адресу проналазача.

Са нађеним стварима у аутобусу превозник је у обавези да исте у року од 5(пет) дана преда надлежном органу који се стара о чувању нађених ствари.

Члан 24.

У случају прекида саобраћаја због квара аутобуса, превозник је дужан да путницима омогући да са истим картама наставе започету вожњу другим аутобусом.

Путник је, коришћењем исправне путне исправе осигуран и остварује право на накнаду штете у случају саобраћајне незгоде или повреде у аутобусу, за време обављања превоза.

Члан 25.

Превозник је у обавези да обезбеди службена одела за возно особље.

За време обављања ЈГЛП возно особље је у обавези да носи службено одело.

Врсту и боју службене одеће утврђује превозник.

Изузетно од става 1. овог члана, службено одело не морају носити контролори које власти превозник.

Члан 26.

Возач, односно возно особље, у обавези су да се према путницима опходе са дужном пажњом и предусретљиво, не могу пушити у аутобусу и не смеју допустити путницима да пуше у аутобусу.

Возач је обавезан да:

1. аутобус застави на свим стајалиштима према регистрованом реду вожње;

2. омогући излазак путника из аутобуса на безбедан начин изван стајалишта, у случају дужег застоја у превозу;

3. аутобус застави на посебно одређеној и обележеној површини на аутобуској станици, односно терминусу и да омогући чекање у аутобусу до поласка по реду вожње;

4. за време стајања на аутобуској станици, односно терминусу искључи мотор и обезбеди аутобус од неконтролисаног кретања;

5. се придржава регистрованог и овереног реда вожње на линији на којој ради, осим у случају изненадног застоја или краћег поремећаја у обављању превоза;

6. покрене аутобус тек када се увери да су сва врата затворена;

7. за време вожње не разговара са путницима, нити користи мобилни телефон.

IV УСЛОВИ ЗА ОБАВЉАЊЕ ЈГЛП

Члан 27.

На територији Града ЈГЛП могу обављати превозници којима овлашћени орган Града Панчева повери обављање ове комуналне делатности, по прописаном поступку за једну, више или за све линије из утврђене мреже линија ЈГЛП.

Превозник не може поверену делатност обављања ЈГЛП пренети на другог превозника ни на који начин.

Члан 28.

Поверавање обављања делатности за одређене линије ЈГЛП, врши се на основу преговора овлашћеног органа Града Панчева са АТП-ом и Уговором на основу јавног конкурса за остале превознике.

Начин поверавања тржишта превозних услуга као и методологија избора превозника, дефинисаће се посебним актом.

Период на који се поверава обављање делатности ЈГЛП, дефинише се посебним Уговором закљученим између овлашћеног органа града Панчева и превозника.

Члан 29.

На предлог Агенције, Градско веће пружање услуге ЈГЛП може поверити једном или већем броју превозника.

Члан 30.

Превозник је у обавези да превоз обавља у свему према елементима из Регистра линија и у складу са регистрованим и овереним редом вожње.

Превозник може отпочети превоз у ЈГЛП ако има:

1. Уговор о обављању делатности;
2. регистрован и оверен ред вожње;
3. доказ о исправности возила.

Пре примене реда вожње превозник је у обавези да обавести кориснике превоза преко средстава јавног информисања или на други одговарајући начин.

Члан 31.

Превозник може да престане са обављањем превоза на повереној линији ЈГЛП под условима прописаним законом и Уговором о обављању превоза.

Превозник је у обавези да пре престанка рада писмено обавести Градско веће, о својим намерама.

Члан 32.

Одступања од прописаног начина рада у смислу: скраћења трасе, измена у понуђеном капацитету линије, као и замена аутобуса, може се вршити из оправданих разлога на предлог Агенције, уз сагласност Градског већа.

По добијању сагласности Градског већа Агенција решењем одобрава одступања од прописаног начина рада из става 1. овог члана.

Члан 33.

Агенција решењем одобрава измену трасе ЈГЛП у следећим случајевима:

1. елементарних непогода;
2. знатног оштећења улица, путева и путних објеката;
3. увођења привременог режима саобраћаја због извођења радова;
4. измене Плана техничког регулисања

саобраћаја на територији Града.

Члан 34.

Превозник је у обавези да у случају неисправности свог аутобуса, исти замени резервним, а неисправни аутобус уклони са линије најкасније 60 минута од момента настанка неисправности.

У случају прекида рада линије, превозник је у обавези да путницима омогући да са истом картом наставе вожњу другим аутобусом.

V ИЗВОРИ ФИНАНСИРАЊА И ЦЕНА УСЛУГЕ ЈГЛП

Члан 35.

Тарифне зоне и основне елементе тарифног система на територији Града одређује Градско веће.

Члан 36.

Тарифним системом се уређује начин формирања цена за обављање услуге превоза у ЈГЛП.

У ЈГЛП у Граду је у примени зонски тарифни систем.

Тарифни систем обухвата:

1. начела, принципе и др.;
2. подручје примене (границе зона, релације и др.);
3. систем карата у ЈГЛП (појединачне, претплатне, временске и др.);
4. услове коришћења превоза, категорије корисника услуге и начин и поступак плаћања цене возних исправа;
5. систем наплате и контроле (механички, електронски);
6. систем продаје услуга (продајна мрежа).

Ценовнике за поједине врсте карата у ЈГЛП у Панчеву који морају бити у складу са усвојеним тарифним системом и системом карата, усваја Скупштина града.

Члан 37.

Финансијска средства за обављање делатности ЈГЛП обезбеђују се из следећих извора:

1. од прихода од основне делатности, прихода који се обезбеђује од продаје свих врста карата у систему ЈГЛП путника и наплаћених казни за неисправне путнике;
2. субвенција из Буџета Града;
3. осталих извора.

Члан 38.

Превозник је у обавези да у наплати при превозу, примењује цене услуга превоза у складу са званичним тарифним системом и ценовником.

Превозник је у обавези да примењује усвојени систем карата и систем наплате.

Члан 39.

Превозник и возно особље у аутобусима ЈГЛП чији рад, односно објекти или средства или особље подлежу инспекцијском, односно комунално-полицијском надзору у обавези су да инспектору, односно комуналном полицијцу омогуће неометано вршење инспекцијског, односно комунално-полицијског надзора и да без одлагања омогуће увид у захтевану документацију и податке, као и несметан приступ објектима, средствима или особљу који су у вези са обављањем делатности ЈГЛП и да изврше наложене инспекцијске, односно комунално-полицијске мере.

VI НАДЗОР

Члан 40.

Надзор над применом одредаба ове одлуке врши Агенција.

Инспекцијски надзор над спровођењем одредаба ове одлуке врше инспектор.

Надзор над спровођењем комуналног реда утврђеним овом одлуком врши комунална полиција.

Комунални полицајац, поред овлашћења прописаних законом, овлашћен је и да изда прекршајни налог, поднесе захтев за покретање прекршајног поступка, поднесе пријаву надлежном органу за учињено кривично дело и обавести други надлежни орган да предузме мере из своје надлежности.

У складу са законом и овом одлуком, Инспектор, односно комунални полицајац, има право и дужност да у вршењу надзора:

1. прегледа аутобусе којима се обавља ЈГЛП;
2. контролише важеће и регистроване редове возње;
3. утврђује идентитет возача, возача и других одговорних лица за обављање ЈГЛП, контролом личних карата и других одговарајућих исправа;
4. контролише превозна документа у обављању ЈГЛП;
5. прегледа опште и појединачне акте, евиденције и другу документацију возача.

Члан 41.

У складу са законом и овом одлуком, у вршењу инспекцијског надзора, Инспектор је овлашћен да:

1. контролише да ли се делатност ЈГЛП обавља на начин и под условима утврђеним законом, овом одлуком и прописима донетим на основу њих;
2. нареди извршавање утврђених обавеза и предузимање мера за отклањање недостатака у обављању ЈГЛП;
3. прегледа аутобусе и контролише потребну документацију за аутобусе (путне налоге, уговоре о закупу, саобраћајне дозволе и др.);
4. прегледа АС и другу документацију возача који користи АС у обављању ЈГЛП;
5. контролише важеће и оверене редове возње возача који обављају ЈГЛП;
6. утврђује идентитет возача, возног особља и других одговорних лица за обављање ЈГЛП;

Комунални полицајац, поред овлашћења прописаних законом и овом одлуком, има овлашћења прописаних из ставом 1. тачкама 1., 3., 4., 5. и 6. овог члана.

У вршењу инспекцијског надзора инспектор за саобраћај и путеве је овлашћен да нареди отклањање недостатака у погледу:

1. испуњености прописаних услова и начина обављања ЈГЛП прописаних овом одлуком;
2. уредне контроле техничке исправности аутобуса;
3. придржавања редова возње;
4. пословања возача и рада возног особља;
5. забрани обављање ЈГЛП и употребу аутобуса ако се превоз обавља, односно аутобуси употребљавају супротно одредбама ове одлуке и актима донетим на основу ове одлуке;
6. искључи аутобус којим се ЈГЛП обавља супротно одредбама ове одлуке, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од 5 (пет) дана, а у случају поновног искључивања аутобуса истог возача у трајању од 10 (десет) дана.

Превозник коме је у обављању ЈГЛП искључен аутобус, у обавези је да на месту паркирања које му је одређено, обезбеди аутобус.

Члан 42.

Инспектор и комунални полицајац, ради остваривања прегледа, имају право да на путевима на територији Града заустављају аутобусе којима се обавља ЈГЛП.

Заустављање аутобуса из става 1. овог члана врши се истицањем саобраћајног знака „забрањен саобраћај свим возилима у оба смера“ на коме је уписано „STOP“.

Члан 43.

Против решења инспектора може се изјавити жалба Градском већу Града у року од осам дана.

Жалба се подноси путем Секретаријата за инспекцијске послове Градске управе града Панчева.

Жалба изјављена против решења из става 1. овог члана не одлаже извршење решења.

VII КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 44.

Новчаном казном у фиксном износу од 20.000,00 динара казниће се за прекршај привредно друштво, односно друго правно лице ако:

1. не достави предлог линија за наредну годину Агенцији до 15. новембра текуће године (члан 8. став 2.);
2. не поседује акт надлежног Министарства (члан 13.);
3. аутобус којим се обавља ЈГЛП није обележен у складу са одредбама (члана 14.);
4. аутобус којим се обавља ЈГЛП нису чисти и проветрени (члан 15. став 1.);
5. су на тобусима исписане рекламе и рекламне поруке које својим садржајем вређају јавни морал, заклањају прегледност у аутобусу или прекривају прописане ознаке и обавештења о превозу (члан 15. став 2. и 3.);
6. аутобус ЈГЛП који не обавља превоз или не прима путнике нема постављену одговарајућу ознаку (члан 16.);
7. унутрашњости аутобуса нису видно истакнуто ознаке од значаја за информисање путника (члан 17.);
8. унутрашњост аутобуса није осветљена на прописан начин а у зимском периоду није загрејана (члан 18.);
9. са нађеним стварима у аутобусу или на АС не поступа на прописани начин (члан 23.);
10. у случају квара аутобуса путницима не омогући наставак започете возње другим аутобусом уз коришћење исте карте (члан 24. став 1.);
11. превозник не обезбеди службено одело за возно особље (члан 25. став 1.);
12. не уклони неисправан аутобус са линије у року од 60 минута од момента настанка неисправности, и исти не замени резервним аутобусом (члан 34. став 1.);
13. не поступи у складу са одредбама из (члана 39.);

Новчаном казном у фиксном износу од 10.000,00 динара казниће се за прекршај из става 1. овог члана и одговорно лице у привредном друштву, односно другом правном лицу.

Члан 45.

Новчаном казном од 50.000,00 до 1.000.000,00 динара казниће се за прекршај привредно друштво, односно друго правно лице ако:

1. превозник обавља ЈГЛП а исти није закључио Уговор о поверавању појединих линија ЈГЛП са овлашћеним органом Града (члан 4. став 2.);

2. не обезбеди трајно и квалитетно обављање ЈГЛП (члан 6. став 1.);

3. се у аутобусу ЈГЛП за време обављања превоза не налази један од докумената из (члана 19. тачака од 1. до 5.);

4. поверено обављање делатности ЈГЛП пренесе на другог превозника (члан 27. став 2.);

5. поступи супротно одредбама (члана 30.);

6. пре престанка обављања превоза на повереној линији ЈГЛП писмено не обавести Градско веће (члан 31.);

7. не посудује решење Агенције (члан 32. став 2.);

8. превозник не примењује цене услуга превоза у складу са званичним тарифним системом и ценовником (члан 38. став 1.);

9. не примени усвојени систем карата и систем наплате (члан 38. став 2.);

Новчаном казном од 5.000,00 динара до 75.000,00 динара казниће се за прекршај из става 1. овог члана и одговорно лице у привредном друштву, односно другом правном лицу.

Члан 46.

Новчаном казном у фиксном износу од 10.000,00 динара казниће се ако:

1. лице овлашћено за обављање контроле не покаже службену легитимацију (члан 20. став 2.);

2. возач не поступи у складу са одредбама (члана 22.);

3. возно особље са нађеним стварима у аутобусу или на АС не поступи у складу са одредбама (члан 23. став 1.);

4. возно особље за време обављања ЈГЛП не носи службено одело (члан 25. став 2.);

5. возно особље поступи супротно обавезама прописаним (чланом 26. став 1.);

6. возач поступи супротно обавезама прописаним (чланом 26. став 2. и тачкама од 1. до 7.);

7. возно особље поступи у супротности са одредбама прописаним (чланом 39.);

8. возач не заустави аутобус на показани знак „STOP“ (члан 42. став 2.).

VIII ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 47.

Идентификациони број из члана 14. тачка 3. Агенција ће издавати када се буду стекли услови.

Члан 48.

Даном почетка примене ове одлуке престаје да важи Одлука о јавном градском линијском превозу путника („Службени лист града Панчева“ број 16/11 и 5/12).

Члан 49.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу Града Панчева“, а примењује се од 1. марта 2014. године.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ПАНЧЕВО
СКУПШТИНА ГРАДА
БРОЈ: П-04-06-17/2014-1

Панчево, 14. фебруар 2014. године

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

Филип Митровић, дипл. економиста, с.р.

24.

На основу чланова 20. тачка 12., 32. тачка 6. и 66. став 3. Закона о локалној самоуправи («Службени гласник РС» број 129/07), чланова 2. и 4. Закона о комуналним делатностима („Сл. гласник РС“ бр. 88/11), чланова 4. и 39. Закона о прекршајима („Сл. гласник РС“ бр. 65/13) и члана 39. и члана 98 став 1. Статута града Панчева („Службени лист града Панчева“ број 1/14–пречишћен текст), Скупштина града Панчева на седници одржаној 14. фебруара 2014. године донела је

О Д Л У К У

о улицама, општинским и некатегорисаним путевима

I ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овом одлуком уређује се изградња, одржавање, управљање и финансирање јавних путева, као и начин финансирања некатегорисаних путева на територији града Панчева (у даљем тексту: Град).

1. Општински путеви

Члан 2.

Општински путеви су јавни путеви са савременим коловозом који саобраћајно повезују насељена места на територији Града, као и територију Града и насељена места са мрежом државних путева и утврђују се Одлуком о критеријумима за категоризацију општинских путева и улица, њиховој категоризацији, одређивању праваца општинских путева у насељима на територији града Панчева.

2. Некатегорисани путеви

Члан 3.

Некатегорисани пут је саобраћајна површина која није категорисана као јавни пут, доступна већем броју корисника, коју надлежни орган прогласи некатегорисаним путем и која је уписана у катастар непокретности као некатегорисани пут.

Област некатегорисаних путева, уређује се посебном одлуком Града.

II УПРАВЉАЊЕ И ФИНАНСИРАЊЕ

Члан 4.

Послове управљања јавним и некатегорисаним путевима у насељеном месту Панчево, некатегорисаним путевима ван насељених места на територији Града и општинским путевима на територији Града, обавља ЈП „Дирекција за изградњу и уређење Панчева“ Панчево (у даљем тексту: Дирекција).

Послове управљања јавним и некатегорисаним путевима у насељеним местима на територији Града, осим општинских путева који пролазе кроз насељена места на територији Града, обављају јавна комунална предузећа која су основана за обављање комуналних делатности у овим местима, односно месне заједнице.

Месна заједница, односно јавно комунално предузеће могу делимично или потпуно поверити делатност управљања јавним путевима на територији месне заједнице, Дирекцији, по посебном уговору којим се регулишу све међусобне обавезе и финансирање.

Члан 5.

Управљач пута (Дирекција, месна заједница или јавно комунално предузеће), може поједине послове управљања улицама, јавним и некатегорисаним путевима поверити уговором привредном друштву, односно другом правном лицу или предузетнику, под условима и на начин утврђен законом којим се уређују јавне набавке.

Члан 6.

Управљачу пута се поверавају следећа јавна овлашћења која се односе на издавање:

1. сагласности за изградњу, односно реконструкцију прикључка на јавни пут;
2. сагласности за грађење, односно постављање водова, канализације, топловода, железничке пруге и других сличних објеката, као и телекомуникационих и електро водова, инсталација, постројења и сл. на јавном путу и у заштитном појасу јавног пута;
3. сагласности за измену саобраћајних површина пратећих садржаја јавног пута;
4. сагласности за одржавање спортске или друге манифестације на јавном путу;
5. посебне дозволе за обављање ванредног превоза на јавном путу и
6. сагласности за постављање рекламних табли, рекламних паноа, уређаја за сликовно или звучно обавештавање или оглашавање на путу, односно поред тог пута.

Сагласности из става 1. тачке 1., 2., и 3. овог члана не могу бити издате уколико претходно нису прибављени услови за изградњу, односно реконструкцију прикључка на јавни пут, услови за грађење, односно постављање водова, канализације, топловода, железничке пруге и других сличних објеката, као и телекомуникационих и електро водова, инсталација, постројења и сл. на јавном путу и у заштитном појасу јавног пута, односно услови за измену саобраћајних површина пратећих садржаја јавног пута, које издаје управљач пута и који садрже саобраћајно - техничке услове.

Управљач јавног пута дужан је да одлучи по захтеву за издавање сагласности и дозволе из става 1. овог члана у року од осам дана од дана пријема захтева.

Управљач јавног пута дужан је да одлучи по захтеву за издавање услова из става 2. овог члана у року од осам дана од дана пријема захтева.

Против аката из става 1. и 2. овог члана може се изјавити жалба Градском већу града Панчева у року од осам дана од дана достављања тог акта.

Управљач јавног пута дужан је да о актима донетим у вршењу јавних овлашћења води евиденцију.

Члан 7.

Управљач пута дужан је да обезбеди трајно, непрекидно и квалитетно одржавање и заштиту јавних и некатегорисаних путева, као и несметано и безбедно одвијање саобраћаја.

Предузеће, предузетник или извођач радова, којем је уговором поверено обављање радова на јавном и некатегорисаном путу, дужно је да сноси насталу штету корисницима јавног и некатегорисаног пута, као и укупне трошкове који настану због отклањања последица насталих на путу, када је извођење тих радова супротно прописаним саобраћајно-техничким условима и начину њиховог извођења.

