

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ПАНЧЕВО
ГРАДСКО ВЕЋЕ
БРОЈ: II-05-06-2/2014-39
Панчево, 7.08.2014.

Градско веће града Панчева, на седници одржаној 7.08. 2014. године разматрало је Нацрт одлуке о доношењу Плана детаљне регулације за део аутопутске и железничке обилазнице око Београда (аутопутска деоница Бубањ поток-Винча-Панчево, железничка деоница Бели поток-Винча-Панчево), са друмско-железничким мостом преко Дунава на подручју територије града Панчева, па је на основу чланова 46. и 66. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС“ број 129/07) и чланова 59. и 98. став 3. Статута града Панчева („Службени лист града Панчева“ број 1/14 – пречишћен текст), донело следећи

ЗАКЉУЧАК

Градско веће града Панчева утврђује Предлог одлуке о доношењу Плана детаљне регулације за део аутопутске и железничке обилазнице око Београда (аутопутска деоница Бубањ поток-Винча-Панчево, железничка деоница Бели поток-Винча-Панчево), са друмско-железничким мостом преко Дунава на подручју територије града Панчева и упућује Скупштини града Панчева на разматрање и доношење.

Известиоци поводом овог предлога на седници Скупштине града Панчева ће бити: Славе Бојаџиевски, помоћник Градоначелника града Панчева у области урбанизма, представник Секретаријата за урбанизам, грађевинске и стамбено-комуналне послове Градске управе града Панчева и представник Саобраћајног института «ЦИП» доо Београд.

Закључак са материјалом поднетим Градском већу доставити Скупштини града Панчева, а закључак доставити: Саобраћајном институту «ЦИП» доо Београд и Секретаријату за урбанизам, грађевинске и стамбено-комуналне послове Градске управе града Панчева.



ГРАДОНАЧЕЛНИК
ПРЕДСЕДНИК ГРАДСКОГ ВЕЋА
Павле Раданов

На основу члана 35. став 7. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ број 72/09, 81/09 – исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС и 98/13-УС), члана 39. став 1. тачка 5. и члана 98. став 1. Статута града Панчева („Службени лист града Панчева“ број 1/14– пречишћен текст), члана 22. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину Просторног плана града Панчева („Службени лист града Панчева“ број 22/12 и 25/12-исправка), Генералног урбанистичког плана Панчева (“Сл.лист града Панчева” бр. 23/12) и Одлуке о изради Плана детаљне регулације за део аутопутске и железничке обилазнице око Београда (аутопутска деоница Бубањ поток-Винча-Панчево, железничка деоница Бели поток-Винча-Панчево), са друмско-железничким мостом преко Дунава на подручју територије града Панчева („Службени лист града Панчева“ број 27/09) Скупштина града Панчева, на седници одржаној _____ 2014. године донела је:

ОДЛУКУ
О ДОНОШЕЊУ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА ДЕО АУТОПУТСКЕ И
ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО БЕОГРАДА (АУТОПУТСКА ДЕОНИЦА БУБАЊ ПОТОК-
ВИНЧА-ПАНЧЕВО, ЖЕЛЕЗНИЧКА ДЕОНИЦА БЕЛИ ПОТОК-ВИНЧА-ПАНЧЕВО), СА
ДРУМСКО-ЖЕЛЕЗНИЧКИМ МОСТОМ ПРЕКО ДУНАВА НА ПОДРУЧЈУ ТЕРИТОРИЈЕ ГРАДА
ПАНЧЕВА

Члан 1.

Доноси се План детаљне регулације за део аутопутске и железничке обилазнице око Београда (аутопутска деоница Бубањ поток-Винча-Панчево, железничка деоница Бели поток-Винча-Панчево), са друмско-железничким мостом преко Дунава на подручју територије града Панчева (у даљем тексту: План).

Члан 2.

Укупна површина обухвата Плана износи 344,81 ha.

Простор обухваћен Планом налази се на територији града Панчева и обухвата делове катастарских општина Јабука, Панчево, Војловица, Старчево и Иваново.

Члан 3.

Основни циљ израде Плана је изградња обилазног пута и транзитне обилазне пруге, чијом изградњом ће се побољшати саобраћајни капацитет и ниво услуга. Изградњом друмске и железничке обилазнице доћи ће до измештања транзитног друмског саобраћаја и теретног железничког саобраћаја изван ужег градског подручја. Планирана друмска обилазница, обилазећи Панчево, повезује све излазно-улазне путне правце из града према Ковину, Вршцу, Зрењанину и Београду, што ће довести до растерећења градске путне мреже и побољшања животне средине. Теретна обилазна пруга Бели Поток-Винча-Панчево омогући ће, да се у складу са концептом Београдско железничког чвора и развој Панчевачког чвора заснива се на подели пруга по намени за путнички и теретни саобраћај, као и да се ова два чвора повежу у јединствену функционалну целину.

Члан 4.

Саставни део ове Одлуке је План детаљне регулације за део аутопутске и железничке обилазнице око Београда (аутопутска деоница Бубањ поток-Винча-Панчево, железничка деоница Бели поток-Винча-Панчево), са друмско-железничким мостом преко Дунава на подручју територије града Панчева и Извештај о стратешкој процени утицаја на животну средину Плана детаљне регулације за део аутопутске и железничке обилазнице око Београда (аутопутска деоница Бубањ поток-Винча-Панчево, железничка деоница Бели поток-Винча-

Панчево), са друмско-железничким мостом преко Дунава на подручју територије града Панчева, израђени од стране Саобраћајног института „ЦИП“ доо Београд.

Члан 5.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу града Панчева“.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ПАНЧЕВО
СКУПШТИНА ГРАДА
БРОЈ
Панчево

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Филип Митровић, дипломирани економиста

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ПАНЧЕВО
ГРАДСКО ВЕЋЕ
БРОЈ: II-05-06-2/2014-39
Панчево, 7.08.2014.

Градско веће града Панчева, на седници одржаној 7.08. 2014. године, разматрало је Предлог закључка у вези са иницијативом за допуну Плана генералне регулације за подручје градске општине Палилула, ван границе обухвата Генералног плана Београда 2021., локалним путем од моста на Тамишу (село Глогоњ) до Северне тангенте, па је на основу чланова 46. и 66. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС“ број 129/07) и чланова 59. и 98. став 3. Статута града Панчева („Службени лист града Панчева“ број 1/14 - пречишћен текст), донело следећи

ЗАКЉУЧАК

Градско веће града Панчева подноси иницијативу за допуну Плана генералне регулације за подручје градске општине Палилула, ван границе обухвата Генералног плана Београда 2021., локалним путем од моста на Тамишу (село Глогоњ) до Северне тангенте.

Иницијатива из става 1. овог закључка је саставни део овог закључка.

Закључак са потписаном иницијативом доставити: Граду Београду - Секретаријату за урбанизам и грађевинске послове, Београд, ул. Краљице Марије бр. 1/VIII-X, Месној зајединци „Глогоњ“ из Глогоња, ул. Београдска бр. 7 и Секретаријату за урбанизам, грађевинске и стамбено-комуналне послове Градске управе града Панчева.



ГРАДОНАЧЕЛНИК
ПРЕДСЕДНИК ГРАДСКОГ ВЕЋА
Павле Раданов



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ПАНЧЕВО
ГРАДСКО ВЕЋЕ
БРОЈ: II-05-06-2/2014-39
Панчево, 7.08.2014.
Трг Краља Петра I бр. 2-4

ГРАД БЕОГРАД
СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА УРБАНИЗАМ И ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ
11000 БЕОГРАД
Ул. Краљице Марије бр. 1/VIII-X

ПРЕДМЕТ: Иницијатива за допуну Плана генералне регулације за подручје градске општине Палилула, ван границе обухвата Генералног плана Београда 2021., локалним путем од моста на Тамишу (село Глогоњ) до Северне тангенте

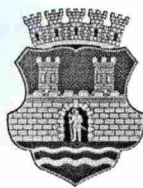
Поштовани,

Концепт Плана генералне регулације за подручје градске општине Палилула, упућен је Секретаријату за урбанизам и грађевинске послове града Београда, ради разматрања на Комисији за планове, те вас молимо да размотрите иницијативу града Панчева за планирање локалног пута до Северне тангенте.