Члан 8.

За извођење радова на подземним и надземним

инсталацијама, који захтевају раскопавање јавног пута и осталих површина које су у јавној употреби, а чији је корисник Град, инвеститор је дужан да уплати управљачу јавног пута у депозит, средства за трошак довођења јавног пута и осталих површина у првобитно стање.

Забрањено је раскопавање јавног пута и осталих површина из претходног става, у периоду од 15. новембра до 15. марта, осим у случају хитних интервенција ради отклањања оштећења односно кварова на постојећим инсталацијама уграђеним у јавни пут као и у случају изградње или постављања инсталација комуналне инфраструктуре где се као инвеститори на извођењу радова појављују јавна и јавно комунална предузећа чији је оснивач град Панчево, Република Србија односно Аутономна покрајина.

Висина средстава из става 1. овог члана одређује се према пројектно техничкој документацији коју прилаже инвеститор и која обавезно садржи посебан део који се односи на довођење јавног пута у првобитно стање.

Радове на довођењу јавног пута у првобитно стање дужан је да изведе инвеститор преко предузећа овлашћеног за извођење предметних радова у што краћем року, одмах по завршетку радова на полагању инсталација, уз обавезно присуство надзорног органа управљача пута.

Инвеститор је у обавези да управљача пута писмено обавести о времену извођења предметних радова седам дана пре почетка извођења радова.

Након враћања површине јавне намене у првобитно стање од стране инвеститора а према издатим условима и налозима надзорног органа управљача пута, управљач пута ће инвеститору вратити уплаћени депозит.

Уколико се радови на довођењу јавног пута у првобитно стање, од стране инвеститора, не изведу у складу са издатим условима од стране управљача пута и према налозима надзорног органа управљача пута у целости или делимично, радове на довођењу јавног пута у првобитно стање извешће управљач јавног пута из средстава депонованих од стране инвеститора, и по њиховом окончању сачињава коначни обрачун утрошених средстава.

Уколико радове из претходног става на враћању јавног пута изводи управљач јавног пута о трошку инвеститора, након завршених радова ће инвеститору испоставити рачун.

У случају да је износ стварно утрошених средстава мањи од уплаћеног депозита, управљач јавног пута је дужан да разлику врати инвеститору, без валоризације претходно уплаћеног износа, а уколико је износ стварно утрошених средстава већи од депонованих, инвеститор је у обавези да управљачу јавног пута уплати разлику.

Члан 9.

Извођачи радова, односно инвеститори на пословима извођења радова на подземним и надземним инсталацијама који захтевају раскопавање јавног пута и осталих површина које су у јавној употреби а чији је корисник Град, могу уместо полагања депозита доставити управљачу пута неопозиву банкарску гаранцију, наплативу на први позив и без приговора, са роком трајања 60 дана дуже, од рока за извођење радова.

У случају продужења рока за извођење радова, извођач радова, односно инвеститор из става 1. овог члана је у обавези да продужи рок важења банкарске гаранције.

Уколико извођач, односно инвеститор, не

изведе радове на враћању у првобитно стање, активираће се банкарска гаранција и радови ће бити изведени од стране управљача јавног пута о трошку инвеститора, односно извођача.

У случају предвиђеном ставом 3. овог члана, управљач пута је у обавези да након завршених радова извођачу радова, односно инвеститору испостави рачун.

У случају да је износ стварно утрошених средстава мањи од наплаћеног износа активирањем банкарске гаранције, управљач јавног пута је дужан да разлику врати инвеститору, без валоризације претходно уплаћеног износа.

Уколико је износ стварно утрошених средстава већи од износа наплаћеног активирањем банкарске гаранције, инвеститор је у обавези да управљачу јавног пута уплати разлику.

Члан 10.

Изузетно, правна лица – власници инфраструктуре, којима је оснивач Република Србија, Аутономна Покрајина Војводина или Град и који послују већинским државним капиталом могу са управљачем пута уговором регулисати начин враћања саобраћајних површина у првобитно стање након извођења радова на начин који није предвиђен чланом 8. и 9. ове одлуке, по претходно прибављеној сагласности Надзорног одбора.

Члан 11.

План техничког регулисања саобраћаја за Град доноси се у складу са Одлуком о уређењу саобраћаја на територији града Панчева.

Члан 12.

Управљач пута дужан је да означава и води евиденције о јавним путевима и о саобраћајно-техничким и другим подацима за јавне путеве, за које врши послове управљања.

Члан 13.

Поред Законом утврђених извора средстава, средства за изградњу и реконструкцију, одржавање и заштиту јавних и некатегорисаних путева на територији Града обезбеђују се и из Буџета Града.

Члан 14.

За употребу јавних путева на територији Града плаћају се накнаде, и то:

1. накнада за ванредни превоз;
2. накнада за закуп делова земљишног појаса јавног пута;
3. накнада за закуп другог земљишта које користи Управљач јавног пута;
4. накнада за постављање водова канализације, електричних, телефонских телеграфских водова и сл., на јавном путу;
5. годишња накнада за коришћење комерцијалних објеката којима је омогућен приступ са јавног пута.

Висину накнаде за употребу улица, општинских и некатегорисаних путева на територији Града утврђује Надзорни одбор управљача пута, по претходно прибављеној сагласности Скупштине града Панчева.

Члан 15.

Средства од наплаћене накнаде из члана 14. став 1. ове одлуке, приход су управљача пута.

Средства наплаћена од накнада из члана 14. ове одлуке користе се наменски и то за изградњу,

реконструкцију, одржавање и заштиту јавних путева као и трошкове коришћења и отплату кредита за наведене намене.

Члан 16.

У погледу наплате накнаде, контроле, камате, повраћаја, застарелости, казне и осталог што није уређено овом одлуком, примењиваће се одредбе закона којим се уређује порески поступак и пореска администрација.

III ИЗГРАДЊА И ОДРЖАВАЊЕ

Члан 17.

На јавним путевима на којима су изведени радови, није дозвољено извођење радова који захтевају раскопавање у року од две године од дана подношења захтева за употребну дозволу, изузев ако су у питању поправке комуналних инсталација настале изненадним кваровима или оштећењима која имају карактер хитне интервенције.

Карактер хитне интервенције потврђује лице које управља комуналном инсталацијом и које обавештење о приступању извођењу радова доставља управљачу пута и надлежном инспекцијском органу, пре почетка извођења радова.

Гарантни рок за радове који имају карактер хитне интервенције износи две године од дана подношења захтева за употребну дозволу.

Члан 18.

Одржавање јавног пута обухвата редовно, периодично и ургентно одржавање које се изводи у складу са законом.

Члан 19.

Прикључак прилазног пута на јавни пут може се градити само уз сагласност управљача јавног пута.

Уз захтев за издавање сагласности за изградњу, односно реконструкцију прикључка прилазног пута на јавни пут, подноси се идејни пројекат или пројекат, који мора бити израђен у складу са законом, техничким прописима и стандардима који регулишу ову област и оверен од стране овлашћеног пројектанта.

Пројекат из става 2. овог члана мора бити израђен у складу са претходно издатим условима управљача пута за изградњу, односно реконструкцију прикључка на јавни пут који садрже саобраћајно - техничке услове.

Када је број планираних паркинг места на парцели већи од шест, прикључак прилазног пута на јавни пут мора бити изведен као двосмеран, у минималној ширини од 5,0 m.

Минимално осовинско растојање два суседна прикључка прилазног пута на јавни пут, који опслужују исту катастарску парцелу, не може бити мањи од 7,0m за прикључке ширине до 3,5m, односно 9,0m за прикључке ширине преко 3,5m.

Изградња саобраћајних прикључака на јавним путевима из члана 17. став 1. ове одлуке, није дозвољена у гарантном року.

У случајевима из става 6. овог члана, управљач пута може издати сагласност за изградњу, односно реконструкцију прикључка, са забраном извођења радова до истека гарантног рока.

Члан 20.

За изградњу, односно постављање водова, канализације, топловода, железничке пруге и других

сличних објеката, као и телекомуникационих и електроводова, инсталација, постројења и сл. на јавном путу и у заштитном појасу јавног пута, као и за измену саобраћајних површина пратећих садржаја јавног пута, инвеститор је дужан да прибави сагласност управљача јавног пута.

Уз захтев за издавање сагласности из става 1. овог члана, подноси се главни пројекат, који мора бити израђен у складу са законом, техничким прописима и стандардима који регулишу ову област и оверен од стране овлашћеног пројектанта.

Главни пројекат из става 2. овог члана мора бити израђен у складу са претходно издатим условима управљача пута за грађење, односно постављање водова, канализације, топловода, железничке пруге и других сличних објеката, као и телекомуникационих и електро водова, инсталација, постројења и сл. на јавном путу и у заштитном појасу јавног пута, односно за измену саобраћајних површина пратећих садржаја јавног пута.

Члан 21.

Агенција за саобраћај Градске управе града Панчева (у даљем тексту: Агенција) може забранити саобраћај или саобраћај одређене врсте возила, на јавном путу, његовом делу или путном објекту ако то захтева одржавање спортске или друге манифестације, под условом да је могуће преумеравање саобраћаја на друге јавне путеве, по претходно прибављеној сагласности управљача пута.

За спровођење утврђеног режима саобраћаја из става 1. овог члана, мора се израдити саобраћајни пројекат и на путу поставити саобраћајна сигнализација према пројекту.

Агенција даје сагласност да је пројекат урађен у складу са утврђеним режимом саобраћаја.

Подносилац захтева (организатор или овлашћено лице у име организатора), обезбеђује пројектом предвиђену саобраћајну сигнализацију или може да по посебном овлашћењу, прибављање и постављање сигнализације повери управљачу пута, о трошку подносиоца захтева.

Подносилац захтева из става 4. овог члана, мора имати својство правног лица.

Члан 22.

Одржавање јавних путева у насељеном месту Панчево и општинских путева на територији Града у зимским условима (чишћење и уклањање снега и леда), је у надлежности Дирекције, и врши се према оперативном плану који доноси ово предузеће, најкасније до 01. октобра текуће године.

Одржавање јавних путева у насељеним местима на територији Града у зимским условима је у надлежности јавних комуналних предузећа која су основана за обављање комуналних делатности у овим местима и врши се према посебним оперативним плановима које доносе ова предузећа, најкасније до 01. октобра текуће године.

Месна заједница, односно јавно комунално предузеће могу делимично, или потпуно поверити делатност одржавања јавних путева на територији месне заједнице, Дирекцији, на основу посебног уговора, којим се регулишу све међусобне обавезе и финансирање.

Члан 23.

Чишћење и одношење снега и леда са уређених стајалишта, скверова, тргова, стаза, пешачких пролаза, паркинга, интегрисаних улица

и пешачких улица у насељеном месту Панчево, врши ЈКП „Хигијена” Панчево, а на подручју других насељених места на територији Града, јавно комунално предузеће које је основано за обављање комуналних делатности, односно предузеће или предузетник коме се повери обављање ове комуналне делатности.

Чишћење снега и леда са тротоара, испред и око стамбених, пословних и стамбено-пословних објеката, простора око монтажних објеката, угоститељских објеката, продавница, биоскопа, школа, здравствених установа и сл., обезбеђују и одговорна су правна и физичка лица која су власници, или корисници тих објеката, односно правна и физичка лица која обављају делатност у тим објектима, који и носе трошкове чишћења.

У случају да се инспекцијским надзором утврди да снег и лед нису очишћени са површина из става 2. овог члана, надлежни градски орган за инспекцијске послове доноси решење да снег и лед очисти ЈКП „Хигијена” Панчево у насељеном месту Панчево, односно, а на подручју других насељених места на територији Града, јавно комунално предузеће које је основано за обављање комуналних делатности, односно предузеће или предузетник коме се поверава обављање ове комуналне делатности, а о трошку правног или физичког лица из става 2. овог члана.

Члан 24.

Управљач пута за време зимских услова одвијања саобраћаја, може да код Агенције покрене иницијативу за уређивање и регулисање саобраћаја на јавним путевима мимо усвојеног Плана техничког регулисања саобраћаја.

Иницијатива из претходног става односи се на доношење решења да се:

1. одреде улице у којима се привремено обуставља саобраћај због санкања деце;
2. одреде привремено једносмерне улице;
3. одреде улице које ће се затворити за саобраћај када се испуне посебни услови који се такативно утврде и који су везани за снежне падавине;
4. одреде улице и делови улица у којима није дозвољено паркирање за време снежних падавина;
5. одреде измењени режими паркирања у улицама, или деловима улица за време снежних падавина.

Решење о привременој измени режима саобраћаја доноси Агенција, која је дужна да о томе обавести надлежни орган за унутрашње послове, управљача јавног пута и надлежни инспекцијски орган.

Управљач пута је дужан да о привременој измени саобраћаја из става 1. овог члана, благовремено обавести јавност путем средстава јавног информисања или на други уобичајени начин и предузме потребне мере обезбеђења.

Члан 25.

Ограде, дрвеће и засади поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и неугрожавају безбедност саобраћаја.

За постављање ограда, дрвећа и засада поред јавних путева, на парцели на којој се налази пут и на непосредним суседним парцелама, неопходно је поред остале документације прибавити сагласност управљача јавног пута.

Члан 26.

Засаде поред јавних путева на парцели на којој се налази пут и на непосредним суседним

парцелама, у насељеним местима, уредно одржава и обнавља ЈКП “Зеленило” Панчево које је основано за обављање ове комуналне делатности, односно предузеће или предузетник коме је поверено обављање ове комуналне делатности.

Засаде из става 1. овог члана на општинским путевима, на деловима ван насељених места, уредно одржава и обнавља управљач јавног пута.

Члан 27.

Рекламне табле, рекламни панои, уређаји за сликовно или звучно обавештавање или оглашавање (у даљем тексту: натписи), на делу општинског пута који пролази кроз насељено место и у улицама у насељеном месту, могу се постављати уз услове и сагласност управљача јавног пута.

IV НАДЗОР

Члан 28.

Надзор над спровођењем одредаба ове одлуке врши Агенција за саобраћај Градске управе града Панчева.

Инспекцијски надзор над спровођењем одредаба ове одлуке врши Секретаријат за инспекцијске послове Градске управе града Панчева путем инспектора за саобраћај и путеве и комуналног инспектора.

Надзор над спровођењем комуналног реда утврђеног овом одлуком, врши Комунална полиција.

V КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 29.

Новчаном казном у фиксном износу од 20.000,00 динара, казниће се за прекршај привредно друштво, односно друго правно лице ако:

1. се чишћење и одношење снега и леда не обавља у складу са одредбама члана 23. ове одлуке;

2. се ограде, дрвеће и засади поред јавних путева подижу у супротности са одредбама члана 25. ове одлуке;

3. засаде поред јавних путева не одржава и не обнавља у складу са одредбама члана 26. ове одлуке;

4. се рекламне табле, рекламни панои и слично постављају у супротности са одредбама члана 27. ове одлуке.

Новчаном казном у фиксном износу од 10.000,00 динара, казниће се за прекршај из става 1. овог члана и одговорно лице у привредном друштву, односно другом правном лицу.

Члан 30.

Новчаном казном од 50.000,00 динара до 1.000.000,00 динара, казниће се за прекршај привредно друштво, односно друго правно лице ако:

1. се изградња и постављање изврше без сагласности управљача пута (члана 6. став 1. тачке од 1.- 6.) ове одлуке;

2. не изда акта и не води евиденцију у складу са одредбама члана 6. ставова 3., 4. и 6. ове одлуке;

3. не обезбеди одржавање и заштиту путева и несметано и безбедно одвијање саобраћаја (члан 7.);

4. не уплати депозит за довођење јавног пута у првобитно стање у складу са одредбама члана 8. став 1. ове одлуке;

5. се не достави банкарска гаранција за довођење јавног пута у првобитно стање у складу са одредбама члана 9. став 1. ове одлуке;

6. не продужи рок важења банкарске гаранције у складу са одредбама члана 9. став 2. ове одлуке;

7. не изврше радови на довођењу јавног пута у првобитно стање у складу са одредбама члана 9. став 3. ове одлуке;

8. не води евиденцију о јавним путевима и о саобраћајно-техничким и другим подацима за јавне путеве (члан 12.);

9. се на јавним путевима изводе радови у супротности са одредбама члана 17. ове одлуке;

10. се прикључак на јавни пут изводи у супротности са одредбама члана 19. ове одлуке;

11. се изградња инфраструктурних објеката изводи у супротности са одредбама члана 20. ове одлуке;

12. се одржавање спортске или друге манифестације на јавном путу обавља у супротности са одредбама члана 21. ове одлуке;

13. се не донесе оперативни план одржавања јавних путева у зимским условима (члан 22);

14. не обавести јавност и не предузме потребне мере обезбеђења (члан 24. став 4.).

Новчаном казном од 5.000,00 динара до 75.000,00 динара казниће се за прекршај из става 1. овог члана и одговорно лице у привредном друштву, односно другом правном лицу.

Члан 31.

Новчаном казном у фиксном износу од 20.000,00 динара казниће се за прекршај предузетник ако:

1. чишћење и одношење снега и леда не обавља у складу са одредбама члана 23. ове одлуке;

2. ограде, дрвеће и засаде поред јавних путева подиже у супротности са одредбама члана 25. ове одлуке;

3. засаде поред јавних путева не одржава и не обнавља у складу са одредбама члана 26. ове одлуке;

4. рекламне табле, рекламни паное и слично поставља у супротности са одредбама члана 27. ове одлуке.

Члан 32.

Новчаном казном у износу од 10.000,00 динара до 250.000,00 динара казниће се за прекршај предузетник ако:

1. се изградња и постављање изврши без сагласности управљача пута (члан 6. став 1. тачке од 1.- 6.) ове одлуке;

2. не уплати депозит за довођење јавног пута у првобитно стање у складу са одредбама члана 8. став 1. ове одлуке;

3. не достави банкарску гаранцију за довођење јавног пута у првобитно стање у складу са одредбама члана 9. став 1. ове одлуке;

4. не продужи рок важења банкарске гаранције у складу са одредбама члана 9. став 2. ове одлуке;

5. не води евиденције о јавним путевима и о саобраћајно-техничким и другим подацима за јавне путеве (члан 12.);

6. на јавним путевима изводи радове у супротности са одредбама члана 17. ове одлуке;

7. се прикључак на јавни пут изводи у супротности са одредбама члана 19. ове одлуке;

8. се изградња инфраструктурних објеката изводи у супротности са одредбама члана 20. ове одлуке.

Члан 33.

Новчаном казном у фиксном износу од 10.000,00 динара казниће се за прекршај физичко лице ако:

1. се изградња и постављање изврши без сагласности управљача пута (члан 6. став 1. тачке од 1. - 6.) ове одлуке;
2. не уплати депозит за довођење јавног пута у првобитно стање у складу са одредбама члана 8. став 1. ове одлуке;
3. не достави банкарску гаранцију за довођење јавног пута у првобитно стање у складу са одредбама члана 9. став 1. ове одлуке;
4. не продужи рок важења банкарске гаранције у складу са одредбама члана 9. став 2. ове одлуке;
5. на јавним путевима изводи радове у супротности са одредбама члана 17. ове одлуке;
6. се прикључак на јавни пут изводи у супротности са одредбама члана 19. ове одлуке;
7. се изградња инфраструктурних објеката изводи у супротности са одредбама члана 20. ове одлуке.
8. се чишћење и одношење снега и леда не обавља у складу са одредбама члана 23. ове одлуке;
9. ограде, дрвеће и засаде поред јавних путева подиже у супротности са одредбама члана 25. ове одлуке;
10. рекламне табле, рекламне паное и слично поставља у спротности са одредбама члана 27. ове одлуке.

VI ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 34.

Даном почетка примене ове одлуке престаје да важи Одлука о улицама, општинским и некатегорисаним путевима („Службени лист града Панчева“ бр.9/10,36/11 и 24/13).

Члан 35.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу града Панчева“, а примењује се од 1. марта 2014. године.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ПАНЧЕВО
СКУПШТИНА ГРАДА
БРОЈ: П-04-06-17/2014-1
Панчево, 14. фебруар 2014. године

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Филип Митровић, дипл. економиста, с.р.

25.

На основу чланова 7. и 36. Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Сл. Гласник РС“ бр.46/95, 66/01, 61/05, 91/05, 62/06 и 31/11), чланова 20. тачка 13. и 66. став 3. Закона о локалној самоуправи („Сл. гласник РС“ бр.129/07), и чланова 7. и 9. Закона о комуналној полицији („Сл. гласник РС“ бр. 51/09) и чланова 39. тач. 4 и 98. став 1. Статута града Панчева- пречишћен текст („Сл. лист града Панчева“ бр.1/14), Скупштина града Панчева на седници одржаној 14. фебруар 2014. године, донела је

О Д Л У К У

о ванлинијском и ауто-такси превозу путника

I ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овом одлуком уређује се организација, начин и ближи услови за обављање ванлинијског и ауто-такси превоза путника на територији града Панчева (У даљем тексту: Град).

Члан 2.

Поједини изрази употребљени у овој одлуци имају следећа значења:

-ЈАВНИ ПРЕВОЗ - јесте превоз који је под једнаким условима доступан свим корисницима превозних услуга и обавља се на основу уговора о превозу;

-ЛИНИЈСКИ ПРЕВОЗ - јесте јавни превоз који се обавља на одређеној линији по реду вожње;

-ВАНЛИНИЈСКИ ПРЕВОЗ - јесте јавни превоз за који се услови превоза утврђују посебно за сваки превоз и обавља се на основу закљученог писменог уговора између превозника и корисника превоза;

-ЛОКАЛНИ ПРЕВОЗ - јесте превоз који се обавља на територији Града;

-АУТО-ТАКСИ ПРЕВОЗ - јесте ванлинијски превоз путника који се обавља путничким аутомобилом који испуњава услове прописане законом и овом одлуком;

-ПРЕВОЗНИК - јесте привредно друштво, друго правно лице и предузетник које обавља делатност јавног превоза;

-ТАКСИ ВОЗАЧ - јесте лице које управља такси возилом и обавља ауто-такси превоз као предузетник или као запослен у правном лицу, у складу са законом и одредбама ове одлуке;

-ТАКСИ ДОЗВОЛА - јесте идентификациона исправа, коју такси возач носи са собом приликом обављања ауто-такси превоза;

-ТАКСИ ВОЗИЛО - јесте путнички аутомобил којим се обавља ауто-такси превоз, који испуњава услове прописане законом и овом одлуком;

-КРОВНА ОЗНАКА - јесте такси табла, која садржи натпис „ТАХИ“, која се налази на крову такси возила за време обављања ауто-такси превоза.

-ДОКАЗ О УПЛАТИ - јесте профактура, фактура или блок рачун;

-РЕКЛАМНИ ПАНО - јесте конструкција која може бити постављена на крову такси возила тако да не заклања кровну ознаку и за који је превозник прибавио сертификат овлашћене институције да не угрожава безбедност саобраћаја;

-ПУТНИК - јесте лице које на основу уговора има право на превоз;

-ПУТНИ НАЛОГ - јесте акт на основу којег возило може да обавља превоз у друмском саобраћају;

-ТАКСИ ТАРИФА - јесте укупна цена ауто-такси превоза коју чини збир појединачних цена, и то цена: за старт, по једном пређеном километру, по времену чекања, по доласку на адресу по позиву и по комаду пртљага који се превози, при чему се путници морају обавестити пре уласка у такси возило уколико се врши наплата превоза пртљага, која се одређује у зависности од доба дана или ноћи, од дана у недељи (радни дан, недеља или празник) и подручја на коме се вожња обавља (територија једне или више општина или градова) и која је учитана у мерни инструмент;

-ТАКСИМЕТАР - јесте мерни инструмент који

стално, за време вожње или стајања у току вожње, аутоматски израчунава и показује цену вожње, у зависности од пређеног пута и укупног трајања вожње;

-АУТОБУСКО СТАЈАЛИШТЕ - јесте уређен простор поред коловоза, односно означени простор на коловозу на којима се заустављају аутобуси ради укрцавања и искрцавања путника и пртљага;

-ТАКСИ СТАЈАЛИШТЕ - јесте одређено, уређено и обележено место, на саобраћајној површини на којој такси возила пристају, чекају и примају путнике;

-АГЕНЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈ - јесте организациона јединица Градске управе града Панчева надлежна за послове саобраћаја (у даљем тексту: Агенција);

-СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА ПРИВРЕДУ И ЕКОНОМСКИ РАЗВОЈ - јесте организациона јединица Градске управе града Панчева, надлежна за послове привреде (У даљем тексту: надлежни Секретаријат);

-ЦЕНТРАЛНА ЗОНА - јесте део насељеног места Панчево ограничена појединим улицама који посебним решењем одреди Агенција.

Члан 3.

Превоз у друмском саобраћају обавља се возилама која испуњавају услове утврђене прописима о безбедности саобраћаја на путевима и прописима о стандардима за поједине врсте возила.

Возила којима се обавља превоз у друмском саобраћају морају бити регистрована на територији Републике Србије.

Забрањено је, за време трајања искључења, користити возило које је у вршењу инспекцијског надзора искључено из саобраћаја.

II ВАНЛИНИЈСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА

Члан 4.

Ванлинијски превоз путника осим ауто-такси превоза путника, може обављати привредно друштво, односно друго правно лице или предузетник, регистрован за обављање те врсте превоза.

Превозници из претходног става овог члана, морају имати акт надлежног министарства о испуњености услова за отпочињање и обављање ванлинијског превоза путника.

Члан 5.

Ванлинијски превоз путника у смислу ове одлуке, јесте јавни превоз аутобусом унапред познате групе путника, чије је полазиште и одредиште на територији Града, за који се релација, цена превоза, време обављања превоза и место укрцавања и искрцавања путника, утврђује писменим уговором закљученим између превозника, односно привредног друштва, другог правног лица или предузетника који обавља ванлинијски превоз на територији Града (У даљем тексту: локални ванлинијски превоз) и корисника превоза.

Уговором из претходног става овог члана утврђује се нарочито: релација са утврђеним полазистем и одредиштем, време обављања превоза, цена превоза и места укрцавања и искрцавања путника.

У локалном ванлинијском превозу, превозник може за једну вожњу закључити само један уговор који мора бити нумерисан и закључен само са

једним корисником.

Укрцавање и искрцавање путника у локалном ванлинијском превозу врши се само на местима утврђеним уговором из става 1. овог члана.

Уговор на основу кога се обавља локални ванлинијски превоз мора бити попуњен читко, тачно и закључен пре постављања возила за укрцавање путника у полазишту.

Уговор о превозу путника и списак путника, превозник мора да чува најмање две године од дана обављања превоза.

У ванлинијском превозу путника, превозник мора да има доказ о уплати цене уговореног превоза-вожње, утврђене уговором из става 1. овог члана, за све време обављања превоза.

Члан 6.

Ванлинијски превоз је и превоз радника на посао и са посла, односно ђака и студената у школу и из школе, на основу закљученог писменог уговора, са посебним идентификационим превозним исправама (недељна, месечна, годишња и сл.) и без примања других путника.

Превоз из става 1. овог члана не сматра се линијским превозом путника.

Ванлинијски превоз путника, осим ванлинијског превоза путника из претходног става ове одлуке, који се обавља на истом превозном путу, свакодневно, односно истог дана у недељи и са истим местима укрцавања и искрцавања путника, сматра се линијским превозом путника.

Члан 7.

Локалном ванлинијском превознику забрањено је да врши укрцавање и искрцавање путника на подручју централне зоне насељеног места Панчево, на аутобуским стајалиштима, на такси стајалиштима, на јавним паркиралиштима, као и на местима где је то у супротности са постављеном саобраћајном сигнализацијом, односно на местима где је забрањено заустављање и паркирање.

У циљу несметаног и безбедног одвијања саобраћаја у кретању и мирујућег саобраћаја, привредно друштво, односно друго правно лице или предузетник који обавља међумесни ванлинијски превоз, односно коме је територија Града искључиво само полазиште или само одредиште, као и привредном друштву, односно другом правном лицу или предузетнику који обавља јавни превоз путника у међународном саобраћају, забрањено је да врши укрцавање и искрцавање путника на подручју централне зоне насељеног места Панчево и на аутобуским стајалиштима.

Укрцавање и искрцавање путника у ванлинијском превозу може да се врши на посебно означеним перонима на Аутобуској станици Панчево, на основу закљученог уговора са предузећем које управља овим објектом, тако да се перони могу користити и у ванлинијском превозу путника.

Члан 8.

Ванлинијски превоз путника, осим ауто-такси превоза, може обављати превозник који је власник најмање једног регистрованог аутобуса.

Прималац лизинга сматра се власником возила.

У возилу којим се обавља ванлинијски превоз путника не може да се налази више места за путнике у односу на укупан број седишта уписаних у саобраћајној дозволи возила, као ни импровизирана седишта (клубе, столице и слично).

Члан 9.

У возилу којим се обавља ванлинијски превоз путника мора се налазити:

1. доказ о уплати уговорене цене превоза за возњу која се обавља;
2. оригинал или оверена фотокопија решења о регистрацији делатности;
3. оригинал или оверена фотокопија решења о испуњености услова за обављање јавног превоза;
4. примерак оригинала уговора на основу којег се обавља превоз;
5. закључен списак путника према датуму и времену обављања путовања (вожње), садржане у Уговору о превозу;
6. путни налог исправно и тачно попуњен како је то прописано законом, односно актом донетим на основу истог;
7. општи услови превоза у друмском саобраћају;
8. Уговор о раду возача или потврда да је возач запослен код превозника који обавља превоз.

Члан 10.

Аутобус којим се обавља превоз путника у друмском саобраћају мора имати на бочним странама исписано пословно име, односно фирму, а може имати и његов знак који ужива заштиту, у складу са законом којим се уређују жигови, а у доњем десном углу ветробранског стакла мора бити истакнут натпис „СЛОБОДНА ВОЖЊА“.

На бочним странама аутобуса не могу се стављати други натписи, осим натписа из претходног става.

Члан 11.

Списак путника мора бити сачињен посебно за сваку возњу садржану у Уговору о превозу.

Списак путника мора бити закључен и оверен печатом превозника, пре постављања возила за укрцавање путника у полазишту.

После закључења списка путника подаци у њему не смеју да се прецртавају и исправљају и у истом се не могу налазити већи број имена путника од броја расположивих места за седење уписаних у саобраћајној дозволи.

Списак путника мора се налазити у возилу којим се обавља ванлинијски превоз путника, а који мора да садржи и:

1. број закљученог Уговора о превозу за који је списак путника сачињен;
2. читко исписана имена, презимена и адресе свих путника који се превозе.

III АУТО-ТАКСИ ПРЕВОЗ

Члан 12.

Ауто-такси превоз могу обављати правна лица и предузетници чија је претежна делатност ауто-такси превоз путника, који су за обављање те делатности регистровани у Агенцији привредне регистре, у складу са законом којим се уређује регистрација привредних субјеката и који имају одобрење надлежног Секретаријата за обављање ауто-такси превоза.

Члан 13.

У оквиру петогодишњег планирања потреба у јавном превозу путника на територији Града, планирају се потребе за такси превозом и доноси се Програм потреба за такси превозом (у даљем тексту: Програм) у складу са законом.

Програм из става 1. овог члана доноси се у складу са саобраћајно-техничким условима којим се дефинише оптимално организовање такси превоза. Градско веће града Панчева (у даљем тексту: Градско веће) доноси Програм из става 1. овог члана, који садржи број такси возила чијим радом се задовољавају потребе за овом врстом превоза.

Предлог Програма из става 1. овог члана припрема Агенција, у сарадњи са овлашћеним представницима такси превозника.

Члан 14.

Захтев за издавање одобрења за обављање ауто-такси превоза, са потребним доказима, правно и физичко лице подноси надлежном Секретаријату, а за физичко лице запослено у правном лицу, захтев подноси послодавац.

1. УСЛОВИ ЗА ОБАВЉАЊЕ АУТО-ТАКСИ ПРЕВОЗА

Члан 15.

Ауто-такси превоз може обављати предузетник који је регистрован обављање ове делатности који поред општих услова утврђених законом, мора да испуни и услове прописане овом одлуком и то:

1. да има возачку дозволу "Б" категорије најмање 3 године;
2. да има сертификат о положеном испиту о познавању територије Града, прописа из области ауто-такси превоза, у складу са Правилником о програму и начину полагања испита за обављање делатности ауто-такси превоза (у даљем тексту: Правилник);
3. да је здравствено и потпуно пословно способан и да је пријављен на обавезно социјално и пензионо осигурање (не старије од месец дана), што доказује важећим уверењем;
4. да му правоснажном судском пресудом није забрањено обављање одређене делатности, односно да му правоснажном судском пресудом није изречена заштитна мера забране обављања делатности, док трају правне последице осуде, односно заштитне мере, што доказује уверењем не старијим од шест месеци;
5. да је власник или корисник моторног возила по основу уговора о лизингу;
6. да постоји слободно место за такси возило у складу са Програмом;
7. да му није изречена забрана управљања моторним возилом врсте М-1, што доказује потврдом надлежног органа не старијом од месец дана;
8. да има пребивалиште на територији Града.
9. да путничко возило које поседује испуњава услове прописане законом и овом одлуком;

Надлежни Секретаријат ће издати упут за испитивање погодности возила за обављање делатности ауто-такси превоза предузетнику који испуњава услове из става 2. тачке од 1. до 8. овог члана.

Члан 16.

Ауто-такси превоз може обављати правно лице ако поред општих услова утврђених законом, испуњава и услове прописане овом одлуком и то:

1. да је регистровано за обављање делатности ауто-такси превоза, у складу са законом и овом одлуком;
2. да има седиште на територији Града;
3. да такси возач запослен у правном лицу испуњава услове прописане овом одлуком;
4. да има најмање једно путничко возило у

власништву или по основу уговора о лизингу;

5. да постоји слободно место за такси возило у складу са Програмом;

6. да путничко возило које поседује у погледу намене и погодности за обављање ауто-такси превоза испуњава услове прописане законом и овом одлуком;

Надлежни Секретаријат ће издати упут за испитивање погодности возила за обављање ауто-такси превоза, правном лицу које испуни услове из става 1. овога члана тачке од 1. до 5.:

Члан 17.

За обављање делатности ауто-такси превоза, запослени у правном лицу као такси возач које је регистровано за обављање ове делатности у складу са законом и овом одлуком, мора да испуни услове прописане овом одлуком и то :

1. да има возачку дозволу "Б" категорије најмање 3 године;

2. да има сертификат о положеном испиту о познавању територије Града, прописа из области ауто -такси превоза, у складу са Правилником.

3. да је здравствено и потпуно пословно способан и да је пријављен на обавезно социјално и пензионо осигурање (не старије од месец дана), што доказује важећим уверењем;

4. да му правоснажном судском пресудом није забрањено обављање одређене делатности, односно да му правоснажном судском пресудом није изречена заштитна мера забране обављања делатности, док трају правне последице осуде, односно заштитне мере, што доказује уверењем не старијим од шест месеци;

5. да му није изречена забрана управљања моторним возилом врсте М-1, што доказује потврдом надлежног органа не старијом од месец дана;

6. да има закључен Уговор о раду са послодавцем и пријаву на обавезно пензионо и здравствено осигурање;

7. да има пребивалиште на територији града.

2. ТАКСИ ВОЗИЛО

Члан 18.

Путничко возило може обављати ауто-такси превоза ако испуњава следеће услове и то:

1. да је фабрички произведено са управљачем са леве стране, да има највише пет седишта рачунајући и седиште возача и најмање четворо врата;

2. да тип возила испуњава услове из Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевим („Сл.гласник РС“ бр 40/12,102/12, 19/13 и 41/13);

3. да је технички исправно у складу са прописима;

4. да има регистарску ознаку територије Града, која садржи латинична слова „ТХ“;

5. да поседује полису осигурања путника од последица несрећног случаја у јавном превозу;

6. да има таксиметар који мора бити исправан, баждарен на важећу тарифу, пломбиран и постављен тако, да износ који откуцава буде видљив корисницима превоза и да се укључењем истог, светло на кровној ознаци „ТАХИ“, искључује;

7. да је опремљено инсталацијом за осветљење кровне ознаке;

8. да има важећи ценовник постављен тако, да његов садржај буде видљив корисницима превоза;

9. да има на видном месту истакнут

идентификациони картон;

10. да је без оштећења и чисто;

11. да на крову има кровну ознаку „ТАХИ“;

12. да има противпожарни апарат, сервисан у складу са законом; и

13. да има исправан систем за грејање и хлађење.

Члан 19.

Испитивање погодности путничког возила за обављање ауто- такси превоза врши Комисија за испитивање погодности возила за обављање ауто-такси превоза (у даљем тексту: Комисија) на основу упута издатог од стране надлежног Секретаријата.

Градско веће на предлог Агенције образује Комисију, која има председника, два члана и њихове заменике. Комисија, приликом испитивања погодности возила за обављање ауто-такси превоза, утврђује испуњеност услова прописаних овом одлуком и Правилником о испитивању погодности возила за обављање ауто-такси превоза, који доноси Градско веће у сарадњи са овлашћеним представницима такси превозника.

Агенција, на основу извештаја Комисије, издаје потврду о погодности возила за обављање ауто-такси превоза и о издатим потврдама води регистар.

Рок важења потврде о погодности возила за обављање ауто-такси превоза почиње да тече даном издавања потврде и траје годину дана.

Када се врши замена такси возила којим се обављао ауто-такси превоз, издаје се привремена потврда о погодности возила, за возила чија регистарска ознака не садржи латинична слова „ТХ“, која важи до 30 дана до пререгистрације возила на регистарске ознаке које садрже латинична слова „ТХ“.

3. ОДОБРЕЊЕ О ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ЗА ОБАВЉАЊЕ АУТО-ТАКСИ ПРЕВОЗА

Члан 20.

Одобрење за обављање ауто-такси превоза на територији Града, којим се утврђује испуњеност услова за обављање ауто-такси превоза издаје надлежни Секретаријат у форми решења (у даљем тексту: одобрење) и о издатим одобрењима води посебну евиденцију.