Град Панчево стратешки развија мрежу локалних путева у северном делу, као и на подручју Јужнобанатског округа. Започета је и изградња локалног пута Црепаја-Глогоњ. Саобраћајница која се гради укупне је дужине 5,2km. Ширина коловоза је 2,0 x 3,0 m са банкинама ширине 1,0 m. Коловозна конструкција је предвиђена за тежак саобраћај, а градиће се фазно слој по слој. Ова траса наставља постојећим путем кроз центар села Глогоњ, надаље до реке Тамиш и границе града Панчева и општине Палилула. У току је израда главног грађевинског пројекта, преосталог дела трасе, до границе града.

Неопходно је овај локални пут надаље, кроз територију општине Палилула, повезати на Северну тангенту како би се грађани и привреда северног дела града Панчева и западног дела Јужнобанатског округа директније повезали на град Београд. Читава зона између панчевачког и зрењанинског пута, са насељима Орловат, Уздин, Ковачица, Црепаја, Падина, Дебељача и Сефкерин, а посебно Глогоњ добила би посебан импулс изградњом овог пута.

Посматрано од села Глогоњ према Зрењанинском путу, преко Опова, па Зрењанинским путем до раскрснице Северне тангенте са Зрењанинским путем, удаљеност постојећим путевима је 30,1 km. Изградњом нове трасе од



Глогоња до Северне тангенте, па Северном тангентом до ове исте раскрснице, удаљеност би била 13,14 km. На другу страну, посматрано од села Глогоњ према Панчеву, па Панчевачким путем до будуће раскрснице са Северном тангентом, удаљеност постојећим путевима је 29,0 km. Новом трасом од Глогоња до Северне тангенте, па Северном тангентом до раскрснице са Панчевачким путем удаљеност би била 17,0 km.

Као логичан наставак трасе пута од Црепаје до Глогоња и деонице од Глогоња до Тамиша са мостом преко Тамиша, за трасу која се предлаже, преузета је ширина коловоза од 6,0 m са обостраним банкинама од 1,0 m. Осовина пута је вођена постојећим атарским путевима или уз постојеће канале за наводњавање или регулацију нивоа подземних вода, са идејом да се не нарушава постојеће комасирано земљиште. Траса тангира село Глогоњски рит и трокраком раскрсницом се везује на локални пут Ковилово-Глогоњски рит-Јабучи рит, надаље овим путем у дужини 800 m према Ковилу до новопроектоване планом предвиђене раскрснице, пољског пута који се надаље простире према југу и денивелисано укршта са Северном тангентом. Потребно је планом предвидети асфалтирање ове деонице и обезбедити везу овог правца са Северном тангентом. С обзиром да је у току изградња надвожњака преко Северне тангенте лако је касније остварити денивелисану везу ових саобраћајница, како се не би угрожавала проточност на Северној тангенти, остварили највиши стандарди безбедности и на крају остварила једина могућа и логична веза у датим условима. Предвиђено је да се нивелета води на висини од 1,0 m од околног терена, што би омогућило заштиту од високих подземних вода и евентуалних поплава.

Потребно је узети у обзир и квалитет нових саобраћајница и њихову проточност, с обзиром да су кључне раскрснице денивелисане, а траса заобилази насељена места. Изградњом будућег моста преко Дунава, на Ади Хуји и СМТ-а, са везом на ауто пут у зони Великог Мокрог Луга, насеља која гравитирају будућој саобраћајници добила би функционалну везу најкраћим путевима са саобраћајном мрежом Београда.