Одобрење се издаје на захтев правног лица, односно предузетника са роком важења до годину дана, рачунајући од дана издавања.

Захтев за издавање одобрења за обављање ауто-такси превоза са потребним доказима, правно лице, односно предузетник подноси надлежном Секретаријату.

Захтев за издавање одобрења за лице запослено у правном лицу, подноси послодавац.

Надлежни Секретаријат, на основу решења Агенције за привредне регистре о упису у Регистар привредних субјеката правног лица или предузетника за обављање делатности ауто-такси превоза, издаје одобрење, такси исправе и ознаке, о којима се води посебан регистар.

Пре издавања одобрења, превозник је у обавези да надлежном Секретаријату достави доказ о уплати локалне комуналне таксе за коришћење такси стајалишта по такси возилу и доказ о уплати градске административне таксе за издавање или продужење важности такси дозволе.

Надлежни Секретаријат ће на сајту Града објавити списак ауто-такси превозника, са роком важења такси дозвола и њихових возила која имају

важећу потврду о погодности возила за обављање ауто-такси превоза.

4. ТАКСИ ИСПРАВЕ И ОЗНАКЕ

Члан 21.

Такси дозвола је идентификациона исправа коју предузетник, односно такси возач носи са собом приликом обављања ауто-такси превоза и у обавези је да исту покаже на захтев овлашћеног лица.

Такси дозвола садржи:

1. пословно име правног лица, односно предузетника;
2. редни број;
3. име и презиме такси возача;
4. ЈМБГ;
5. статус такси возача (предузетник или запослени);
6. адресу и фотографију такси возача;

Такси дозвола важи годину дана од дана издавања, уз могућност њеног продужења.

Идентификациони картон је исправа, која се поставља на средини горњег дела инструмент табле тако да су подаци о такси возачу видљиви путнику приликом вожње и садржи:

1. пословно име правног лица, односно предузетника;
2. редни број;
3. име и презиме такси возача;
4. статус такси возача (предузетник или запослени);
5. фотографију такси возача.

Члан 22.

Правна лица, односно предузетници која обављају ауто-такси превоз могу на бочним странама путничког возила којим се обавља ауто-такси превоз, исписати натпис са пословним именом и бројем телефона, бројевима и словима висине најмање 5 цм. и бојом која се битно разликује од основне боје возила.

Крвна ознака „ТАХИ“ служи за идентификацију возила, да то возило обавља ауто-такси превоз.

Правно лице, односно предузетник не могу било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење кровне ознаке са називом „ТАХИ“, давање докумената са својим пословним именом, давање такси дозволе, давање такси возила и др. да омогуће другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове за обављање ауто-такси превоза, прописане законом и овом одлуком.

Потврда о погодности возила служи као доказ да возило испуњава услове за обављање ауто-такси превоза који су прописани овом одлуком.

Члан 23.

Превозници којима је одобрено обављање ауто-такси превоза, у обавези су да прибаве кровну ознаку за сва такси возила којима обављају ауто-такси превоз, према издатом одобрењу.

Кровну ознаку издаје надлежни Секретаријат на захтев ауто-такси превозника, уз плаћање накнаде коју утврђује Градско веће, посебним решењем.

Члан 24.

Превозници су у обавези да испуне и следеће услове:

1. да све измене података које садржи такси дозвола и друге исправе у смислу ове одлуке, пријаве надлежном Секретаријату;
2. да се на возилу којим обављају ауто-такси превоз налази кровна ознака „ТАХИ“, а у возилу

идентификациони картон и ценовник;

3. да од овлашћене институције прибаве сертификат за рекламни пано да исти не угрожава безбедност саобраћаја;

4. да у року од осам дана од дана подношења захтева за брисање из Регистра привредних субјеката, надлежном Секретаријату врати такси дозволу, идентификациони картон и кровну ознаку „ТАХИ“;

5. да у року од осам дана по правоснажности решења о брисању из Регистра привредних субјеката донетом по сили закона, надлежном Секретаријату врати такси дозволу, потврду о погодности возила и кровну ознаку „ТАХИ“;

6. да једном годишње изврше испитивање погодности возила за обављање ауто-такси превоза, најкасније даном истека важности потврде о погодности возила, у складу са одредбама ове одлуке.

Члан 25.

Продужење важења такси дозволе врши надлежни Секретаријат.

Поступак продужења важења такси дозволе може се започети месец дана пре истека њене важности.

Члан 26.

Превозник, уз захтев за продужење важења такси дозволе у обавезан је да приложи:

1. такси дозволу;
2. фотокопију такси дозволе;
3. фотокопију личне карте;
4. фотокопију важећег лекарског уверења за „ТАКСИ-Б“ категорије;
5. фотокопију возачке дозволе;
6. фотокопију саобраћајне дозволе;
7. фотокопију полисе осигурања путника од последица несрећног случаја у јавном превозу;
8. фотокопију важећег ценовника оверен сопственим печатом (верно оргиналу);
9. фотокопију важеће потврде о прегледу противпожарног апарата;
10. фотокопију важеће потврде о баждарењу и пломбирању таксиметра;
11. потврду да му није изречена забрана управљања моторним возилом врсте М-1, не старију од месец дана;
12. потврду да му правоснажном судском пресудом није забрањено обављање одређене делатности, односно да му правоснажном судском пресудом није изречена заштитна мера обављања делатности, док трају правне последице осуде, односно заштитне мере;
13. две фотографије (у случају замене обрасца такси дозволе);

14. доказ о уплати локалне комуналне таксе за коришћење такси стајалишта по такси возилу и доказ о уплати градске административне таксе за издавање такси дозволе;

15. фотокопију потврде о погодности возила за обављање ауто-такси превоза.

По пријему захтева, превознику се издаје потврда да је започет поступак продужења важења такси дозволе и одређује се датум, место и време прегледа погодности возила за обављање ауто-такси превоза, а најкасније 10 дана, од дана подношења захтева.

Након извршеног прегледа погодности возила, издаје се потврда о погодности возила за обављање ауто-такси превоза, најкасније 7 дана од дана утврђивања погодности возила и надлежни

Секретаријат изврши ће продужетак важења такси дозволе.

Приликом замене возила за обављање ауто-такси превоза, када је потребно извршити само преглед погодности возила, предузетник је у обавези да уз попуњен и оверен захтев приложи и:

1. фотокопију такси дозволе;
2. фотокопију личне карте;
3. фотокопију саобраћајне дозволе;
4. фотокопију полисе осигурања путника од последица несрећног случаја јавном превозу;
5. фотокопију важећег ценовника оверену сопственим печатом (верно оргиналу);
6. фотокопију важеће потврде о прегледу противпожарног апарата;
7. фотокопију важеће потврде о баждарењу и пломбирању таксиметра;

Приликом замене возила за обављање ауто-такси превоза, када је потребно извршити само преглед погодности возила, правно лице је у обавези да уз попуњен и оверен захтев приложи и:

1. фотокопију саобраћајне дозволе;
2. фотокопију полисе осигурања путника од последица несрећног случаја у јавном превозу;
3. фотокопију важећег ценовника оверену сопственим печатом (верно оргиналу);
4. фотокопију важеће потврде о прегледу противпожарног апарата;
5. фотокопију важеће потврде о баждарењу и пломбирању таксиметра;

Члан 27.

Правно лице, уз захтев за продужење важења такси дозволе за запосленог такси возача, обавезно је да приложи:

1. такси дозволу;
2. фотокопију такси дозволе;
3. фотокопију личне карте;
4. фотокопију важећег лекарског уверења за „ТАКСИ-Б“ категорије;
5. фотокопију возачке дозволе;
6. потврду да му није изречена забрана управљања моторним возилом врсте М-1, не старију од месец дана;
7. потврду да му правоснажном судском пресудом није забрањено обављање одређене делатности, односно да му правоснажном судском пресудом о прекршају није изречена заштитна мера забране обављања делатности док трају правне последице осуде, односно заштитне мере;
8. фотокопију уговора о раду;
9. фотокопију доказа о пријави на обавезно социјално и пензионо осигурање, не старију од месец дана;
10. две фотографије (у случају замене обрасца такси дозволе);
11. доказ о уплати локалне комуналне таксе за коришћење такси стајалишта по такси возилу и доказ о уплати градске административне таксе за издавање такси дозволе.

По пријему захтева лицу запосленом као такси возач у правном лицу, издаје се потврда да је започет поступак продужења важења такси дозволе, који мора бити окончан за највише 7 дана, од дана подношења захтева.

6. ПРЕСТАНАК ОБАВЉАЊА АУТО-ТАКСИ ПРЕВОЗА

Члан 28.

Привремени прекид обављања ауто-такси превоза по захтеву превозник, надлежни

Секретаријат утврђује за одређени временски период у складу са законом.

Предузетник може привремено прекинути обављање ауто-такси превоза због:

1. поправке возила којим обавља ауто-такси превоз у складу са законом;
2. притвора или издржавања казне затвора до шест месеци, као и за време трајања мере безбедности, односно заштитне мере забране управљања моторним возилом до шест месеци.

У току привременог прекида обављања делатности ауто-такси превоза, превозник не може обављати ауто-такси превоз.

Превозник је у обавези да након добијања решења Агенције за привредне регистре о привременом прекиду обављања делатности ауто-такси превоза, надлежном Секретаријату врати такси дозволу и такси ознаку.

Уз поднесак за враћање такси дозволе и такси ознаке превозник доставља фотокопију решења Агенције за привредне регистре о привременом прекиду делатности обављања ауто-такси превоза, са доказима о уплаћеним градским административним таксама.

Надлежни Секретаријат издаје потврду о враћању такси дозволе и такси ознаке.

Када на основу решења Агенције за привредне регистре настави са обављањем делатности ауто-такси превоза, надлежном Секретаријату подноси поднесак за враћање такси дозволе, уз поднесак доставља доказ да је извршио уплату градских административних такси.

У случају наставка обављања делатности ауто-такси превоза, превозник је у обавези да надлежном Секретаријату поднесе захтев за враћање такси дозволе и такси ознаке. Уз захтев из става 5. овог члана превозник подноси фотокопију решења Агенције за привредне регистре о наставку обављања делатности ауто-такси превоза и доказ о извршеној уплати градских административних такси.

Члан 29.

Предузетнику престаје важност одобрења за обављање ауто-такси превоза у следећим случајевима:

1. одјаве;
2. ако престану да постоје услови из чланова 15. и 18. ове одлуке;
3. ако једном годишње не изврши испитивање погодности возила за обављање ауто-такси превоза;
4. ако је правоснажном судском пресудом осуђен по основу увећане наплате за услугу обављања ауто-такси превоза; и
5. у другим случајевима прописаним законом.

Правном лицу престаје важност одобрења за обављање ауто-такси превоза у следећим случајевима:

1. наступања околности које су у супротности са члановима 16., 17. и 18. ове одлуке, и
2. у другим случајевима прописаним законом.

Престанком обављања делатности правном лицу, односно предузетнику брише се место добијено на основу Програма.

Правно лице, односно предузетник је у обавези да након добијања решења Агенције за привредне регистре о трајном прекиду обављања делатности ауто-такси превоза, надлежном Секретаријату врати такси дозволу и такси ознаку.

Уз поднесак за враћање такси дозволе и такси ознаке правно лице, односно предузетник доставља

фотокопију решења Агенције за привредне регистре о трајном прекиду делатности обављања ауто-такси превоза са доказима о уплаћеним градским административним таксама.

Надлежни Секретаријат издаје потврду о враћању такси дозволе и такси ознаке.

7. ТАКСИ СТАЈАЛИШТЕ

Члан 30.

Такси стајалиште се обележава хоризонталном и вертикалном саобраћајном сигнализацијом.

Хоризонталном сигнализацијом жуте боје обележава се простор за стајање такси возила у складу са Правилником за обележавање места за паркирање, а у оквиру такси стајалишта, уписује се натпис „ТАХИ“ жутом бојом.

На почетку стајалишта поставља се вертикални саобраћајни знак (П-34) „Забрањено заустављање и паркирање возила“ са допунском таблом „Осим за ТАХИ возила“.

Члан 31.

На такси стајалишту са подужним местима за паркирање такси возила, возила се паркирају према редоследу доласка возила.

На такси стајалишту могу се заустављати и паркирати само возила којима се обавља делатност ауто-такси превоза и која су обележена у складу са овом одлуком.

Такси возила се паркирају на такси стајалишту само у оквиру обележених места.

За време стајања возила на такси стајалишту, такси возач мора бити у возилу или поред возила.

На такси стајалишту забрањено је стајање и чекање такси-возила када је путник у возилу, односно чекање других путника.

Такси возачи могу паркирати такси-возило за време обављања ауто-такси превоза, само на такси стајалишту.

Члан 32.

Локацију и број такси стајалишта на саобраћајним површинама одређује Агенција, у сарадњи са овлашћеним представницима превозника.

О уређењу и одржавању такси стајалишта стара се ЈП „Дирекција за изградњу и уређењу Панчева“ Панчево.

8. АУТО-ТАКСИ ПРЕВОЗ

Члан 33.

Такси возач је обавезан да прихвати вожњу до захтеваног одређишта: са такси стајалишта, на телефонски позив одласком на назначену адресу и заустављањем корисника такси услуге на саобраћајној површини, под условом да се заустављањем ауто-такси возила не угрожава безбедност учесника у саобраћају.

Члан 34.

Ауто-такси превоз започиње уласком путника у возило.

Путник може одбити улазак у такси возило наручено путем радио-телефонског позива (диспечерског центра) ако основано посумња да је такси-возач:

1. под утицајем алкохола или опојних дрога;
2. ако је неуредан;
3. ако је унутрашњост такси возила запрљана;
4. ако у такси возилу не поседује обавезна обележја ауто-такси превоза.

За време трајања ауто-такси превоза, светло на кровној ознаци возила мора бити искључено.

Члан 35.

Такси возач је обавезан да ауто-такси превоз обави трасом коју путник одреди, односно најкраћим путем до одређишта путника, у складу са важећим режимом саобраћаја.

Члан 36.

Такси возач је обавезан да прими у возило сваког путника у границама расположивих седишта, као и лични пртљаг путника, у оквиру простора намењеног за смештај пртљага.

Такси возач је дужан да по завршетку превоза путника прегледа возило, а са нађеним стварима поступи у складу са законом.

Такси возач је обавезан да се за време обављања ауто-такси превоза према путницима опходи са пажњом и предусретљиво.

Такси возилом се не могу превозити деца до шест година старости, без пунолетног пратиоца.

Такси возилом се не могу превозити, без пристанка такси возача лица, под видним дејством алкохола или дроге, лица оболела од заразне болести и кућни љубимци.

Члан 37.

За време обављања ауто-такси превоза, такси возач мора код себе да има важећу следећу документацију, и то;

1. одобрење прописно овом одлуком;
2. такси дозволу;
3. идентификациони картон;
4. потврду о погодности возила;
5. потврду о прегледу противпожарног апарата;
6. потврду о баждарењу и пломбирању таксиметра, и
7. полису за осигурање путника од последица несрећног случаја у јавном превозу.

Члан 38.

Превозник може обавити ауто-такси превоз преко или на територији општине, града и града Београда, од које нема издато важеће одобрење за обављање ауто-такси делатности, ако је ауто-такси превоз започет на територији општине, града и града Београда од које превозник има издато важеће одобрење за обављање делатности.

Такси возач који обави превоз у смислу става 1. овог члана, обавезан је да одмах по обављеном ауто-такси превозу уклони кровну ознаку и не може да пружа услуге ауто-такси превоза на територији општине, града и града Београда од кога нема издато важеће одобрење за обављање ауто-такси делатности.

У случају превоза из става 1. овог члана, када исти путник има намеру да након искрцавања истим возилом настави превоз, превозник је дужан да уклони кровну ознаку у тренутку када путник напусти путнички простор возила, чека на путника без заустављања рада таксиметра, а по повратку тог путника у путнички простор возила, такси возач је обавезан да на прописан начин поново истакне ауто-такси кровну ознаку.

Члан 39.

Ауто-такси превоз путника на територији Града не може бити организован и не може се обављати као линијски превоз.

Ауто-такси превоз путника који се обавља свакодневно и више пута у току дана на истој релацији и са различитим путницима, сматра се у смислу ове одлуке, линијским превозом.

9. ЦЕНА ЗА ОБАВЉАЊЕ АУТО-ТАКСИ ПРЕВОЗА

Члан 40.

Скупштина града Панчева својом одлуком утврђује и усклађује економски најнижу цену у оквиру такси тарифе по којој се ауто-такси превоз мора обављати на територији Града.

Такси тарифа је укупна цена ауто-такси превоза која је учитана у мерни инструмент, односно таксиметар и коју чини збир појединачних цена, и то:

1. за старт возила;
2. по једном пређеном километру;
3. по времену чекања, и
4. по доласку на адресу, по позиву и по комаду пртљага који се превози.

Цена превоза образује се на основу износа који утврди таксиметар као мерни инструмент подешен у складу са ценом из става 1. овог члана.

Такси возач је дужан да наплати цену превоза у износу који покаже таксиметар.

Ценовник услуга ауто-такси превоза оверава и издаје надлежни Секретаријат на основу Одлуке о економски најнижој цени по којој се ауто-такси превоз путника мора обављати на територији Града и мора бити истакнут у такси возилу на видном месту за путника.

Члан 41.

У случају да није у могућности да заврши започети ауто-такси превоз на територији Града, такси возачу припада износ, који у моменту превоза покаже таксиметар умањен за цену старта, уз обавезу обезбеђивања другог такси возила.

Члан 42.

О пријему других путника у току ауто-такси превоза до одредишта одлучује путник који је започео коришћење ауто-такси превоза, уз сагласност такси возача.

Ако путник који је примљен у току ауто-такси превоза наставља коришћење ауто-такси превоза после одредишта путника који је започео коришћење овог превоза, наставак вожње се сматра започињањем новог ауто-такси превоза.

Члан 43.

Такси возач је обавезан да за време пружања услуге ауто-такси превоза, за време вожње има укључен таксиметар, који укључује на почетку вожње по уласку путника у возило и искључује након доласка на одредиште.

Такси возач је обавезан, да по извршеној услузи превоза изда рачун у износу који показује таксиметар у тренутку завршетка превоза на захтев корисника услуге, у складу са овом одлуком и законом.

У случају да такси возач не укључи таксиметар на почетку вожње путника или на захтев путника не изда рачун из претходног става, путник није у обавези да плати цену ауто-такси превоза.

Члан 44.

Такси возач је обавезан да за време обаљања ауто-такси превоза буде уредан, не сме бити одевен

у кратке панталоне, шорте, мајицу без рукава и без адекватне обуће.

IV НАДЗОР

Члан 45.

Надзор над применом одредаба ове одлуке врши Агенција.

Инспекцијски надзор над применом одредаба ове одлуке врши организациона јединица Градске управе Града надлежна за инспекцијски надзор – Секретаријат за инспекцијске послове – Одељење инспекције за саобраћај и путеве.

Комунално-полицијске послове на одржавању реда у ванлинијском и ауто-такси превозу и контролу примене ове одлуке у складу са Законом о комуналној полицији, врши комунална полиција.

Члан 46.

Возач у ванлинијском превозу путника, такси возач и физичко лице су дужни да инспектору за саобраћај и путеве (у даљем тексту: инспектор), односно комуналном полицајцу, омогући неометано вршење послова, стави на увид сва потребна документа и да у року који одреди инспектор, односно комунални полицајац, достави потребне податке и поступи по налогу инспектора, односно комуналног полицајца.

Инспектор, поред осталих законом утврђених овлашћења, може такси возачу привремено одузети такси дозволу до отклањања утврђене неправилности које су у супротности са одредбама ове одлуке.

Такси возач у случају из става 2. овог члана, не може обављати ауто-такси превоз.

О привременом одузимању такси дозволе инспектор ће издати потврду такси возачу.

Члан 47.

Привредно друштво, друго правно лице, предузетник или физичко лице чији објекат или средство или особље, односно рад подлежу инспекцијском, односно комунално-полицијском надзору, дужан је да инспектору, односно комуналном полицајцу омогући неометано вршење надзора и да без одлагања омогући увид у захтевану документацију и податке, као и неометан приступ објекту, средству или особљу који су у вези са обављањем делатности превоза, као и да у року који одреди инспектор, односно комунални полицајац, достави на увид тражене податке и документацију.

Члан 48.

Инспектор, односно комунални полицајац ради остваривања прегледа, има право да на путевима зауставља возаче возила, осим возаче возила Војске Србије, хитне медицинске помоћи, Министарства унутрашњих послова.

Заустављање возача возила из става 1. овог члана врши се истицањем саобраћајног знака "ЗАБРАЊЕН САОБРАЋАЈ СВИМ ВОЗИЛИМА У ОБА СМЕРА" на коме је уписано „STOP“.

Привредно друштво, друго правно лице, предузетник или физичко лице су у обавези да зауставе возило на знак инспектора, односно комуналног полицајца.

Члан 49.

Против решења инспектора донетог на основу ове одлуке може се изјавити жалба Градском већу у року од 15 дана.

Жалба се подноси путем организационе јединице Градске управе Града надлежне за послове инспекције.

Жалба изјављена против решења из става 3. овог члана, не одлаже извршење решења.

Инспектор приликом подношења захтева за покретање прекршајног поступка, као доказ може приложити видео запис или фотографски снимак извршеног прекршаја.

V КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 50.

Новчаном казном у фиксном износу од 20.000,00 динара казниће се за прекршај предузетник ако:

1. обавља превоз возилом које не испуњава услове утврђене прописима о безбедности саобраћаја на путевима и прописима о стандардима за поједине врсте возила (члан 3. став 1.);

2. обавља превоз друмском саобраћају возилом које није регистровано на територији Републике Србије (члан 3. став 2.);

3. користи возило за време трајања искључења (члан 3. став 3.);

4. обавља ванлинијски превоз путника, осим ауто-такси превоза а није регистрован за ту врсту превоза (члан 4. став 1.);

5. превозник не поседује акт надлежног Министарства о испуњености услова за отпочињање и обављање ванлинијског превоза путника (члан 4. став 2.);

6. укрцавање и искрцавање путника не врши на местима утврђеним уговором (члан 5. став 4.);

7. уговор није читко и тачно попуњен и закључен пре постављања возила за укрцавање путника (члан 5. став 5.);

8. уговор о превозу путника не чува најмање две године од дана обављања превоза (члан 5. став 6.);

9. нема доказ о уплати цене уговореног превоза-вожње (члан 5. став 7.);

10. обавља линијски превоз путника а није регистрован за његово обављање (члан 6. став 3.);

11. обавља укрцавање и искрцавање путника супротно одредбама (члана 7.);

12. није власник најмање једног регистрованог аутобуса или прималаца лизинга или у возилу има више места за путнике у односу на укупан број седишта уписаних у саобраћајној дозволи возила и сл. (члан 8.);

13. у возилу којим обавља ванлинијски превоз путника не налази се један од документа прописаним одредбама (члан 9. тачке од 1. до 8.);

14. аутобус који обавља ванлинијски превоз путника није обележен у складу са одредбама (члан 10.);

15. списак путника није у складу са одредбама (члан 11.);

16. такси дозволу не покаже на захтев овлашћеног лица (члан 21. став 1.);

17. било којом својом радњом омогући другим правним или физичким лицима која неиспуњавају услове прописане законом и овом одлуком да обављају ауто-такси превоз (члан 22. став 3.);

18. не испуни један од услова прописаних (члан 24. тачке од 1. до 6.);

19. за време привременог прекида обављања делатности ауто-такси превоза, надлежном Секретаријату не врати такси дозволу и такси ознаку (члан 28. став 4.);

20. за време трајног прекида обављања делатности ауто-такси превоза, надлежном

Секретаријату не врати такси дозволу и такси ознаку (члан 29. став 4.)

21. на такси стајалишту заустави или паркира возило којим се не обавља ауто-такси (члан 31. став 2.);

22. на такси стајалишту није у возилу или поред возила (члан 31. став 4.);

23. такси возило за време обављања делатности ауто-такси превоза није паркирано на такси стајалишту (члан 31. став 6.);

24. не прихвати вожњу до захтеваног одредишта (члан 33.);

25. за време трајања ауто-такси превоза светло на кровној ознаци возила није искључено (члан 34. став 3.);

26. ауто-такси превоз не обави најкраћим путем до одредишта путника, у складу са важећим режимом саобраћаја (члан 35.);

27. поступи супротно одредбама (члана 36.);

28. за време обављања ауто-такси превоза код себе нема важећу документацију прописану (члан 37. тачкама од 1. до 5.);

29. не уклони кровну ознаку или пружа услуге ауто-такси превоза на територији општине, града и града Београда, од које нема издато важеће одобрење за обављање ауто-такси делатности (члан 38. став 2.);

30. поступи супротно обавезама прописаним одредбама (члан 38. став 3.);

31. обавља ауто-такси превоз као линијски превоз (члан 39.);

32. не наплати цену превоза у износу који покаже таксиметар (члан 40. став 4.);

33. ценовник у такси возилу није истакнут на видно место за путника (члан 40. став 5.);

34. поступи супротно одредбама (члан 43.);

35. за време обављања ауто-такси превоза није адекватно обучен (члан 44.);

36. поступи супротно одредбама (члан 46.);

37. инспектору, односно комуналном полицајцу онемогући вршење надзора и без одлагања онемогући увид у захтевану документацију и податке као и несметан приступ објектима, средствима или особљу које су у вези са обављањем делатности превоза у друмском саобраћају, као и да у року који одреди инспектор, односно комунални полицајац, не достави на увид тражене податке и документацију (члан 47.);

38. не заустави возило на знак „STOP“ инспектора, односно комуналног полицајца (члан 48. став 3.).

Члан 51.

Новчаном казном у износу од 10.000,00 до 250.000,00 казниће се за прекршај предузетник ако:

1. обавља ауто-такси превоз а није регистрован за његово обављање и нема одобрење надлежног Секретаријата (члан 12.);

2. у току привременог прекида обављања делатности ауто-такси превоза обавља ауто-такси превоз (члан 28. став 3.)

Члан 52.

Новчаном казном у фиксном износу од 10.000,00 динара казниће се за прекршај физичко лице, односно такси возач запослен у правном лицу ако:

1. обавља превоз возилом које не испуњава услове утврђене прописима о безбедности саобраћаја на путевима и прописима о стандардима за поједине врсте возила (члан 3. став 1.);

2. обавља превоз у друмском саобраћају возилом које није регистровано на територији Републике Србије (члан 3. став 2.);

3. користи возило за време трајања искључења (члан 3. став 3.);

4. обавља ванлинијски превоз путника, осим ауто-такси превоза а није регистрован за ту врсту превоза (члан 4. став 1.);

5. није власник најмање једног регистрованог аутобуса или прималац лизинга или у возилу има више места за путнике у односу на укупан број седишта уписаних у саобраћајној дозволи возила и сл. (члан 8.);

6. на такси стајалишту заустави или паркира возило којим се не обавља ауто таксипревоз (члан 31. став 2);

7. на такси стајалишту није у возилу или поред возила (члан 31. став 4.);

8. такси возило за време обављања делатности ауто-такси превоза није паркирано на такси стајалишту (члан 31. став 6.);

9. не прихвати вожњу до захтеваног одредишта (члан 33.);

10. за време трајања ауто-такси превоза светло на кровној ознаци возила није искључено (члан 34. став 3.);

11. ауто-такси превоз не обави најкраћим путем до одредишта путника у складу са важећим режимом саобраћаја (члан 35.);

12. поступи супротно одредбама (члана 36.);

13. за време обављања ауто-такси превоза код себе нема важећу документацију прописану (чланом 37. тачкама од 1. до 7.);

14. не уклони кровну ознаку или пружа услуге ауто-такси превоза на територији општине, града и града Београда, од које нема издато важеће одобрење за обављање ауто-такси делатности (члан 38. став 2.);

15. поступи супротно обавезама прописаним у одредби (члана 38. став 3.);

16. обавља ауто-такси превоз као линијски превоз (члан 39.);

17. не наплати цену превоза у износу који покаже таксиметар (члан 40. став 4.);

18. поступи супротно одредбама (члана 43.);

19. за време обављања ауто-такси превоза није адекватно обучен (члан 44.);

20. поступи супротно одредбама (члана 46.);

21. инспектору, односно комуналном полицајцу онемогући вршење надзора и без одлагања онемогући увид у захтевану документацију и податке као и несметан приступ објектима, средствима или особљу које су у вези са обављањем делатности превоза у друмском саобраћају као и да у року који одреди инспектор, односно комунални полицајац, не достави на увид тражене податке и документацију (члана 47.).

22. не заустави возило на знак „STOP“ инспектора, односно комуналног полицајца (члан 48. став 3.).

Члан 53.

Новчаном казном од 5.000,00 до 75.000,00 динара казниће се за прекршај физичко лице ако:

1. обавља ауто-такси превоз а није регистрован за његово обављање и нема одобрење надлежног Секретаријата (члан 12.);

Члан 54.

Новчаном казном у фиксном износу од 20.000,00 динара казниће се за прекршај привредно друштво, односно друго правно лице ако:

1. обавља превоз возилом које не испуњава услове утврђене прописима о безбедности саобраћаја на путевима и прописима о стандардима за поједине врсте возила (члан 3. став 1.);

2. обавља превоз у друмском саобраћају возилом које није регистровано на територији Републике Србије (члан 3. став 2.);

3. користи возило за време трајања искључења (члан 3. став 3.);

4. превозник не поседује акт надлежног Министарства о испуњености услова за отпочињање и обављање ванлинијског превоза путника (члан 4. став 2.);

5. укрцавање и искрцавање путника не врши на местима утврђеним уговором (члан 5. став 4.);

6. уговор није читко и тачно попуњен и закључен пре постављања возила за укрцавање путника (члан 5. став 5.);

7. нема доказ о уплати цене уговореног превоза-вожње (члан 5. став 7.);

8. обавља укрцавање и искрцавање путника супротно одредбама (члан 7.);

9. није власник најмање једног регистрованог аутобуса или прималац лизинга или у возилу има више места за путнике у односу на укупан број седишта уписаних у саобраћајној дозволи возила и сл. (члан 8.);

10. у возилу којим обавља ванлинијски превоз путника не налази се један од документа прописаним одредбама (члана 9. тачке од 1. до 8.);

11. аутобус који обавља ванлинијски превоз путника није обележен у складу са одредбама (члан 10. став 1.);

12. списак путника није у складу са одредбама (члана 11.);

13. било којом својом радњом омогући другим правним или физичким лицима која неиспуњавају услове прописане законом и овом одлуком да обављају ауто-такси превоз (члан 22. став 3.);

14. не уклони кровну ознаку или пружа услуге ауто-такси превоза на територији општине, града и града Београда, од које нема издато важеће одобрење за обављање ауто-такси делатности (члан 38. став 2.);

15. поступи супротно обавезама прописаним одредбом (члана 38. став 3.).

Новчаном казном у фиксном износу од 10.000,00 динара казниће се за прекршај из става 1. овог члана и одговорно лице у привредном друштву, односно другом правном лицу.

Члан 55.

Новчаном казном од 50.000,00 до 1.000.000,00 динара казниће се за прекршај привредно друштво, односно друго правно лице ако:

1. уговор о превозу путника не чува најмање две године од дана обављања превоза (члан 5. став 6.);

2. не испуни један од услова прописаних (чланом 24. тачке од 1. до 6.);

3. за време привременог прекида обављања делатности ауто-такси превоза, надлежном Секретаријату не врати такси дозволу и такси ознаку (члан 28. став 4.);

4. за време трајног прекида обављања делатности ауто-такси превоза, надлежном Секретаријату не врати такси дозволу и такси ознаку (члан 29. став 4.);

5. не изврши обележавање хоризонталном и вертикалном саобраћајном сигнализацијом такси сатајалишта у складу са одредбама (члана 30.);

6. ценовник у такси возилу није истакнут на видно место за путника (члан 40. став 5.).

Новчаном казном од 5.000,00 динара до 75.000,00 динара казниће се за прекршај из става 1. овог члана и одговорно лице у привредном друштву, односно другом правном лицу.

VI ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 56.

Поступак који је започет по захтеву за издавање одобрења о испуњености услова за обављање ауто-такси превоза, по коме није донето решење надлежног Секретаријата до дана ступања на снагу ове одлуке, наставиће се по одредбама ове одлуке.

Члан 57.

Надлежни Секретаријат ће издавати такси ознаке о којима ће водити посебан регистар, из члана 20. став 5., када се буду обезбедила средства у Буџету Града за њихову набавку.

Члан 58.

Програм из члана 13. став 1. ове одлуке донеће Градско веће у року од 180 дана од дана ступања на снагу ове одлуке на предлог Агенције. До израде Програма обуставиће се сви поступци издавања нових такси дозвола предузетницима.

До израде Програма, правним лицима и предузетницима надлежни Секретаријат неће издавати упут о испуњености услова, осим у случају замене такси возила којима се већ обавља делатност ауто-такси превоза.

Члан 59.

Даном почетка примене ове одлуке престаје да важи Одлука о ванлинијском и ауто-такси превозу путника („Сл.лист града Панчева“, бр. 15/12 и 10/12-исправка).

Члан 60.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу града Панчева“, а примењује се од 1. марта 2014. године.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ПАНЧЕВО
СКУПШТИНА ГРАДА
БРОЈ: П-04-06-17/2014-1

Панчево, 14. фебруар 2014. године

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

Филип Митровић, дипл. економиста, с.р.

26.

На основу члана 36. Закона о превозу у друмском саобраћају („Сл. гласник РС“ број 46/95, 66/01, 61/05, 91/05, 62/06 и 31/11), члана 32. став 1. тачка 6. Закона о локалној самоуправи («Службани гласник РС» бр. 129/07), чланова 39. став 1. тачке 6. и 7. и 98. став 1. Статута града Панчева- пречишћен текст («Службени лист града Панчева» бр.1/14), Скупштина града Панчева, на седници одржаној 14. фебруара 2014. године, донела је

О Д Л У К У

о економски најнижој цени по којој се ауто-такси превоз путника мора обављати на територији града Панчева

Члан 1.

Овом одлуком утврђује се најнижа цена ауто-такси превоза путника у динарима (у даљем тексту: цена ауто-такси превоза) по којој се ауто-такси превоз мора обављати на територији града Панчева (у даљем тексту: Град).

II ЦЕНА АУТО-ТАКСИ ПРЕВОЗА

Члан 2.

Цена ауто-такси превоза утврђује се за старт ауто-такси возила (у даљем тексту: старт) у динарима (дин), вожњу по пређеном километру (у даљем тексту: вожња по километру) у динарима (дин/км) и чекање ауто-такси возила по сату чекања (у даљем тексту: чекање по сату) у динарима (дин/сат) и то:

Редни број	НАЗИВ	ТАРИФА
1	Старт	70
2	Вожња по километру	70
3	Чекање по сату	500

У цену ауто-такси превоза путника урачунат је и превоз личног пртљага путника, који се ставља у простор намењен за смештај пртљага.

Члан 3.

Таксиметар мора бити подешен искључиво у складу са ценом ауто-такси превоза из члана 2. ове одлуке.

III НАДЗОР

Члан 4.

Надзор над спровођењем одредаба ове одлуке у целини, обавља Агенција за саобраћај Градске управе Града.

Послове инспекцијског надзора над спровођењем одредаба ове одлуке врши Секретаријат за инспекцијске послове Градске управе Града, преко комуналних инспектора и инспектора за саобраћај и путеве (у даљем тексту: инспектор).

Комунално-полицијске послове при вршењу надзора над одржавањем комуналног реда прописаним овом одлуком, обавља Комунална полиција, у складу са законом и другим прописима донетим на основу њега.

Члан 5.

У вршењу инспекцијског надзора, инспектор је дужан и овлашћен да ауто-такси возило којим се врши ауто-такси превоз противно одредбама ове одлуке, искључи возило из саобраћаја на период од пет, односно десет дана на начин прописан законом којим се уређује превоз путника и ствари у друмском саобраћају и предузме друге мере и радње за које је овлашћен законом и другим актима Града донетим на основу њега.

IV КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 6.

Новчаном казном у фиксном износу од 20.000,00 динара казниће се за прекршај правно лице ако поступи супротно одредбама члана 3. ове одлуке.

Новчаном казном у фиксном износу од 10.000,00 динара казниће се за прекршај и одговорно лице у правном лицу ако поступи супротно одредбама члана 3. ове одлуке.

Новчаном казном у фиксном износу од 10.000,00 динара казниће се за прекршај предузетник ако поступи супротно одредбама члана 3. ове одлуке.

Члан 7.

Даном почетка примене ове одлуке престаје да важи Одлука о економско најнижој цени по којој се ауто-такси превоз путника мора обављати на подручју града Панчева („Сл.лист града Панчева“, бр. 36/11 и 21/13).

Члан 8.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу града Панчева“, а примењује се од 1.марта 2014.године.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ПАНЧЕВО
СКУПШТИНА ГРАДА
БРОЈ: П-04-06-17/2014-1

Панчево, 14. фебруар 2014. године

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

Филип Митровић, дипл. економиста, с.р.

27.

На основу чланова 14.став 2. и 56. Закона о превозу у друмском саобраћају („Сл. гласник Републике Србије“ број 46/95, 66/01, 61/05, 91/05, 62/06 и 31/11), чланова 32. став 1. тачка б. и бб. Закона о локалној самоуправи („Сл. гласник РС“ број 129/07), и чланова 39. тачка б. и 98. став 1. Статута града Панчева-пречишћен текст („Сл. лист града Панчева“ број 1/14), Скупштина града Панчева на седници одржаној 14. фебруар 2014. године, донела је

О Д Л У К У

о аутобуским и такси стајалиштима на територији града Панчева

I ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овомодлуком прописују се услови за утврђивање локације и уређење аутобуских стајалишта, одређују аутобуска стајалишта на територији града Панчева (у даљем тексту: Град) која се могу користити у градском и међумесном превозу путника у друмском саобраћају, утврђују локације и уређују се такси стајалишта на територији Града.

Члан 2.