Сматрамо да су ови аргументи јасни и егзактни па вас молимо да достављену трасу имплементирате у План генералне регулације за подручје Градске општине Палилула, како би се остварио урбанистичко-плански основ за даљу реализацију овог пројекта.

Прилог: Ситуациони план трасе



**ГРАДОНАЧЕЛНИК
ПРЕДСЕДНИК ГРАДСКОГ ВЕЋА
Павле Раданов**



ГЛОГОЉСКИ РИТ

ТРОСЕРАД

СЦ "Ковилово"

Transformacija ukrštaja u denivelisanu raskrsnicu

Situacioni plan trase



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ПАНЧЕВО
ГРАДСКО ВЕЋЕ
БРОЈ: II-05-06-2/2014-39
Панчево, 7.08.2014.


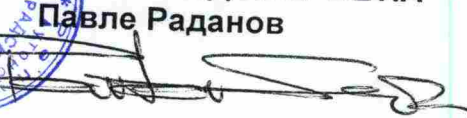
Градско веће града Панчева, на седници одржаној 7.08. 2014. године, разматрало је Нацрт одлуке о измени Одлуке о образовању Савета за здравље града Панчева, па је на основу чланова 46. и 66. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС“ број 129/07) и чланова 59. и 98. став 3. Статута града Панчева - пречишћен текст („Службени лист града Панчева“ број 1/14), донело

ЗАКЉУЧАК

Градско веће града Панчева утврђује Предлог одлуке о измени Одлуке о образовању Савета за здравље града Панчева и упућује Скупштини града Панчева на разматрање и доношење Одлуке.

Известиоци поводом овог предлога на седници Скупштине града Панчева биће представници Секретаријата за јавне службе и социјална питања и Секретаријата за скупштинске послове, послове градоначелника и Градског већа Градске управе града Панчева.

Закључак са материјалом поднетим Градском већу града Панчева доставити Скупштини града Панчева, а закључак доставити: Секретаријату за јавне службе и социјална питања и Секретаријату за скупштинске послове, послове градоначелника и Градског већа Градске управе града Панчева.

***ГРАДОНАЧЕЛНИК
ПРЕДСЕДНИК ГРАДСКОГ ВЕЋА
Павле Раданов**


На основу чланова 32. и 66. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС“ број 129/07), чланова 38. став 1. и 42. Закона о правима пацијената („Службени гласник РС“ број 45/13) и чланова 39. и 98. став 1. Статута града Панчева-пречишћен текст („Службени лист града Панчева“ број 1/14), Скупштина града Панчева на седници одржаној _____ 2014. године, донела је

ОДЛУКУ

о измени Одлуке о образовању Савета за здравље града Панчева

I

У Одлуци о образовању Савета за здравље града Панчева („Службени лист града Панчева“ број 18/13), тачка I мења се и гласи :

„Образује се Савет за здравље града Панчева (у даљем тексту: Савет), у следећем саставу:

1. Јелена Мокран, представник Градске управе града Панчева, председник;
2. Др Данка Прванов, представник Дома здравља Панчево, члан;
3. Душко Бачвански, представник Републичког фонда за здравствено осигурање - филијала за Јужнобанатски округ са седиштем у Панчеву, члан;
4. Др Владимир Вајс, представник Опште болнице Панчево, члан;
5. Др Станислав Милошевић, представник Опште болнице Панчево члан;
6. Георгије Николић, представник Удружења дистрофичара Јужнобанатског округа, члан ;
7. Милица Медић, представник Друштва за борбу против шећерне болести Панчево, члан.“

II

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу града Панчева“.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ПАНЧЕВО
СКУПШТИНА ГРАДА
БРОЈ: II-04-06-
Панчево,

2014. године

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Филип Митровић, дипл. економиста