Изрази употребљени у овој одлуци имају следеће значење:

- ПУТ је изграђена, односно утврђена површина коју као саобраћајну површину могу да користе сви или одређени учесници у саобраћају, под условима одређеним законом и др. прописима;

- УЛИЦА је јавни пут у насељу који саобраћајно повезује делове насеља;

- КОЛОВОЗ је део пута намењен првенствено за кретање возила;

- КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА – је систем који служи да прими механичка дејства возила и пренесе их на доњи stroj јавног пута, да омогући безбедно, несметано и економично кретање возила, бицикала и пешака;

- КОЛОВОЗНИ ЗАСТОР – је заврши слој коловозне конструкције.

- ПЕШАЧКА СТАЗА је пут који је намењен искључиво за кретање пешака;

- РАСКРСНИЦА је део коловоза на коме се укрштају, спајају или раздвајају путеви у истом нивоу;

- ТРОТОАР је посебно уређен део пута поред коловоза намењен првенствено за кретање пешака;

- ЈАВНО ПАРКИРАЛИШТЕ је део јавне саобраћајне површине или посебно изграђен објекат намењен за паркирање возила;

- ПАРКИНГ МЕСТО је означени део јавног паркиралишта намењен искључиво

- за паркирање једног возила;

- ВОЗИЛО - је средство које по конструкцији, уређајима, склоповима и опреми намењено и оспособљено за кретање по путу;

- ПУТНИЧКО ВОЗИЛО је возило за превоз путника које има највише 9 места за седење, укључујући и место за седење возача;

- АУТОБУС је возило за превоз путника које има више од 9 места за седење, укључујући и место за седење возача;

- АУТОБУСКО СТАЈАЛИШТЕ - је уређен простор поред коловоза, односно означени простор на коловозу на којима се заустављају аутобуси ради укрцавања и искрцавања путника и пртљага (у даљем тексту: АС);

- ПЕШАЧКА ПОВРШИНА АС – (стајалишни плато) је саобраћајна површина поред АС која је намењена за привремено задржавање пешака који чекају, улазе или излазе из возила јавног линијског превоза путника, а која мора бити издигнута од коловоза и од истог одвојена ивичњацима целом својом дужином.

- СТАЈАЛИШНА ОЗНАКА – је део опреме АС а која садржи назив превозника, назив и ознаку стајалишта, ознаку „BUS“, број линије и извод из реда вожње;

- ПРЕВОЗНИК – је привредно друштво, односно друго правно лице или предузетник који обављају делатност јавног линијског превоза путника;

- ТАКСИ ВОЗАЧ - је лице које управља такси возилом и обавља ауто-такси превоз путника као предузетник или као запослени у правном лицу, у складу са законом и одредбама ове одлуке;

- ТАКСИ ВОЗИЛО - је путнички аутомобил којим се обавља ауто-такси превоз путника;

- ТАКСИ СТАЈАЛИШТЕ - је одређено, уређено и обележено место, на саобраћајној површини на којој такси возила пристају, чекају и примају путнике (у даљем тексту:ТС);

- ЗАУСТАВЉАЊЕ ВОЗИЛА је сваки прекид кретања возила на путу у трајању до 3 минута, при чему возач не напушта возило, осим прекида ради поступања по знаку или правилу којим се регулише саобраћај;

- ПАРКИРАЊЕ ВОЗИЛА је сваки прекид

кретања возила, осим прекида ради поступања по знаку или правилу којим се регулише саобраћај, које се не сматра заустављеним, може бити са контролом улаза и излаза возила или без ње;

- **САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА** је систем средстава, уређаја и ознака за регулисање и вођење саобраћаја;

- **САОБРАЋАЈНИ ЗНАК** је знак којим се употребом графичких, светлосних, бројчаних, словних ознака или других симбола учесници у саобраћају упозоравају на опасност на путу, ставља им се до знања ограничење, забране и обавезе, односно дају обавештења потребна за безбедно кретање по путу;

- **ИНСПЕКТОР** је комунални инспектор и инспектор за саобраћај и путеве Секретаријата за инспекцијске послове Градске управе града Панчева, који врши инспекцијски надзор у складу са одредбама ове одлуке (у даљем тексту: Инспектор);

- **КОМУНАЛНА ПОЛИЦИЈА** обавља комунално-полицијске и друге послове чијим обављањем се обезбеђује извршавање надлежности Града у областима, односно питањима комуналне делатности, заштите животне средине, одржавање комуналног реда, локалних путева и улица, саобраћајних ознака и сигнализације, паркирања, превозапутника у градском и приградском саобраћају, ауто-такси превоза путника и извршавање других задатака из надлежности Града;

- **АГЕНЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈ** је основна организациона јединица Градске управе града Панчева надлежна за послове саобраћаја (у даљем тексту: Агенција);

- **УПРАВЉАЧ ПУТА** је Јавно предузеће „Дирекција за изградњу и уређење Панчева“ Панчево којем је поверено управљање општинским путевима на подручју Града, улицама и некатегорисаним путевима на подручју насељеног места Панчево и некатегорисаним путевима између насељених места на територији Града (у даљем тексту: управљач пута);

- **ЈКП „Хигијена“ Панчево** – је комунално предузеће које врши комуналну делатност одржавања чишћење пешачке површине АС као и постављање и чишћење корпи за отпатке (у даљем тексту: Предузеће).

II УСЛОВИ ЗА УТВРЂИВАЊЕ ЛОКАЦИЈЕ АС

Члан 3.

Локација АС утврђује се у складу са потребама јавног линијског превоза путника.

Поступак за утврђивање локације АС на јавном путу, врши Агенција а покреће се подношењем захтева од стране правног или физичког лица (у даљем тексту: странка).

Агенција у поступку, утврђује оправданост захтева странке за изградњу, односно означавање простора за АС на коловозу, анализом:

1. превозних потреба путника,
2. линија јавног линијског превоза путника у целини и постојећег распореда АС,
3. техничких елемената пута,
4. просечног годишњег, дневног саобраћаја и саобраћаја у часу вршног оптерећења,
5. одступања од постојећег нивоа превозне услуге на посматраној траси, односно делу пута ако се изгради или означи АС.

Члан 4.

Ако Агенција у поступку утврди оправданост изградње, односно означавања АС на траженој локацији, Агенција ће наложити управљачу пута да изради Пројекат изградње, односно обележавања АС на утврђеној локацији.

Утврђене потребе из става 1. овог члана морају бити усклађене са Планом изградње и одржавања путева на територији Града, који се доноси на основу посебног прописа (у даљем тексту: План).

Трошкове изградње АС, односно њиховог означавања може сносити странка. Овако изграђена АС постају после изградње, односно означавања саставни део пута.

Члан 5.

Ако се утврди да за АС нема потребе или да оно угрожава безбедно и несметано одвијање саобраћаја, Агенција ће решењем наложити управљачу пута, укидање АС.

На делу пута на коме се укида АС, Агенција ће утврдити нови начин техничког регулисања саобраћаја и решењем наложити управљачу пута измену режима саобраћаја, постављањем одговарајуће саобраћајне сигнализације.

Опрема укинутаг АС (простор за путнике, натпис са називом стајалишта, извод из реда вожње, корпа за отпатке и слично) мора се уклонити, а околина укинутаг АС уредити.

III ТЕХНИЧКО – ЕКСПЛОАТАЦИОНИ УСЛОВИ И УРЕЂЕЊЕ АС

1. Техничко експлоатациони услови

Члан 6.

АС се изграђују, односно означавају на коловозу за сваки саобраћајни смер с десне стране у смеру вожње.

Члан 7.

АС се изграђује, односно означава најмање 20 метара после раскрснице у смеру кретања возила.

Изузетно, одредба става 1. овог члана не односи се на постојећа, већ изграђена АС.

Члан 8.

Дужина прегледности на деоници пута на којој се изграђује, односно означава АС, мора бити најмање од 1,5 дужине зауставног пута возила.

Члан 9.

На путу са коловозом за саобраћај возила у оба смера, АС се изграђује, односно означава у пару тако да се гледајући у смеру вожње прво наилази на АС с леве стране пута.

Међусобни размак крајњих тачака АС из става 1. овог члана не може бити мањи од 30 метара.

Изузетно од става 1. овог члана, АС могу да се означе на путу тако да се, гледајући у смеру вожње, прво наилази на АС са десне стране. У том случају, међусобни размак крајњих тачака АС не сме бити мањи од 50 метара.

Члан 10.

На делу пута на коме ће се изградити, односно означити АС, зависно од фреквенције возила, његових саобраћајно – техничких и безбедносних карактеристика, брзина кретања возила ће се по потреби ограничити постављањем одговарајућег знака.

Члан 11.

Минималне димензије АС, дужина и ширина пешачке површине, димензије слободног и саобраћајног профила морају бити изведене у складу са важећим прописима и стандардима.

Члан 12.

Одвођење површинских и подземних вода са

АС мора бити пројектовано и изведено на начин да се не наруши постојећи систем одвођења воде са пута.

Члан 13.

Коловозна конструкција АС мора имати најмање једнаку носивост као и коловозна конструкција пута на ком се гради.

Коловозна конструкција АС димензионише се на основу прописа и правила за димензионисање коловозних конструкција.

Члан 14.

АС мора бити видно обележено стајалишном ознаком која се поставља увек на крају – излазу АС.

Простор на коме се заустављају аутобуси обележава се хоризонталном саобраћајном сигнализацијом жуте боје, са уписаном ознаком на коловозу „BUS“, жуте боје.

Вертикални саобраћајни знак (III-49) „Аутобуско стајалиште“ поставља се увек на почетку – улазу у АС.

Члан 15.

Дужина АС за заустављање аутобуса, мора да буде најмање једне дужине аутобуса које саобраћа на одређеној линији.

Дужина АС одређује се у зависности од фреквенције аутобуса и дужине аутобуса које претежно користе то АС, и износи:

1. 12 метара – за заустављање једног аутобуса
2. 18 метара – за заустављање једног зглобног аутобуса
3. 26 метара – за заустављање два аутобуса истовремено
4. 40 метара – за заустављање два зглобна аутобуса истовремено
5. 54 метра – за заустављање три аутобуса истовремено.

Члан 16.

Пешачка површина мора бити изграђена целом дужином АС.

Ширина пешачке површине одређује се зависно од броја путника на стајалишту и саобраћајно – техничких услова на терену и износи:

1. минимално – 1,6 метара
2. стандарно – 2,5 метара
3. на изузетно фреквентним АС – 3,5 метара

2. Уређење АС

Члан 17.

На пешачкој површини АС мора се поставити стајалишна ознака удаљености најмање од 1 м. од

ивице коловоза и корпа за отпатке.

Стајалишна ознака поставља се на крају пешачке површине гледано у смеру вожње и мора да садржи: назив АС, ознака „BUS“, број линије и извод из реда вожње.

Стајалишна ознака, поред података из става 2. овог члана, може да садржи и друге податке о превозу ради информисања путника.

Члан 18.

Стајалишне ознаке поставља и одржава превозник, по налогу Агенције.

Изглед и величину стајалишне ознаке утврђује Агенција.

Изузетно од става 1. овог члана у случају изградње или реконструкције саобраћајница и терминаса са припадајућим АС, стајалишне ознаке поставља извођач радова на терет инвеститора.

Члан 19.

АС мора бити опремљено наткривеним простором за путнике (надстрешницом).

О постављању надстрешнице а из става 1. овог члана и његовом одржавању стара се превозник.

Надстрешница се поставља на начин да задовољи потребе путника у функционалном смислу, а облик мора одговарати климатским приликама и географским карактеристикама Града.

На појединим АС надстрешница може да садржи и објекат за продају аутобуских карата, новина, цигарета и слично.

На надстрешници могу да се постављају – рекламне пропагандне поруке, у складу са законом и другим прописима (рекламни панои).

Члан 20.

Околина АС мора се на одговарајући начин уредити, односно да се омогући веза АС са најближом пешачком стазом или тротоаром.

Уређење АС подразумева и одговарајуће уређење пешачког прилаза АС.

Средства за уређење АС из чланова 18. и 19. ове одлуке, обезбеђују се у Буџету Града.

Члан 21.

Редовно и ванредно одржавање АС обавља се на основу Плана.

IV ОДРЕЂИВАЊЕ АС ЗА ГРАДСКИ, МЕЂУМЕСНИ И ЛИНИЈСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА

1. Одређивање АС на територији Града

Члан 22.

АС у насељеним местима су:

Код АС	Назив АС	Насељено место и адреса – локација АС	Локација у односу на коловоз	
			На коловозу	Ван коловоза
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Банатски Брестовац				
100	Брестовац 1	Маршала Тита (код стадиона),		да
101	Брестовац 1	Маршала Тита преко пута кућног броја 57		да
102	Центар	Маршала Тита преко пута кућног броја 5		да
318	Брестовац 2	Сава Ковачевића 24		
319	Брестовац 3	Сава Ковачевића 50		

320	Брестовац 2	Сава Ковачевића 19		
321	Брестовац 3	Сава Ковачевића 49		
Банатско Ново Село				
103	Ново село 1	Маршала Тита бб		да
104	Ново село 1	Маршала Тита 1		да
105	Ново Село 2	Маршала Тита 145		да
106	Ново Село 2	Маршала Тита 146		да
107	Центар	Маршала Тита 67		да
108	Центар	Маршала Тита 78		да
Глогоњ				
109	Глогоњ 1	ЈНА 25	да	
110	Глогоњ 1	ЈНА 36		да
111	Глогоњ 2	Ослобођења 21	да	
112	Глогоњ 2	Ослобођења 22		да
113	Центар	Трг Маршала Тита 1		да
114	Центар	Трг Маршала Тита 2	да	
Долово				
115	Долово 1	Краља Петра I 71	да	
116	Долово 1	Краља Петра I 98	да	
117	Долово 2	Морава преко пута Основне школе	да	
118	Долово 2	Морава код Основне школе	да	
119	Долово 3	Жарка Зрењанина 68	да	
120	Долово3	Жарка Зрењанина 85	да	
121	Окретница	Војвођанска 1	да	
122	Центар	Краља Петра I 13	да	
123	Центар	Краља Петра I 36	да	
Иваново				
124	Иваново 1	Ивановачки пут преко пута кућног броја 126	да	
125	Иваново 1	Ивановачки пут 128	да	
126	Иваново 2	Дожа Ђерђа 20	да	
127	Иваново 3	7. Јула 15	да	
128	Иваново 4	7. Јула 47	да	
129	Центар	Бориса Кидрича 16	да	
322	Иваново	Ивановачки пут 84	да	
323	Иваново	Ивановачки пут прекопута кућног броја 78	да	
Јабука				
130	Јабука 1	Маршала Тита 96		да
131	Јабука 1	Маршала Тита 107	да	
132	Јабука 2	Маршала Тита 32		да
133	Јабука 2	Маршала Тита 53	да	
134	Јабука 3	ЈНА 49	да	
135	Јабука 3	ЈНА 74	да	
136	Јабука 4	Иве Лоле Рибара 27		да
137	Јабука 4	Иве Лоле Рибара 20		да
138	Окретница	Охридска 7	да	
139	Центар	Маршала Тита 1		да

140	Центар	Маршала Тита 4		да
Качарево				
141	Качарево 1	Маршала Тита 2		да
142	Качарево 1	Маршала Тита 3		да
143	Качарево 2	Маршала Тита 62		да
144	Центар	Маршала Тита 35		да
145	Центар	Маршала Тита 40		
Омољица				
146	Окретница	Краља Петра I преко пута кућног броја 92		да
147	Омољица 1	Патријарха Арсенија Чарнојевића 135а		да
148	Омољица 1	Патријарха Арсенија Чарнојевића 166		да
149	Омољица 2	Патријарха Арсенија Чарнојевића 63		да
150	Омољица 2	Патријарха Арсенија Чарнојевића 90		да
151	Омољица 3	Краља Петра I 56		да
152	Омољица 3	Краља Петра I 59		да
153	Омољица 4	Максима Горког 30	да	
154	Омољица 4	Максима Горког преко пута кућног броја 30	да	
155	Омољица 5	Цара Душана 132	да	
156	Омољица 5	Цара Душана 135а	да	
157	Омољица 6	Цара Душана 58	да	
158	Омољица 6	Цара Душана 61	да	
159	Омољица 7	Цара Душана 2		да
160	Омољица 7	Цара Душана 3	да	
160 а	Омољица 8	Ивана Милутиновића 40	да	
160 б	Омољица 8	Ивана Милутиновића 13	да	
161	ПИК Омољица	Краља Петра I 100		да
163	Центар	Патријарха Арсенија Чарнојевића 4		да
164	Центар	Патријарха Арсенија Чарнојевића 5		да
Панчево				
165	Аеродром	Железничка станица Аеродром	да	
166	Азотара	Спољностарчевачка 80		да
167	Азотара	Спољностарчевачка преко пута главне капије Азотаре		да
168	Београдски пут	Моше Пијаде 92а		да
169	Београдски пут	Моше Пијаде преко пута кућног броја 92	да	
170	Бели багрем	7. Јула 31	да	
171	Бели багрем	7. Јула 38	да	
172	Болница	Милоша Обреновића 2		да
173	Болница	Милоша Обреновића 1		да
174	Вељка Петровића	Вељка Петровића између кућних бројева 3 и 5		да
175	Вељка Петровића	Вељка Петровића преко пута кућног броја 7		да
176	Водна заједница	Димитрија Туцовића 31а		да
177	Водна заједница	Димитрија Туцовића 32	да	
178	Вртић	Козарачка 154		да
179	Вртић	Козарачка бб		да
180	Горњи млин	Димитрија Туцовића 115	да	
181	Горњи млин	Димитрија Туцовића 118	да	

182	Градска управа	Петра Драпшина 2		да
183	Градска управа	Петра Драпшина 1		да
184	Дом Здравља	Светог Саве 88	да	
185	Дом Здравља	Светог Саве 91	да	
186	Дом омладине	Светог Саве 10	да	
187	Дом омладине	Светог Саве 29	да	
188	Доњи млин	Жарка Зрењанина 78		да
189	Доњи млин	Жарка Зрењанина 79		да
190	Завод за запошљавање	Војводе Радомира Путника 22		да
191	Завод за запошљавање	Војводе Радомира Путника 29		да
192	Јаношикова 1	Јаношикова 52	да	
193	Јаношикова 2	Јаношикова 94	да	
194	Јаношикова 3	Јаношикова 128	да	
195	Јаношикова 4	Јаношикова 158	да	
196	Касарна	Милоша Обреновића 199		да
197	Касарна	Милоша Обреновића преко пута кућног броја 213		да
198	Касапиновићева	Цара Лазара 13	да	
199	Касапиновићева	Цара Лазара 18	да	
200	Кнез Михајла			
	Краља Милана Обреновића 3	да		
201	Кнеза Михајла	Краља Милана Обреновића преко пута кућног броја 5	да	
202	Книћанинова 1	Книћанинова 3	да	
203	Книћанинова 1	Книћанинова 8	да	
204	Книћанинова 2	Книћанинова 26б	да	
205	Книћанинова 2	Книћанинова 35	да	
206	Котеж	Моше Пијаде 120		да
207	Котеж	Моше Пијаде 121		да
208	Котеж I	Раскрсница улица Браће Јовановића и Вршачке	да	
209	Котеж II	Раскрсница улица Стевана Шупљикца и Книћанинове		да
210	Кудељарац	Кудељарски насип бб	да	
211	Кудељарац	Кудељарски насип бб	да	
212	Летња	Јабучки пут преко пута кућног броја 51		да
213	Летња	Јабучки пут 61		да
214	Љубичево	Илије Гарашанина преко пута кућног броја 6	да	
215	Љубичево	Илије Гарашанина 10		да
216	Милке Марковић	Милке Марковић преко пута кућног броја 21	да	
217	Милке Марковић	Милке Марковић 17	да	
218	Млекара	Скадарска бб улаз у Млеку	да	
219	Млекара	Скадарска преко пута улаза у Млеку	да	
220	Миса	Сремска 38	да	
221	Миса	Топчидерска 2	да	
222	Надвожњак	Ослобођења 39		да

223	Надвожњак	Ослобођења 88		да
224	Нарцис	Новосељански пут 165		да
225	Нарцис	Новосељански пут 72		да
226	Нова Хала	Светозара Шемића преко пута кућног броја 14		да
227	Нова Хала	Светозара Шемића 20		да
228	Ново гробље	Милоша Обреновића 249		да
229	Ново гробље	Милоша Обреновића преко пута кућног броја 249		да
230	Ново гробље	Милоша Обреновића Ново гробље		да
231	Новосељански пут 1	Новосељански пут преко пута кућног броја 89		да
232	Новосељански пут 1	Новосељански пут број 97		да
234	Новосељански пут 2	Новосељански пут број 125		да
235	Новосељански пут 2	Новосељански пут преко пута кућног броја 125		да
236	ОШ Бранко Радичевић	Цара Лазара 49а	да	
237	ОШ Бранко Радичевић	Цара Лазара, 58	да	
238	ОШ Браца Петров	7. Јула 7	да	
239	ОШ Ђура Јакшић	Лава Толстоја преко пута кућног броја 32		да
240	ОШ Мика Антић	Вељка Влаховића 15	да	
241	ОШ Мика Антић	Вељка Влаховића преко пута кућног броја 19	да	
242	Пекара	Милоша Обреновића 10		да
243	Пекара	Милоша Обреновића 39		да
244	Петефијева 1	Шандора Петефија 209	да	
245	Петефијева 2	Шандора Петефија 151	да	
246	Петефијева 3	Шандора Петефија 99	да	
247	Петефијева 4	Шандора Петефија 47	да	
248	Петрохемија	Спољностарчевачка главна капија Петрохемије		да
249	Петрохемија	Спољностарчевачка преко пута главне капије Петрохемије		да
250	Пивара	Стевана Шупљикца 133		да
251	Пивара	Стевана Шупљикца преко пута кућног броја 139		да
252	Пијаца	Лава Толстоја 6а	да	
253	Пољопривредна школа	Новосељански пут 31		да
254	Пољопривредна школа	Новосељански пут преко пута кућног броја 31		да
255	Пољска	Пољска 24	да	
256	Првомајска	Цара Душана 115	да	
257	Првомајска	Цара Душана 120	да	
258	Предграђе	Стевана Шупљикца преко пута кућног броја 55	да	
259	Предграђе	Стевана Шупљикца 83	да	
260	Преображењска црква	Димитрија Туцовића 65	да	
261	Преображењска црква	Димитрија Туцовића 74	да	
262	Пруга	Жарка Зрењанина 104		да
263	Пруга	Жарка Зрењанина 119	да	
264	Робна кућа	Војводе Радомира Путника 8		да

265	Рафинерија	Спољностарчевачка главна капије РНП		да
266	Рафинерија	Спољностарчевачка преко пута главне капије РНП		да
267	Снежана	Војводе Петра Бојовића 2		да
268	Светог Саве	Светог Саве 50а	да	
269	Светог Саве	Светог Саве 59б	да	
270	Скробара	Маршала Тита 41		да
271	Скробара	Маршала Тита 82		да
272	Спортски центар	Македонска 2	да	
273	Спортски центар	Македонска 21	да	
274	Стаклара	Жарка Зрењанина 132		да
275	Стаклара	Жарка Зрењанина 149		да
276	Стари бувљак	Милоша Обреновића 121		да
277	Стари бувљак	Милоша Обреновића преко пута кућног броја 115		да
278	Стари Тамиш	Улица Кестена код улаза у Стари Тамиш		да
279	Стари Тамиш	Улица Кестена преко пута улаза у Стари Тамиш		да
280	Стеријина	Лава Толстоја 39	да	
281	Стеријина	Лава Толстоја 64	да	
282	Стрељана	Боре Станковића 2	да	
283	Стрељана	Боре Станковића 3	да	
284	Тамиш	Моше Пијаде преко пута кућног броја 9	да	
285	Тамиш	Моше Пијаде 15		да
286	Тесла	Милоша Обреновића преко пута броја 51		да
287	Тесла	Милоша Обреновића 57		Да
288	Тесла	Кнеза Михајла Обреновића преко пута броја 71	да	
289	Топола	Спољностарчевачка 76		да
290	Топола	Спољностарчевачка 81		да
291	Турска глава	Жарка Зрењанина преко пута кућног броја 43		да
292	Турска глава	Жарка Зрењанина 45	да	
293	Утвин аеродром	Душана Петровића Шанета 5	да	
294	Утвин аеродром	Душана Петровића Шанета 14	да	
295	Фабрика авиона	Јабучки пут 133		да
296	Фабрика авиона	Јабучки пут бб код фабрике авиона		да
297	Фабрика скроба	Маршала Тита ба		да
298	Фабрика скроба	Маршала Тита 11		да
299	Хала спортова	Радивоја Кораћа бб	да	
300	Хала спортова	Радивоја Кораћа бб	да	
301	Цара Душана	Владимира Жестића 30	да	
301 а	Цара Душана	Цара Душана 63	да	
302	Црква	Козарачка код цркве		да
303	Црква	Козарачка преко пута цркве		да
304	Црна мачка	Спољностарчевачка 10		да
305	Црна мачка	Жарка Зрењанина 179		да
306	6. Октобар	Цара Душана 27	да	
307	7. Јула	Радивоја Кораћа 11	да	
308	7. Јула	Радивоја Кораћа преко пута кућног броја 11	да	

Старчево				
309	Окретница	Иве Лоле Рибара 64		да
310	Старчево 1	Панчевачки пут преко пута кућног броја 112		да
311	Старчево 1	Панчевачки пут 112		да
312	Старчево 2	Панчевачки пут 64		да
313	Старчево 2	Панчевачки пут 65		да
314	Старчево 3	Иве Лоле Рибара 87		да
315	Старчево 3	Иве Лоле Рибара 86		да
316	Центар	Панчевачки пут 2		да
317	Центар	Панчевачки пут 5		да

Члан 23.

Аутобуска стајалишта ван насељених места су:

Код АС	Назив АС	Ранг пута – локација АС	Локација у односу на коловоз	
			На коловозу	Ван коловоза
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
На државном путу I Б реда -ознака пута 10				
400	Зрно	Новосељански пут 183		да
401	Зрно	Новосељански пут 114		да
402	Стара циглана	Новосељански пут код Циглане		да
403	Стара циглана	Новосељански пут преко пута Циглане		да
404	Фарма	Новосељански пут бб код Живинарске фарме		да
405	Фарма	Новосељански пут бб код Бензинске пумпе Крнета		да
На државном путу I Б реда -ознака пута 14				
406	Алмекс	Јабучки пут бб (Бензинска пумпа Алмех),		да
407	Алмекс	Јабучки пут преко пута бензинске пумпе Алмех	да	
408	Дом Слепих	Милоша Обреновића код Дома слепих		да
409	Дом Слепих	Милоша Обреновића преко пута Дома слепих		да
410	Знак	Милоша Обреновића 80		да
411	Знак	Милоша Обреновића 407		да
412	Јосиф Панчић	Милоша Обреновића 74		да
413	Јосиф Панчић	Милоша Обреновића 277		да
414	Циглана	Маршала Тита 102 Скробара	да	
415	Циглана	Маршала Тита преко пута кућног броја 102 Скробара	да	
На државном путу Панчево Опово II А реда – ознака пута 131				
416	Викенд зона – Јабука	Викенд зона 2 км од раскрснице Скробара – Јабука	да	
417	Викенд зона – Јабука	Викенд зона 2 км од раскрснице Скробара Јабука	да	
418	Економија – Јабука	Код улаза у економију	да	
419	Економија – Јабука	Преко пута улаза у економију	да	

420	Стратиште	Споменик Стратиште	да	
421	Стратиште	Преко пута споменика Стратиште	да	
На општинском путу број 1				
422	Викенд зона Брестовац	– 3 километра од Омољице са десне стране пута		да
423	Викенд зона Брестовац	– 3 километра од Омољице са десне стране пута		да
На општинском путу број 5				
424	Викенд зона Долово	- Викенд зона десна страна пута на 8,9 км од раскрснице Баваништанског и Доловачког пута	да	
425	Викенд зона Долово	- Викенд зона лева страна пута на 8,9 км од раскрснице Баваништанског и Доловачког пута	да	
426	Економија – Долово	Економија Долово код улаза у економију	да	
427	Економија – Долово	Економија Долово преко пута улаза у економију	да	
428	Надел	Надел раскрсница Баваништанског и Доловачког пута са десне стране	да	
429	Надел	Надел раскрсница Баваништанског и Доловачког пута са леве стране	да	
430	ПИК Долово	ПИК Долово код главне капије		да
431	ПИК Долово	ПИК Долово преко пута главне капије		да
На општинском путу број 3				
432	Камена кућа		да	
433	Камена кућа		да	
434	Брег	Доловачки пут 9+652 км	да	
435	Брег	Доловачки пут 9+652 км	да	

2. Намена и коришћење АС

Члан 24.

АС из члана 23. ове одлуке намењена су за коришћење у јавном линијском превозу путника који се обавља на територији Града, под условом да јавни линијски превозник то стајалиште има уписано у ред вожње.

Изузетно, за обављање међумесних линијских превоза путника, односно за укрцавање и искрцавање путника на територији Града и њихово превозење на или са подручја друге општине или града могу се користити одређена стајалишта и то:

276	Стари бувљак	Милоша Обреновића 121
277	Стари бувљак	Милоша Обреновића преко пута кућног броја 115
278	Стари Тамиш	Улица Кестена код улаза у Стари Тамиш
279	Стари Тамиш	Улица Кестена преко пута улаза у Стари Тамиш
284	Тамиш	Моше Пијаде преко пута кућног броја 9
285	Тамиш	Моше Пијаде 15
295	Фабрика авиона	Јабучки пут 133
296	Фабрика авиона	Јабучки пут бб код фабрике авиона
297	Фабрика скроба	Маршала Тита 6а
298	Фабрика скроба	Маршала Тита 11
414	Циглана	Маршала Тита 102 Скробара
415	Циглана	Маршала Тита преко пута кућног броја 102 Скробара

Члан 25.

Привредном друштву, односно другом правном лицу које обавља међумесни линијски превоз путника забрањено је обављање градског превоза путника, односно територија Града може бити искључиво полазиште за превоз ван територије Града или крајње одредиште.

Члан 26.

Привредном друштву, другом правном лицу, предузетнику или предузетнику који обавља уговорени (ванлинијски) превоз путника и другим физичким лицима забрањено је заустављање односно, паркирање возила на АС.

V ТАКСИ СТАЈАЛИШТА

Члан 27.

Број и локацију ТС, број стајалишних места за такси возила на ТС која се налазе на саобраћајним површинама и укупан број такси возила на територији Града, одређује Агенција у последњем тромесечју текуће године за наредну годину.

Критеријуми за одређивање параметара из става 1. овог члана су: број становника, организованост јавног градског линијског превоза путника, број и размештај јавних институција и објеката, опште стање саобраћаја, дневне миграције становништва и други услови, на основу изражених потреба превоза и предлога такси превозника.

Члан 28.

Укупан број такси возила са којима се задовољавају потребе грађана за том врстом превоза на територији Града, као и стајалишних места на ТС, одредиће Градско веће града Панчева, на основу Програма потреба за такси превозом, на предлог Агенције, у сарадњи са управљачем пута и такси превозника.

Члан 29.

Под уређењем и одржавањем ТС подразумева се уређење саобраћајне површине, постављање и обнављање хоризонталне и вертикалне саобраћајне сигнализације на ТС.

Управљач пута мора обележити ТС прописаном вертикалном и хоризонталном саобраћајном сигнализацијом и то:

1. таблом плаве боје са исписаним називом ТС, бројем такси стајалишта и саобраћајним знаком (П-34) „Забрањено заустављање и паркирање“ са допунском таблом „осим за такси возила“;

2. на саобраћајној површини одређеној за такси стајалиште, стајалишно место се мора прописно обележити хоризонталном сигнализацијом, жуте боје и натписом „ТАХИ“ жуте боје, уписане у оквиру стајалишног места.

Члан 30.

На ТС могу се заустављати и паркирати само такси возила превозника који су регистровани за обављање делатности ауто-такси превоза путника и која су обележена на прописан начин, у складу са законом.

За употребу ТС на саобраћајним површинама плаћа се локална комунална такса на годишњем нивоу.

Средства прикупљена наплатом локалних комуналних такси из става 1. овог члана користе се наменски за изградњу нових, уређење и одржавање постојећих ТС, односно за унапређење такси делатности.

Члан 31.

Локацију и укупан број стајалишних места на ТС, одређује Агенција уз сагласност управљача пута у зависности од укупног броја такси возила којима се обавља ауто-такси превоз.

Члан 32.

Такси стајалишта на територији Града су:

Код ТС	Назив ТС	Насељено место и адреса – локација ТС	Број паркинг места
(1)	(2)	(3)	(4)
Банатски Брестовац			
500	Брестовац	Маршала Тита преко пута кућног броја 11	3
Банатско Ново Село			
501	Ново Село	Иве лоле Рибара преко пута цркве	5
Глогоњ			
502	Глогоњ	Београдска преко пута кућног броја 7	3
Долово			
503	Долово	Бориса Кидрича 2	5
Иваново			

504	Иваново	Бориса Кидрича 20	2
Јабука			
505	Јабука	Маршала Тита 2	5
Качарево			
506	Качарево	Народног фронта 36	5
Омољица			
507	Омољица	Цара Душана 1	3
Панчево			
508	Аутобуска станица	Војводе Радомира Путника 28	7
509	Болница	Милоша Требињца преко пута кућног броја 32	10
510	Бувљак	Светозара Шемића преко пута кућног броја 24	15
511	Котеж I	Браће Јовановића преко пута кућног броја 94	6
512	Котеж II	Војвођански булевар код ТЦ Котеж II	3
513	Нова пошта	Светог Саве 1	15
514	Пијаца	Угао Ослобођења и Немањине	11
515	Робна кућа	Максима Горког 1	6
516	Снежана	Војводе Петра Бојовића 1	9
517	Стрелиште	Вељка Влаховића 44	6
518	Тесла	Кнеза Михајла Обреновића преко пута кућног броја 67	6
519	Хотел Тамиш	Димитрија Туцовића преко пута кућног броја 16	9
Старчево			
520	Старчево	Маршала Тита 2	односно, другом правном лицу.
			3

VI НАДЗОР

Члан 33.

Надзор над применом одредаба ове одлуке, врши Агенција.

Инспекцијски надзор над спровођењем одредаба ове одлуке врши Секретаријат за инспекцијске послове Градске управе града Панчева- Одељење инспекције за саобраћај и путеве, путем инспектора за саобраћај и путеве, у складу са законом и другим актима Града.

Надзор над одржавањем комуналног реда утврђеног овом одлуком врши Комунална полиција и Комунална инспекција.

Члан 34.

Агенција непосредно сарађује са инспекторима и Комуналном полицијом међусобном разменом информација и предузимањем заједничких мера и активности.

VII КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 35.

Новчаном казном у фиксном износу од 20.000,00 динара казниће се за прекршај привредно друштво, односно друго правно лице ако:

1. не постави и не одржава стајалишне ознаке (члан 18. став 1.);

2. не постави и не одржава надстрешнице (члан 19. став 2.);

3. заустави односно, паркира возило на аутобуском стајалишту (члан 26.).

Новчаном казном у фиксном износу од 10.000,00 динара казниће се за прекршај из става 1. овог члана и одговорно лице у привредном друштву

Члан 36.

Новчаном казном од 50.000,00 до 1.000.000,00 динара казниће се за прекршај привредно друштво, односно друго правно лице ако:

1. не изрази пројекат или не обележи АС по налогу Агенције (члан 4. став 1.);

2. не изврши измену режима саобраћаја постављањем одговарајуће саобраћајне сигнализације на делу пута на коме се укида АС (члан 5. став 2.);

3. не уклони опрему укинутог АС и не уреди околину (члан 5. став 3. и члан 20. став 1.);

4. не обележи АС одговарајућом вертикалном и хоризонталном саобраћајном сигнализацијом (члан 14. став 2. и 3.);

5. на пешачкој површини АС не постави корпу за отпатке (члан 17. став 1.);

6. не уреди пешачки прилаз АС (члан 20. став 2.);

7. не обележи ТС прописаном вертикалном и хоризонталном саобраћајном сигнализацијом (члан 29. став 2.).

Новчаном казном од 5.000,00 до 75.000,00 динара, казниће се за прекршај из става 1. овог члана и одговорно лице у привредном друштву, односно у другом правном лицу.

Члан 37.

Новчаном казном у фиксном износу од 20.000,00 динара, казниће се за прекршај предузетник, ако:

1. заустави или паркира возило на АС (члан 26.);

2. заустави или паркира возило на ТС (члан 30. став 1.).

Члан 38.

Новчаном казном у фиксном износу од 10.000,00

динара, казниће се за прекршај физичко лице, ако:

1. заустави или паркира возило на АС (члан 26.);
2. заустави или паркира возило на ТС (члан 30. став 1.).

VIII ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 39.

Програм потреба за такси превозом из члана 28. донеће Градско веће града Панчева, у року од 180 дана од дана ступања на снагу ове одлуке, на предлог Агенције у сарадњи са управљачем пута и представницима такси превозника.

Члан 40.

Даном ступања на снагу ове одлуке престаје да важи Одлука о одређивању аутобуских и такси стајалишта на територији града Панчева („Службени лист града Панчево“ број 9/10, 15/10 и 4/11), осим чланова 49., 50., 51., 52., 53., 54. и 55..

Члан 41.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу града Панчева“, а чланови 35., 36., 37. и 38. примењују се од 1. марта 2014. године.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ПАНЧЕВО
СКУПШТИНА ГРАДА
БРОЈ: П-04-06-17/2014-1
Панчево, 14. фебруар 2014. године

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Филип Митровић, дипл. економиста, с.р.

28.

На основу члана 32. и 66. Закона о локалној самоуправи («Службени гласник РС» број 129/07), члана 4. став 2. Закона о јавним предузећима („Службени гласник РС“ број 119/12), члана 4. став 3. Закона о комуналним делатностима („Службени гласник РС“ број 88/11), члана 4. тачка 6. Закона о социјалном становању („Службени гласник РС“ број 72/09) и члана 39. тачка 9. Статута града Панчева («Службени лист града Панчева» број 8/08, 4/09, 5/12 и 4/13), Скупштина града Панчева, на седници одржаној 14. фебруара 2014. године донела је

ОДЛУКУ

о изменама одлуке о усклађивању одлуке о оснивању Јавног предузећа “Градска стамбена агенција” Ганчево

Члан 1.

У Одлуци о усклађивању Одлуке о оснивању Јавног предузећа „Градска стамбена агенција“ Панчево („Службени лист града Панчева“ бр. 2/13), члан 12. мења се и гласи:

„Претежна делатност Јавног предузећа, ради обављања послова од општег интереса, су :

4. 41.10 Разрада грађевинских пројеката

5. као и други послови које му повери Скупштина града посебним одлукама.

Јавно предузеће може обављати и друге делатности утврђене Статутом, које немају карактер делатности од општег интереса, у складу са законом, уз сагласност оснивача.“

Члан 2.

Члан 18. мења се и гласи:

“Износ уписаног и уплаћеног основног капитала Јавног предузећа је 43.325,00 динара.

Удео оснивача у основном капиталу је 100% (сто посто).

Укупан уписани новчани део основног капитала Јавног предузећа износи 43.325,00 динара.

Укупан уплаћени новчани део основног капитала Јавног предузећа износи 43.325,00 динара.”

Уписан износ основног капитала Јавног предузећа износи 100,00 динара.

Основни капитал Јавног предузећа повећава се за уплаћених 1.000,00 динара.

Укупан основни капитал Јавног предузећа износи уписаних и уплаћених 1.100,00 динара.

Удео оснивача у основном капиталу је 100% (сто посто).“

Члан 3.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу града Панчева“.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ПАНЧЕВО
СКУПШТИНА ГРАДА
БРОЈ: П-04-06-17/2014-1
Панчево, 14. фебруар 2014. године

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Филип Митровић, дипл. економиста, с.р.

29.

На основу члана 32. и 66. Закона о локалној самоуправи («Службени гласник РС» број 129/07), члана 4. став 2. Закона о јавним предузећима („Службени гласник РС“ број 119/12), члана 4. став 3. Закона о комуналним делатностима („Службени гласник РС“ број 88/11) и члана 39. тачка 9. Статута града Панчева («Службени лист града Панчева» број 8/08, 4/09, 5/12 и 4/13), Скупштина града Панчева, на седници одржаној 14. фебруара 2014. године донела је

О Д Л У К У

о изменама одлуке о усклађивању одлуке о оснивању Јавно комуналног предузећа “БНС” Банатско Ново Село

Члан 1.

У Одлуци о усклађивању Одлуке о оснивању Јавно комуналног предузећа „БНС“ Банатско Ново Село („Службени лист града Панчева“ број 14/13 и 21/13) члан 13. мења се и гласи:

„Претежна делатност Јавног предузећа, ради

обављања послова од општег интереса, је :

- 81.30 Услуге уређења и одржавања околине,
- као и други послови које му повери Скупштина града посебним одлукама.

Јавно предузеће може обављати и друге делатности утврђене Статутом, које немају карактер делатности од општег интереса, у складу са законом, уз сагласност оснивача.

Члан 2.

Члан 20 мења се и гласи:

„Уписан износ основног капитала Јавног предузећа износи 100,00 динара.

Основни капитал Јавног предузећа повећава се за уплаћених 1.000,00 динара.

Укупан основни капитал Јавног предузећа износи уписаних и уплаћених 1.100,00 динара.

Удео оснивача у основном капиталу је 100% (сто посто).“

Члан 3.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу града Панчева“.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ПАНЧЕВО
СКУПШТИНА ГРАДА
БРОЈ: П-04-06-17/2014-1

Панчево, 14. фебруар 2014. године

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

Филип Митровић, дипл. економиста, с.р.

30.

На основу члана 32. и 66. Закона о локалној самоуправи («Службени гласник РС» број 129/07), члана 4. став 2. Закона о јавним предузећима („Службени гласник РС“ број 119/12), члана 4. став 3. Закона о комуналним делатностима („Службени гласник РС“ број 88/11) и члана 39. тачка 9. Статута града Панчева («Службени лист града Панчева» број 8/08, 4/09, 5/12 и 4/13), Скупштина града Панчева, на седници одржаној 14. фебруара 2014. године донела је

О Д Л У К У

о изменама одлуке о усклађивању одлуке о оснивању Јавно комуналног предузећа “Глогоњ” Глогоњ

Члан 1.

У Одлуци о усклађивању одлуке о оснивању Јавно комуналног предузећа „Глогоњ“ Глогоњ („Службени лист града Панчева“ број 14/13 и 21/13) члан 13. мења се и гласи:

„Претежна делатност Јавног предузећа, ради обављања послова од општег интереса, је :

- 81.30 Услуге уређења и одржавања околине,

- као и други послови које му повери Скупштина града посебним одлукама.

Јавно предузеће може обављати и друге делатности утврђене Статутом, које немају карактер делатности од општег интереса, у складу са законом, уз сагласност оснивача.

Члан 2.

Члан 20 мења се и гласи:

„Уписан износ основног капитала Јавног предузећа износи 100,00 динара.

Основни капитал Јавног предузећа повећава се за уплаћених 1.000,00 динара.

Укупан основни капитал Јавног предузећа износи уписаних и уплаћених 1.100,00 динара.

Удео оснивача у основном капиталу је 100% (сто посто).“

Члан 3.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу града Панчева“.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ПАНЧЕВО
СКУПШТИНА ГРАДА
БРОЈ: П-04-06-17/2014-1

Панчево, 14. фебруар 2014. године

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

Филип Митровић, дипл. економиста, с.р.

31.

На основу члана 32. и 66. Закона о локалној самоуправи («Службени гласник РС» број 129/07), члана 4. став 2. Закона о јавним предузећима („Службени гласник РС“ број 119/12), члана 4. став 3. Закона о комуналним делатностима („Службени гласник РС“ број 88/11) и члана 39. тачка 9. Статута града Панчева («Службени лист града Панчева» број 8/08, 4/09, 5/12 и 4/13), Скупштина града Панчева, на седници одржаној 14. фебруара 2014. године донела је

О Д Л У К У

о изменама одлуке о усклађивању одлуке о оснивању Јавно комуналног предузећа “Качарево” Качарево

Члан 1.

У Одлуци о усклађивању Одлуке о оснивању Јавно комуналног предузећа “Качарево” Качарево (“Службени лист града Панчева” број 14/13 и 21/13) члан 13. мења се и гласи:

„Претежна делатност Јавног предузећа, ради обављања послова од општег интереса, је :

- 81.30 Услуге уређења и одржавања околине,

- као и други послови које му повери Скупштина града посебним одлукама.

Јавно предузеће може обављати и друге делатности утврђене Статутом, које немају карактер делатности од општег интереса, у складу са законом, уз сагласност оснивача.

Члан 2.

Члан 20 мења се и гласи:

„Уписан износ основног капитала Јавног предузећа износи 26.605,00 динара.

Основни капитал Јавног предузећа повећава се за уплаћених 1.000,00 динара.

Укупан основни капитал Јавног предузећа износи уписаних и уплаћених 27.605,00 динара.

Удео оснивача у основном капиталу је 100% (сто одсто).“

Члан 3.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу града Панчева“.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ПАНЧЕВО
СКУПШТИНА ГРАДА
БРОЈ: П-04-06-17/2014-1
Панчево, 14. фебруар 2014. године

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Филип Митровић, дипл. економиста, с.р.

32.

На основу члана 32. и 66. Закона о локалној самоуправи («Службени гласник РС» број 129/07), члана 4. став 2. Закона о јавним предузећима („Службени гласник РС“ број 119/12), члана 4. став 3. Закона о комуналним делатностима („Службени гласник РС“ број 88/11) и члана 39. тачка 9. Статута града Панчева («Службени лист града Панчева» број 8/08, 4/09, 5/12 и 4/13), Скупштина града Панчева, на седници одржаној 14. фебруар 2014. године донела је

О Д Л У К У

о изменама одлуке о усклађивању одлуке о оснивању Јавно комуналног предузећа “Комбрест” Банатски Брестовац

Члан 1.

У Одлуци о усклађивању одлуке о оснивању Јавно комуналног предузећа „Комбрест“ Банатски Брестовац („Службени лист града Панчева“ број 14/13 и 21/13) члан 13. мења се и гласи:

„Претежна делатност Јавног предузећа, ради обављања послова од општег интереса, је :

- 81.30 Услуге уређења и одржавања околине,

- као и други послови које му повери Скупштина града посебним одлукама.

Јавно предузеће може обављати и друге делатности утврђене Статутом, које немају карактер делатности од општег интереса, у складу са законом, уз сагласност оснивача.

Члан 2.

Члан 20 мења се и гласи:

„Уписан износ основног капитала Јавног предузећа износи 100,00 динара.

Основни капитал Јавног предузећа повећава се за уплаћених 1.000,00 динара.

Укупан основни капитал Јавног предузећа износи уписаних и уплаћених 1.100,00 динара.

Удео оснивача у основном капиталу је 100% (сто посто).“

Члан 3.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу града Панчева“.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ПАНЧЕВО
СКУПШТИНА ГРАДА
БРОЈ: П-04-06-17/2014-1

Панчево, 14. фебруар 2014. године

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Филип Митровић, дипл. економиста, с.р.

33.

На основу члана 32. и 66. Закона о локалној самоуправи («Службени гласник РС» број 129/07), члана 4. став 2. Закона о јавним предузећима („Службени гласник РС“ број 119/12), члана 4. став 3. Закона о комуналним делатностима („Службени гласник РС“ број 88/11) и члана 39. тачка 9. Статута града Панчева («Службени лист града Панчева» број 8/08, 4/09, 5/12 и 4/13), Скупштина града Панчева, на седници одржаној 14. фебруар 2014. године донела је

О Д Л У К У

о изменама одлуке о усклађивању одлуке о оснивању Јавно комуналног предузећа “Омољица” Омољица

Члан 1.

У Одлуци о усклађивању Одлуке о оснивању Јавно комуналног предузећа “Омољица” Омољица (“Службени лист града Панчева” број 14/13 и 21/13) члан 13. мења се и гласи:

„Претежна делатност Јавног предузећа, ради обављања послова од општег интереса, је :

- 81.30 Услуге уређења и одржавања околине,

- као и други послови које му повери Скупштина града посебним одлукама.

Јавно предузеће може обављати и друге делатности утврђене Статутом, које немају карактер делатности од општег интереса, у складу са законом, уз сагласност оснивача.

Члан 2.

Члан 20 мења се и гласи:

„Уписан износ основног капитала Јавног предузећа износи 100,00 динара.

Основни капитал Јавног предузећа повећава се за уплаћених 1.000,00 динара.

Укупан основни капитал Јавног предузећа износи уписаних и уплаћених 1.100,00 динара.

Удео оснивача у основном капиталу је 100% (сто посто).“

Члан 3.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу града Панчева“.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ПАНЧЕВО
СКУПШТИНА ГРАДА
БРОЈ: П-04-06-17/2014-1

Панчево, 14. фебруар 2014. године

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Филип Митровић, дипл. економиста, с.р.

34.

На основу члана 32. и 66. Закона о локалној самоуправи («Службени гласник РС» број 129/07), члана 4. став 2. Закона о јавним предузећима („Службени гласник РС“ број 119/12), члана 4. став 3. Закона о комуналним делатностима („Службени гласник РС“ број 88/11) и члана 39. тачка 9. Статута града Панчева («Службени лист града Панчева» број 8/08, 4/09, 5/12 и 4/13), Скупштина града Панчева, на седници одржаној 14. фебруара 2014. године донела је

О Д Л У К У

о изменама одлуке о усклађивању одлуке о оснивању Јавно комуналног предузећа „Старчевац“ Старчево

Члан 1.

У Одлуци о усклађивању Одлуке о оснивању Јавно комуналног предузећа „Старчевац“ Старчево („Службени лист града Панчева“ број 14/13 и 21/13) члан 13. мења се и гласи:

„Претежна делатност Јавног предузећа, ради обављања послова од општег интереса, је :

- 81.30 Услуге уређења и одржавања околине,

- као и други послови које му повери Скупштина града посебним одлукама.

Јавно предузеће може обављати и друге делатности утврђене Статутом, које немају карактер делатности од општег интереса, у складу са законом, уз сагласност оснивача.

Члан 2.

Члан 20 мења се и гласи:

„Уписан износ основног капитала Јавног предузећа износи 100,00 динара.

Основни капитал Јавног предузећа повећава се за уплаћених 1.000,00 динара.

Укупан основни капитал Јавног предузећа износи уписаних и уплаћених 1.100,00 динара.

Удео оснивача у основном капиталу је 100% (сто посто).“

Члан 3.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу града Панчева“.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ПАНЧЕВО
СКУПШТИНА ГРАДА
БРОЈ: П-04-06-17/2014-1

Панчево, 14. фебруар 2014. године

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

Филип Митровић, дипл. економиста, с.р.

35.

На основу члана 32. и 66. Закона о локалној самоуправи («Службени гласник РС» број 129/07), члана 4. став 2. Закона о јавним предузећима („Службени гласник РС“ број 119/12), члана 4. став 3. Закона о комуналним делатностима („Службени гласник РС“ број 88/11) и члана 39. тачка 9. Статута града Панчева («Службени лист града Панчева»

број 8/08, 4/09, 5/12 и 4/13), Скупштина града Панчева, на седници одржаној 14. фебруар 2014. године донела је

О Д Л У К У

о изменама одлуке усклађивању одлуке о оснивању јавно комуналног предузећа „ВОД-КОМ“ Јабука

Члан 1.

У Одлуци о усклађивању Одлуке о оснивању јавно комуналног предузећа „ВОД-КОМ“ Јабука („Службени лист града Панчева“ број 14/13 и 21/13) члан 13. мења се и гласи:

„Претежна делатност Јавног предузећа, ради обављања послова од општег интереса, је :

- 81.30 Услуге уређења и одржавања околине,

- као и други послови које му повери Скупштина града посебним одлукама.

Јавно предузеће може обављати и друге делатности утврђене Статутом, које немају карактер делатности од општег интереса, у складу са законом, уз сагласност оснивача.

Члан 2.

Члан 20 мења се и гласи:

„Уписан износ основног капитала Јавног предузећа износи 100.000,00 динара.

Основни капитал Јавног предузећа повећава се за уплаћених 1.000,00 динара.

Укупан основни капитал Јавног предузећа износи уписаних и уплаћених 101.000,00 динара.

Удео оснивача у основном капиталу је 100% (сто посто).“

Члан 3.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу града Панчева“.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ПАНЧЕВО
СКУПШТИНА ГРАДА
БРОЈ: П-04-06-17/2014-1

Панчево, 14. фебруар 2014. године

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

Филип Митровић, дипл. економиста, с.р.

36.

На основу члана 32. и 66. Закона о локалној самоуправи («Службени гласник РС» број 129/07), члана 4. став 2. Закона о јавним предузећима („Службени гласник РС“ број 119/12), члана 4. став 3. Закона о комуналним делатностима („Службени гласник РС“ број 88/11) и члана 39. тачка 9. Статута града Панчева («Службени лист града Панчева» број 8/08, 4/09, 5/12 и 4/13), Скупштина града Панчева, на седници одржаној 14. фебруара 2014. године донела је

О Д Л У К У

о измени одлуке о усклађивању одлуке о оснивању Јавно комуналног предузећа „Долови“ Долово

Члан 1.

У Одлуци о усклађивању одлуке о оснивању

Јавно комуналног предузећа “Долови” Долово
 (“Службени лист града Панчева” број 14/13 и 21/13)
 члан 13. мења се и гласи:

„Претежна делатност Јавног предузећа, ради
 обављања послова од општег интереса, је :

- 81.30 Услуге уређења и одржавања
 околине,

- као и други послови које му повери
 Скупштина града посебним одлукама.

Јавно предузеће може обављати и друге
 делатности утврђене Статутом, које немају карактер
 делатности од општег интереса, у складу са законом,
 уз сагласност оснивача.“

Члан 2.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана
 објављивања у „Службеном листу града Панчева“.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
 АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
 ГРАД ПАНЧЕВО
 СКУПШТИНА ГРАДА
 БРОЈ: П-04-06-17/2014-1
 Панчево, 14. фебруар 2014. године

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
 Филип Митровић, дипл. економиста, с.р.

САДРЖАЈ

Ред. бр.	ПРЕДМЕТ	Стр.	Ред. бр.	ПРЕДМЕТ	Стр.
20.	Одлука о задуживању града панчева за финансирање капиталног инвестиционог расхода.....	1		“Комбрест” Банатски Брестовац.....	49
21.	Одлука о ангажовању ревизора за обављање екстерне ревизије завршног рачуна буџета града панчева за 2013.годину.....	1	33.	Одлука о изменама одлуке о усклађивању одлуке о оснивању Јавно комуналног предузећа “Омољица” Омољица.....	49
22.	Одлука о уређењу саобраћаја на територији града Панчева.....	2	34.	Одлука о изменама одлуке о усклађивању одлуке о оснивању Јавно комуналног предузећа “Старчевац” Старчево.....	50
23.	Одлука о јавном градском линијском превозу путника на територији града Панчева.....	13	35.	Одлука о изменама одлуке усклађивању одлуке о оснивању јавно комуналног предузећа “ВОД-КОМ” Јабука.....	50
24.	Одлука о улицама, општинским и некатегорисаним путевима.....	19	36.	Одлука о измени одлуке о усклађивању одлуке о оснивању Јавно комуналног предузећа “Долови” Долово	50
25.	Одлука о ванлинијском и ауто-такси превозу путника.....	24			
26.	Одлука о економски најнижој цени по којој се ауто-такси превоз путника мора обављати на територији града Панчева.....	34			
27.	Одлука о аутобуским и такси стајалиштима... на територији града Панчева.....	35			
28.	Одлука о изменама одлуке о усклађивању одлуке о оснивању Јавног предузећа “Градска стамбена агенција” Панчево.....	47			
29.	Одлука о изменама одлуке о усклађивању одлуке о оснивању Јавно комуналног предузећа “БНС” Банатско Ново Село.....	47			
30.	Одлука о изменама одлуке о усклађивању одлуке о оснивању Јавно комуналног предузећа “Глогоњ” Глогоњ.....	48			
31.	Одлука о изменама одлуке о усклађивању одлуке о оснивању Јавно комуналног предузећа “Качарево” Качарево.....	48			
32.	Одлука о изменама одлуке о усклађивању одлуке о оснивању Јавно комуналног предузећа				

*ИЗДАВАЧ: Градска управа града Панчева, 26000 Панчево, Трг краља Петра I 2-4
Поштански фах 122 -- Телефони: Начелник 308-748 -- Рачуноводство 308-722,
Уредник ИВАНА МАРКОВИЋ телефони: 353-362 и 308-730
Жиро рачун: 840-104-640-03 ---Извршење буџета града Панчева код Управе за трезор
филијала Панчево*